G.A.B.

Gruppo Aeromodellistico Bergamasco

I Notiziari di Ivan Poloni

Fascicolo 4 di 4: dal nr. 300 al 400

dal 23/4/1980 al 17/10/1999

G. A. B.
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO " G.TARAMELLI "

BG 23/4/1980

N O T I Z I A R I O N° 3 0 0

Ma dico, tutto quì ? Per ricordare che siamo al 300° (trecentesimo) NOTIZIARIO bastava un numero, ma per solennizzare il raggiungimento di tale numero non basta metterlo in cornice, vi pare? Ci vuole ben altro! Mi pare di capire che è la solita storia: commissioni, personalità, discorsi, impegni presi davanti a tutti e poi, toh ! UNA CORNICE ATTORNO AL N° 300 ! Ma non finisce quì: farò il mio bravo reclamo e vedrete che prima o poi.....

PAM - PAM - PAM - A PROPOSITO DI RECLAMI.... era stata incaricata una persona per compilare i certificati d' assicurazione : molti avranno ricevuto detti certificati in regola, ma alcuni avranno notato che su detti certificati manca l' indicazionedell' anno di validità. Provvedete pure voi a regolarizzare, senza fare i furbi.....scrivete 1980 dove và.

ALTRO SBAGLIO - L' AMICO segnalato e raccomandato agli amici valtellinesi si chiama LIPPI ATTILIO (e non CLAUDIO); prendere nota.

LA MANICA A VENTO - E' stata ripristinata con un TUBO: pesa quasi 90 Kg. e sventola (!) a Grassobbio da 3 settimane per merito di DANTE LABAA, sopratutto, e poi dei vari VILLA - MORETTI - TOMELLERI - CAVAGNA ed altri ancora di cui non mi è giunto il nominativo. COMPLIMENTI --

RETE PISTA VOLO VINCOLATO - Ha bisogno di essere revisionata: coloro che utilizzano tale impianto (vavassori, gavazzeni, cavagna, bertulessi & C.) di tanto in tanto diano uno sguardo e prendano le opportune decisioni per le piccole riparazioni necessarie.

RIPARAZIONI RADIOAPPARECCHIATURE - Sopratutto per le AKILINE (ma anche per altre si può provare interpellando) potrete avere riparazioni "in loco" telefonando al 29 30 46 (sig. GIULIANO) dopo le ore 19 -

M O D E L L I S T I C A - Per interessamento della Sez.TECNICA formata come noto dai nostri soci ed amici OBERTI - BORSOTTI - PIERACCINI - PIGHEZ - POLONI - RABAGLIO - potrete avere l' ABBONAMENTO per UNDICI NUMERI con sole 8.000 Lire (abbonamenti nuovi , non rinnovi): tutti i lettori del presente Notiziario possono telefonare od inviare l' importo al G.A.B. SEZ. TECNICA - BG - S. Lucia, 9 24100

TESSERE F.A.I. - Come noto da quest'anno costano 5.600 (5.500) Lire da versare oltre le normali quote associative (invariate da 3 anni ormai) . Per quanto riguarda le QUOTE ASSOCIATIVE 1980, risulta che due o tre soci non hanno rinnovato/ Se fra queste due parentesi ( ) trovate una crocetta rossa, vuol dire che non risultate a posto: provvedete d'urgenza.

GARA STAND OFF a VENEGONO INFERIORE - DOMENICA 27 ci sarà la prima di C.I. per la categoria STAND OFF SCALE R.C. La Squadriglia dei concorrenti decollerà molto per tempo, ma quelli che vorranno essere presenti come "accompagnatori" in gita con famiglia per picnic, potranno trovarsi in via Palazzolo (di fronte a BARCELLA) alle 8,30 per una partenza in carovana: nessun obbligo, partecipazione libera e spontanea....

CI SARA' OBBLIGO INVECE, anche se morale,di presenziare alla MANIFESTAZIONE MEETING del 4 MAGGIO prossimo: notizie dettagliate potrete averle leggendo sul retro di questo Notiziario (che è scritto sul retro del foglio originale): anche per 4 MAGGIO l' invito è per un PICNIC sul nostro Campo di GRASSOBBIO; parcheggiare nella zona della fontanella, per lasciare spazio libero agli spettatori.

Il delegato

G. A. B.
GRUPPO AEROMODELLISCTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI"

BG 5 MAGGIO 1980

N O T I Z I A R I O N° 30I

Ho appena finito di lèggere l' ECO DI BERGAMO : scrive della Manifestazione di ieri a GRASSOBBIO in modo abbastanza aeromodellistico, può andare. Certo, abbiamo avuto molta sfortuna nell' incocciare in una giornata decisamente umida; purtroppo di tanto in tanto càpita ! I nostri ospiti hanno compreso la situazione e sicuramente non ce ne hanno fatto colpa. Peccato, perchè lo spettacolo "al sole" sarebbe risultato sicuramente e di gran lunga migliore. Non vi dico come è andata poichè certamente tutti sarete stati presenti ieri: e non crediate che chi decide di indire gare o manifestazioni lo faccia per un proprio sfizio. Il pensiero dominante è sempre quello di portare sul nostro campo, a portata di mano (e di occhi) di tutti i nostri soci quello che di meglio si può trovare nel giro di IOO o 200 Km (e qualche volta anche di più) dai confini del nostro CLUB.

RINGRAZIO QUINDI A NOME DI TUTTI NOI I PARTECIPANTI ALL' AVIORADUNO OROBICO

e già che ci sono credo doveroso ringraziare (per tutti i soci) quei nostri soci ed amici che si sono dati da fare (in vari modi) per una buona riuscita ed un buon svolgimento della manifestazione che, acqua a parte, si è svolta. Chi pensate abbia portato in campo il "PULLMAN", le BANDIERE, l' AMPLIFICA= TORE, la recinzione al pulmann, i cestini, le arance, il pane, il vino, gli affettati, le borsette ecc.ecc. ? sono gli stessi che si preoccupano, oltre che dei loro modelli, anche del buon andamento di tutta la nostra organiz= zazione. Nè nominerò qualcuno, così come mi vengono alla memoria , sparsi: LOGLIO, VAVASSORI, F.LLI ASSOLARI, VILLA, LABAA DANTE, VACCARI, BERTULESSI, OBERTI, CAMPANINI, TOMELLERI, GHILARDI, ZAMBELLI, BERGAMASCHI (monitor RC) BERETTA, VITALI, CAVAGNA . E NATURALMENTE , qualche GENTIL CONSORTE di chi ho appena segnalato. Un grazie da tutti, anche da chi non vi conosce.

NOTIZIE SPICCIOLE, MA ALTAMENTE SIGNIFICATIVE : IERI 4 MAGGIO a FERRARA il nostro MAGNI LINO (che ho dimenticato di segnalare sopra, chiedo scusa) il nostro MAGNI LINO dicevo, si è piazzato 4° nella gara R.C. PLURI - COMPLIMENTI e BATTIMANI DA TUTTI (anche se non si sentono) A VENEGONO domenica scorsa I° GHILARDI nella STAND OFF, seguito ad elica da TOMELLERI e da BERGAMASCHI - DANTE LABAA primo con distacco nella OPEN A TREVISO I2° FUMAGALLI - I6° MANZONI e 24° ROSSI con i COMBAT mentre a NOVATE MILANESE ZAMBELLI è al 3° POSTO, con RIVA al 4°, MANZONI al 6°, PIERACCINI all' 8° e ROSSI al 9° (sempre con i COMBAT . Due domeniche or sono, a MOTTA VISCONTI con i COMBAT ancora il nostro RIVA è I° , seguito con ottimi piazzamenti da ROSSI e da MANZONI.

- - - - - - - - - - - - - - -

Da SASSARI ci sono giunti i più cordiali saluti da GIGI SPANEDDA del CIRCOLO AEROMODELLISTICO TURRITANO, indirizzati al segretario del GAB ed a tutti i GABbiani (!) : ma noi qùì abbiamo di tutto, AQUILE, FALCHI, POIANE, PINGUINI.

VENERDI SERA 9 MAGGIO ALLA PALAZZINA AERO CLUB di ORIO, ore 20,30 , verrà proiettato il film-lungometraggio a colori "LA STORIA DELL' AVIAZIONE" : il film è gentilmente concesso dall' amico GIORGIO GAZZA, che presenzierà ed illustrerà il contenuto della pellicola. Come per tutte le nostre attività, non c'è nessun obbligo, che devo dirvi, chi vuol venire viene, facciamo due chiacchere, ci si vede, vediamo il film e sarà stato un motivo di più per conoscerci meglio.

il delegato

G. A. B.
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BG 29 MAGGIO 1980

N O T I Z I A R I O N° 302

Comincio dalla serata del 9 corrente; dove eravate ? All' AERO CLUB per assistere alla proiezione della "STORIA DELL' AVIAZIONE" gentilmente illustrataci dal Sig. GAZZA, ed allora non vi siete perso un documento altamente interessante. La serata è stata affollata, moltissimi gli intervenuti.

Ormai avete pagato tutti, credo, ed alcuni, quelli che non hanno ancora ritirato il BOLLINO 1980, si troveranno davanti alla richiesta di piccolissimi arrotondamenti di quota. Il fatto è che le quote di iscrizione all' AERO CLUB sono state aumentate dall' anno scorso, ma non sono giunte ad orecchio di nessuno, per cui la cosa ora sembra una novità. I soci che ancora non hanno ritirato il bollino pur avendo già pagato la quota in principio di anno, si affrettino da VAVASSORI a ritirare quanto spetta loro: invito con l'occasione i vari interessati a ritirare le loro tessere FAI (sono pronte).

Una notizia che fa piacere: il noto amico aeromodellista FRATTA GUIDO di Sondrio (Valtellina) , a suo tempo promotore,con il non dimenticato e compianto GUALZETTI, della Sezione degli Aeromodellisti valtellinesi , è stato nominato DIRETTORE dell' ELIPORTO recentemente allestito ed inaugurato in Sondrio. COMPLIMENTI VIVISSIMI da tutti e tanti auguri diproficuo lavoro.

Di tanto in tanto c' è anche qualche aeromodellista , regolarmente socio, che si lamenta e critica (benevolmente) : recentemente son in molti coloro che hanno chiesto la chiave per accedere al Campo di GRASSOBBIO (e non l' hanno avuta). Il motivo non è uno solo, ma quello determinante è che non ce n' erano più, di chiavi ! , Comunque, stiamo provvedendo...

Ed ora l' invito a presenziare domenica prossima (vedere quì dietro) alla giornata delle Riproduzioni R.C. , giornata dedicata al nostro ricordo per GIANNI ASSOLARI, cui la gara aeromodellistica è stata intitolata . Chi vuol dare una mano sà come deve fare, gli altri si informino: comunque tutti partecipate, anche con le famiglie, alla Giornata di DOMENICA I° GIUGNO .

il delegato

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

G. A. B.

GRUPPO AERODELLISTICO BERGAMASCO
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO G. TARAMELLI

23/9/80

303

Bergamo, 23/9/1980

Notiziario n. 303

An die Mitgl[illegible] d[illegible] s A[illegible] Club B[illegible]gam , It[illegible]l[illegible]n

Im [illegible] August Aus[illegible]b vom FMT h[illegible]b [illegible]ch ...
[illegible] Konstruktionen und eine reiche Erfarung in GFK verarbeitung und über eine reiche Profil= sammlung.

Hochachtungsvoll grüsst Sie

Peter Hofer
Erlinsbacherstrasse 2I
5000 AARAU (Svizzera)

- -

Bene! e fino a questo punto credo che sarete tutti d' accordo ... - scherzi a parte, si tratta di una richiesta giunta in segreteria da parte di un aeromodellista svizzero: se fra i nostri Soci vi è qualcuno che conosce bene il tedesco, saprà di cosa si tratta e spero proprio che due righe al Peter Hofer gliele mandi in risposta alla sua richiesta. Da parte della segreteria si è già risposto con la promessa di un interessamento.

Anche da GIUSEPPE MORABITO di GIAMPILIERI MARINA in prov. di MESSINA , è giunta una richiesta Via Nazionale I64 per un aiuto in merito alla revisione ed elaborazione di motori aeromodel= listici: purtroppo i nostri due tecnici del ramo (Vavassori Marino e Zanchi) hanno dato forfait in quanto non sufficientemente preparati alla necessità fattaci presente dall' amico siciliano.

Altra richiesta ci è pervenuta da GIORGIO GAZZA di MILANO - Via Losanna 8 - avrebbe bisogno di entrare in contatto con nostri soci che abbiano un qualsiasi interesse a fornirgli documentazioni relative ad aerei,italiani (sopratutto).

BIELLA, PADOVA, PIACENZA, GORIZIA, CREMONA, MODENA : sono località ove nei ultimi tre mesi si sono svolte gare e Manifestazioni alle quali hanno par= tecipato i nostri CORNA - LABAA - CORNA - TOMELLERI e CORNA MAURO e CHIORDA. Nonchè VITALI e COLOMBO Rolando in val di Fassa per il raduno veleggiatori. Tutti i nostri soci sopra citati, quando non hanno vinto coppe o trofei, si sono piazzati più che onorevolmente, tenendo ben in vista i nostri colori. Il Consiglio di Gruppo, in occasione della sua ultima riunione, ha unanime= mente deciso di premiare prossimamente, in modi vari che sono allo studio, tutti coloro che si danno da fare in campo regionale e nazionale, sia per Gare che per Manifestazioni aeromodellistiche.

A proposito di Gare, si svolgerà nei prossimi sabato e domenica (27 e 28 settembre) una gara naz. per riproduzioni STAND OFF RC a Melzo, sul campo del MACH AURORA: saranno presenti i nostri soci GIANATI, GHILARDI, BERGAMASCHI e TOMELLERI e poi...? Ci sarà anche una gara sperimentale riservata a riproduzioni acrobatiche, denominata " LAS BANFAS ": i soliti maligni hanno detto che è una scimiot= tatura, che è un modo come un altro per piazzare al primo posto "IL MANICO del MACH", quel nomevolissimo giovane che con qualunque modello gli si dia in mano, riesce a fargli fare consecutivamente TRE LOOPINGS A TONNEAUX . Quindi, andiamo in molti domenica a MELZO, ci sarà da divertirsi!

fine della I^ parte, segue sul 2° foglio ...

segue notiz. 303 del 23/9/80 dal periodico regionale sardo " QUOTA MARGHERITA " del 9 marzo c.a. si è appreso che il modello a reazione 002 C L "GRUVIERA" dei nostri CINO ASTORI & LEANDRO MONFORTE è stato inserito fra le innumerevoli realizzazioni internazionali presentate sul prestigioso AEROMODELLER ANNUAL I978/79 . ONORE AL MERITO quindi per i nostri coraggiosi soci che, in tempi ormai lontani, quando già il volare con i RADIOCOMANDATI era un' avventura, si sono cimentati anche munendo i loro modelli sperimentali con motori a reazione. Una parte del merito va anche e comunque ai facenti parte della SEZ. TECNICA DEL G.A.B. , che ha fatto conoscere a tutti (tramite MODELLISTICA dell' Agosto I977) il lavoro e le esperienze del CINO & LEANDRO TEAM. Come è noto a tutti, fanno parte della Sez. Tecnica del GAB i nostri amici RABAGLIO, BORSOTTI, OBERTI, PIGHEZ, POLONI, PIERACCINI e ROBERT : sono stati citati alla rinfusa, magari qualcuno li voleva in ordine alfabeico oppure in ordine di statura ... (che importanza ha!) Sarebbe invece nesessario che altri si facessero avanti, per portare idee nuove, per dare una mano, ecc. ecc.

A proposito di dare una mano, con il prossimo febbraio I98I scadrà il Consiglio di Gruppo ora in carica e sarebbe veramente il caso che nuovi elementi si facessero avanti, per dare il cambio a quelli che fino ad ora, bene o male, si sono sempre interessati con lodevole continuità delle vicende e necessità di tutti gli altri soci. Una ventata di idee nuove, di nuove iniziative e proposte (sempre che poi siano fattibili e non campate in aria) ringiovanirebbe credo il nostro gruppo, che accusa ormai senza dubbio alcuno i suoi quasi 30anni di esistenza. Si attendono quindi in segreteria i nominativi dei Soci che si propongono Consiglieri. FORZA !

Tanto per cominciare : non dimenticatevi che la collaborazione al NOTIZIARIO è sempre aperta a tutti attraverso la rubrica "Voce dei Soci". Fin dal GENNAIO I978 tale "VOCE" non si fa più sentire: l' ultimo in tale periodo è stato DANTE LABAA . Avete qualche cosa da dire, da far sapere; scrivetelo e sintetizzatelo in non più di mezza pagina dattiloscritta: sarà un modo come un altro per "incentivare" la stesura del NOTIZIARIO che, tenetelo ben presente, per chi lo fà è "solo un hobby" e non un dovere. Per quanto ne sò io, su circa I00 AERO CLUB (ed almeno I50/I60 Gruppi) solo una mezza dozzina di Gruppi Aeromodellistici curano dei Notiziari periodici: alcuni molto belli e ben fatti, altri meno "importanti", il nostro è un "foglio ciclostilato" che ha solo il merito della longevità.

VI INTERESSA LA RIVISTA AMERICANA " R.C. MODELER " - siamo intenzionati, come gruppo, a farcene arrivare una mezza dozzina almeno, ma ci necessita l' adesione, ed il contributo, degli interessati (costa 35 DOLLARI l'anno)

A proposito di riviste, se avete in mente di rinnovare o di abbonarvi a MODELLISTICA, fatelo subito, tramite la Segreteria: vi costerà solo I0mila NON ASPETTATE LA FINE DELL' ANNO, quando avete altre e tante cose da ....

Sull' ultimo notiziario pervenutoci dall' AVA VARESE , il Consiglio Direttivo di tale Gruppo (II6 SOCI iscritti) si lamenta perchè per l'organizzazione di gare ecc. ecc. , si prestano sempre i "soliti quattro gatti" ... Evidentemente anche lì, come da noi e dappertutto, è la solita musica.

Lo spazio sta per finire, vorrei parlarvi di altre cose, vorrei dilungarmi sullo scontro aereo tra PAPINI e LOGLIO (I a ZERO), ma il fatto è stato così emozionante e divertente che merita una prossima puntata. Promesso!

ciao a tutti dal solito delegato

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISCO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BG 23/IO/I980

N O T I Z I A R I O Nº 304

Come vedete, mantengo il ritmo, per il momento,almeno ! Un mese fa usciva il 303 ... ma nessuno si è fatto avanti per la VOCE DEI SOCI o per segnalare i nominativi di futuri e nuovi CONSIGLIERI. Ripeto l' esortazione : FORZA e ... CORAGGIO.

- - - - - - - - - - - - - - - - - -

Devo chiedere scusa, e non è la prima volta che mi càpita, agli amici e soci MAGNI LINO (R.C.) nonchè a tutto quel gruppo di COMBATTARI che agli inizi di stagione si sono coperti di gloria in varie gare svoltesi in alta Italia : ROSSI - MANZONI - RIVA - ZAMBELLI - PIERACCINI (e spero di non averne dimenticati altri : per questa volta mi sono cosparso il capo di cenere , quella dei modelli che vengono bruciati nella zona del Papini, per il futuro poi,,mi comminerò una adeguata penitenza...) ---

---------- Vi avevo esortati a presenziare alla gara del MACH AURORA: è stato un trionfo dei colori del G.A.B. - GHILARDI - BERGAMASCHI e TOMELLERI si sono piazzati nell' ordine ai primi tre posti. Mancava GIANATI per sistemarsi al 4º posto, ma non c'era: aveva preferito andare a Roma e primeggiare a VIGNA DI VALLE . Anche LABAA DANTE e CHIORDA avrebbero ben meritato nella loro sategoria: peccato che gli organiz= zatori del MACH non abbiano dato importanza alla loro gara, declassandola chiaramente a Manifestazione! Peccato, veramente un peccato !

---------- Da FIRENZE sono giunti i più cordiali saluti a tutti gli amici del GAB da parte di VICTOR CHIODO di MODELLISTICA .

---------- Alle ore 20,30 di SABATO 24 OTTOBRE , presso la Sede dei FALCHI del GAB, in via Greppi 4, sarà inaugurata la Stagione 80/8I . Lo Zio Falcone invita tutti quanti a partecipare alla Riunione.

---------- Domenica 25 OTTOBRE sul Campo dell' ALA LECCO, in località limitrofa al comune di OGGIONO si svolgerà la riunione-grigliata con inizio alle ore 9 - Sono previste deu gare : il PYLON ZIGO ZAGO ed il DONADONIS BALLOONS HUNTING . Iscrizioni sul campo di gara; partecipate!

---------- Il nostro Socio CHENDI Dr. DOMENICO è stato in CANADA' per presenziare e rappresentare (?) il GAB BERGAMO (ed anche l' Italia) in occasione del Campionato Mondiale RIPRODUZIONI R.C. - Ne ha visto delle belle e di tutti i colori, le ha fotografate e cinematografate ed ha promesso che prossimamente con apposita riunione alla Palazzina Ae.CLUB mostrerà a tutti i presenti che vorranno appunto presenziare, delle splendide diapositive e pellicole a colori. Tenetevi pronti !

---------- Dall' AUSTRALIA l' amico CELESTINO "SKY" ROSSI saluti tutti i soci del GAB e segnala di aver organizzato una Sezione Aeromodellistica del GAB in WOLLONGONG : scrivetegli, anche solo i saluti, saranno graditi. L' indirizzo è CELESTINO ROSSI - WOLLONGONG - P.O.BOX I6IO-2500 NSW - Naturalmente AUSTRALIA ! ---------- Chi intende rinnovare o sottoscri= l' abbonamento a MODELLISTICA, me lo faccia sapere e si decida: d' ora in avanti l' abbonamento costerà L. I5.000 annue se verrà sottoscritto tra= mite il Gruppo . Se inviate singolarmente l' abbonamento, mandate 20MilaL. ... e per "R.C.MODELLER ? Cosa facciamo ? E bisognerà anche cominciare ad interessarsi per il pranzo sociale (o cena) : oppure facciamo le castagne cotte sul campo ?

il delegato dell' Ae.C.BG

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
"AERO CLUB BERGAMO " [illegible] T[illegible]LLI"

Bergamo, 3[illegible] NN. I98I

NOTIZ[illegible]O N° 305

[illegible] lcuni giorni or sono ci siamo stretti tutti attorno ai nostri soci V L[illegible] e [illegible] per la scomparsa della [illegible] G[illegible] L, [illegible] moglie [illegible] dre [illegible] i nostri amici. [illegible] qu[illegible]ti c[illegible] i nostri ci [illegible] sol che [illegible], od [illegible], [illegible] i [illegible] di trovarsi [illegible] gua[illegible]t. [illegible] è c[illegible]; il ricordo dell[illegible] e [illegible] funt[illegible] t[illegible]rà [illegible] co[illegible] qu[illegible] i l [illegible] ob[illegible]o, [illegible]plic[illegible] chi[illegible] so[illegible] [illegible] i t[illegible] [illegible] ritrovi al [illegible]. Por[illegible]io V l[illegible], ti [illegible] tutti vici i: [illegible]t, [illegible], [illegible] Il [illegible] fi[illegible]li [illegible] il[illegible]t [illegible]ith.

ATTENZIONE !! - con il 3I DICEMBRE è scaduta l' assicurazione R.C. -

Non è consegnando la quota a VAVASSORI od al delegato che automaticamente la copertura assicurativa è ripristinata: il mio consiglio è questo , affrettatevi e sappiate che fino a quando non avete in mano il certificato di assicurazione ... dovete evitare di ... rompere dei vetri (chiaro ?)

Tanti auguri a tutti i soci del G.A.B. sono giunti in segreteria dai nostri amici ETTORE BIZZOZERO - GUIDO FRATTA - LUIGI SPANEDDA - VALTER RICCO NICOLA BRISCESE - ROSSI CELESTINO (Australia) - DI BIASI ANGELO (Salerno) ALLEGRETTI ERMANNO (G.A.B. Busto Arsizio) e VICTOR (Modellistica)

A proposito di MODELLISTICA ... : quelli che ancora non hanno rinnovato l' abbonamento sappiano che ora devono pagare L. I6.000 . La precisazione vale anche per coloro che recentemente hanno dato I5.000 a Vavassori ...

ELICOTTERISTI - LORO ATTIVITA' - continuano imperterriti, nonostante la continua rottura delle pale; vengono additati per la loro costanza e per i loro successi e miglioramenti - FERRARE GIULIO - il capostipite ed i due suoi successori BOSIO di Leffe e DAL MAGGIO di Bergamo.

Segnalo anche i Sigg. MARTINELLI , PEREGO e TURLA dell' ALA LECCO : il MARTINELLI ARTURO quale giudice imparziale in occasione della gara S.O.S. organizzata dal MACH AURORA mentre PEREGO e TURLA hanno unito le loro capacità a quelle dei nostri soci presenti in VAL DI FASSA , conquistando un ambitissimo primo posto nella classifica a squadre.

NONOSTANTE che le quote sociali dell' AERO CLUB BG abbiano avuto un aumento del 65% circa, le quote della Sezione Aeromodellisti sono rimaste invariate e di ciò dobbiamo unicamente ringraziare il nostro Presidente Sig. SONZOGNI CLAUDIO ed il Consiglio dell' AERO CLUB.

Quindi le quote da pagare (ed in fretta) sono quelle dello scorso anno: uniche varianti sono la TESSERA FAI che è passata a L. 6.000 a cui va aggiunto l' importo di L. 2.500 per l' ATTESTATO DI AEROMODELLISTA, necessario per avere la FAI od il rinnovo della stessa. Chi l' attestato lo ha già, segnali il NUMERO, mentre chi deve farlo, o rifarlo, consegni una foto tessera unitamente alla FAI ed alle 8.500.=

C' è in vista una cenetta dal GATTO per uno dei prossimi giovedi sera, per uomini soli; tema "nuova strutturazione del Gruppo". Segnalate la vostra adesione a VAVASSORI, poi verrete avvertiti a tempo debito.

ciao il delegato

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI "

BG 17 FEB 1981

NO TI ZIA RI O N° 306

Vi stupirete di ricevere un altro Notiziario, a distanza di solo una ventina di giorni dal precedente ... Il fatto è che la volgia di scrivere, al sottoscritto, viene quando viene e tenete anche presente che questo notiziario non è un compito in classe, che viene assegnato dalla maestra ed uno è obbligato a scrivere, anche se non ne ha neppure voglia o capacità. Quindi ... quando lo ricevete, è perchè mi è girato di scriverlo, ed allora le parole e le frasi mi vengono senza fatica ; altre volte reputo che sia necessario scriverlo per informarvi di qualche cosa, più o meno importante, ed allora lo scrivo ma devo armarmi di forza e coraggio!

ATTENZIONE ! ! con il 31 DICEMBRE è scaduta l' assicurazione R. C.

L' ho già segnalato e lo riscrivo, particolarmente per quelli che hanno intenzione di continuare la loro attività - quelli che hanno regolato la loro posizione pagando la quota in questi ultimi giorni , troveranno quì unita la ricevuta di Assicurazione - altri potranno ritirarla da MODELBERG - PER QUELLI CUI INTERESSA LA TESSERA F.A.I. (solo se intendono fare delle gare, perchè diversamente, cosa pagano a fare...?) affrettarsi a consegnare il numero di attestato di aeromodellista, oppure se l' hanno perso o mai avuto, una foto-tessera e 2.500 LIRE .

PRESSO LA SEDE DEI FALCHI - via Greppi 4 - ogni VENERDI sera (ore 20,30) riunione amichevole ed aperta a tutti; il FALCONE non fa discriminazioni di sorta e potrebbe anche concordare di ospitare riunioni di settore o di specialità o di tendenza, purchè gli eventuali interessati si facciano avanti (non si paga niente ...)

Per il pranzo sociale è stato promesso l' interessamento, ed a tempo debito verrà segnalato quanto sarà necessario sapere per partecipare.

Sulla copertina di un NOTIZIARIO D' AVIAZIONE edito dallo stato maggiore dell' AERONAUTICA ITALIANA, fa bella mostra di sè il modello LIBERTY S. del nostro socio GHILARDI GIANNI, tre volte consecutive Campione d'ITALY

LA CENETTA AL GATTO , una cenetta di lavoro sul tema " nuova strutturazione del Gruppo", è stata fatta: unico neo organizzativo la fretta di farla, per cui chi si era prenotato è stato avvertito frettolosamente ed all' ultimo momento. Questo ha fatto si che al Gatto ci siamo trovati in una 30na (buon numero), con POCHE IDEE ... MA ... CONFUSE. (chiaro?) La colpa di tutto è naturalmente del delegato, e me la prendo tutta; avevo in mente di segnalare ai prenotati la convocazione al gatto (Gatto) con un ciclostilato che avrebbe chiarito anzitempo le cose, ed avrebbe dato il modo ed il tempo anche a me di chiarirmi e puntualizzare alcune "cose" che avevo in mente ma che non riuscivo a "focalizzare". Così come è andata, la riunione è stato il classico sasso in piccionaia: ad ogni modo , dopo 3 ore di interventi abbastanza "regolamentati", le poche idee iniziali erano diventate MOLTE , ma sempre ... abbastanza confuse. L' unica cosa CHIARA è stata la constatazione che il 90 % dei SIG.SOCI non conosce minimamente lo statuto dell' Aero Club e neppure il R.S.NAZ. e solo vagamente il nostro Regolamento di Gruppo (ne riparleremo ed a lungo, sul campo; vedrò inoltre di provvedere) . saluti ed alla prossima.

il Consigliere dell' Aero Club detto anche Delegato

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BG 18/3/1981

N O T I Z I A R I O N° 307

Un mese ed un giorno dal precedente notiziario; va ancora bene! A proposito del Notiziario e del suo contenuto, chi lo scrive non ha la presunzione che lo leggiate con attenzione estrema come fosse una Bibbia: però, lasciatemi la speranza che di tanto in tanto una occhiata .... è, vi avanzi il tempo di dargliela. Se vedete il cerchietto in fondo a questa riga colorato in rosso, vuol dire che è una spia accesa, e che qualche cosa della vostra posizione nel Club non và (pensateci ...)

Ed ora, via di corsa con le ultime notizie:

A Bologna si stampa
++ una nuova rivista di modellismo: si chiama "ECO MODEL" , ottima, la trovate presso i negozi AMBO - GAMBA - MODELBERG . Sul primo numero, ampio spazio ad un servizio relativo al magnifico modello CHIPMUNK con il quale lo scorso Campionato il nostro TOMELLERI si è meritatamente aggiudicato il terzo posto. A proposito di T O M,
++ si trova all' ospedale di Treviglio, infortunato: gli facciamo tanti tanti auguri di pronta e completa guarigione.
++ Riguardo ai BOLLINI AERO CLUB, per averli occorreranno ancora 40 50 giorni ! Le Tessere dei nuovi soci sono in arrivo !
++ Le panchine di GRASSOBBIO, per le quali si sono fattivamente interessati i nostri soci VILLA SERGIO e OBERTI RAFFAELE, sono in via di sistemazione: presto le vedremo al loro posto, nuove di zecca.
++ Anche la Manica a vento verrà sostituita in occasione della gara delle riproduzioni " GIANNI ASSOLARI ", detta gara è in programma per i giorni 25/26 APRILE ; avremo modo di riparlarne.
++ ATTESTATI & TESSERE FAI : alcune sono partite per Roma e si stanno distribuendo le dichiarazioni sostitutive. Se non le ricevete quì, altra spia che dovrebbe accendervisi in testa (rileggete il 306 !)
++ VALTER GIANATI manda da FERRARA i suoi saluti a "tutta la bandazza".
++ Sul prossimo numero di MODELLISTICA, che vi giungerà settimana ventura, troverete 2 MODELLI per COUPE D' HIVER - un veleggiatore belga "SAMUN" cat. F3B - un AUTOGIRO ad elastico - un racer v.v.c. sardo SHARK semiriproduzione a tavoletta - segnalazioni della Comm. Nazionale - ed interventi di BALDI (MI) e GAZZA (VA) per la categoria STAND OFF oltre naturalmente a tanta altra roba interessante.
++ GIOVEDI 19 MARZO si riunisce il Consiglio di Gruppo per importanti decisioni relative alla sistemazione del campo di Grassobbio.
++ Prendere nota - 27 MARZO VENERDI - alla Sede dei FALCHI - riunione per tutti gli interessati ai VELEGGIATORI & MOTEVEL. RADIOCOMANDATI.
++ IMPORTANTE - - 21 MARZO - questo sabato - ASSEMBLEA ORDINARIA del nostro AERO CLUB - leggere quì dietro e partecipare, capito? - PARTECIPARE - PARTECIPARE

il delegato dell' Ae.Club

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTI BERGAMASCHI

data del timbro PT

Agli Amici con i quali ho già parlato in precedenza e per conoscenza agli Amici che ne sono al corrente.

In seguito all' approntamento, da parte dei Sigg. VILLA ed OBERTI, delle panchine in legno con relativi supporti metallici(panchine da sistemare nella zona antistante le piante sul campo di Grassobbio) è giunto ora il momento di provvedere alla loro posa in opera.
In base agli accordi presi, viene segnalato che la domenica prescelta è il giorno 5 APRILE . Il luogo dell' appuntamento è la casa del Sig. OBERTI, ore 8,30: eventuali ritardatari potranno raggiungere direttamente Grassobbio. Non occorre portarsi appresso niente, salvo tanta buona volontà e l' avere la convinzione ed il desiderio di fare qualche cosa che possa tornare utile "agli altri" è già di per sè meritorio. E si promette che verrà comunque tenuto ben in evidenza per il futuro. A nome del Sig. OBERTI e per conto del Consiglio Organizzativo del Gruppo

il delegato per l' aeromodellismo

I.P.

P.S. - qualunque tempo va bene, purchè non piova a secchie!

AERO CLUB BERGAMO - Sezione Aeromodellisti

10/5/81

BG - timbro PPTT

dal delegato agli amici che si sono sempre interessati delle necessità e dei " doveri " connessi al fatto di essere SOCI di un Gruppo che ha messo a calendario una gara di Campionato Italiano

- - - - - - - - -

Nella non improbabile possibilità che non ci si veda prima del sabato 9 corrente - ore 14,30 anzichè dalla prova a terra presso la Palazzina Aero Club - vorrei richiamare l' attenzione di chi riceverà la presente , indirizzata ad un numero limitato di soci, per puntualizzare la situazione relativa alla Coppa "ASSOLARI ".

Il socio GUERRINI VITTORIO si è a suo tempo impegnato per UNA TENDA da piantarsi in zona Direzione di gara. Il consigliere Dante Labea ha promesso di reperire nel solito modo la solita zona , ove dovrebbe andare trovare posto il VIRGONE " SIMSON " messo a disposizione dall' amico BELVACCI. Per quanto riguarda il monte premi, si sarebbero preoccupati i F.lli Assolari di tenere i contatti con la Famiglia Assolari che anche per quest'anno metteranno a disposizione 3 coppe per ognuna delle due categorie. Per le 6 Coppe in dotazione al Gruppo avrebbero dovuto occuparsi Campanini-Assolari-Dante Labea (per le targhette da fare presso lo stesso negoziante che si doveva sapere chi era) - Per le coppe da acquistare dovrebbe interessarsene Campanini ed è stato autorizzato all' acquisto presso il negoziante di cui sopra.
Per quanto riguardava il "GATTO" doveva interessarsene il CANTU. Sarà opportuno preoccuparsi per gli ombrelloni (almeno 3 - uno lo porta il delegato) - Le schede varie dovrebbero essere pronte: una parte le prepara il sottoscritto, mentre altre le preparava la ditta R.A.M.I. (Assolari F.lli) - Per i Giudici, non appena si faranno vivi, passerò le notizie a Campanini, che gentilmente si è impegnato ad accoglierli, accompagnarli, ecc. ecc. - Per le medaglie ai Giudici non si è pensato, ma si preoccuperà CESARE RABAGLIO sarà giudice della "OPEN" , assieme a GHILARDI ed altro socio che al momento non si sà chi sarà ... Comunque chi può sia presente alla Palazzina alle ore 14 di sabato 9 leggie : decideremo sul da farsi. L' erba non è molto alta, però sarebbe necessaria una rasatura con qualche passata della macchinetta in dotazione al DANTE : due metri sulla destra ed un 6/7 metri sulla sin. oltre naturalmente anche sulle tessere della pista. Sabato o anche domenica mattina. DI GERONIMO sicuramente sarà ancora il Direttore di Pista - Cavazzeni, Vitali ed altri si daranno da fare come le altre volte per tutte le necessità di gara sul campo
Se vi viene in mente qualche cosa, telefonatemi (243403-256560) Io vi telefonerò sicuramente. Date intanto un pensiero alle cose che ho dimenticato e se è necessario, telefonatemi.

La "macchina del GAB " è sempre quella: forse è un pò arrugginita e cigola, ma se tutti ci mettiamo una goccia di olio, sono sicuro che funzionerà bene come sempre...

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

Bergamo, 7/5/1981

NOTIZIARIO N° 308 — Molti nostri soci ricevereaano il presente NOT. dopo l' effettuazione della annuale gara dedi= cata all' indimenticato "GIANNI ASSOLARI" : purtroppo il tempo che ognuno di noi ha a disposizione è quello che è ed i miracoli li fanno solo i Santi. Poichè non c'è nessun santo fra di noi, si fa quel che si può ... Quindi, chiedo scusa !

GARA "GIANNI ASSOLARI" per Riproduzioni R.C. — Già programmata per i giorni 25 e 26 APRILE, è stata a malincuore spostata (per fortuna!) per la concomitanza con l'arrivo a BG del Papa WOYTILA, che ha fatto bloccare le strade e venir giù un' acqua, ma un' acqua, che il giorno 26 Aprile resterà indimenticabile per i fedeli radunati a Porta Nuova! Così, il giorno fatidico ora è fissato per il prossimo 10 MAGGIO, dalle 9 in avanti, festa dell' aria in quel di GRASSOBBIO, dove sin da ora vi invito tutti ad essere presenti sia voi soci che leggete, come tutti i vostri famigliari, con tavolini, sedie, ombrelloni, panini, bottiglie ecc. ecc. , per un pic nic di primavera e per onorare i concorrenti. Nessuno manchi, vediamo di ricreare quell' atmosfera cordiale ed amiche= vole che nei primi anni "70 era di prammatica sul Campo, e che si è poi andata pian piano affievolendo sino a sparire (mi pare, o mi sbaglio?).

- - - - - - - - - - - - - - - - - -

Spazio ora ad un numero enorme di appunti che mi sono fatto in questi ultimi tempi. RIUNIONE DEI FALCHI 27 MARZO : è stato un successo enorme, imprevisto da tutti. Circa 40, forse di più, i presenti; Rabaglio che non stava più nella pelle, persone di rinomanza nazionale e regionale presenti e non faccio nomi per non dimenticarne qualcuno. Anche se non programmata, c'è stata anche una coda al "raduno/cena" precedentemente fatto al GATTO. Si è parlato di uno STATUTO in fase di studio da parte di PERS e LABAA: recentemente lo stesso PERS mi ha promesso qualche cosa per la VOCE DEI SOCI. Bene perdinci! --- GOLDRAKE : dopo il tentativo di lanciare a BG la categoria NOCCIOLINE, tentativo naufragato nell' incapacità generale anche se qualcuno cimentato si è, MODELBERG lancia un'idea/raduno per settembre di modelli R.C. categoria GOLDRAKE (ma saranno ammessi anche i MAZZINGA ed UFO ROBOT similari) . Unico punto debole, bisogna che i cultori della categoria si diano da fare e si accordino con VAVASSORI ! ACROBAZIA V.V.C. - La squadra del GAB (VAVASSORI MARINO, CAVAGNA STEFI e VITI ROBERTO) si è classificata al primo posto nella gara di Alessandria! Alcuni soci (4 o 5) non hanno ancora sistemato la quota sociale; se è stata una dimenticanza, e lo vedranno dalla spia rossa accesa, amen, possono farlo ora. Se invece hanno deciso di dedicarsi ad altro divertimento, due volte amen e tanti tanti auguri da parte di tutti. PANCHINE - Sono state sistemate, fanno un figurone! Grazie a VILLA, grazie ad OBERTI, grazie al DANTE che le ha portate sul campo, grazie a tutti coloro che si sono dati da fare per piazzarle ai loro posti. MANICA A VENTO - Verrà sistemata anche quella in questi giorni . Prepa= rata dalla Signora OBERTI, verrà issata sul tubo dal solito DANTE LABAA. ASSICURAZIONI - TESSERE FAI ed ATTESTATI : il primo gruppo è ritirabile da MODELBERG nei prossimi giorni. NON DIMENTICATEVENE ! Su MODELLISTICA troverete un modello del nostro ROSSI CELESTINO ed una cronaca estiva del nostro Dante LABAA.

il delegato Ae.C.BG

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BERGAMO 8/6/1981

N O T I Z I A R I O N° 309

.... che esce dopo un mese esatto dal precedente, quindi, siamo nella norma. Come programmato, è stata effettuata nei giorni 9 e 10 Maggio scorso la gara nazionale delle riproduzioni STAND OFF SCALE dedicata a GIANNI ASSOLARI. Come avrete potuto constatare, tutto è filato via nel modo migliore, non vi è stato nessun inceppamento e coloro che hanno cooperato nei vari settori od incarichi, hanno avuto l' intima soddisfazione di essere riusciti anche questa volta a far ben figurare il gruppo al quale tutti dovremmo onorarci di appartenere.

TUTTI AVRETE CAPITO CHE INTENDO DIRE IL NOSTRO, IL G.A.B.

Ancora una volta i nostri Soci BERGAMASCHI, GIANATI e SAETTONE si sono dimostrati capaci e preparati, piazzandosi ai primi tre posti in classifica. Nella gara svoltasi a VENEGONO invece, si sono visti superare dal MAPELLI CARLO, di Vergiate, quindi la gara per il titolo nazionale è tuttora aperta e vedrà la sua conclusione sul campo del MACH AURORA. Una meritata vittoria è stata quella di PIERACCINI ALFREDO nell' acrobazia II^ Serie in una gara svoltasi ad ALESSANDRIA: complimenti ! Il 24 MAGGIO si sono svolte in concomitanza una riunione a LECCO (organizzata dall' A.L.A. LECCO sul campo di volo di OGGIONO, campo che dovreste visitare di tanto in tanto!) ed un Meeting di BUSTO ARSIZIO, con oltre 50 presenti... Il raduno lecchese ci è stato segnalato con un Notiziario simpatico, che qualcuno ha avuto il piacere di lèggere : sembra invece che qui a Bergamo non ci sia nessuno che sappia scrivere . O volete smentire prossimamente questa convinzione ! La " VOCE DEI SOCI " ha sempre la sua pagina bianca ed è sempre a disposizione di chi volesse dir qualcosa o dir la sua. Coraggio.

N.A.T.O. DAY - Che sarebbe poi un raduno di varie pattuglie acrobatiche della NATO e di solisti ai comandi dei più prestigiosi aerei militari in dotazione alle varie forze aeree europee e nord americane. La manifestazione di AVIANO (PD) è una cosa da non perdere e chi l' ha vissuta negli scorsi anni si è già prenotato il posto sul'pulmann' che la nostra organizzazione ha prenotato per il giorno 5 LUGLIO. Chi intende partecipare alla gita in autobus, dovrà affrettarsi a prenotare il posto mettendosi in nota presso il negozio di modellismo abituale: affrettatevi poichè i posti sono solo 50 : può darsi che si faccia anche un secondo autobus, ma per il momento non si sà. La partenza avverrà alle ore 5 (cinque) dalla Palazzina AERO CLUB, dove potremo parcheggiare le nostre auto sotto le piante. Dalle 9 in poi, sul campo di AVIANO (Settore U.S.A.F.) possibilità di visitare la mostra dei velivoli militari, acquistare e gustare panini imbottiti made in U.S.A. , bibite, gelati, ecc. (tutto americano). La manifestazione aerea inizierà alle 11 circa e proseguirà tuttoil giorno fino al tardo pomeriggio. Il rientro a Bergamo, code permettendo, avverrà verso le 23. Se la cosa vi interessa, non mancate, ne vale la pena! Se invece siete di quegli aeromodellisti che non sono appassionati di AVIAZIONE ma giocano solo alla domenica con "gli aeroplanini", allora il discorso è un altro...

DA MODELBERG RITIRARE I BOLLINI E LE FAI

Il delegato Ae.C.BG

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BG - 29/6/1981

N O T I Z I A R I O N° 310

.... che inizia senza preamboli con il cosidetto **N.A.T.O. DAY** del giorno **5 LUGLIO**

Come ormai tutti sanno, il nostro Gruppo ha organizzato una gita ad AVIANO in autobus, per assistere alla manifestazione aerea dei reparti della NATO. In men che non si dica sono stati prenotati i posti sui due automezzi che domenica mattina alle 5 partiranno dalla Palazzina Voli dell' AERO CLUB BG. Mi permetto di dare alcuni consigli: troviamoci tutti per tempo in modo da prendere posto con calma, dopo di aver stivato nell' apposito bagagliaio i vari "aggeggi" al nostro seguito. Sul posto si potrà, pagando, mangare e bere (mangiare, non mangare!), ma poichè è presumibile che sul campo del settore americano oltre a noi cento ci saranno altre quarantanovemila e novecento persone, bisognerà prevedere qualche coda. Quindi, per non sapere nè leggere nè scrivere, portatevi appresso panini imbottiti e bibite per almeno due pasti e due merende. Saranno anche utili quegli impermeabili da tasca e seggiolini pieghevoli tipo PICNIC, per non sedersi proprio in terra. In dipendenza del luogo di parcheggio dei nostri autobus, decideremo sul posto il da farsi per il rientro. Una cosa importante e da non dimenticare sarà il parcheggio delle nostre auto domenica mattina: nella zona riservata ai soci Aero Club iniziando in fondo al cortile, dietro gli hangar, sia a destra che a sinistra, parcheggiando a pettine, anche su due file nella zona di sinistra. BUON DIVERTIMENTO ai partecipanti ! Una 15na di persone sono rimaste escluse di sicuro, forse anche molte di più: si sarebbero potuti prenotare tre autobus, il fatto è che molti si sono svegliati dal letargo quando ormai era troppo tardi per avere un altro automezzo !

- - - - - - - - - - - - - - -

UMBERTO CHIORDA HA VINTO MERITATAMENTE E CON LODE A BIELLA (21/6) con il suo ottimo BREDA 39 . Sul numero 5 di ECO MODEL in prossima uscita una splendida presentazione del biplanone STAR DUSTER TOO di TOMELLERI.

La nostra Segreteria si è messa in contatto con l' Assicurazione per definire la copertura per i maximodelli e per l' attività aeromodellistica fuori dei confini d' Italia: comunicheremo presto agli interessati i risultati.

MONZA - II^ GARA DI CAMPIONATO ITALIANO ACROBAZIA V.V.C. - Ottima prova dei nostri acrobaticari : 2° VITI , terzo PIERACCINI quarto CAVAGNA, buon quinto MAGNONI e settimo VAVASSORI MARINO . Il gruppo dei FALCHI DEL G.A.B. che si riunisce ogni venerdì sera nella sua sede di Via Greppi 6, ha avuto la gradita sorpresa di ricevere dall' AERONAUTICA MILITARE , attraverso il cortese interessamento del Colonnello MARIO PERRONE, un pacco di riviste e notiziari d' AVIAZIONE. Vivissimi ringraziamenti da parte di tutti noi.

Anche il nostro socio FERRARI GIULIO ha personalmente consegnato un numero enorme (diverse annate) di riviste aeromodellistiche estere ai ns/ FALCHI in occasione di una sua visita del VENERDI, mentre un altro ottimo socio ha fatto omaggio di un CIRRUS (incidentato) che verrà riciclato.

A GAVIRATE (Varese) il 12 LUGLIO una interessantissima gara RC IDRO categoria COPPA SCHNEIDER : gara internazionale con partecipazione di aeromodellisti stranieri. Gara da vedere, unica in Italia ed all' estero!

LA CENA SOCIALE di chiusura 1980 (o di apertura 1981) è andata a farsi benedire per il mancato interessamento: si spera per la fine 1981 !

Il Delegato Aero Club BG

LA VOCE DEI SOCI

Tempo fa è stata fatta una cena di lavoro convocata dal delegato (vedi comunicato N° 305 del 30-1-81)
I motivi erano :

-Decadenza del consiglio
-Desiderio del delegato di dare una nuova veste o strutturazione del gruppo.

Dopo le vivaci idee di quella sera i discorsi sembrano essersi affievoliti da parte dei soci.
Per verificare se le suddette idee erano sentite e radicate oppure erano effetto dell' abbondante vino , arriviamo al motivo di questa voce (nel deserto.....?).

Raccogliendo le proposte uscite da quell' "ultima cena" e dando loro una veste organica proponiamo ai soci un regolamento impostato sui seguenti punti:

Costituzione del gruppo G.A.B. nell' ambito della S.A.L. (vedi statuto Aero Club-sezione aeromodellisti-Poloni insegna.....)come gruppo operante in modo esclusivo sul campo di Grassobbio.

Regolamentazione interna del gruppo per L'elezione di un consiglio (funzionante .....e strutturato sulla falsariga di quello dell'Aereo Club) Definendone i limiti e le possibilità sia normative che economiche

Maggiore possibilita di partecipazione alle riunioni di consiglio da parte dei singoli soci .

Se la faccenda interessa ancora noi proponiamo la convocazione di una assemblea totale (mettiamo fine Giugno) per l' illustrazione e la discussione delle regole relative alla formazione del nuovo consiglio; altrimenti pace!
Invitiamo i soci interressati a fare pervenire la loro adesione per lettera o telefono(perché si paga di meno se si telefona dopo le ore venti) oppure a voce sul campo, a noi in modo che si sappia subito di che sorte si deve vivere.
Ricordiamo che se nessuno si interessa non potrá poi lamentarsi perché: " chi é causa del suo mal pianga se stesso."

Labaa Dante e Pers Sergio .

Telefoni 241552 561766

G. A. B.
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BG - 5 LUGLIO 1981

N O T I Z I A R I O N° 311

che viene distribuito ai Soci sui due AUTOBUS in viaggio da Bergamo verso la Base della N.A.T.O. sull' Aeroporto di AVIANO. I soliti maligni stanno già pensando che la distribuzione "brevi mano" è fatta unicamente allo scopo di economizzare sul costo dei francobolli : anche quello è si un motivo, ma non certo il principale che mi ha spinto a scrivere nuovamente un Notiziario a pochi giorni di distanza dal precedente. Intanto il fatto di avere sottomano un buon 60% dei soci è già una bella cosa: dopo di chè, dato che questi soci hanno davanti a loro tutta una giornata di tante ma tante ore da passare assieme, senza prendere arrabbiature con i "servi" , con cavi, batterie e cose affini, ho pensato di dare una mano agli amici LABAA DANTE e PERS SERGIO che con la loro ultima " VOCE DEI SOCI " hanno dato il via a discussioni, conciliaboli e via dicendo.

Intanto qualcuno fra noi aveva pensato ad un "GOLPE" , senza avvedersi che il foglio loro pervenuto era stato inserito in una busta "ufficiale" della Sezione Aeromodellisti dell' AERO CLUB BERGAMO, quindi con il benestare e l' imprimatur del DELEGATO sottoscritto , anche se sul foglio interno non appariva nulla al di fuori delle due cifre telefoniche dei firmatari della "VOCE" - Come certo saprete, si stà cercando di modificare (IN MEGLIO E' CHIARO , E LE INTENZIONI CI SONO TUTTE) lo stato attuale della Sezione Aeromodellismo bergamasca, meglio conosciuta sotto la sigla G.A.B. - Dopo il periodo passato recentemente con il CONSIGLIO di GRUPPO , che per alcuni versi ha funzionato mentre per alcuni soci non ha funzionato affatto o non ha raggiunto lo scopo per il quale era stato insediato, si cercherebbe ora di creare un qualcosa di nuovo, di diverso, per meglio proseguire, tutti assieme e di comune accordo, nell' attività aeromodellistica, sia essa sportiva come di Hobby , che fin qui ci ha dato il piacere reciproco di conoscerci e di stare in compagnia.

Dopo il SASSO IN PICCIONAIA da me scagliato in occasione della ormai famosa Cena al GATTO , ora il sasso lo butto sui due pulmann, ma non con l' intenzione di mettervi in agitazione, solo sperando che si possa raggiugere un accordo di base per definire la riunione successiva che avverrà in un tempo futuro alla Palazzina dell' AERO CLUB . ED ORA, BUON VIAGGIO !

BUON VIAGGIO E BENVENUTI principalmente a coloro che, fra noi aeromodellisti organizzatori di una gita ad AVIANO, rappresentano i nostri GRADITI OSPITI (anche se divideranno con noi la spesa) a bordo dei Pullman. Durante il viaggio non ci sono ne HOSTES ne STEWART : nessuno passerà con bibite o girnali , ci sarà solo da spartire una cordiale compagnia. La nostra comitiva ha una borsetta di pronto soccorso in dotazione e ci si augura non ci sia bisogno di collaudarla: ma se uno di noi inciampasse o nel tagliare un panino si tagliuzzasse, sappia che un piccolo rimedio c'è. Per i "maschi" preciso che esiste solo il pronto soccorso, non l' infermiera! Al termine della manifestazione, per darvi modo di meglio e prontamente ritrovare i nostri automezzi, verrà issata sugli stessi la nostra bandiera del G.A.B. (è una bandiera azzurra). A tutti, buon divertimento .

Il delegato dell' AEROCLUB

SEGNALAZIONE : VENERDI SERA 10/7
ore 21,30 sul I° Canale TV potrete
gustarvi il film "LUCCIANOSBERRAPILOTA"

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI "

BERGAMO I2 LUGLIO I98I

N O T I Z I A R I O N° 3I2

Che, lo dico subito, porta la data sbagliata: dovrebbe essere il I9/7 , ma mi è rimasto in mente il I2 Luglio, giorno in cui i nostri colori di gruppo sono tornati sui pennoni (pennoni) per merito del nostro socio CARLO BERGAMASCHI che con il suo idrocorsa si è imposto con ben MILLE PUNTI sul secondo , senza parlare degli altri, fra cui 2 INGLESI 2 ed 1 FRANCESE . Una decina di concorrenti sono stati, come dire ... , STRACCIATI , da un concorrente preparatissimo, da un modello tipo RIPRODUZIONE F.A.I. e da un volo brillante e preciso. Un successo, un grandissimo successo, coronato alla fine da un lunghissimo applauso come non se ne sono mai sentiti: e notare che chi applaudiva di più erano i soci dell' AVA VARESE, evidentemente convinti che il successo della loro gara era dovuto se non tutto, ma sicuramente in buona parte, alla partecipazione del nostro CARLOBERGAMASCHI. Notati tra ilpubblico i nostri MAGNI, FRATTA, GHILARDI, PAGANI, SAETTONE e SELVAGGI, MOTTA e, occorre dirlo, anch' io.

VENERDI 24 LUGLIO ORE 20,30 RIUNIONE ASSEMBLEARE di tutti gli aeromodel= listi alla PALAZZINA AERO CLUB, ed il perchè lo illustro subito quì sotto. Come sapete, i nostri LABAA DANTE e PERS SERGIO si stanno dando da fare ed hanno preparato una "bozza" di statuto di gruppo che dovrà essere a suo tempo ratificato dalla maggioranza dei soci. Ben consapevoli delle diffi= coltà insite in questa impresa ardua e difficile, i nostri due valenti soci, con la fattiva collaborazione (fotocopie gratuite) di ANSELMO ROTA, inviano ora, unitamente al presente Notiziario, la copia della bozza di statuto a tutti quei soci che lo scorso mese si sono fatti vivi mettendosi in contatto telefonico o verbale con loro. Le copie vengono inviate anche a quei soci che non si sono fatti vivi con i due proponenti: ovviamente a quei soci che per anzianità di associazione o per essersi sempre nel passato interessati alle sorti del gruppo, sarebbe stato ingiusto non metterli al corrente. Volutamente, per non coinvolgerli anzitempo e far loro fare trasferte onerose, sono state tenute da parte persone fuori provincia: come sempre comunque, vi è la più ampia libertà per tutti e TUTTI quindi potranno trovarsi VENERDI sera 24 corrente all' AERO CLUB - ASSEMBLEA APERTA dalle 20,30 alle 23 ==== Il mio consiglio a tutti è questo: leggetevi ben bene la bozza che viene proposta, segnatevi su di un foglio le vostre eventuali osservazioni e se sarà il caso, fatele note a tutti i presenti venerdì sera. Sicuramente farete un piacere a LABAA e PERS, segnalando a loro ed a tutti eventuali correzioni od aggiunte (o cancellature): sempre che siano chiare, succinte, e tendenti a far giungere in porto nel migliore dei modi lo sforzo organizzativo di quanti fra noi credono nell' associazionismo e nella continuità del G.A.B.

% % % % % % % % % % % % % % %

NOTIZIE IN SUCCINTO ed al VOLO : Il socio BORCHIA ANTONIO (VOLOLIBERISTA) è 11° nel Campionato Lombardo I98I - Complimenti! === Andate da MODELBERG a ritirare le tessere varie === Il 23 LUGLIO arriva nei Negozi l' ECOMODEL === LUCIANO SERRA PILOTA è STATO UN POLPETTONE (Con qualche CR32 - CA I33 - RO 1) Il proponente chiede umilmente scusa! === AVIANO AIR SHOW un successo : sono stati raccolti unanimi consensi : i FALCHI hanno in serbo due sorprese per i soci del GAB : ve lo dirò la prossima volta ! Per ora, ci vediamo VENERDI !!

Il Delegato dell' AEROCLUB BG

N O T I Z I A R I O N° 313 ... che potrebbe anche essere, se non l'ultimo, il penultimo notiziario del G.A.B. in edizione delegato Ae.C. BG. Infatti, con il nuovo ordinamento che il gruppo andrà ad assumere, è prevedibile una diversa assegnazione degli incarichi, anche perchè la mia posizione di delegato di tutti gli aeromodellisti iscritti all' Aero Club Bergamo è di sicuro incompatibile con incarichi di consiglio di uno dei gruppi della SAL. Ritengo che rimarrò comunque il "coordinatore" della Sez. Tecnica del G.A.B. e che i vari collaboratori continueranno ad aiutarmi nella raccolta del materiale da publicizzare! O.K. - - - - - - - - Eravamo rimasti dunque alla riunione assembleare alla Palazzina: bene, vi segnalo che i convenuti hanno votato ed hanno dato incarico ad una Commissione Costituente (VILLA + PERS + LABAA + IO con l'aggiunta di LOGLIO e DI GERONIMO) di sistemare la bozza di statuto come da votazioni specifiche e di stenderla in "bella" in modo di farla poi avere a tutti coloro che "sono in regola" con le quote aggiuntive a quella base Aero Club. E' chiaro quindi che il Gruppo riconoscerà e darà loro diritto di voto solo a coloro che pagando le "quote campo" si sono dimostrati interessati ad essere un qualche cosa di più di semplici soci aeromodellisti dell' Aero Club.

Le ELEZIONI per il Consiglio del G.A.B. avranno luogo probabilmente il 20 Settembre, salvo spostamenti che verranno comunque segnalati per tempo. Per il momento VILLA + PERS + LABAA stanno studiando il modo migliore per far votare il maggior numero possibile di Soci "effettivi" G.A.B. (rileggere bene le 5 o 6 righe quì sopra !) - Con il prossimo Notiziario riceverete anche un fac-simile della scheda di votazione: intanto le varie categorie e correnti devono scambiarsi fra loro i nominativi degli eventuali rappresentanti candidati, tenendo ben presente che il delegato attuale dell' Aero Club (Ivan Poloni) non, ripeto NON, NON DOVRA' essere votato (rileggere le prime 8 righe del notiz.)

Mi pare di avervi detto tutto, in breve, riguardo lo Statuto G.A.B.

Passo ora, come consuetudine, ad altre notizie, da leggere al volo, ma sempre con attenzione:

Avevo promesso due sorprese dei "FALCHI" - una è il foglio qui unito, sul quale potrete leggervi una cronaca della ormai passata alla storia come "NATO DAY - AVIANO AIR SHOW" (è un omaggio dei FALCHI ai soci). La sorpresa n° 2 sarà un "FALCO SHOW" che probabilmente avverrà in ottobre, con filmini di AVIANO girati dal Sig. FUMAGALLI, papà di un falchetto.

Ci sarebbe bisogno di una sfalciata d' erba sul campo: forse si sono già messi in contatto i soliti TOMELLERI - GHILARDI - ASSOLARI - VACCARI (si spera).

Il socio (benemerito) MOTTA ha fornito al nostro gruppo un considerevole quantitativo di tubi zingati, portandoli da LISSONE a Bergamo e sistemandoli presso la officina di ROTA ANSELMO (altro socio benemerito). Serviranno, tra un certo tempo, quando si saranno chiarite alcune nubi su GRASSOBBIO, per ripristinare la transennatura in legno, ora in disfacimento.

A LOCARNO (SVIZZERA) il giorno 26 SETTEMBRE ci sarà una manifestazione aerea alla quale sono stati invitati i nostri soci riproduzionisti R.C. - stiamo attendendo dal Sig. NICORA BRUNO notizie dettagliate sulla manifestazione.

Dall' Australia ROSSI CELESTINO manda tanti saluti a tutti gli amici del G.A.B. e ci augura sempre bel tempo ed una buona riuscita delle nostre gare, manifestazioni e raduni.

Pre stavolta è tutto quà

dal delegato

BERGAMO I4 / 9 / I98I
(scritto il I3/9)

~~Notiziario del Delegato~~ n.° 3I4

Una buona notizia, tanto per dare inizio a questo trecentoquattordicesimo numero del notiziario: il nostro socio ANTONIO BORCHIA (in arte ELASTICISTA, cioè dedito alla categoria aeromodelli con matassa elastica in volo libero) è risultato 6° dopo lo spareggio effettuato tra in primi in classifica , durante la 3a prova di Campionato Italiano V.E.M. - Complimenti vivissimi, da parte mia ed a nome di tutti coloro che sanno cosa vuol dire aeromodellismo. BRAVO !

Due parole a tutti quelli che si chiedono e magari anche chiedono senza avere lumi in proposito, a che punto sono gli "studi" relativi allo STATUTO del Nuovo G.A.B. - In breve: causa le ferie, si sono persi alcuni giorni non essendo possibili i necessari contatti tra i facenti parte la cosidetta Commissione Costituente. Dante Labaa ha passato la brutta copia dello Statuto al Capo Commissione Sergio Villa ed è partito per le ferie. Al suo rientro, e prima che partisse Villa per le ferie, il Dante ha ricevuto di ritorno di nuovo lo Statuto, questa volta messo in bella copia; alcuni giorni dopo si è trovato con Sergio Pers ed assieme hanno riletto tutto attentamente. Da segnalazione ricevuta, sembra che abbiano ravvisato nello scritto alcune deformazioni rispetto a quanto precedentemente concordato e rispecchiante i voleri dell' Assemblea. Come conclusione, Pers e Labaa decidevano quindi di attendere il ritorno di Villa dalle sue ferie: il rientro è avvenuto e c'è stata una riunione. In attesa di ulteriori segnalazioni, posso dirvi che sia PERS SERGIO che VILLA SERGIO sono d' accordo sul fatto che sopra le "i" vadano messi i "puntini" : dove non riescono ad intendersi è invece "come questi puntini vadano messi" !
E' insomma, ... come dire... un disquisire sulla lana caprina. Sono certo che alla fine si troverà un giusto accomodamento: siamo sempre tutti amici e nessuno vuol fare la figura del PIRLA e tanto meno farla fare ad altri!
(PIRLA , per chi non lo sapesse, è una nota macchietta lombarda ...)
Quindi, Calma & Gesso, che le cose andranno a posto! Intanto, visto che entro la fine mese non ci sarà ancora nulla di concreto (Presidenza e Consiglio del Nuovo G.A.B.) a titolo personale chiederò alla Commissione Sportiva Nazionale per l' Aeromodellismo di assegnare all' AERO CLUB BG la Gara Nazionale per STAND OFF R.C. I982 (Coppa GIANNI AZZOLARI) : sono certo che almomento opportuno avrò sempre la collaborazione di tutti gli attivi soci della nostra Sezione Aeromodellismo, indipendentemente dalla loro appartenenza o meno al Consiglio effettivo (e futuro) del GAB BERGAMO.
... come del resto è sempre avvenuto ! ^:^:^:^:^:^:^:^:^:^:

Notizie velocissime: PEREGO MARTINO dell' A.L.A. LECCO si è classificato 3° nella categoria "OLD TIME" della gara internazionale di VAL DI FASSA; erano con lui altri tre soci del sodalizio lecchese. A MONTPELLIER (Francia) i nostri CORNA MASSIMO ed ANGELO e CHIORDA UMBERTO hanno avuto un successo lusinghiero con i loro maximodelli. A LOCARNO per Sabato 26 Settembre ore IO manifestazione Aviatoria ed Aeromodellistica: notizie le avrete se mi telefonate, siamo comunque invitati d' onore, in omaggio alla fama che ...
Spazio in bianco in attesa di notizie relative a BERGAMASCHI impegnato in Inghilterra con lo Schneider e per GHILARDI, SAETTONE e GIANATI in gara a MELZO (Mach Aurora) per la 3^ Stand Off di CAmp.Italiano.
+++++++ Per telef. da SOUTHAMPTON : CARLO BERGAMASCHI vince la SCHNEIDER !
Dal Mach Aurora : GHILARDI vince nuovamente, 3° SAETTONE e 4° GIANATI e se non basta, CHIORDA UMBERTO vince nella categoria degli OPEN . EVVIVA!

4
3
2
1

N O T I Z I A R I O Nº 315
++++++++++++++++++++++++++++++++++++ 24/9/81

... che fa seguito alle precedenti e telegrafiche segnalazioni relative alla magnifica vittoria del nostro socio CARLO BERGAMASCHI in Inghilterra; primo su 22 concorrenti ! Il secondo posto, merita segnalarlo, è stato quello del modello di MARTEGANI dell' A.V.A. VARESE, che per motivi famigliari ha dovuto affidare il pilotaggio al nostro Bergamaschi. Erano presenti a Southampton una decina di italiani partiti in comitiva dalla Lombardia: fra loro il nostro amico Dr. CHENDI, che oltre alla sua promessa di farci vedere le foto dei mondiali del Canadà, ora ha aggiunto quella di farci vedere le foto di CALSHOT .

= = = = = = = = = = = = = = = = =

Sul campo del MACH AURORA (Melzo) è tornato vincitore il nostro tre volte Campione Italiano GIANNI GHILARDI : buon terzo, in continuo miglioramento, NICO SAETTONE con il PLAY BOY ed ottimo quarto posto, per i notri colori, quello di VALTER GIANATI col suo C.R.32 - Nella categoria Open, come vi ho già segnalato sul 314, una nettissima vittoria di Umberto GHIORDA; per il nostro BERTO è un momento felice, infatti recentemente a CREMONA, in occasione del PADUS VALLEY MEETING, unitamente a DANTE LABAA (con SPENCER 2°), è stato entusiasticamente appàaudito per il suo volo veramente realistico.

= = = = = = = = = = = = = = = =

Aero Club Bergamo
Sezione Aeromodellisti

N O T I Z I A R I O N° 316
++ BG 9 OTTOBRE "81

Decisamente questo dovrebbe essere l' ultimo notiziario che il Delegato dell' Aero Club scrive per i soci del G.A.B. -- Per G.A.B. (Gruppo Aeromodellistico Bergamasco) si è inteso fino a questi ultimi giorni definire i soci aeromodellisti iscritti all' Aero Club Bergamo ed operanti in città o provincia, oltre a qualche isolato nostro socio ed Amico residente in tutt'altre città e province. Da domenica 11 OTTOBRE invece, faranno parte del G.A.B. esclusivamente quei soci che, oltre ad essere in regola con le varie quote sociali e di gruppo, daranno il loro voto per la formazione del Consiglio Direttivo. Saranno parimenti aggregati al Gruppo, con tutti i diritti ed i doveri, coloro che, sempre in regola con le quote già dette, non potranno partecipare personalmente alla votazione di DOMENICA MATTINA alle ore 10: è chiaro che, senza una loro segnalazione contraria, intendono tacitamente delegare chi sarà presente per la designazione del Presidente e del Consiglio che reggerà le sorti future del Gruppo Aeromodellistico Bergamasco. Probabilmente quando riceverete per posta questo Notiziario il Consiglio del G.A.B. sarà già stato eletto: a nome di tutti quindi gli auguri più fervidi .

NIENTE PAURA, tutto resterà quasi come prima: ci sarà solo più ordine e fermi intendimenti per uno sviluppo dell' attività! Per quanto riguarda i compiti del Delegato, li assolverò come prima: il Notiziario così come da tanti anni siete abituati a riceverlo non ci sarà più, ma sicuramente verrà sostituito da un altro Notiziario.

Tanto per non smentire, ecco quà di seguito le ultime notizie che vi sciorino:

RALLEGRAMENTI per la vittoria di BERGAMASCHI in Inghilterra ci sono giunti dal Colonnello MARIO PERRONE - Mentre dalla Sardegna sono arrivati i più cordiali complimenti agli amici ANTONIO BORCHIA e CARLO BERGAMASCHI, da parte di tutti i soci del CIRCOLO AEROMODELLISTICO TURRITANO di Sassari.

Il 27 SETTEMBRE sul Campo di GRASSOBBIO si è svolto il MEETING dell' ALA SILENZIOSA , anche se a trainarla in quota c'è voluto il motore del modello trainatore. Si sono viste cose altamente interessanti, il successo completo, anche se non sono mancati mugugni da parte di chi non sa assolutamente cosa sia l' OSPITALITA' e che per aeromodelli conosce solo i suoi e basta!

Sempre il 27 SETTEMBRE, ma sul campo del Gruppo Piacentino, i nostri soci BERGAMASCHI, GHILARDI, SAETTONE e GIANATI si sono classificati nell' ordine in una gara di aeromodelli STAND OFF. Negli OPEN RIPRODUZIONI invece, primo UMBERTO CHIORDA (si, proprio lui !) e secondo DANTE LABAA .

Sulla pista di GRASSOBBIO invece, sabato scorso, si sono scontrati in volo i modelli di CORNA e di SEGUINI (una scentrata che non vi dico!) -- TOMELLERI CLAUDIO e CHIORDA UMBERTO hanno partecipato al raduno di LOCARNO, dove hanno strabilito i presenti con i loro MAXIMODELLI - Termino questo 316° Notiziario con i più cordiali saluti ed auguri di buona attività a tutti, e mi firmo

Ivan Poloni
Consigliere e delegato per l' Aeromodellismo
dell' AERO CLUB BERGAMO

AERO CLUB BERGAMO - SEZ. AEROMODELLISTI

N O T I Z I A R I O N° 317

+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+ BG 29 OTTOBRE 81

Eccomi quà di nuovo, per la segnalazione dialcuni fra gli ultimi avvenimenti che interessano la nostra attività, o che per lo meno, dovrebbero interessarvi ! Prometto però che, salvo ripensamenti probabili, in quanto sò di essere un grafomane inperdonabile, non vi seccerò più con le mie tiritere e lascerò a chi di dovere il compito di farlo. Mi riservo ad ogni buon conto il piacere ed il diritto, nella mia qualità di Delegato Ae.Club per l' aeromodellismo, di rifarmi vivo se nel futuro avrò la necessità di segnalare a "tutti" gli iscritti le cose e gli adempimenti necessari per tenere sempre viva ed in buona armonia la Sezione Aeromodellismo Bergamo. Stò pensando ad una probabile impostazione futura e sono sicuro che con il consenso e la collaborazione del consiglio Direttivo del G.A.B. , quanto prima mi rileggerete.

E L E Z I O N I per il "Direttivo" del G.A.B. Cosa fatta, capo ha ! Con una più che ottima rappresentanza di aeromodellisti (44 di cui 40 con diritto di voto) si sono svolte alla Palazzina Ae.Club le votazioni per la nomina del Consiglio Direttivo del G.A.B. BERGAMO, che dopo 30 anni di attività ha ritrovato la forza di studiarsi uno STATUTO, votarlo e mettendolo in pratica, darsi la possibilità di ben operare. Sono risultati eletti, dopo lo spoglio delle schede, LABAA DANTE come Segretario, POLI GINO per le Relazioni Pubbliche, TOMELLERI CLAUDIO per il Radio Comando Sportivo, VITALI GIUSEPPE per il R.C. VELEGGIATORI, LOGLIO CAMILLO per tutte le attività sul campo, VAVASSORI MARINO per le attività di Volo Vincolato Circolare ed a grandissima maggioranza SERGIO VILLA come PRESIDENTE del "nuovo G.A.B. BG" Anche perchè non bisogna dimenticare ed è bene che i soci non al corrente lo sappiano, che negli anni ormai passati, alla Presidenza del G.A.B. si sono alternati BREMBILLA RICCARDO e CELLA PIETRO. Con l' inquadramento dei soci aeromodellisti nell' Aero Club, e con la nomina di diritto nel Consiglio dell' Aero Club del Delegato o Consigliere di Specialità, PIETRO CELLA è stato nominato PRESIDENTE ONORARIO del G.A.B. e mi fa piacere ricordarlo e ricordarvelo che lo è tutt'ora e come tale va tenuto sempre presente. Con il Consiglio del G.A.B. si stà studiando il modo migliore per un ordinamento della Sezione Aeromodellismo, fermo restando il Regolamento che è in atto e che non potrà essere né cambiato né sostituito, ma rispettato! Nessuno tra i soci dimentichi che la zona di GRASSOBBIO, pur essendo degli aeromodellisti bergamaschi poichè da noi è stata rintracciata, sistemata, attrezzata, valorizzata (con soldi nostri, al novanta per cento) è sempre e sarà sempre dell' AERO CLUB BERGAMO - SEZ. AEROMODELLISTI . Potrà essere utilizzata e regolamentata come si vorrà, ma sempre nel pieno rispetto dello statuto dell' Aero Club e con l' accordo cordiale fra tutti, come così è stato nel passato e dovrà esserlo per il futuro. Niente soppraffazioni, discussioni inutili o prese di posizioni meschine: amicizia e cordialità dovranno sempre essere i binari sui quali far scorrere per il futuro la nostra attività aeromodellistica, che se qualche volta è definita "sportiva" per merito di alcuni (i migliori) fra di noi, è pur sempre da considerarsi uno svago, un punto di incontro domenicale per il piacere di stare assieme e di esserci conosciuti.

il consigliere di specialità dell' Aero Club

NOTIZIARIO N° 318 della SEZIONE AEROMODELLISTI
^^ BG 22/NOV/81

IL LUPO PERDE IL PELO, ma non il vizio ! Temo proprio che non smetterò tanto presto di scrivere, tempo ed occasioni permettendo...

Ad ogni modo, siccome le occasioni non mancheranno mai, siete avvertiti: leggetemi ora, che poi più avanti avrete modo di rileggermi ancora.

^^^^^^^^^^^^^^^ Il Presidente del G.A.B. ed i Consiglieri eletti si sono già riuniti due volte e stanno dando corpo ai vari accorgimenti per meglio organizzare il nostro gruppo (quì parlo come socio del GAB): sul notiziario di gruppo troverete cose che magari dico anch'io; il ripetere ..giova!

^^^^^^^^ PRANZO SOCIALE : è stato fissato, se non ho capito male, per la seconda domenica di GENNAIO 1982. Sarà un modo come un altro per dare un buon inizio all' anno SOCIALAEROMODELLISTICO. Siete invitati a prepararvi e tenete presente che il pranzo è organizzato sopratutto per le famiglie.

^^^^^^^^^ MODELLISTICA : ormai siamo alla fine dell' abbonamento, non aspettate l' invito dell' editore per rinnovare l' abbonamento; quando vi capita di vedermi, passatemi l' importo e l' incarico di provvedere per voi al rinnovo dell' abbonamento e non dovrete pensarci più per un anno!

^^^^^^^^^ MOSTRA DI MODELLISMO AEREO & NAVALE : organizzata dai "FALCHI", è in allestimento e verrà inaugurata domenica 6 DICEMBRE alle ore 11 - - Non mancate di visitarla, merita di essere vista, resterà aperta fino alla domenica successiva: leggete gli opuscoli che sono stati distribuiti.

^^^^^^^^^ ECO MODEL, ultimo numero in vendita presso i negozi modellistici. Contiene, in maniera molto riassuntiva (e riassumere 30 ANNI non deve essere facile) la storia del nostro gruppo. Comperate la rivista, leggete la pagina relativa al GAB e fatene un quadretto da esporre ben in vista in casa vostra, nel vostro angolo, anche se il vostro angolo è in cantina ...

^^^^^^^^^ QUOTE SOCIALI 1982 : sono ancora le stesse dello scorso anno e di quello in corso. Di ciò dobbiamo anche ringraziare il PRESIDENTE dell' AERO CLUB BERGAMO che, a differenza di altri Aero Club, ha compreso lo spirito degli aeromodellisti e le loro necessità. Per ragioni organizzative, le quote dovranno essere corrisposte entro il 31 DICEMBRE 1981 : in via eccezionale e solo per questa volta, entro il 31 GENNAIO 1982. Chi supererà il 31 GENNAIO 1982 senza pagare la quota, dovrà aggiungere una sopratassa.

^^^^^^^^^ MAGLIETE DEL G.A.B. (Brrrrrr...) Si , d'accordo, non è un argomento di stagione, ma per il momento costano ancora 3.500 Lire cadauna e ce ne sono solo 150 e se vi interessa (certo che vi interessa) di avere il numero che vi serve, prenotatele ora, direttamente dal DANTE oppure tramite MODELBERG, precisando la misura che volete (1 - 2 - 3 - 4 - 5) Per chi le avrà prenotate, verranno consegnate il giorno del PRANZO SOCIALE o nei giorni successivi. Una cosa è certa, l'anno venturo costeranno più d'adesso.

^^^^^^^^^ Sono allo studio dei seminari per divulgare e far conoscere al meglio l' uso delle radioapparecchiature: a suo tempo verrete informati.

^^^^^^^^^

^^^^^^^^^ UTILIZZO DELLE RADIOFREQUENZE SUL CAMPO : da qualche domenica si è notata una certa anarchia. Sono stati contati in volo ben 6 modelli R.C. contemporaneamente (oltre agli elicotteri, che volano troppo bassi e troppo pericolosamente vicini alle persone presenti ed incoscenti) Si richiama tutti all' osservanza dell' art. 10 (e dei suoi vari comma) prima che possa succedere qualche cosa di spiacevole. Il delegato I.P.

AERO CLUB BERGAMO
"G. Taramelli"

NOTIZIARO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

n.319
31/12/81

A tutti i Soci Aeromodellisti della Sezione Aeromodellismo dell' Aero Club BG

Sono il Delegato in carica presso il vostro Aero Club. Molti mi conoscono ormai da vari anni, altri mi conoscono vagamente: d'ora in avanti,tutti quanti riceveranno questo Notiziario di Sezione impareranno a loro spese cosa vorrà dire avermi conosciuto ...

Niente paura, l' unica spesa sarà quella di assolvere entro i termini normali (31/1) l' obbligo sociale del pagamento della quota annua, tramite naturalmente i Segretari dei vari Gruppi ai quali siete iscritti. Tanto per cominciare e per non smentirmi, come diranno subito i soliti maligni, vi segnalo che anche per il 1982 le quote sociali sono rimaste invariate; e ciò grazie alla comprensione anzitutto del Presidente Sig. SONZOGNI, oltre che del Consiglio Direttivo dell' AERO CLUB - Per i corti di memoria, ma solo per loro, scrivo quì di seguito gli importi : 12.000 Lire senza assicurazione R.C. ed invece 15.000 Lire per tutti quelli che fanno una qualsiasi attività modellistica, sia R.C. che V.V.C. , in Italia od all' estero (Europa). Per il rinnovo della TESSERA F.A.I. dovrete aggiungere altre 7.000 Lire mentre l' attestato di Aeromodellista costa L. 2.500.= -- Chi rinnova la tessera F.A.I., si ricordi di consegnare anche la tesserina di assicurazione dell' Aero Club ITALIA, tesserina allegata alla FAI vera e propria. Il mio consiglio ad ogni modo è quello di rinnovare la tessera FAI soltanto se fate fare gare ai vostri modelli.

Sia i Segretari dei Gruppi, sia i singoli Soci che non hanno occasione di incontrarmi, potranno farmi avere gli importi necessari a mezzo vaglia postale, o con assegni, od anche tramite i bollettini di C.C.P. , versando sul conto 17/21887 intestato a Poloni Ivan - BG via Innocenzo XI, nº 4 - chiaramente poi a parte, gli invii comulativi dovranno essermi specificati con apposita lettera. Quanto sopra, l' ho scritto in modo particolare per gli Amici fuori Provincia, poichè per i bergamaschi vale quanto il Consiglio Direttivo del GAB ha già fatto loro sapere a mezzo proprio Notiziario. Oltre alle quote sociali, potrete anche farmi avere gli abbonamenti od i rinnovi alla rivista " MODELLISTICA " : tramite il servizio della Sez. Tecnica, di cui sono il coordinatore, potrete avere l' importo ridotto a sole 16.000 Lire, sempre che vi decidiate entro la fine gennaio. Dopo tale periodo si accetteranno rinnovi o abbonamenti maggiorati di 500 L. per spese postali: decidetevi !

Associazione Lecchese Aeromodellisti
c/o Hobby - Via A. Visconti, 19 - 22053 LECCO -

A.L.A. LECCO

E', l' ALA LECCO, il Gruppo più numeroso della Sez.Aeromodellisti, dopo naturalmente quello del capo= luogo di provincia. Il 5 Dicembre una 50na tra aeromodellisti e gentili consorti ed altri famigliari, si sono ritrovati con le gambe sotto i tavoli del ristorante "SA POSADA" di Ballabio per la tradizionale CENA SOCIALE: riunione conviviale ottimamente riuscita. Mi sono state avanzate proposte interessanti, che giro agli altri Gruppi per studiare cosa si possa fare. Anzitutto manifestazioni intergruppi, da effettuarsi a turno - Raduni in pendio, estivi, con ricerca preventiva del luogo adatto - Scambi di notizie, informazioni, notiziari vari. E' il motivo per cui ho pensato di fare questo Notiziario S.A.L. , con l'intenzione ovvia di avvicinare fra loro i Gruppi affiliati all' Aero Club Bergamo e da me dipendenti. Contattatevi, gli indirizzi li ho messi apposta: occorre solo del coraggio!

GRUPPO MODELLISTICO
PAVIA
VIA VERRI, 2 - 27100 PAVIA

Questo di Pavia è silenziosissimo; è un un club fra amici, quasi sconosciuto ai più. Tutti bravi ragazzi, come del resto lo sono i soci aeromodellisti di tutta la S.A.L.

GAB

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

...con recapito in via Gasparini 83 - BG - di questo Gruppo non dico niente: ho già scritto tanto per il passato, ma di sicuro avrò ancora da dire. Per il momento rimando alla prossima volta, dopo raccomandare nuovamente a tutti l' osservanza del regolamento vigente sul campo di volo di Grassobbio.

GRUPPO AEROMODELLISTICO
"FALCHI"
Via Greppi nº 4 - Bergamo

Anche questo è un Grup= po di bravi ragazzi, molto giovani in maggioranza, ben guidati dal noto RABAGLIO GIORGIO. Recentemente, dal 6 al 13 dicembre, hanno allestito una mostra intima, riservata a loro ma aperta per conoscenza alla cittadinanza: successo imprevisto e meritato .

Esiste anche un altro attivissimo Gruppo, che ancora non ha un suo distintivo ma sò per certo che se ne stanno interessando in merito. Stò parlando del gruppo di Dalmine - **GAD** - con recapito in via Montegrappa 8 . Cura particolarmente l' acrobazia in Volo Vincolato e durante la stagione sportiva 1981 ha còlto lusinghieri consensi. Bravi!

O.K. - fin quì sono arrivato io: molti aeromodellisti, nell' ambito della S.A.L., sono soci contemporaneamente di più gruppi. A loro in modo particolare rivolgo l' invito per avvicinare sempre più i gruppi fra di loro ed a tutti la richiesta di notizie da rendere note agli altri, anche attraverso questo foglio, che si ripeterà in futuro. Resto in at= tesa di gradite segnalazioni; auguro a tutti BUON ANNO

il delegato dell' Aero Club BG

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO 320

17/3/1982

IMPORTANTE PER TUTTI QUELLI CHE HANNO IN MANO LA CHIAVE PER CHIUDERE LA SBARRA DI ACCESSO AL CAMPO : PREOCCUPARSI DI CHIUDERLA ! ! !

Cari Amici Aeromodellisti, eccomi quà nuovamente per notiziarvi qualche cosa della nostra S.A.L. (Sezione Aeromodellistica Locale). Il numero precedente, il 319, ha ottenuto un lusinghiero successo: sono state molte le approvazioni verbali o telefoniche ed anche qualche riga scritta mi è arrivata.* Per esempio da PAVIA l' amico PASSALACQUA, che cura la organizzazione del G.M.P., mi ha scritto una simpatica lettera, della quale, per ovvie ragioni di spazio, vi trascrivo alcune frasi. """..... nell' ultimo Notiziario ho letto che siamo un gruppo molto silenzioso. E' vero, ma con gli aeromodelli stiamo nascendo ora, in quanto la nostra principale attività è sempre stata navale dinamica ed in questo settore siamo sempre stati molto ... rumorosi. Già dagli anni "60 il MAGROTTI ITALO conquistava titoli Italiani ed Europei con scafi da velocità ... nella trascorsa stagione con il 2° posto di GOBETTI VITTORIO ai campionati mondiali di Indianapolis e Campione uscente dei mondiali "80 del Sud Africa ed in questo ventennio è un susseguirsi di titoli tricolori europei mondiali. ... sempre MAGROTTI nel "68 si aggiudicava definitivamente la Targa della COPPA SCHNEIDER. Lieto di aver parlato un pò della vita del G.M.PAVIA, un fragoroso saluto da tutti noi."""

* Anche se qui accanto c'è il distintivo dei dalminesi, l' aggancio con l' A.V.A. VARESE e la SCHNEIDER è inevitabile. Dal NUMERO UNICO 81 dell' A.V.A. ... con un certo orgoglio... trascrivo: .... l' M 39, perfetta riproduzione volante radiocomandata costruita dall'amico CARLO BERGAMASCHI del G.A.B. BERGAMO, gruppo aeromodellistico di cui ci piace ricordare l' alta stima di cui gode e che ci onora della sua amicizia .... sinceramente contraccambio a nome di tutti noi del G.A.B. BERGAMO.

GAB

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Il Consiglio Direttivo del G.A.B. stà preparando ogni cosa per una perfetta organizzazione della gara nazionale STAND OFF che si svolgerà la prima domenica di Aprile: per il momento tutto lo staff è impegnato per la manutenzione straordinaria del Campo di Grassobbio.

* Passo ora al G.A.D. di DALMINE per segnalare a tutti che si è riunito il 17 Febbraio: fra le altre cose, ha provveduto all' elezione del nuovo Direttivo. Ora il Presidente è MAGNONI MARIO ed il suo Vice è CAVAGNA ERMANNO mentre PIERACCINI ALFREDO è Consigliere Tecnico. Come è noto, gli amici del G.A.D. si difendono molto bene in acrobazia VVC ed hanno in calendario per il prossimo Giugno una prova nazionale di Campionato Italiano. --------

* Visto il nuovo distintivo dei FALCHI ? Ormai roteano anche loro, ubbidendo ad impulsi radio, nel cielo del campo di Grassobbio. Mi hanno pregato di ringraziare a loro nome il Col. PERRONE per il suo interessamento presso lo Stato Maggiore Aeronautica.

A.L.A. LECCO

* Anche da LECCO complimenti per il Notiziario della S.A.L. : fra gli altri Molteni Giuseppe mi ha pregato di segnalare di aver perso in altezza un "PEGASUS" tutto bianco con terminali alari in rosso . Il modello andava in direzione di Milano e si è portato appresso la radio Futaba ed il motore Cipolla 1,5 : chi ne sapesse qualcosa telefoni allo 031/630839.* Il Colorificio GANDOLA - Divisione MOLAK di Lecco ha istituito un "CONCORSO AEROSTILE MOLAK 1982" per la realizzazione e la presentazione in volo di aeromodelli radiocomandati caratterizzati da un buon livello di REALISMO AERONAUTICO. Il concorso è riservato ai Soci dell' A.L.A. LECCO ma mi permetto di ritenere che se anche qualche socio della SAL BG si presenterà fuori concorso, non lo manderanno via .....

FOTO LABORATORIO

Piergiorgio NORIS

Via S. Bernardino, 1 - Tel. 22.14.92 - 24100 Bergamo

* Prendete ben nota dell' indirizzo segnato quì a destra ---- Per le vostre necessità fotografiche rivolgetevi da Noris in via S. Bernardino 1 - sarete soddisfatti dello sviluppo e della stampa delle vostre pellicole - Tra l' altro, è un nostro Amico, è padre di un Falco ed ha sponsorizzato questo Notiziario.* Nel mese di Luglio ci sarà il NATO DAY : cosa facciamo, organizziamo di nuovo un paio di Autobus ? Fatemi sapere in merito...

* Intanto vi sottopongo una vignetta di MAN "66. Come vorremmo organizzate le nostre Signore e Signorine per difenderci dagli scocciatori : cerchiamo però, di tanto in tanto, di dedicare anche a loro una parte del tempo che dedichiamo ai nostri modelli ...

* Purtroppo per motivi tecnici la vignetta non ci stà nello spazio previsto, la riproporrò la prossima volta; per ora inserisco la segnalazione della riunione regionale del 28/3

4° CONGRESSO AEROMODELLISTI LOMBARDI 28 MARZO 82

* Partecipate numerosi all"Assemblea dell' AERO CLUB BERGAMO, leggete in merito la circolare quì unita!

il delegato I.P.

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO 321

12/6/1982

UNA COSA IMPORTANTE PER TUTTI QUELLI CHE HANNO IN MANO LA CHIAVE PER CHIUDERE LA SBARRA DI ACCESSO AL CAMPO : PREOCCUPARSI DI CHIUDERLA ! ! !

Carissimi, dopo tre mesi di silenzio, comincio a sentire i mugugni benevoli di tutti coloro (e sono molti) che da anni ormai erano abituati alla lettura mensile delle mie tiritere; qualche volta azzeccate, qualche volta vacue, altre volte necessarie e tal altre invece ... pure! L' intenzione, anche se si corre il rischio di essere fraintesi, è sempre stata quella di essere vicino ed avvicinare fra di loro gli aeromodellisti soci di questo nostro AERO CLUB BERGAMO, siano essi abitanti in città od in provincia come anche, ed a maggior ragione, a quei soci che per loro scelta o necessità contingente e legata magari a motivi burocratici, si sono rivolti al delegato BG. Anche se ho sempre "preteso" la regolarizzazione e l'affiliazione degli aeromodellisti indigeni, non ho mai sollecitato in alcun modo gli aeromodellisti di altre province a venire con noi: anzi, quasi sempre ho cercato di indirizzarli ai loro rispettivi e più'naturali'Club. Se per motivi validi ciò non era possibile, sono stati accolti fra le file della S.A.L. BERGAMO ma sono anche sempre stati pregati e convinti a formare, nel limite dell' umano, dei gruppi autonomi che inal= berassero sempre e comunque la bandiera della loro provincia, come minimo !

Perchè tutto questo discorso ? Non saprei, mi è venuto così; ma sono anche sicuro che il parlare serve sempre. Alcuni mesi or sono, quando oltre ad essere il delegato ero anche il segretario del G.A.B., avevo sempre molte cose da dire, quasi sempre pertinenti. Ora invece devo piluccare quà e là, e se i segretari di Gruppo non mi fanno sapere niente, le notizie sono obbligato a segnalarvele senza passione, senza entusiasmo: peccato!

Certo che per il G.A.B. BERGAMO poter gridare ai quattro venti che i suoi soci , alcuni, certamente i migliori,anche se non tutti necessariamente possono essere ai vertici della scala gerarchica, sono sempre ai primissimi posti nella categoria che è ed è sempre stata il nostro vanto e la nostra specialità, deve essere sicuramente una grande soddisfa= zione ! Recentissimamente NICO SAETTONE ha vinto meritatamente la II^ prova di Campionato Italiano STAND OFF disputatasi a PIACENZA , davanti all' altro G.A.B.-socio CARLO BERGA= MASCHI, secondo a solo un soffio (3 PUNTI). Sempre a Piacenza nella OPEN ha stravinto il bravo TOMELLERI CLAUDIO , con il suo LIBERTY (one) SPORT . Anche precedentemente a VERONA il CLAUDIO TOMELLERI si è aggiudicato il primo posto nella Open, mentre BERGAMASCHI, SAET= TONE e GIANATI VALTER si sistemavano di prepotenza e nell'ordine ai primi tre posti della Stand Off. E come poi non essere entusiasti e felici di appartenere al G.A.B.,(certo, perchè anch'io sono socio del G.A.B.) quando si sà che in questi giorni due dei componenti la squadra italiana impegnata nel NEVADA (U.S.A.) sono soci del GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO ? Per la loro trasferta oltre oceano mi sono sentito in dovere di chiedere un contributo al nostro AERO CLUB: non si poteva lasciar perdere una occasione che ben difficilmente si ripresenterà negli anni futuri ! Per le "riproduzioni" R.C. siamo cono= sciuti in tutta Italia ed " ....in considerazione degli sforzi e della passione sempre profusi in tutti gli anni trascorsi e che ci hanno permesso di ottenere sempre dei risultati più che lusinghieri, dando anche prestigio all'AERO CLUB BERGAMO...." il CONSIGLIO DI= RETTIVO del nostro Sodalizio ha concesso a GHILARDI GIANNI ed a BERGAMASCHI CARLO, in via del tutto ecce= zionale, un contributo straordinario di UN MILIONE ognuno. La maglietta del G.A.B. BERGAMO, che sicura= mente il BERGAMASCHI ed il GHILARDI si saranno portata appresso con il resto del bagaglio, farà così la sua apparizione sul campo dei MONDIALI degli F 4 C 1982 !!

Sono sicuro che anche per il futuro il Consiglio Direttivo del G.A.B. si adoprerà per un sempre maggiore incremento dell'attività agonistica dei suoi Soci , e che ulteriori nomi di CAMPIONI ITALIANI o di membri di SQUADRE ITALIANE ai CAMPIONATI MONDIALI si aggiungeranno a quelli di
CARRARA BEPI - OBERTI RAFFAELE
BERTAZZONI GINO e FRANCESCO
MAZZUCOTELLI GIANCARLO
BERETTA ROBY - POLONI IVAN
BERGAMASCHI CARLO
GHILARDI GIANNI

QUESTA E' LA VIGNETTA CHE LA VOLTA SCORSA NON ERO RIUSCITO AD INSERI= RE NELLO SPAZIO PREVISTO - COME GLI AEROMODELLISTI VORREBBERO CHE SI ORGANIZZASSERO AI BORDI DEL CAMPO LE LORO "CARE COMPAGNE" -

Come già avrete letto o sentito dire, la Manifestazione Aerea della N.A.T.O. sul Campo di AVIANO prevista per il prossimo 27 GIUGNO è stata ANNULLATA . Pertanto tutti coloro che si erano prenotati vadano da MODELBERG per farsi ridare l' importo della prenotazione. Ne riparleremo l'anno venturo.

GRUPPO DALMINE AEROMODELLISTI

Modellistica

IL GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA

RADIOCOMANDO

Mensile di tecnica e vita modellistica

Qui a destra potete ammirare il nuovo adesivo del GRUPPO di DALMINE, impegnato in questi giorni dalla organizzazione della prova NAZIONALE d'acrobazia in V.V.C. Complimenti !

il delegato dell'Aero Club BG (I.P.)

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

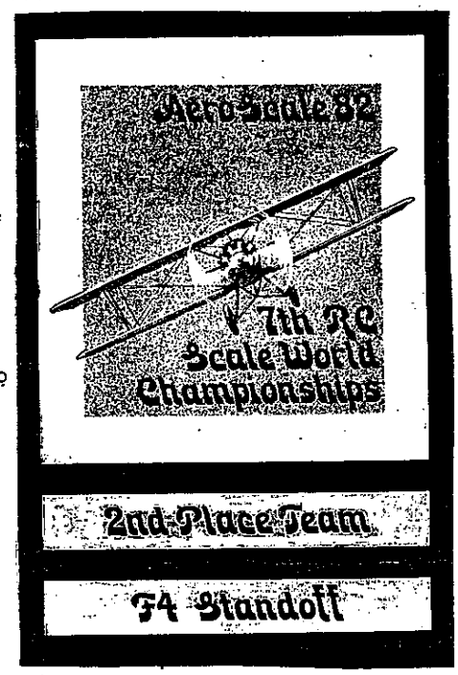
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARO 322

1/9/1982

Cari Amici, passate le ferie, eccoci nuovamente a tèssere la tela di cordialità che ci lega ed accomuna nell'hobby che prediligiamo. Molte le notizie ed i fatti aeromodellistici accaduti: non ve li stò a raccontare poichè già li sapete, ma lasciatemi il piacere (che considero immodestamente anche un dovere) di commentarne almeno alcuni, a modo mio, quelli che mi verranno in mente man mano il foglio si riempie. Sò benissimo di avere il coltello fra le mani, nel senso che io scrivo e voi non mi potete zittire, ma se volete, a lettura terminata, potete anche telefonarmi; vi assicuro che c'è sempre qualcuno che lo fa, ed il fatto mi incoraggia a continuare ...

----oOo----



Quella che vedete quì a destra è la riproduzione della targa in legno pregiato con targhette in metallo serigrafato consegnata ai componenti la squadra italiana che in America - Nevada ha molto onorevolmente e meritatamente conquistato il secondo posto a squadre nei Campionati Mondiali Stand Off

A un aeromodellista bergamasco il «Trofeo città di Piacenza»

Quì a sinistra invece, il titolo di un giornale di Piacenza: sotto vi era scritta la cronaca della gara, vinta come già ebbi il piacere di segnalarvi, dal socio NICO SAETTONE. Su Modellistica avrete letto con sommo piacere (mi riferisco ai GAB..biani, come li chiama l'amico sardo GIGI SPANEDDA) che "HA FATTO LA PARTE DEL LEONE IL G.A.B. BERGAMO ..." In Piemonte, il MAGNI LINO ha ben figurato al 6° posto nel Campionato Italiano IDRO R.C. (complimenti vivissimi, bravo!) Con gli AMICI di Pavia ho un debito: devo ancora dire della loro MOSTRA MODELLISTICA da loro ben allestita nel mese di maggio e che ha ottenuto un più che lusinghiero successo di pubblico. Hanno anche organizzato un Campionato Sociale per Motoalianti e la vittoria è arrisa ad ANGELO MONTAGNA - Un fragoroso " HURRA'

GRUPPO MODELLISTICO RADIO CONTROL PAVIA

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

In questo mese di settembre tutte le domeniche saranno ben occupate ! (Quando incontrerò le vostre mogli dovrò scantonare ...;penso proprio di si) La prima domenica non ricordo bene, ma ci deve essere qualche cosa. Per la seconda ci sarà a GRASSOBBIO la gara per ALIANTI R.C. con traino aereo . Per il 19/9 (terza domenica) a LECCO la "IDROVOLATA 1982" - Manifestazione non competitiva per aeromodelli idrovolanti R.C.

COPPA A.V.A.O. 12 settembre 1982

Telefonate a LUIGI TURLA (0341-420887) e vi spiegherà ogni cosa per filo e per segno. Purtroppo, in concomitanza, sempre al 19 sul Campo ARIZONA 2000 di Udine si svolgerà la 3^ prova di Campionato Italiano STAND OFF : sicuramente saranno impegnati gli amici riproduzionisti (BERGAMASCHI - SAETTONE - GIANATI - TOMELLERI di sicuro !) + Sempre parlando di LECCO e del foltissimo Gruppo dell' A.L.A. , mi fa piacere segnalare il grande successo ottenuto dal CONCORSO AEROSTILE MOLAK 1982; anche questo svoltosi in concomitanza con una gara sul campo di Grassobbio (ma accidenti, non si potrebbero concordare 'ste date ?) - A PROPOSITO DI DATE, sulle riviste avrete letto quelle relative ai Campionati Italiani 1983 : bene, datevi da fare e concordate in seno ai vostri gruppi la vostra eventuale disponibilità ad organizzarne qualcuna! Tenete ben presente che le vostre proposte dovranno pervenire al Delegato (io) entro il prossimo 15 settembre (!). Dateci un pensiero, riunitevi o fate riunire chi di dovere e ... decidetevi, coraggio .

A.L.A. LECCO

------ Proseguendo nelle domeniche impegnate di settembre, per il 26 la ditta MODELBERG ha lanciato e sponsorizzato una gara per aeromodelli riproduzioni RC costruiti con scatole di montaggio (o con i disegni in esse contenuti) - Avrete a suo tempo ricevuto il programma di gara e spero proprio che abbiate letto sul retro dello stesso il regolamento che il G.A.B. BERGAMO intende divulgare e far conoscere a tutti gli aeromodellisti italiani, tramite riviste di modellismo. Auguriamo quindi il miglior successo all'iniziativa e che in gara ci siano dei modelli Stand Off Kit (S.O.K.) e non dei " sòk " !

STAND OFF KIT
26 settembre 1982

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Devo chiudere questo Notiziario e purtroppo con una triste segnalazione. E' spirato improvvisamente un nostro caro Amico, socio del G.A.B. ma anche e prima di tutto socio del Gruppo di DALMINE, gruppo al quale ha sempre dato la sua collaborazione e la sua disponibilità in ogni occasione. E' stato uno dei fondatori del gruppo di Dalmine e fino a poche ore prima che fosse còlto da un mortale malore, MAGGI GENESIO era nella Sede del Gruppo, con i suoi amici. Quegli stessi amici che due giorni dopo lo hanno accompagnato per l'ultima volta, stretti attorno ai famigliari, in rappresentanza anche di tutti coloro che avrebbero voluto essere presenti, di tutti quelli che lo conobbero.

Il delegato Ae.Club (I.P.)

CARLO BERGAMASCHI, dopo un ottimo piazzamento ai Mondiali in America ed una convincente vittoria in Inghilterra, si è nuovamente affermato nella SCHNEIDER di Gavirate, splendida gara degli amici dell' A.V.A.

Gli elicotteristi ANDREA BOSIO e GIANPIETRO FARINA si sono posti in luce a PARMA in occasione della manifestazione dell'ala rotante . I due continuano nell'affinamento delle loro ottime possibilità

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO

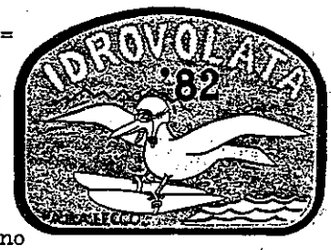
22-10-82 **323**

Cari Amici e consòci, questo è il quarto foglio del 1982 che invio a tutti i Soci Aeromodellisti delle Sezione di Specialità Aeromodellismo del nostro AeroClub ed il 323° per i Soci del G.A.B.Bergamo che hanno incominciato a leggerlo trent'anni fà !

Spero di non annoiarvi troppo, con i miei suggerimenti, le mie raccomandazioni e le segnalazioni varie che di tanto in tanto vi propino : tante volte sono proprio necessarie!

Per esempio, nel giugno del '79 raccomandavo ai nostri soci di segnalare alle Autorità (Carabinieri) quel "cretino integrale" che di tanto in tanto faceva volare modelli davanti alla testata pista: non è mai stato scoperto chi fosse, di sicuro non è fra di noi, vi conosco troppo seri ed intelligenti per far volare modelli in luoghi ai margini dell'aeroporto, quando abbiamo un campo "tutto nostro" a tre chilometri dalle piste ufficiali !

Bene; ora sembra che si affacci alla ribalta del "cretinismo" un nuovo caso, segnatomi circa un mese fà da chi dirige il traffico aeroportuale di Orio al Serio. Siccome "noi dell'Aero Club" siamo i soli conosciuti, organizzati e con recapito, anche se non è troppo logico si rivolgono a noi ! Quindi invito tutti quanti a tener bene aperti occhi ed orecchie e segnalarmi eventuali persone (targa della loro macchina) che siano così imbecilli ....

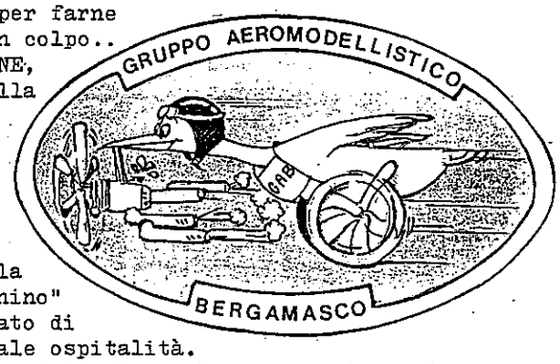


- - - - - - - - - - - - Quì a sinistra l'emblema dei FALCHI per ricordarmi e ricordavi che hanno con molto merito vinto il TROFEO DESINTEC a Reggio Emilia: formavano la squadra MANZONI MARCO, ROSSI ANDREA e RIVA VITTORIO . - - - - - - - - - - - -

L'adesivo dell'A.L.A. LECCO invece è per segnalare la IDROVOLATA '82, svoltasi magnificamente e con grande partecipazione di pubblico sulle sponde del lago.

Una giornata "idro" molto ben organizzata dagli amici Lecchesi, che hanno avuto la soddisfazione di avere presenti oltre due dozzine di partecipanti. Complimenti! all' 83...

- - - - - Quì sulla destra invece potete ammirare quella che in un prossimo futuro sarà la decal del GAB BERGAMO: si stanno prendendo accordi per farne approntare qualche migliaio (Laura, dove sei ? batti un colpo..



Dopo la vittoria di BERGAMASCHI CARLO sul campo di UDINE, (con la quale si è aggiudicato il Titolo Nazionale della categoria RIPRODUZIONI) il duo BERGAMASCHI-SAETTONE si è nuovamente piazzato ai primi due posti nella gara per STAND-OFF disputatasi sul Campo del MACH AURORA, vincendo anche una magnifica coppa a squadre.

Il nostro socio GIANATI VALTER invece ha vinto la gara organizzata sul campo del MODEL CLUB CORRADINI di CORREGGIO; buon terzo il CHIORDA UMBERTO, mentre nella categoria "pluri" al primo posto si è piazzato il "cornino" MASSIMO CORNA. Tutti e tre i nostri soci mi hanno pregato di segnalare e ringraziare gli organizzatori per la cordiale ospitalità.

Il Consiglio Direttivo del G.A.B. è sempre in piena attività: anche se non dice mai niente di quello che fà, credetemi che si dà da fare, nel limite del possibile ma sempre con impegno e serietà. Dopo un anno "veramente pieno" di attività, si stà ora organizzando per l'Assemblea di Novembre: ultimamente ha segnalato al Presidente dell'AERO CLUB BG la necessità di ripristinare la baracchetta del GATTO-BAR , e con l'occasione di rifarla, ampliarla e disporla a tettoia, tanto comoda quando piove, particolarmente in occasione di gare.

Modellistica
IL GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA — RADIOCOMANDO
Mensile di tecnica e vita modellistica

La pubblicità a MODELLISTICA per ricordare a quanti hanno in scadenza l'abbonamento che possono sempre approfittare dello sconto previsto per i gruppi, sempre che me lo facciano sapere per tempo. Sono solo 16.000 Lire...

Quì sulla destra una decal inviatami da un caro amico cekoslovacco di nome RUDI LIEHMANN; lui e suo figlio **HEINZ** sono dei CAMPIONI della categoria RIPRODUZIONI R.C. in CEKOSLOVACCHIA e sono orgogliosi di essere amici dei riproduzionisti del G.A.B. BERGAMO - ITALIA .

- -

Una riga per farvi tirare il fiato ed ora sentitemi bene ! In questa stessa busta avrete trovato la comunicazione del Presidente dell'AERO CLUB con la quale è convocata l' ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI per le ore 15 del prossimo 29 OTTOBRE presso la Palazzina Voli. Al punto terzo sono previste le votazioni per le cariche sociali del prossimi 4 anni. Sarebbe bene foste presenti tutti fin dalle ore 15: la cosa è una "pia illusione" lo sò. La scusa principe è che non siete conosciuti, che non sapete chi votare ecc. ecc. : ma se non vi fate mai vedere alle assemblee, come farete a conoscere ed essere conosciuti ! Per i Soci di un Club è un preciso dovere essere presenti alle ASSEMBLEE e sopratutto VOTARE ogni 4 anni per il rinnovo delle cariche: per gli aeromodellisti poi è indispensabile che votino almeno il loro rappresentante, non vi pare ? Se non mi votate, pardon, siete liberi di votare chi volete, ma DOVETE VOTARE UN DELEGATO PER L'AEROMODELLISMO, poichè diversamente chi ci rappresenta in seno al Consiglio dell'AERO CLUB BERGAMO ? Quindi siamo d'accordo, ci vediamo sabato 29 OTTOBRE in Palazzina al massimo entro le 18,30 (ora di chiusura delle URNE): per chi dovremo votare ci metteremo d'accordo sul posto. Esonerati i fuori provincia, siete tutti attesi ...

il delegato Ae.Club BG (I.P.)

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARO
9/NOV./82 **324**

Cari Amici,

l'annuncio che il prossimo 21 Novembre verrà effettuata l'Assemblea del G.A.B. BERGAMO, vedere in proposito l'altra faccia di questo foglio, mi offre l'opportunità di scrivere ancora qualche riga a tutti i Soci della Sezione, visto e considerato che sono stato rieletto quale Consigliere di Specialità e che per altri 4 anni sarò il vostro rappresentante in seno al Consiglio dell'AERO CLUB. Intanto comincio con il ringraziare tutti coloro che sono intervenuti in Palazzina: ringrazio anche tutti quelli che avrebbero voluto intervenire ma non ne hanno avuto la possibilità. E come non segnalare poi quelli che mi hanno telefonato o che si sono dati da fare per farmi avere le loro deleghe! Valga per tutti l'esempio che trascrivo :

Caro Poloni, impossibilitato a partecipare alla assemblea, ti metto a disposizione la delega, ritenendo ben fatta qualsi= asi cosa tu deciderai. Con i più cordiali saluti

FLAVIANO FERMI

- Salutami tutti gli amici

Bresso,28/10/82

L'Assemblea dell'Aero Club ha avuto uno svolgimento tranquillo ed ordina= to: le votazioni che ne sono seguite hanno dato come risultato la riconferma del Presidente Sig. CLAUDIO SONZOGNI alla guida del nostro Sodalizio.
Ai Consiglieri ed ai Revisori riconfer= mati o neo eletti vanno tutti gli augu= ri di un proficuo lavoro, auguri che esprimo a nome di tutti gli aeromodel= listi. Ai Consiglieri che sono rientra= ti fra le file dei Soci, il più vivo ringraziamento per l'opera fattiva da loro svolta.

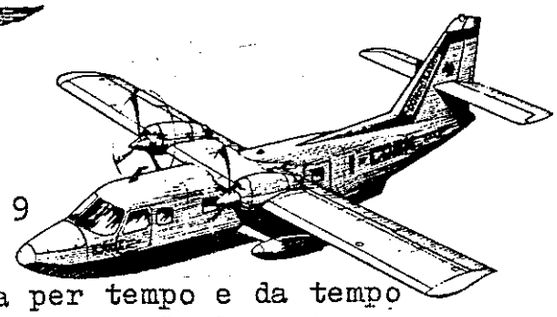
Stand-Off Scale Team, 2nd Place, Italy.

Non sò come questa foto apparirà sui fogli che verranno fotocopiati, ma non posso tralasciare di farvela vedere. Trattasi della Squadra Italiana classificatasi al 2° posto ai Campionati Mondiali STAND OFF 1982 svoltisi a RENO nel NEVADA (Stati Uniti). Capiterà ancora di vedere sul podio di Campionati Mondiali due nostri soci? BERGAMASCHI e GHILARDI ci hanno dato questa soddisfazione nel 1982; per il futuro, speriamo in bene ! Mi accorgo di essere in finale e non posso dedi= care più parole di quante vorrei a quanto segue: - Dopo la IDROVOLATA di LECCO della quale già ho parlato sul NOTIZ. 323, meritano una menzione le due gare organizzate magnificamente dal GAB BERGAMO sul Campo "SESTINI" di GRASSOBBIO . Mi riferisco alla GARA dei "trainati" con oltre 30 concor= renti, denominata COPPA A.V.A.O. - Un successo insperato (24 concorrenti) anche per la COPPA MODELBERG, che ha visto schierati sulla pista del nostro campo meravigliosi modelli riproduzioni RC (altro che sòk !). Ma certa= mente ne sentiremo parlare ancora, è più che sicuro.

Il delegato Aero Club BG (I.P.)

Modellistica
Rinnovate l'abbonamento
Non aspettate che sia scaduto!

GAB GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
NOTIZIARIO
N° 9



ASSEMBLEA DI GRUPPO DEL 21/NOVEMBRE

Convocata per tempo e da tempo attesa dai soci, si è svolta nella nostra palazzina voli la prima assemblea del GAB - Un successo,se si considera la presenza di ben 46 soci, oltre ad alcuni che sicuramente lo diventeranno.....

Per acclamazione il nostro Presidente Onorario Ing.Cella é stato incaricato di dirigere i lavori: data la parola a Sergio Villa,attualmente Presidente del nostro gruppo, è stata esposta l'attivita' passata e quella che sara', toccando di volta in volta punti interessanti e per i quali era variamente attesa la puntualizzazione. Ogni argomento é stato sviscerato e chiarito e le varie votazioni per alzata di mano,hanno confermato che l'Assemblea approvava l'operato del consiglio. L'unica cosa rimasta da fare é la tanto sospirata "TETTOIA" ma anche per questa ormai sembra che tutto sia risolto: il Comune di Grassobio ha richiesto il progetto; una volta approntato, verrà consegnato e si spera entro breve tempo approvato ed allora si darà inizio ai lavori.

Dopo tanto discuterne,lo scoglio del vericello é stato superato ed é stato chiarito che lo stesso é a disposizione di tutti i soci che intendano utilizzarlo e ciò nell'intendimento e con la speranza che la schiera dei cultori del volo silenzioso si allarghi e diventi veramente numerosa. Si precisa perciò che il verricello é di base presso il Presidente Sergio Villa (telef.211216) e che allo stesso potrà essere richiesto ogni qualvolta i soci del GAB intendano utilizzarlo.

Il programma delle gare previste per il prossimo anno sportivo comprendedue competizioni a carattere nazionale e precisamente una gara di PYLON ed una riservata ai modelli PLURI SPORT RC-è inoltre stato proposto di internazionalizzare il MEETING del campanone ed allo scopo il consiglio si stà dando da fare per gli opportuni contatti con i principali gruppi d'oltralpe e per una valida propaganda attraverso le riviste estere.

La proposta, come del resto tutte lr altre, é stata unanimemente approvata dai presenti.

Oltre alla spesa per la tettoia, per la quale comunque sono già stati accantonati i fondi necessari, la spesa che dovrà essere affrontata quanto prima è quella relativa alla sistemazione della pista, che di primavera in primavera si restringe e diventa erbosa.

L'assemblea ha poi preso in considerazione l'opportunità di eleggere un consigliere che rimpizzasse il dimissionario Gino Poli, al quale è andato il più vivo ringraziamento per l'opera svolta durante questo primo anno.All'unanimità é stata eletta la Signora ANNA VAVASSORI,che ha ringraziato per la fiducia accordatale e si é impegnata ad affiancare il consiglio in carica, per ben operare e per collaborare alle migliori fortune del sodalizio.

segue dietro:

Le quote associative, comprensive di assicurazione per R.C. e e della quota Aer o Club,sono state fissate in L. 40.000 per il rinnovo ed in L.75.000 per le nuove iscrizioni. Per motivi organizzativi, il termine utile per il rinnovo dell'associazione é fissato al 31 Gennaio 1983 al momento del rinnovo quota, verrà consegnato agli interessati una targhetta in plexiglas sulla quale ognuno dovrà apporre la propria Frequenza in caratteri chiari e leggibili di colore nero La cui dimensione é di Cm 1,5 di larghezza e Cm 2 di altezza.
Rinnovando ancora una volta la raccomandazione all'autodisciplina, il Presidente Sergio Villa ha ringraziato i convenuti ed ha chiuso la riunione.
A consolazione dei lettori va comunque precisato che il discorso ed il motivo ricorrente durante il conversare succeduto ai lavori ufficiali é stato Quello relativo alla prossima riunione in ristorante e se ne deduce quindi che agli aeromodellisti piaccia sempre mettere le gambe sotto al tavolo, lasciare da parte servi e batterie ed impegnarsi con coltello e forchetta...
Prima di chiudere si ricorda a tutti che é sempre aperta la collaborazione, Quella collaborazione indispensabile per la vita di un gruppo come il nostro, a tal proposito se date un'occhiata all'etichetta che é incollata sulla busta é opera di un nostro socio che in fatto di collaborazione non scherza, ora siamo tutti inseriti nella memoria di un calcolatore che quando servono gli indirizzi, basta inserire un nastro e schiacciare un pulsante ed é tutto fatto.
Ricordate che le pagine della"voce dei soci attendono sempre di essere riempite dalle vostre proposte o dai vostri consigli e perche no dalle vostre critiche...
Chiudiamo con i più vivi auguri di BUONE FESTE e di BUON ANNO a tutti da parte del

- CONSIGLIO DIRETTIVO

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO

18-12-1982 | 325

E' VIETATO FARSI TRAINARE, ma per questa mi aggancio al Notiziario del mio Gruppo per raggiungere tutti i Soci dell'AERO CLUB BERGAMO ed anche tutti gli Amici che ricevono questo foglio. Molto velocemente vi scrivo qualche cosa: prima fra tutte la notizia che per il prossimo anno 1983 le quote sono state maggiorate, come del resto era nelle previsioni, visto che ormai da 4 anni erano rimaste invariate.
Quindi, esclusi quelli che pagano la loro quota unitamente alla quota GAB, per il prossimo anno dovranno essermi recapitate Lire 16.000 pro capite. Avete visto il nuovo sistema per scrivere i vs/ indirizzi sulle buste ? (guardare, guardare prego!) Non più una faticaccia, ma una macchina elettronica computerizzata provvede ora alla bisogna ! con grande sollievo del Dante; siamo tutti schedati ! Senzazionale! La figlia del LOGLIO , Alessandra (6 anni) ha lanciato un palloncino che è stato ritrovato a SIEGENBURG in Germania : che il padre CAMILLO le abbia insegnato come riconoscere le termiche ? !
Sulla prossima MODELLISTICA il MACCHI 205 di GAZZA - il CB14 di Sureyew (traduz. PERACCHI) - l'ACROBAZIA R.C. di KANNEWORFF -
Le gare di SOK (Stand Off Kit) nel prossimo anno saranno TRE (PIACENZA, BERGAMO e MILANO).

Tanti Auguri dal Delegato dell'AERO CLUB BG

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO

28 Feb. 1983 **326**

Cari Amici, sono passati oltre due mesi dal Not. nº 325 del dicembre scorso , scritto tra l'altro su di un piccolo spazio gentilmente concessomi dai Redattori del NOTIZ. G.A.B.

Non ho scusanti: ho sempre un sacco di cose da dire e per il poco che ci stà quì sotto va a finire che non ve le dico mai tutte. Comincerò questa volta a passarvi in blocco gli Auguri Natalizi e di Buon Anno indirizzati alla numerosa compagine dei SOCI GAB-BERGAMO attraverso la Sezione Tecnica del GAB stesso, Sezione Tecnica che con piacere coordino da vari anni ormai e che ha allungato le sue "sgrafe" ben oltre i confini nazionali; pensate che arrivano lettere persino dalla Nuova Zelanda, dall'Australia, dal Brasile ! Di recente il non dimenticato Amico ROSSI CELESTINO, oltre alla decal del Campionato Mondiale di Volo Libero, che potete ammirare più sotto, ha mandato a "tutti gli amici del G.A.B. i suoi più cordiali auguri per una buona stagione sportiva". A proposito degli Amici del G.A.B., da parte loro vengo spesso ripreso ed accusato bonariamente di parlare e trattare con enfasi eccessiva l'attività degli altri Gruppi della S.A.L., mentre sono piuttosto "avaro" di parole e di lodi nei confronti del Gruppo al quale, oltre tutto, mi onoro di appartenere. Su questo Notiziario quindi, ma non per farmi perdonare una presunta parzialità che mi viene addebitata, sistemo solo la decal del GAB BERGAMO (è la seconda volta che succede!) mentre per tutti gli altri Gruppi, ciccia! - Ecco, vedete, avevo cominciato con i saluti ed auguri, mi sono lasciato trascinare ....

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

"...Vi auguro per il Nuovo Anno tante soddisfazioni e tanti splendidi voli..." è Fabio Guglielmi da Roma -"...saluti ed auguri..." da Giuseppe Oxilia di Genova - idem da Giuseppe Abbadessa di Francavilla Fontana (BR) - anche da Girolamo De Felice di Bari - da Saciletto, Miceu Silvio - da Alessandria, Mario Arbuffi - da Borgaro, Giuseppe Caruzzo - da PRAGA (C.C.S.R.) Rudi und Heinz Liehmann - da Milano, Corno Mauro - da Chieti, Dionino Colalongo - ...a tutti i cari amici di Bergamo ...Felice Dassa - Sulzano - "...ed a tutti i cari Amici del GAB" - Flaviano Fermi (abita a Milano ma è un socio del GAB) - "Augurando un Felice Anno Nuovo, saluto cordialmente tutti gli Amici del G.A.B." Memmo Rodolfo da Chieti - da Salerno invece così scrive Rocco Minichino "... sono certo che il suo Gruppo, oltre che composto da persone qualificate e cortesi, è molto attrezzato con pubblicazioni .... (la sua richiesta l'ho girata al Giorgio dei "FALCHI")

DECENNALE MACH AURORA

TROFEO INTERNAZIONALE STAND OFF R/C SCALE

2-3 LUGLIO 1983

E quì mi devo fermare poichè il Trofeo del MACH AURORA incombe e mi porge l'estro per invitare gli interessati (del G.A.B. e dell'A.L.A.) a questo tipo di competizioni, di informarsi scrivendo a Marabelli Franco, Milano - Via Sismondi 55 (il depliand l'ho passato al Dante del G.A.B.) La gara è prevista per i giorni 2 e 3 LUGLIO - INFORMATEVI ! - Veloce veloce segnalo che il G.A.D. DALMINE ha indetto un corso d'aeromodellismo, mentre i FALCHI continuano nei loro corsi a ciclo continuo. " Rinnovando il nostro silenzio, cordialmente ... " Così ci saluta, per tutti i soci di Pavia, l'amico Giacomo Passalacqua. Da Sondrio saluta tutti e ci manda notizie un altro carissimo Amico: GUIDO FRATTA segnala che l'aeromodellismo sul campo di CAIOLO in riva all'Adda si stà riprendendo, con ben I2 o 15 attivi cultori dell'ERRECI'.

Publicity is vital!

Per il momento sono allo stato "brado", come li definisce l'amico Dino Pelizza di Milano ma il nostro Fratta spera di poterli imbrigliare quanto prima. Guido non preoccuparti: consigliali almeno di star distanti dai vetri ! C A P I T O ? Quì lo spazio si è ristretto e mi avverte che il foglio stà per finire. Piazzo ora una vignetta tratta da un vecchio numero di AEROMODELLER : la didascalía in inglese è comprensibilissima, sembra quasi latino. I nostri amici Fiorento e Giuseppe forse non hanno mai pensato ad una pubblicità del genere; o forse l'hanno pensata ma ne sono poi stati dissuasi da insorti problemi familiari. Stà per uscire MODELLISTICA: tra le altre cose che pubblica, il disegno del "miniDRAKE", sorprendente frutto di una ben riuscita riciclatura di cui i "FALCHI" maestri son!

1983 FREE FLIGHT WORLD CHAMPIONSHIPS GOULBURN N.S.W. AUSTRALIA Sept 28-Oct 4

Molto probabilmente ci sarà anche un invito alle prossime gare per riproduzioni STAND OFF e STAND OFF " **KIT** " - Due importanti gare che si svolgeranno sul Campo di Grassobbio. Per l'ultimo sabato di marzo è prevista l'ASSEMBLEA dell'AERO CLUB BERGAMO al quale tutti apparteniamo : non spenderò mai abbastanza parole per sottolineare l'importanza per i soci, intendo dire per NOI AEROMODELLISTI, poichè i Soci Piloti sanno che è un loro dovere, per i soci del Club, di partecipare alla vita del Club stesso e le Assemblee ne sono la quintessenza. Quindi, scusati sempre quelli che abitano fuori provincia, per tutti gli altri il dovere è di presenziare in Palazzina alla riunione del prossimo 26 MARZO.

il delegato Ae. Club BG (I.P.)

CONTRIBUTI GARE = Sono pervenuti e verranno prossimamente distribuiti ai due Gruppi interessati: 620.000 L. al G.A.B. e 350.000 L. al G.A.D. - Non sono tanti, ma...neanche pochi !

La VI^ "COPPA GIANNI ASSOLARI" per Stand Off Scale e la seconda edizione del "TROFEO MODELBERG" per Stand Off. KIT potrebbero essere due buoni motivi per riorganizzare i simpatici PIC NIC famigliari !

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

5 Aprile "83 **327**

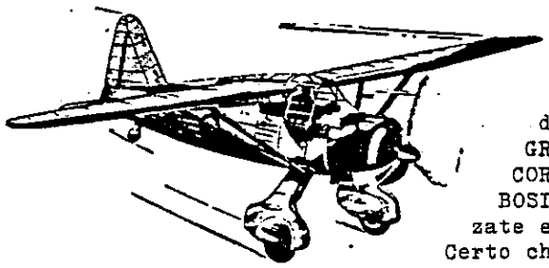
Carissimi , tutto O.K. ?

Bene, complimenti e ... continuate così!

Vi sembrerà strano ricevere un nuovo Notiziario a poco più di un mese di distanza dal precedente, ma il fatto è che incombe far conoscere a tutti, ma sopratutto ai soci che svolgono la loro attività sul Campo di Grassobbio, che come programmato dal Calendario Sportivo Nazionale si svolgerà DOMENICA 10 APRILE sulla pista del G.A.B. la gara nazio= nale riservata agli aeromodelli riproduzioni della categoria STAND OFF SCALE.

Alla competizione hanno già dato la loro adesione una ventina di concorrenti e ciò fà ben sperare in una gara nutrita e speriamo combattuta. Per la serata del sabato è prevista la riunione di sondaggio per conoscere dalla viva voce dei protagonisti i vari perchè che non consentono un espandersi maggiore della categoria che come bergamaschi ci ha sempre visti ai primi posti nelle classifiche di questi ultimi 30nni.

Dalle prime gare interregionali di CREMA, TREVIGLIO, TORINO, MILANO per citare solo alcune delle tante località dove i nostri portacolori hanno conosciuto il piacere della vittoria od anche solo di lusinghiere posizioni tra i primissimi, siamo recentemente arrivati alle strepitose affermazioni internazionali, e mi riferisco al MACCHI 39 di CARLO BERGAMASCHI in Inghilterra, senza dimenticare la partecipazione di ANGELO CORNA, di UMBERTO CHIORDA e di MASSIMO CORNA ad una fra le più conosciute ed apprezzate manifestazioni - competizioni internazionali che ogni anno si svolge nel sud della Francia.



Anche solo due domeniche or sono, in occasione dell'inaugurazione della nuova pista R.C. del GRUPPO AEROMODELLISTICO PIACENTINO, i nostri CORNA - CHIORDA - DE CARO - TOMELLERI - FARINA e BOSIO hanno dato vita ad alcune fra le più apprez= zate esibizioni con RIPRODUZIONI ed Elicotteri.

Certo che di acqua ne è passata tanta sotto i ponti da quando PUPPI MARIO e POLONI IVAN si presentavano timida= mente sui campi di CREMONA e CARRARA GIUSEPPE su quelli di CREMA ! E come non ricordare le prime puntate esplorative di GHILARDI GIANNI e LABAA DANTE alle ormai passate alla storia "gare dell'AEROPICCOLA" di TORINO ? Dopo di questi primi pionieri delle riproduzioni, venne l'epopea dei LEONE, dei CELLA, e non ne dico altri perchè dovrei nominare tutti i soci del G.A.B. di allora, della Piazza Libertà, dal 1953 in poi, quando il 90 per cento degli iscritti lavorava, pensava e si preparava per la gara annuale delle riproduzioni. Farei comunque un torto grave a VAVASSORI FIO= RENTO, a GIORGIO RABAGLIO e sopratutto a RAFFAELE OBERTI se non li ricordassi quì. RAFFAELE OBERTI che per diversi anni, consecutivi od alternati, si è imposto in Italia quale CAMPIONE ITALIANO delle RIPRODUZIONI IN V.V.C.

COPPA GIANNI ASSOLARI

10 APRILE 1983

Siamo nell'83, in ottobre saranno passati 30 anni da quella famosa e fatidica prima gara svoltasi in Piazza della Libertà, gara denominata "COPPA GIORNALE DI BERGAMO" e della quale esiste una pellicola girata in bianco e nero da un nostro amico simpatizzante.

Fra le varie sequenze, fa spicco un volo rovescio eseguito da un giovane biondo, aitante, in perfetta e sciccosa tuta bianca: il modello riproduceva il FIAT C.R. 32 e alla manetta era SERGIO VILLA ! Si, proprio lui, l'attuale Presidente del G.A.B. BERGAMO !

Di riesumare e rivedere questa pellicola ne riparleremo quanto prima, per ora mi fa piacere segnalare che, in virtù delle tradizioni e dei trascorsi testè menzionati e ben conoscendo la preparazione e la serietà organizzativa dei facenti parte del Consiglio Direttivo del GAB BERGAMO, con il consenso della Presidenza dell'AERO CLUB BERGAMO ho incaricato il Gruppo Aeromodellistico Bergamasco a predisporre e curare in ogni dettaglio la parte dinamica della competizione, prevista per il giorno 10 APRILE (DOMENICA). Sono sicuro che il PRESIDENTE, il CONSIGLIO DIRETTIVO ed i SOCI tutti si daranno da fare per un buon svolgimento della gara in parola, che darà modo a tutti di ricordare e di riavere in spirito fra di noi l'indimenticato GIANNI ASSOLARI cui la gara è dedicata.

edizione straordinaria dedicata al:
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Per l'interessamento e la dedizione di familiari, parenti ed amici del nostro Socio immaturamente mancato 7 anni or sono, la gara è completamente sponsorizzata e non graverà minimamente sulla Cassa del G.A.B. ed in tal senso ne fà fede l'affermazione del Presi= dente dell'AERO CLUB in occasione della recente Riunione dei Capi Gruppi e dei Consiglieri della S.A.L. , riunione svoltasi alla Palazzina Voli lo scorso Venerdì 25 Marzo.

In attesa di incontrarvi tutti con le vostre famiglie sul campo di Grassobbio, e vi pregherei di lèggere in proposito le poche righe messe di traverso quì sulla sinistra, auguro a tutti dei "buoni voli"

il delegato Aero Club BG (I.P.)

Vi lamentate, Signore Mogli, che non conoscete nessuno al Campo? Vi garantisco che anche le altre famiglie vorrebbero conoscere le Vostre e Voi. Si tratta solo di incominciare! P R O V I A M O!
Organizzato per domenica 10 APRILE un PIC NIC e seguito con tutta la famiglia vostro marito a GRASSOBBIO. Vi auguro una buona giornata di Primavera, anche perchè ne avremo bisogno tutti.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

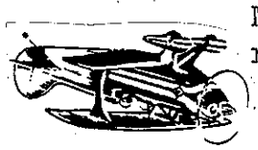
NOTIZIARIO

23/7/1983 **328**

Cari Amici, da un sacco di tempo non mi faccio vivo e giustamente alcuni di voi si sono lamentati: manca poco alla fine di luglio , le ferie incombono e non posso quindi mancare di fare a tutti i miei auguri di passare le vacanze estive con la vostra famiglia, felicemente. Notizie ne ho segnate tante, ma anche tante ormai non hanno più valore: ne citerò alcune invece delle più significative. Recente= mente a Gavirate si è svolta la 5^ edizione della Coppa SCHNEIDER e CARLO BERGAMASCHI l'ha vinta nuovamente, anche se con meno distacco rispetto agli scorsi anni. Ottimo il 4° posto ottenuto dal socio BELLINGERI PIETRO del G.M.PAVIA. Sempre a Gavirate, nella gara di Campionato Italiano 1983, MAGNI LINO (del G.A.B.BG come Bergamaschi) si è piazzato al 2° posto meritanto così una medaglia d'argento negli IDRO. Fanno onore al gruppo d'appartenenza e ne rinverdiscono gli allori, quei soci che oltre a divertirsi con i modelli, si impegnano in gare nazionali ! Come per esempio tutti quei soci "attivi" (li cito così, senza fare nomi) del G.A.DALMINE che tanto bene fanno parlare i cronisti della gare d'acrobazia in V.V.C. o che si danno da fare per organizzare gare impegnative!

GAD

Una garetta l'hanno organizzata e fatta (anche se alla che= tichella sul campo di GRASSOBBIO) i FALCHI : l'hanno chiamata FALCATA 1983, al I° posto FERRARI, seguito da ZAMBELLI, BONACINA, OPRENI, RABAGLIO, PAOLO, GUERINI, RIBOLI e CROTTI. Alla Falcata ha fatto seguito una riunione conviviale molto ben riuscita ed allietata dalla presenza dei famigliari: i vari "falconi" si erano premurati diverse volte di passare dalla "TETTOIA" per prenotare e confermare il pranzo (!) Per interes= samento di CIVIDINI, ora anche i FALCHI hanno le loro belle ed azzurre magliette, con tanto di emblema distin= tivo stampato sul davanti, all'altezza del cuore. Sulla MODELLISTICA che sta per uscire, presentata dai FALCHI, una riuscita realizzazione del FALCHETTO, modello RC veleggiatore da pendio, progettato da SACCANI ERNESTO di Genova.



E per finire, l'ALA LECCO ha in programma la IDROVOLATA 83 per il prossimo Settembre, circa a metà mese, una mani= festazione che merita di essere vista e vissuta !

Per le gare da inserire nel Calendario 1984, pensa= teci per tempo: dovranno essere segnalate all'AERO CLUB entro la metà di SETTEMBRE : ricordatevene !

Grazie a VACCARI ANDREA, posso anticiparvi che per il 28 AGOSTO avrei intenzione di organizzare una gita collettiva in AUTOBUS a RAVENNA, per assistere alla giornata di chiusura della gara europea di ACROBAZIA AEREA: hanno aderito le squadre russa, inglese, francese, cecoslovacca, rumena ed altre dieci, oltre l'italiana. Prenotate per tempo da MODELBERG il vostro posto : la spesa sarà di 15 mila lire circa.

EUROBATICS FAI
RAVENNA - ITALY
CAMPIONATO EUROPEO DI ACROBAZIA AEREA

Buone ferie!

il delegato Aero Club BG (I.P.)

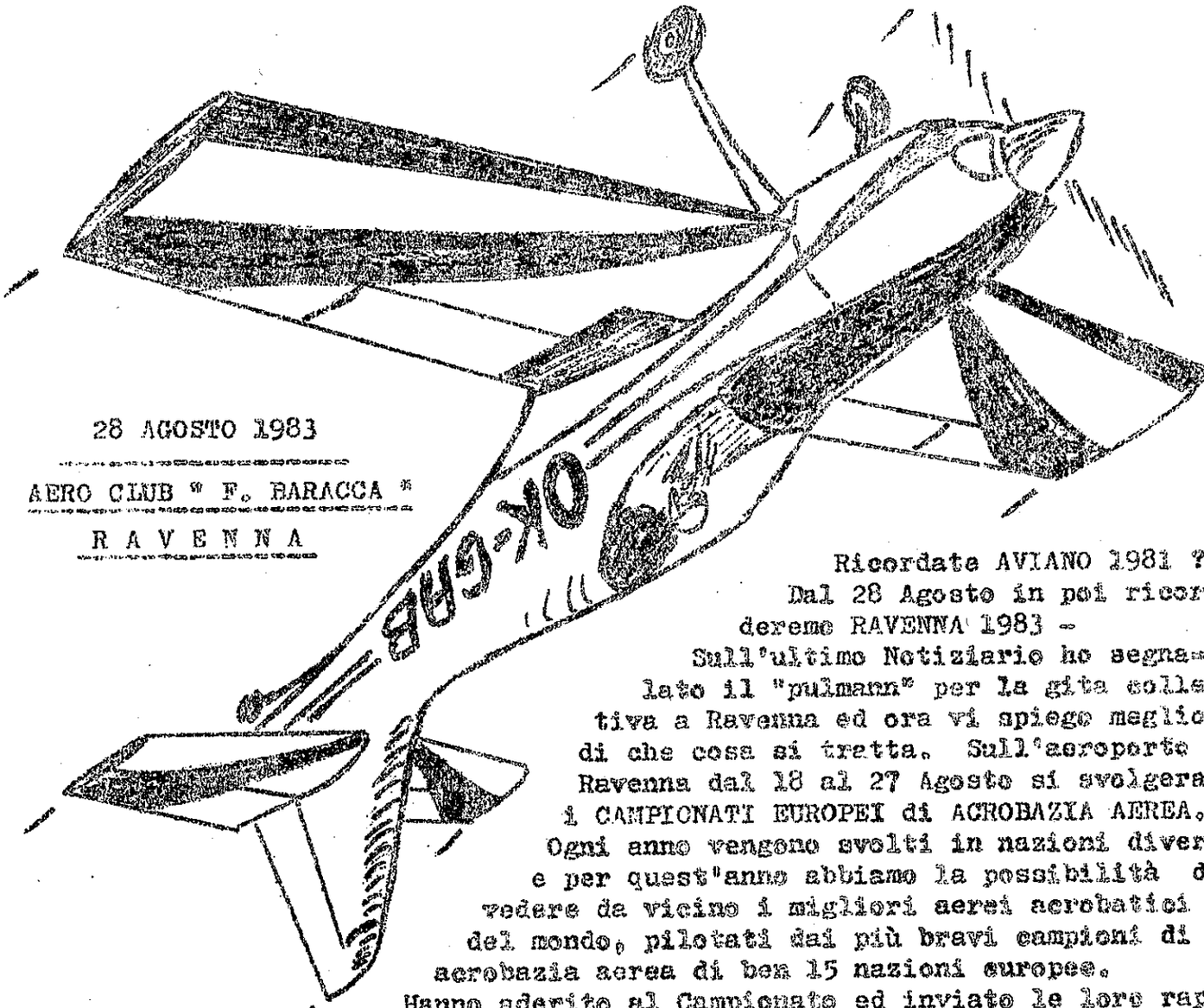
AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

S U P P L E M E N T O

al Notiziario n° 328 - 7/8/83



28 AGOSTO 1983

AERO CLUB " F. BARACCA "

R A V E N N A

Ricordate AVIANO 1981 ? Dal 28 Agosto in poi ricorderemo RAVENNA 1983 - Sull'ultimo Notiziario ho segnalato il "pulmann" per la gita collettiva a Ravenna ed ora vi spiego meglio di che cosa si tratta. Sull'aeroporto di Ravenna dal 18 al 27 Agosto si svolgeranno i CAMPIONATI EUROPEI di ACROBAZIA AEREA. Ogni anno vengono svolti in nazioni diverse e per quest'anno abbiamo la possibilità di vedere da vicino i migliori aerei acrobatici del mondo, pilotati dai più bravi campioni di acrobazia aerea di ben 15 nazioni europee.

Hanno aderito al Campionato ed inviato le loro rappresentative la SVIZZERA, FRANCIA, UNIONE SOVIETICA, JUGOSLAVIA, ROMANIA, GRAN BRETAGNA, GERMANIA FEDERALE, AUSTRIA, CECOSLOVACCHIA, SPAGNA, POLONIA, SVEZIA, UNGHERIA, NORVEGIA, DANIMARCA e naturalmente l'Italia. A chiusura del Campionato, domenica 28 AGOSTO dalle ore 10 alle 18 si svolgerà una manifestazione denominata INTERNATIONAL AIR SHOW EUROBATICS "83 , alla quale parteciperanno oltre alle squadre sopracitate, anche altri solisti e pattuglie, fra le quali quella nazionale italiana che utilizza i MACCHI 339.

In una parola, nessun aeromodellista deve mancare all'appuntamento, che consentirà di vedere e gustare il volo vero, quello che vorremmo poter fare con i nostri modelli o che vorremmo vedere fatto dai modelli altrui. Per un giorno saremo tutti dei "giudici" interessati al volo realistico, ben fatto, ben posizionato. Sarà la sagra degli ZLIN, dei CAP, degli YAK, dei PITTS, degli AKROSTAR ecc.eCC. e non dobbiamo perderla ! Prenotatevi da MODELBERG - Il pulmann è solo uno, i posti sono limitati a 52 - Colazione al sacco - un cappello per il sole - facciamo le corna, ma anche un cellophan ... Ritrovo alle 5,15 alla PALAZZINA AERO CLUB - PARTENZA ALLE 5,30 precise - O.K. ? Bene, ci vediamo domenica 28 Agosto !

il delegato Ae.C.BG

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO

24/10/1983 **329**

Cari Amici della S.A.L. BERGAMO, S.A.L. che come sapete vuol dire Sezione Aeromodellistica Locale e che comprende quindi tutti i Soci Aeromodellisti dell'AERO CLUB BERGAMO, da quelli che abitano a Porta Nuova a coloro che guardando della finestra vedono la fabbrica dei tubi, lo scorrere del Ticino, le splendide colline astigiane o quel famoso "ramo del lago di Como" che finisce dove comincia il lungolago di Lecco; non senza dimenticare poi quelli che allungando un pò il collo riescono a vedere lo scenario delle Alpi valtellinesi o le colline che anti= cipano gli Appennini bolognesi. Un cordiale saluto a tutti, quindi.

A.L.A. LECCO

Comincerò con il segnalarvi la molto ben riuscita gita in autobus a Ravenna, per assistere alla manifestazione di chiusura dei Campionati Europei di acrobazia aerea: è stata una occasione che non bisognava lasciarsi scappare e chi c'è stato avrà di che rallegrarsi.

Il gruppo lecchese ha organizzato senza risparmio l'IDROVOLATA 1983: purtroppo è incappato in una giornata limpida ma ventosa e le conseguenti condizioni del lago non hanno permesso di effettuare i lanci come era nei de= sideri di tutti gli oltre 30 presenti con i modelli, senza contare gli amici ed appassio= nati convenuti un pò da tutte le parti d'Italia. Pazienza lecchesi, vi rifarete nel 1984 !

Ben presentata, ben reclamizzata e molto visitata la mostra modellistica curata dai "FALCHI" in uno dei vasti saloni del centralissimo Oratorio di Via Greppi .

FALCHI

Lo sforzo di Rabaglio, Guerini, Ubiali, Zambelli, Riboli, Gividini e tutti gli altri (nominarli tutti sarebbe interminabile) è stato compensato con una continua affluenza di visitatori: oltre ai modelli presentati dai "padroni di casa", hanno fatto degna presenza i modelli esposti dagli altri modellisti dei gruppi GAB , GAD e GAN. Unitamente a questo Notiziario, troverete nella busta la convocazione per l'Assemblea dei Soci dell'Aero Club Bergamo, assemblea che si svolgerà in Palazzina alle ore 16 del prossimo 29 OTTOBRE ed alla quale tutti i soci possono partecipare e dire la loro. Non posso certo chiedere agli amici di Sondrio, di Milano, di Pavia, di Piacenza o di Asti di fare una trasferta per sentire come vanno le cose in quello che è anche il "loro" Aero Club ! Ho invece piacere di invitare "tutti" quelli della provincia bergamasca ad intervenire ed adempiere così ad un loro preciso dovere, quello di "presenziare" !

GRUPPO AEROMODELLISTICO SERGAMASCO

A proposito di assemblee, recentemente si è tenuta in Palazzina Voli quella indetta dal Consiglio del GAB BERGAMO, con la partecipazione di circa 50+60 Soci. Come è noto, e se non lo sapete prestate bene at= tenzione, l'attuale GAB BERGAMO ha ereditato dal precedente tutta una storia dell'aeromodellismo bergamasco dal 1951 in poi ed una situazione ed un'attrezzatura tale da consentirgli di usufruire ed in un certo senso monopolizzare tutta l'attività aeromodellistica che si svolge sul Campo di Volo "DINO SESTINI" dell'AERO CLUB BERGAMO. Ho volutamente messo l'accento su questo dato di fatto poichè ho notato tra i vari presenti nella Sala Briefing molti tentennamenti, molte facce stupite e qualche assenso convinto. Per carità non fraintendetemi: molti di quelli che attualmente " fanno del loro meglio " per il bene ed il nome del Gruppo, lo hanno sempre fatto anche per gli anni scorsi e molte volte con contributo personale e disinteressato. Potrei fare tanti nomi, molti a voi sconosciuti, ma posso anche limitarmi a citare alcuni degli ultimi interventi, dal "70 in poi ! L' OBERTI RAFFAELE che tra un Campionato Italiano (vinto) e l'altro (pure), trova la voglia ed il tempo di scavare buche e piantare sul campo di Grassobbio la prima fila di piante; il BERTAZZONI GINO ed il VILLA SERGIO che dall'altra sponda del Serio portano di quà altre piante e le mettono a dimora; il MAGNI LINO, con tanti altri, che scava buche e cementa i pali per la rete del volo vincolato; l'OBERTI, con tanti altri, che monta (bene, perchè resiste ancora) la rete di protezione; il LABAA DANTE, con TOMELLERI CLAUDIO ed altri, che sistema il palo della manica a vento dopo di averlo preparato nella sua offici= na; il BERTULESSI VALENTINO con VACCARI ANDREA e CAVAGNA LINO che sotto la neve posano la conduttura dell'acqua dai pali delle bandiere alla fontanella; il VILLA che aiutato dal SEGUINI ARMANDO, da GHILARDI GIANNI ed altri pianta i pali e la sbarra dell'ingresso; ed ancora SEGUINI e VILLA che aiutano GHILARDI per la misurazione e l'esatta definizione di tutta la zona, dalle casette di via Lungo Serio e dalla Fonderia fino ad oltre la Chimica; i quattro F.LLI ASSOLARI che si danno da fare per il livellamento della zona circostante la pista R.C.; l'interessamento, la competenza e la preparazione "professionale" del Geom. GIANNI GHILARDI che, autorizzato dalla Presidenza dell'AERO CLUB, porta a compimento le pratiche per l'assegnazione da parte del Demanio del terreno per il Campo di volo in riva al Serio e quale compenso per le misurazioni effettuate per stabilire l'esatta posizione dei confini relativi alle proprietà della Banca nostra confinante, GIANNI GHILARDI ottiene la proprietà della strada di accesso al nostro parcheggio. Queste e tante altre cose sono state fatte nello spirito di "gruppo", nello spirito di club, per l'AERO CLUB BERGAMO al quale apparteniamo, fondato da ANTONIO LOCATELLI nel lontano 1925 con lo stesso spirito.

Il G.A.B. si è formato e migliorato in seno all'AERO CLUB dal 1951 ai giorni nostri; è impensabile un mutamento di indirizzo, un distacco dall'Aero Club del nostro "campo" e della nostra attività, che tra l'altro dovrebbe essere indirizzata all'agonismo sportivo e non al dilettantismo, per non sciupare la stima di cui godiamo in campo nazionale e per non disperdere con il fumo delle "costine" alla griglia l'esperienza acquisita. Con il tempo un campo da auto-cross può diventare un "vermificio" (vedi confine Sud): se è un campo di volo dell'AERO CLUB rimarrà sempre un posto per far volare i modelli, salvo imprevisti quali possono essere le "circonvallazioni esterne o le casette".

Quanto sopra, sempre per chiarezza ed in amicizia

dal delegato dell'Aero Club Bergamo
Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

18 Gen. 1984 **330**

Carissimi Amici della S.A.L. BERGAMO,
ci possono essere tanti modi per iniziare un notiziario ma quello che mi viene più spontaneo e di getto è proprio questo. Sarà forse perchè nella sigla della Sezione Aeromodellistica Locale vi vedo e vi conosco tutti globalmente, senza distinzioni ne differenze di età, di attività, di specialità o di Gruppo.

Molto presuntuosamente mi considero abbastanza obiettivo per poter serenamente valutare situazioni o scritti. Può anche essere che il mio modo di scrivere si presti a vari modi di interpretazione: credetemi, non lo faccio apposta, è un fatto naturale e se qualche dubbio vi passa per la mente, telefonatemi e vedrò di chiarirvelo. Quello che mi permetto di raccomandarvi è che se vi càpita di alzarvi al mattino e di mettere il piede sinistro in terra per primo, non prendetevela né con i vostri parenti né con i vostri amici, perchè vi rovinereste la giornata e non ne varrebbe proprio la pena, per nessun motivo!

Il 1984 è ormai iniziato da alcune settimane ma spero gradirete sempre i più cordiali AUGURI di Buon Anno : tanto più che come potete vedere quì sotto sulla sinistra del foglio, sono scritti in ben cinque lingue, una delle quali e precisamente la seconda, è il russo. Oddio, la figurina per i nostri gusti ha magari del funereo, anche se ingentilita dal volatile al centro, ma si vede che in Cecoslovacchia usano così sui loro biglietti di buon augurio! E parlando di Auguri, telefonicamente giunti da Bologna, il Presidente della Commissione Nazionale per l'Aeromodellismo DAPPORTO mi ha comunicato che l'AERO CLUB ITALIA ha assegnato alla nostra S.A.L. un contributo di 2 milioni per la sistemazione delle piste: evidentemente i nostri Rappresentanti ci tengono sempre in buona considerazione, ed in quel di Roma hanno appoggiato la nostra richiesta di contributi: mi sovviene il dètto che " chi semina, raccoglie ". I contatti interpersonali e di gruppo, o di S.A.L., sono sempre interessanti e bene hanno fatto tutti quelli che si sono incontrati domenica 15 a Bologna in occasione del raduno nazionale: una rappresentanza dal GAB BERGAMO ha partecipato all'incontro e sicuramente avrà riportato a casa i i presupposti per futuri contatti e reciproche collaborazioni.

Uno dei migliori contatti è quello che si realizza con le gambe sotto il tavolo: considerato che il prossimo 5 FEBBRAIO il GAB BERGAMO si riunirà per l'annuale PRANZO SOCIALE nei saloni del Ristorante SOLE di Villa d'Almè, invito anche i soci dell'A.L.A. LECCO e dei FALCHI e del Gr.A. DALMINE a prenotare entro (e non oltre) il 30 Gennaio per partecipare al cordiale incontro. Sarà un motivo ulteriore di conoscenza, di scambio d'opinioni e di futura collaborazione. Nella stagione aeromodellistica 1984 oltre alle gare nazionali verranno organizzate varie manifestazioni e tra queste ci sarà anche una "BIPLANATA", per la quale gli amici del= l'A.L.A. LECCO hanno avanzato proposte ai colleghi del G.A.B.BERGAMO. La gara-manifestazione dovrebbe svolgersi sul campo di Grassobbio in data ancora da defi= nirsi e con modalità che i rispet. responsabili di gruppo concorderanno direttamente.

Šťastný nový rok
С Новым годом
Glückliches Neujahr
Happy New Year
Bonne Année

Anche il Gruppo FALCHI ha programmato per la primavera un pranzo sociale abbinato alla gita sociale 84. Come già previsto lo scorso autunno dovrebbe avere per méta il CASTELLO di S. PELAGIO nei dintorni di Padova. Nel Castello, oltre ad uno splendido ristorante, è sistemato un MUSEO DELL'ARIA che sarà indubbiamente interessante visitare: a tempo debito verranno aperte le adesioni, allargate a tutti gli aeromodellisti della S.A.L., con versa= mento di un anticipo presso i negozi GAMBA e MODELBERG (negozi dove potrete prenotarvi an= che per il già citato pranzo sociale del G.A.B. della prima domenica di febbraio, ore 12).

Entro il 31 Gennaio tutti i Soci, tramite i loro dirigenti di Gruppo od anche personal= mente attraverso i due negozi GAMBA e MODELBERG, dovranno versare il rinnovo della quota di associazione all'Aero Club Bergamo, che per il 1984 è stata fissata in L. 18.500.=

Tutti coloro che intendono svolgere attività aeromodellistica sul Campo di Grassobbio sono tenuti a versare alla Segreteria del G.A.B. BERGAMO la quota integrativa di L. 21.500.= : da parte sua la Segreteria G.A.B. rilascerà un Tesserino che dovrà essere utilizzato per occupare le frequenze radio per i modelli radiocomandati, ottemperando alle norme previste per detta attività.

Da sempre il G.A.B. BERGAMO è stato sinonimo di aeromodellisti bergamaschi iscritti all'Aero Club ed i dirigenti del Gruppo, succedutisi negli anni, hanno sempre provveduto a far da tramite fra i Soci Aeromodellisti e la Segreteria dell'Aero Club : poichè sono stati i Soci del G.A.B. BERGAMO a trovare e potenziare il Campo di Grassobbio, il Presidente ed il Consiglio Direttivo dell'AERO CLUB BG hanno ritenuto opportuno che il GAB continuasse nella sua funzione di coordinatore dell'attività aeromodellistica anche in seno alla S.A.L., in collaborazione con il Delegato dell'Aero Club e con i rappresen= tanti degli altri Gruppi. Ed è la collaborazione che va studiata ed approfondita: e non dovrebbe essere difficile svilupparla, dal momento che tutti riconosciamo giustamente di essere cresciuti e maturati aeromodellisticamente fra le file del G.A.B. BERGAMO.

Ivan Poloni - Delegato dell'AERO CLUB BERGAMO

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
24 marzo 1984 **331**

Breve riassunto sull'attività e sui risultati
conseguiti dalla Sezione Aeromodellistica locale durante lo scorso anno 1983

Soci iscritti all'Aero Club tramite la Sezione : n° 235

Circa 60 soci svolgono la loro attività autonoma nelle provincie di loro residenza, e precisamente Asti, Pavia, Sondrio e Lecco. Oltre a promuovere e coltivare l'interesse per l'aeromodellismo e l'aviazione in generale con mostre locali e manifestazioni, fra i gruppi citati merita particolare menzione il sodalizio di Lecco (A.L.A.) per il successo che ottiene organizzando annualmente una manifestazione che viene svolta sulle rive del lago in zona molto centrale e particolarmente frequentata dal pubblico. Anche per il 1984 il gruppo lecchese ha programmato l'IDROVOLATA per il Settembre ed una mostra ad Olate.

Fra i gruppi operanti sul Campo "DINO SESTINI" in Grassobbio, spicca per la sua attività nella specialità acrobatica del volo vincolato il Gr. DALMINE, che vede al 7° posto nella classifica di Campionato Italiano il giovane CAVAGNA STEFANO mentre nella II^ serie lusinghiere posizioni sono state raggiunte da PIERACCINI ALFREDO (2°), MAGNONI FABRIZIO (6°) e VAVASSORI MARINO (9°) . Il Gruppo DALMINE ha organizzato nel Giugno 1983 la seconda prova del Campionato Interregionale di Acrobazia e nell'Ottobre dello stesso anno "83 il 7° Trofeo DALMINE. Per il Campionato Italiano 1984 il Gruppo di Dalmine ha ricevuto l'incarico di organizzare la II^ prova nazionale, che verrà svolta il 3 Giugno nel Velodromo Comunale e servirà anche da selezione per i Campionati Mondiali della categoria.

Il Gruppo cittadino "FALCHI" continua nella sua opera di proselitismo fra i giovani, organizzando e partecipando a manifestazioni in vari comuni della provincia : con una ben riuscita Mostra organizzata in locali della centralissima zona di via Greppi, attira l'interesse di giovanissimi che intrattiene poi lungo l'arco della stagione annuale con corsi particolari di aeromodellismo. Anche per il prossimo giugno il Gruppo ha in programma l'allestimento di una mostra riservata all'aeromodellismo statico.

Il Gruppo Aeromodellistico Bergamasco (G.A.B.), il più numeroso ed organizzato fra i gruppi della nostra Sezione Aeromodellistica, il gruppo al quale è demandato l'incarico di coordinare, , gestire ed amministrare l'attività sul Campo di Grassobbio, nello scorso 1983 ha organizzato nel Maggio la II^ Coppa Modelberg e la manifestazione internazionale "Il Campanone" con oltre 80 partecipanti. Sui colli di S. Fermo ha inoltre organizzato un Avioraduno Volovelistico nel settembre. Queste tre impegnative giornate sono state pure inserite nel programma del 1984. Fra i soci del GAB BERGAMO meritevoli di essere segnalati,BERGAMASCHI CARLO,che si è aggiudicato per la terza volta consecutiva il Trofeo Macchi per riproduzioni radio comandate formula SCHNEIDER organizzato dal Gruppo A.V.A. dell'Aero Club Varese e la gara estera (a Villefranche sur Mer) della stessa categoria per il 1983, dopo di aver vinto due anni di seguito le identiche gare inglesi di CALSHOT.
Anche MAGNI LINO, con il suo II° posto nel Campionato Italiano 83 per Idromodelli R.C., merita una particolare menzione per continuità ed impegno dimostrati da anni ormai nelle gare di maggior prestigio. Per il 1983 TOMELLERI CLAUDIO l'ha fatta da padrone nelle gare e manifestazioni per aeromodelli OPEN e Riproduzioni, mentre Vitali Giuseppe, Perico Enzo e Colombo Rolando si sono distinti in competizioni nazionali ed interregionali per alianti.
Perico Enzo ha vinto la gara nazionale degli "old time" svoltasi in giugno a Perugia, Chiorda Umberto è risultato I° nella gara Stand Off KIT e Bergamaschi Carlo si è imposto in un'altra gara di Stand Off KIT e II° nella gara nazionale riproduzioni di Legnago (VR).

La S.A.L. del nostro AERO CLUB ha inoltre organizzato nell'aprile 1983 la prima prova di Campionato Italiano Riproduzioni, con ben 28 iscritti di cui 22 classificati. La gara, che ha avuto consensi ed elogi al di sopra di ogni aspettativa, è stata predisposta e sponsorizzata da famigliari, parenti ed amici dell'indimenticato GIANNI ASSOLARI , al cui nome e ricordo la gara era stata dedicata, indetta e felicemente svolta.

Cari Amici, fin quì è il testo del riassunto riguardante la nostra attività nello scorso anno 1983. Oltre che consegnarlo al Presidente dell'Aero C. ho in mente di stamparne alcune copie in più da distribuire in occasione della Assemblea prevista per le ore 16,30 di sabato 31 marzo in Palazzina, come leggerete sull'allegata convocazione. Voglio sperare che ora, riscattati dalla poco invidiabile situazione in cui sono rimasti per oltre 30 anni, consci del nuovo posto cui spetta loro inserirsi nell'organizzazione dell'Aero Club come soci ORDINARI, gli aeromodellisti presenzieranno in massa alla riunione assembleare di sabato e non deluderanno le aspettative di chi per anni ha stilato le stesse suppliche e gli stessi inviti. Resto in attesa e sono sempre il

vostro delegato Ae.Club BG Ivan P.

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 29 70 62 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO

31 maggio 1984 **332**

GAB

Cari Amici Aeromodellisti,
questo notiziario S.A.L. esce con la sponsorizzazione ed il patrocinio del GAB.

Comincerò con le segnalazioni brevi, per dare maggior risalto poi, particolarmente in finale, al motivo principe che ha mosso ed indirizzato il sottoscritto Delegato Aero Club ed il Segretario del G.A.B. (d'accordo con il Presidente ed i Consiglieri) per l'approntamento e la spedizione di questo foglio d'informazione.

Nulla da segnalare da parte degli amici di Pavia, che lasciano quindi spazio per ricordare la partecipazione degli aeromodellisti del Circolo Ricreativo di Asti ad alcune gare nazionali, ~~segnatamente quelle per la categoria~~ RIPRODUZIONI STAND OFF Questa categoria è molto seguita nell'astigiano ed i modelli visti in Versilia e sul campo del MACH AURORA tengono vive le speranze degli appassionati a questa categoria d'elite. Il ritaglio di rivista che potete vedere (e spero anche léggere quì sotto a sinistra, è stato fotocopiato dalla rivista australiana AIRBORNE che l'amico CELESTINO ROSSI ha fatto giungere a Bergamo dall'altro capo del mondo.

Trovare sulle riviste notizie che ci riguardano fa sempre tanto piacere e perchè nò, non è il caso di nascondercelo, ci riempie anche d'orgoglio. Sapere che in Australia ed in NUOVA ZELANDA scrivono del G.A.B. BERGAMO e dei FALCHI, chiamati anche "junior members" del G.A.B.; costruiscono dei "MiniDRAKE" in serie; pubblicano un disegno costruttivo che è stato pensato in via Greppi al 4 e, pubblicato su MODELLISTICA, è stato poi richiesto alla Sez. Tecnica del GAB in alcune decine di copie, via, lasciatemelo ripetere, FA PIACERE !

La rivista australiana ha sviluppato l'articolo riguardante il MiniDRAKE su 4 pagine, con diverse fotografie del modello in volo, con particolari vari, d'assieme e di dettagli assortiti ed il disegno è offerto al costo di 6 $ (dollari). COMPLIMENTI A CHI LI MERITA.

Parliamo dell'ALALECCO, visto che il suo distintivo è andato ingoiato dallo scritto relativo alla rivista australiana, al G.A.B. ed ai FALCHI. D'intesa con l'AVA VARESE ed altri 2 gruppi della Brianza, ha imbastito un mini campionato LOMBARDIA NORD-OVEST per la categoria Acrobazia R.C. (principianti). Peccato che la gara prevista ad OGGIONO (Lecco) per il 20 maggio non sia stata effettuata causa il maltempo imperversante. E' stata comunque spostata a data da destinarsi. Auguri per la prossima!

Domenica 3 giugno ci sarà a DALMINE la II^ prova di Campionato Ital. di Acrobazia in volo vincolato: sò che Magnoni-Cavagna-Pieraccini & C. hanno preparato tutto a dovere, auguro quindi ai dalminesi il successo (sotto ogni punto di vista) che si meritano.

E per domenica 3 GIUGNO anche al G.A.B. tanti auguri per il Meeting del "CAMPANONE", andato buco il 20 per colpa del maltempo. Veniamo ora al dunque! Quì di fianco vedete il manifestino che avrete già visto attaccato nei negozi. Chi non ricorda con piacere la gita ad AVIANO per vedere la manifestazione aerea organizzata dal 40° TACTICAL GROUP dell'U.S.A.F. ? O.K. ! Il G.A.B. BERGAMO ha dunque organizzato per il 1° LUGLIO una gita in autobus, con partenza alle 5 (cinque) dalla Palazzina Voli dell'Aero Club, dove potremo parcheggiare le auto.

Il ritorno è previsto attorno alle 22,30/23 - Anche se sul posto è possibile trovare degli HOT DOG (panini e salsiccia), sarà saggio portarsi appresso i viveri per mezzogiorno e sera!

I posti si possono prenotare versando 10.000 Lire a persona ai negozi GAMBAMODEL e MODELBERG (che sapete dove si trovano)

Affrettarsi poichè i posti disponibili non sono molti! Coloro che disdetteranno per seri motivi al giovedì precedente il 1° LUGLIO, avranno di ritorno l'importo della prenotazione.

La gita è organizzata dal G.A.B. ma è chiaro che sono invitati a partecipare tutti i Soci dell'Aero Club Bergamo, parenti ed amici, basta che si prenotino in tempo e non facciano ammattire gli organizzatori per non aver trovato il posto in corriera, chiaro?

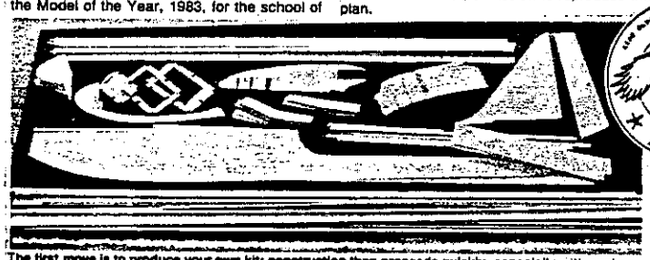
E chi non vuol venire, stia a casa; peggio per lui! Ciao dal Delegato Ae.Club BG

Here is how Celestino Rossi organised the project (Cel's notes).

Real friends are rare, but when two people with the same ideals meet, they are friends forever. It happened to me during my last visit home (Italy). I met, by chance, Ivan Poloni the secretary and spokesman of G.A.B.: Aeromodellers Group of Bergamo. We talked about aeromodelling, free flight, the old times and to him I mentioned my activities in Australia. Since then, 1978, he has written often and kept me informed of the various activities through the club's newsletter. Regularly send him plans of my FF scale models.

Recently he sent me the plan of the Minidrake for the readers of AIRBORNE. There is nothing exceptional about the model except that is is extremely simple, very cheap and it is the Model of the Year, 1983, for the school of aeromodelling. Falchi (Hawks) is the name of the junior members of the GAB. One of these junior members one day put together bits and pieces of leftovers from damaged models and went out on the field and began to fly what was to become the Minidrake. He took the model to the Think Tank of the senior members and asked them to draw a plan of it so it could be introduced as a basic model for beginners of RC. Ivan took the task and kept everything very simple; basic. I helped in building the model for AIRBORNE readers and the total cost of the building materials is only about $10.

Acknowledgement and thanks to Ivan Poloni and the Falchi group of G.A.B. for supplying information and the permission to reproduce the plan.



The first move is to produce your own kit: construction then proceeds quickly, especially with such a simple design. Laminated 1/8 balsa formers could be substituted for the plywood. This pic shows twice as many dihedral braces as required.

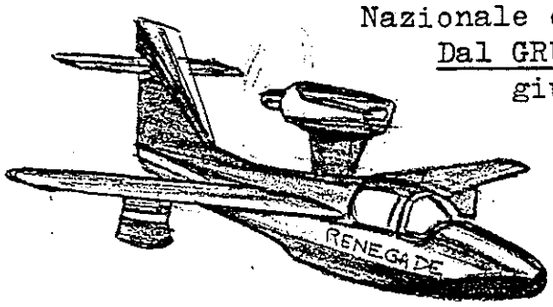
AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
20/10/84 **333**

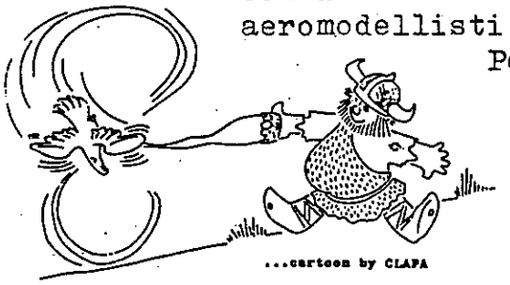
Cari Amici Aeromodellisti (e non)
la convocazione dell'Assemblea ordinaria dell'Aero Club cui apparteniamo mi dà l'opportunità di raggiungervi con questo mio 333esimo Notiziario. Se il 3 è numero perfetto, il 333 dovrebbe essere tre volte tale, ma ne dubito; sarà da prendere così come verrà, come sempre.

Comincerò con i FALCHI : sono entrati in contatto con il Sig. MARZOLI di Arcore, corrispondente di un mensile stampato in inglese da una associazione di Aeromodellisti cultori di "OLD TIME" - Dopo la trasferta udinese (l'iniziativa di GIULIO DORIO è stata un successone!) con la collaborazione del Presidente del G.A.B. SERGIO VILLA, sono accesi di sacro fuoco e per il prossimo anno in bergamasca verrà organizzata dai Falchi la riunione Nazionale degli "OLD TIME". AUGURI !



Dal GRUPPO MODELL. PAVIA mi è giunto graditissimo un NOTIZIARIO a più fogli curato da Sacchi Tiziano e Vaccarini Demetrio: un gran bel lavoro! Complimenti e tanti tanti AUGURI per un lungo volo all'"OCIO CHE VULI": così si intitola il Notiziario del G.M.P., un Notiziario simpaticamente scritto con un intercalare in dialetto pavese.

La IDROVOLATA dell'ALA LECCO si è svolta magnificamente sul Lungolago: moltissimi i modellisti presenti con gli "IDRO" ed altamente significativa la partecipazione dell'elicotterista FARINA GIANPIETRO del G.A.B. BERGAMO. Con il suo modello di elicottero ha strabiliato tutti i presenti, aeromodellisti compresi! BRAVISSIMO ! - (..tocca e và, sul lago !)



Per il Campionato Italiano 1985, il Gruppo G.A.D. di DALMINE ha richiesto una delle tre prove Nazionali: la gara verrà svolta presumibilmente sulla Pista di GRASSOBBIO ✱ Anche il G.A.B. BERGAMO ha fatto richiesta di una gara valida per il CAMPIONATO ITALIANO 1985 e la scelta è stata per la categoria RIPRODUZIONI R.C. (buon sangue non mente!) ed in alternativa, per una gara d'acrobazia R.C.SPORT - INTERESSERA' A TUTTI il sapere che nei primi giorni del mese corrente la Giunta Provinciale ha dato parere favorevole per il proseguimento dell'attività aeromodellistica anche per il futuro, in vista della realizzazione a sud della FONDERIA di una superstrada a scorrimento veloce. Starà ora al buon senso di tutti i SOCI ed al CONSIGLIO del G.A.B. di adeguarsi ed osservare strettamente il Regolamento vigente sul CAMPO o darsi la patente di "Imbecilli".

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Appuntamento per ora all'Aero Club per il 27/10 ore 16 e successivamente alla BAITA TOSCA dei Colli di SAN FERMO per le ore 12 (avete prenotato?).

Ciao a tutti !

Ivan Poloni - Delegato Aero Club Bergamo

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

15 FEBB. 85 | 334

Cari Amici Aeromodellisti

eccomi a voi dopo 4 mesi circa dal mio 333° notiziario per cercare di riempire anche questo 334°. Notizie e segnalazioni da fare sono sempre tante ma furbescamente, per diminuire lo spazio bianco, piazzo sempre quà e là sul foglio dei ritagli che mi accorciano la chiaccherata. Fin quando nessuno se ne accorge, mi va bene!

Comincerò con la burocrazia romana, che ha richiesto dati ai vari Ae.C. e che bloc= cherà i rinnovi - ATTENZIONE CHE SE NON SIETE A POSTO CON IL RINNOVO NON SIETE A POSTO NEPPURE CON L' A S S I C U R A Z I O N E - Affrettatevi quindi a dare ai vostri Capi Gruppo i seguenti dati: Cognome, nome, indirizzo completo di C.A.P., luogo e data di na= scita, N°. Telefonico, n° Codice Fiscale e,per chi ne è in possesso, il NUMERO e la DATA di rilascio dell'Attestato d'aeromodellista, della Tessera FAI, del Certificato Assicura= tivo, della Tessera d'Istruttore d'aeromodellismo e di Commissario Sportivo - URGENTE !

Se comperate ECO e MODELLISTICA dagli amici negozianti, con= tinuate pure a farlo, ma se volete abbonarvi mandate i soldi a me che per MODELLISTICA l'importo scontato è di L. 24.000.= Il n.° 1 è già in circolazione, con la foto di GIANPIETRO FARINA del G.A.B. con il suo elicottero in volo rovescio, la stessa che vedete qui sotto e che è apparsa anche sull'ECO DI BERGAMO.

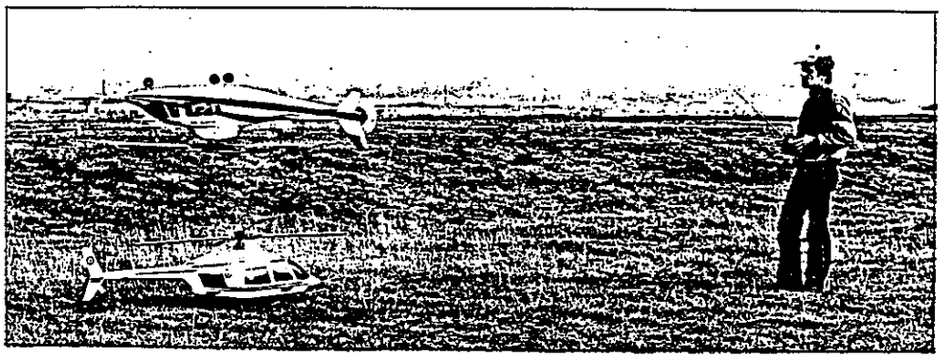
Modellistica
IL GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA
Mensile di tecnica e vita modellistica

Ai 6 gruppi affiliati alla S.A.L. BG si è aggiunto ora quello di CREMA, anche se in allestimento: come incoraggiamento ho inserito qui sotto a destra il loro distintivo.

Sembra che qualche cosa si stia muovendo anche a FERRARA: per tutti rinnovo il mio invito ad organizzarsi e farsi conoscere nazionalmente, inserendosi nel censimento che VARETTO di TO stenta a completare. SE LA TESSERA FAI NON VI SERVE, NON RINNOVATELA !

Rinnovate invece velocemente l'associazione, che oltre tutto vi copre di assicurazione.

Nessuna novità dal C.R.E. di Asti, mentre il G.M.P. di Pavia si è fatto vivo su Modellistica/novembre con un articoletto che segnalava il "battesimo" del loro campo di volo.



Il G.A.D. di DALMINE ha chiesto ufficialmente la gestione della pista V.V.C. in Grassobbio e di ciò se ne parlerà in occasione della prossima riunione S.A.L. prevista in una domenica comoda per tutti gli interessati. Provvederò per tempo per i contatti.

L'A.L.A. LECCO in fine autunno ha organizzato un signorilissimo pranzo cui hanno par= tecipato tutti i Soci con rispettive Consorti o Fidanzate. Durante la distribuzione della tradizionale torta e dello spumante, sono state consegnate riconoscenze ai Soci distintisi particolarmente in campo sportivo e/od organizzativo nel corso del 1984. Si sono scambiati la Presidenza dell'A.L.A. gli amici DONELLO GALBUSERA e ARTURO MARTINELLI, ambedue noti e conosciuti anche fra i bergamaschi. Vivo rimpianto e nel ricordo di tutti i presenti il Socio ANTONIO COLOMBO di Civenna, tragicamente scomparso poche settimane prima: l'accaduto ha fatto ancor più rimarcare la sincera amicizia che lega i Soci lecchesi, amicizia che va anche al di là dello sport e del= l'hobby in comune ma si estrinseca nel sociale e nell'interpersonale, coinvolgendo simpaticamente le famiglie, con aiuto morale ed umano in vari campi.

THE SOCIETY OF ANTIQUE MODELERS
SAM

1934 1984 MC 72 AGELLO CREMA CROOTGOM

In Bergamo il Gr. FALCHI stà per iniziare l'annuale corso di Cultura Aeronautica e Modellistica, senza perdere di vista la prova cui sarà chiamato nel corso dell'anno sportivo con la RIUNIONE/MEETING degli OLD TIME - qui di fianco vedete il distintivo internazionale dell'associazione.

Il G.A.B. BERGAMO è seriamente impegnato, ma certo il valido e collaudato Consiglio Direttivo troverà il modo di superare lo scoglio, ponderando bene le decisioni e gli impegni, valutandoli a fondo e seriamente prepararsi per affrontarli nella concordia e nella comprensione.

A tutti i Gruppi, ai varii Capi Gruppo ed ai Soci tutti della S.A.L. il mio augurio per una buona annata aeromodellistica e di lavoro

Ivan Poloni - Delegato Ae.C.BG

..... STELLINE / CIRCOLARI / ASTERISCHI / LETTERE / CONCESSIONI e vazie... dal... solito I.P.

Dopo le circolari AERO CLUB ITALIA in data 4/12/84 e 10/1/1985, ricevute comunque rispettivamente verso la fine di dicembre e fine gennaio, in questi giorni è arrivata la circolare n° 896 del 29 gennaio: da Roma precisano che la segnalazione del CODICE FISCALE è facoltativa, quindi non tenetene conto, non serve più, ci hanno ripensato !

Con circolare S/TO/eq 548 del 21 gennaio viene segnalato che la Polizza 133300 relativa agli " INFORTUNI " è STATA DISDETTATA . Chi si fa del male con l'elica, con il tagliabalsa ecc., non potrà quindi reclamare niente. Siete stati avvertiti !

- - - - - - - - - - -

Per facilitare ai Capi Gruppo il censimento e l'aggiornamento dei dati relativi ai Soci, nella busta assieme al Notiziario troverete due schede: una è da compilare e restituire al più presto possibile (E' IMPORTANTE !) mentre l'altra è uno schema di domanda per ottenere la concessione PPTT per l'uso di apparecchiature di RADIO COMANDO. Vi consiglierei di preoccuparvene: dateci pure un pensiero se volete, ma vi esorterei a fare richiesta dei Certificati occorrenti - Tanto per cominciare - Se lo volete, come amico e come Delegato, posso darvi un aiuto, nel senso che, quando avete pronti i Certificati occorrenti, mi telefonate (256560) ed io verso in Posta per conto vostro le 1.000 Lire e preparo compilata la domanda su carta da Bollo da 3.000. Poi ci vedremo al campo, vi farò firmare la domanda, mi date i Certificati, mi rimborsate delle spese e per conto vostro invierò al competente Ufficio di Milano tutto l'incartamento in busta raccomandata.

La mia collaborazione,nei confronti dei Soci che lo desiderano, è dettata dalla necessità, forse non da tutti avvertita, che è sempre meglio essere a posto con le vigenti disposizioni e non prenderle troppo sottogamba, non si sà mai !

****

A corredo della lettera quì di fianco riprodotta, con la quale il nostro Presidente Aero Club Signor SONZOGNI ha sospeso le limitazioni che avevano vietato l'utilizzo del Campo poco prima di Natale, ricordo ai Soci Aero Club facenti parte dei Gruppi FALCHI, ALA LECCO e GAD DALMINE le quote dovute alla Segreteria GAB-BG per l'utilizzo della zona di GRASSOBBIO.

a) attività di RADIO COMANDO L. 20.000.=
b) attività Volo VINCOLATO L. 10.000.=
c) simpatizzanti maggiorenni L. 10.000.=

AERO CLUB BERGAMO
«G. Taramelli»

Aeroporto "A. Locatelli" - 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035/297062 - Cod. Fisc. 80022531

5 febbraio 1985

Oggetto: Campo di volo "Dino Sestini".

Si porta a conoscenza di tutti i Soci aeromodellisti che le limitazioni a suo tempo segnalate per l'uso del Campo di volo "Dino Sestini", in Comune di Grassobbio,sono sospese con decorrenza immediata,fermo restando il rispetto assoluto delle norme che regola l'attività aeromodellistica su detto campo.

Per quanto riguarda l'utilizzo del campo restano in vigore le quote a suo tempo concordate.

Cordiali saluti

AERO CLUB BERGAMO
IL PRESIDENTE
Rinaldo Sonzogni

In merito all'attività sul Campo di GRASSOBBIO, ora che è ripresa starà a tutti gli interessati (a tutti i Soci) confermare con i fatti le stesse identiche norme che da 15 anni conosciamo, rispettiamo e vogliamo siano sempre rispettate! Le abbiamo sempre rispettate e non vedo perchè ci si debba allarmare.

Teniamoci per mano e non zappiamoci i piedi, stiamo uniti e difendiamo a denti stretti quello che abbiamo e che tanti in Italia ci invidiano. Provate a chiederlo ai vari TOMELLERI, CHIORDA, CORNA, GHILARDI, LABAA, DI GERONIMO, MAGNI, ecc. ecc., a tutti quelli che per vari motivi hanno avuto occasione di vedere e conoscere altri campi ed altri Gruppi !

Il nostro campo, oltre che invidiatoci da molti, è una zona attrezzata su terreno Demaniale in Concessione da quasi 15 anni, è accessibile da una strada nostra e protetto da terreni di nostra proprietà. Siamo in casa nostra, abbiamo le piante, le panchine, l'acqua, il "dossetto" SEGUINI che consente al nostro pubblico di "vedere pista e parcheggio modelli" senza invadere la zona riservata ai Soci. Siamo a pochi Km. dalla città, in zona facilmente raggiungibile sia da noi che da amici o concorrenti esterni : abbiamo stilato 15 anni or sono un Regolamento che è tutt'ora validissimo, dobbiamo solo osservarlo e pretendere vicendevolmente che tutti lo rispettino come sempre fatto, sopratutto con l'esempio e nel reciproco rispetto ed interesse. Qualche volta, senza volerlo, può capitare di lasciarsi prendere la mano dagli STICK o dall'euforia: se gli amici con fare gentile ce lo fanno osservare, ringraziamoli e non mandiamoli a ... quel paese !

Scioltasi completamente la neve, il GAB BERGAMO si darà da fare sicuramente per segnare l'orientamento e l'allineamento della zona di volo, e ciò per trovarci allenati ed allineati quando passerà la nuova strada, in consonanza con l'indirizzo prospettato al Consiglio del GAB dall'AERO CLUB BERGAMO, con il benestare della Amministrazione Provinciale per il proseguimento dell'attività aeromodellistica sul greto del fiume Serio.

Mi sono accorto che anch'io mi sono lasciato prendere la mano dai tasti della macchina: non voletemene; tra notizie varie, concessioni, lettere ecc.ecc., vi ho fatto léggere molto, almeno spero che siate arrivati fin quì! La lettura fa sempre bene e mi auguro che sia di giovamento, a noi tutti.

Felici atterraggi

dal Delegato

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO

26-3-1985 335

Cari Amici Aeromodellisti,

a poco più di un mese dal precedente, ecco quà il 335° ! La burocrazia "romana de Roma" ha quasi messo in tilt la Segreteria Aero Club, il Delegato, i vari Segretari di Gruppo e gli stessi singoli soci: tutti noi abbiamo in tasca foglietti vari, schede da riempire, certificati da richiedere, attestati da rintracciare...

Coraggio, passerà ! Nonostante l'impegno collettivo e grazie sopratutto all'interessamento fattivo e generoso dei Segretari di Gruppo, siamo però quasi in porto e poche persone ancora devono preoccuparsi di riempire la scheda personale distribuita tempo fa, anche per non pregiudicare l'associazione all'Aero Club. Attenzione che se unitamente alla FAI non consegnate anche il CERTIFICATO ASSICURATIVO il rinnovo viene respinto dagli uffici preposti alla regolarizzazione. Ricordatevene! Ed ora innesto la marcia telegrafica per passarvi tutte le cose che meritano di esservi segnalate. 1) Le domande per concessioni R.C. POSTE & TT cominciano ad avere una risposta e sono già in molti quelli che l'hanno avuta. - 2) Il MUSEO della SCIENZA/TECNICA (MI) organizza una MOSTRA da Dicembre 85 a fine Gennaio 1986: Sgarzi Raff. di Milano ha convocato una riunione per sensibilizzare la partecipazione dei lombardi. I Capi Gruppo verranno avvertiti in merito. - 3) Raffaele OBERTI ha fatto omaggio di una manica a vento nuova per l'antenna del campo di volo di Grassobbio. 4) Sul NUMERO UNICO 1984 della A.V.A. VARESE è citato l'OCIO CHE VULI del G.M.P. (con parole di elogio) e viene riportata una frase che torna comodo anche a mè ripetere quì di seguito:

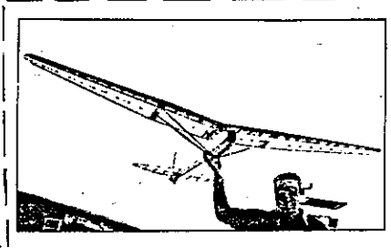
... QUANDO ESISTE IL PROPOSITO DI IMPEGNARSI I RISULTATI NON POSSONO MANCARE. CIO' CHE SERVE E' UN BRICIOLO DI COLLABORAZIONE, IDEE PER MIGLIORARE, CRITICHE COSTRUTTIVE CHE POSSANO ALIMENTARE SEMPRE PIU' LA VOLONTA' DI PROSEGUIRE ... (è solo uno stralcio, ma significativo !)

5) Per rinfrancarvi un pò, fate un BRECK e riguardatevi la vignetta del MAGO che radiocomanda la SCOPA della STREGA ("notti di terrore cecoslovacche" copiate dalla rivista MODELAR 1985 - Disegnatore MARTENEK)

6) Quì sopra a destra invece trovate un collage di ritagli da una rivistina inglese (SAM 35 SPEACKS) che è diffusa in tutto il mondo. Se conoscete l'inglese ed avete una lente d'ingrandimento potete lèggere, diversamente credetemi che nell'articolo si parla molto bene dei FALCHI (Falcons), di GIORGIO RABAGLIO (Capo-leader dei Falchi), del Presidente of GAB-BERGAMO SERGIO VILLA e di tante altre cose ancora, fra cui l'intenzione (e l'impegno aggiungo io) di organizzare nell'85 il MEETING degli OLD TIME in zona bergamasca. Da Roma il Col. PERRONE si è già fatto sentire chiedendo notizie in proposito e sulla MODELLISTICA in circolazione potrete vedere meglio la foto di RIBOLI PAOLO con il suo MOVO M 4 e fotocronaca Udine 1984. Quì a ~~destra~~ un disegno di Adriano Castellani (AVIOMODELLI) datato 1943: il modello è stato costruito in due esemplari da UBIALI MINO e RABAGLIO. Quì a destra uno schizzo del modello S.V. 23 di VALENTINSIG (volava nel 1945) e rivolerà nel 1985 al MEETING "OLD TIME" - Sull'ECO n° 3/85 una foto ed articolo di TOM (Tomelleri) riguardante il WACO . Anche se non se ne parla molto, ricordatevi che a GRASSOBBIO vigono sempre le norme che tutti dovrebbero conoscere ed osservare! Quindi occhio agli orari di volo, alla linea "Ghilardi" (che deve essere segnata con calce appena si scioglierà la "neve"), attenti al silenziatore che silenzi sul serio, curate la pulizia del "nostro angolo domenicale" (niente cartacce, stracci, lattine e sopratutto NIENTE BOTTIGLIE ROTTE, che sono un pericolo per i nostri figli).

MEDITATE GENTE E TENETE D'OCCHIO CHI SGARRA !

Ivan Poloni - Delegato Ae.C.BG



Gliders from abroad: Above: from Italy, Paolo Riboli with his "M4 Professor"; [illegible] Winkler,

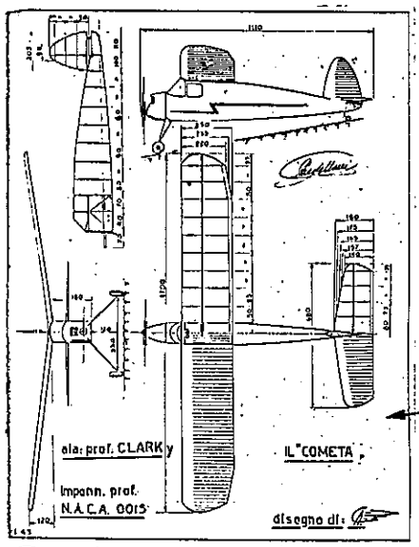
SAM 35 ABROAD

ITALY: A meeting of Vintage enthusiasts was held on 23-24 September at Udine in Northern Italy. Notification had been published in the magazine Modellistica, but a smaller than hoped-for [illegible] of the meeting meant [illegible]

Greatest support came from the Bergamo "Falchi" (Falcons) club. SAM 35 member Roberto Marzoli - a Falchi member too - tells us more:

The models were well built and interesting. Worthy of mention are a DG 42 glider made by Guilio Dorio: a flying-wing of a Fruili competitor: a glider by Sergio Villa, president of GAB-Bergamo; and the plete MOVO series, M3, M4, M8, M9, M10, M24 and Dindi made by the Falchi under the leadership of Giorgio Rabaglio. The M4 was designed by Arve Mozzarini for MOVO-Milan at the end of the 30s, and construction of the replica by Paolo Riboli was made possible by the battered plans found during my research for the friends of SAM 35.

The Falchi will hold next year's meeting at the beginning of September in a locality not far from Bergamo itself. The movement is growing with enthusiasm and both material and "historical celebrities" tracked down are considerable. We shall see new and interesting models from new and old enthusiasts. Arve Mozzarini will take part with a new MOAR 43 which will use the engine and prop from the prototype built in... 1943!



COMETA

Modellistica
IL GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA RADIOCOMANDO
Mensile di tecnica e vita modellistica

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

NUMERO 336 del 22/10/1985

Cari Soci Aeromodellisti,

dopo sei mesi di silenzio, il Notiziario che di tanto in tanto scrivo per tenere uniti ed informati quanti fanno parte della Sezione Aeromodellismo dell'Aero Club BG vi raggiunge nuovamente; questa volta porta il numero 336 ! Sono sempre in molti coloro che mi domandano perchè questo Notiziario non esce più di frequente come una volta! Il fatto è che prima della formazione dei vari Gruppi che compongono la S.A.L. tutti i soci aeromodellisti facevano parte del G.A.B. ed il Gruppo si preoccupava di raggiungere tutti, anche quelli che, come i lecchesi, avevano una sezione praticamente autonoma. Da quattro anni ormai ogni Gruppo, nel suo ambito, deve darsi da fare per stare unito ed informato per quanto riguarda l'attività dei suoi Soci. Da quanto mi risulta, con uscite aperiodiche i soci A.L.A. LECCO vengono informati con circolari simpatiche e tempestive: il Gruppo di Pavia (G.M.P.) si è fatto notare per un "OCIO CHE VULI" splendido visto tre volte, con varie pagine ed articoletti interessanti. Il Gruppo più numeroso, il G.A.B. BERGAMO, raggiunge i suoi Soci con "LA SVEGLIA", giunta in questi giorni alla sua 26^ trillata e che continua così la tradizione del Notiziario GAB iniziato nel 1954.

Gli altri Gruppi si tengano uniti tramite telefono o riunioni nelle varie cantine, box o ripostigli, tutto va bene purchè venga continuata l'unità di intenti e di interessi.

Il G.A.D. DALMINE ed i FALCHI hanno un giorno fisso di riunione nelle loro rispettive Sedi e tutto lascia sperare che continuino sempre così anche per il futuro.

Con lettera circolare del 10/7 ho invitato tutti i Gruppi a curare i contatti diretti ed inviare i Notiziari, i programmi di gare e segnalazioni varie in modo che almeno nella attività interprovinciale ci sia uno scambio ed una partecipazione, che è sempre utile.

Devo purtroppo far notare che nessuno dei Gruppi S.A.L. Ae.C.BG ha fatto richiesta per la stagione sportiva 1986 di gare valide per il Campionato Italiano: se ci fosse qualche ripensamento, me lo si faccia sapere, che in occasione della riunione dei Delegati a BO, prevista per il 10 NOVEMBRE, forse qualche cosa si può ancora rimediare. Chi di dovere o chi fosse interessato, si dia da fare e muova le pedine che devono essere mosse. ANIMO !

Le Pettégole
- ... è la solita storia: lei, lui ed il modello! -

Fate un piccolo BRECK guardando la vignetta quì di fianco, intanto io preparo alcune notizie postume riguardanti quello che hanno fatto i Gruppi nell'85 .

Del C.R.E. di Asti si sà poco: che Mario Capusso ha partecipato, e bene, alla manifestazione di Vigna di Valle. Alcuni soci del Gruppo di CREMA hanno attivamente partecipato invece alle gare interclub per R.C. "esordienti" organizzate nel NORD della Lombardia. Il Gruppo di DALMINE ha organizzato da par suo una gara interregionale di VVC su uno dei piazzali della città dei TUBI, con entusiasmo e solito successo. Del Gruppo G.M.P. di PAVIA si sà sempre poco: BELLINGERI ha partecipato a quasi tutte le gare (o tutte ?) organizzate in Lombardia, di varie categorie e specialità, mentre BRESCIANI e MONTAGNA si sono visti con piacere impegnati con gli OLD TIME nel gruppone riunitosi a MALPAGA il 15 settembre. L'A.L.A. LECCO oltre a raduni "quasi" famigliari, ha rinnovato il successo degli scorsi anni con la sua IDROVOLATA 1985. Buona continuazione, perbacco! Mi restano ora le attività del G.A.B. BERGAMO e dei FALCHI. Comincerò col GAB, il fortissimo Gruppo che con il "CAMPANONE", il Meeting di S.FERMO ed il ben riuscito IDROMEETING di Monasterolo ha dimostrato ancora una volta con che impegno il Consiglio Direttivo ed i Soci sappiano affrontare e risolvere organizzazioni e logistiche di gare e manifestazioni sia sul proprio Campo come in località molto distanti dalla sede cittadina. BRAVI ! In finale, a metà settembre, sono usciti per la prima volta allo scoperto anche i "FALCHI", riuscendo a polarizzare su di loro una attenzione che ha valicato le Alpi e gli oceani. Ne hanno scritto e ne scriveranno ancora, riviste come la SAM SPEACK 35, AEROMODELLER, AIRBORNE e M.A.N. oltre logicamente le nostrane. Il RADUNO degli OLD TIME o MODELLI D'EPOCA che si è svolto a Malpaga è già su due pagine dell'edizione di Ottobre di Quota Margherita, in un resoconto curato da Valter Ricco per la Organizzazione Regionale Sarda. Complimenti !

Parlando delle riviste, ricordo che potete cominciare a preoccuparvi di rinnovare l'associazione all'AERO CLUB e l'abbonamento alla Vs/ rivista mensile. Vi segnalo che Modellistica di Ottobre avrà un articolo su di un Pluri americano, un articolo di GRABER sui C.M. Elicotteri in Canadà, un resoconto di Bizzozzero sui mondiali V.E.M.: dei 4 TEMPI ha scritto MAGROTTI e RIZZI parla della Radio PROF 2000, ecc. ecc.

Modellistica
IL GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA — RADIOCOMANDO
Mensile di tecnica e vita modellistica

A risentirci mese prossimo.

Ivan Poloni - Delegato Ae.C.BG

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

N° 337 del 9/12/1985

Cari Amici Soci e non,

con il precedente Notiziario vi avevo promesso entro un mese di rifarmi léggere ed eccomi qui, anche se volutamente in ritardo per opportunismo, nel senso che essendo in dicembre, posso farvi anche gli auguri, dirvi del rinnovo della quota associativa ed altre cosette che riguardano un pò tutti, Capi Gruppo o semplici gregari.

In merito alla segnalazione che alcuni Gruppi della S.A.L. BERGAMO di tanto in tanto raggiungono i loro soci con dei Notiziari, mi ha scritto BIZZOZERO ETTORE, Presidente dell'Associazione Varesina Aeromodellisti (A.V.A.): chiedeva che i vari Gruppi del nostro Ae.Club inviassero anche a lui una copia dei vari Notiziari, in modo da essere tutti al corrente di quel che succede in Lombardia. (Viale Valganna, 85 - VARESE 21100 -) Prendete nota e provvedete di conseguenza, segnalando anche il vostro indirizzo di Gruppo, in modo da favorire gli scambi di corrispondenza, programmi di gare, notiziari, ecc. ecc.

Ai vari Segretari di Gruppo segnalo che per il Gruppo di CREMA il Rappresentante ora è TORRISI ANTONIO - Via Capergnanica 2 - 26013 CREMA; ha preso il posto di Pagliari.

Da ASTI e da DALMINE non ho notizie, spero vada tutto bene, diversamente,reclamate ! Dal Gruppo G.M.P. di Pavia ho ricevuto un nuovo numero del loro simpatico "OCIO CHE VULI". RIUNIONE DEI DELEGATI Ae.C. a BOLOGNA - Leggerete su MODELLISTICA ed ECO MODEL il resoconto dettagliato ed anche le gare nazionali, data e luogo di svolgimento. Certamente i Segretari di Gruppo segnaleranno ai loro soci interessati le varie notizie utili al riguardo, quindi...

Stanno scadendo gli abbonamenti alle riviste: quelli che hanno in corso l'abbonamento tramite l'organizzazione della SEZIONE TECNICA si diano da fare per il rinnovo. Qui unito troveranno il bollettino per il versamento in C.C.P. ed una decal omaggio da VICTOR con tanti saluti ed auguri per le prossime Festività e per l'anno Nuovo. Muovetevi nel farmi pervenire le 30.000 Lire occorrenti per il rinnovo: i ritardatari dovranno aggiungere 1.000 Lire per spese di corrispondenza, che sono diventate pesanti con gli ultimi aumenti delle tariffe!

Sul numero di MODELLISTICA che stà per uscire troverete presentato il modello RCPLURI "FREESBY" di Eugenio DIGERONIMO, oltre naturalmente a tante altre cose interessanti!

Parlando di denaro, Vi faccio presente che le quote Aero Club, F.A.I. e quota "Campo" per l'attività a Grassobbio sono rimaste invariate (tali e quali al 1985) e che dovete al più presto versare i vari importi ai Vostri Capi Gruppi o Segretari, prima della fine "85 !

Le quote sono rimaste invariate, è doveroso precisarlo, grazie alla comprensione del Presidente AERO CLUB BERGAMO Sig. SONZOGNI e dei CONSIGLIERI tutti. Teniamolo presente.

Il pagamento delle varie quote e segnatamente quella per l'attività sul Campo di Volo a Grassobbio, non vuol dire che i Soci siano autorizzati a fare i loro comodi ! Anzitutto la puntualità nel versare ai Segretari quanto dovuto vi mette al sicuro con l'assicurazione, senza dimenticare che non basta versare nelle mani dei vari incaricati i denari,ma per essere tranquilli al 100% occorre avere in mano anche il Bollino od almeno il Bollettino che dichiara la vostra copertura assicurativa! E per avere ciò occorre del tempo. Il Delegato ed i Segretari non sono a disposizione dei Soci: per vocazione si interessano delle vostre necessità burocratiche ma cercate di non far perdere loro del tempo, visto che ne hanno quanto voi od addirittura meno di voi. Oltre alla Tessera F.A.I., non dimenticate di consegnare anche il Certificato d'Assicurazione: è importante!

Durante la dittatura del G.A.B. vecchia maniera nei precedenti trent'anni, per non caricare di lavoro la Segreteria dell'Aero Club e consentire così un dialogo che sino ai giorni nostri è risultato quanto mai utile, l'allora Delegato ed al tempo stesso Segretario di Gruppo aveva "inventato" certe cose facendosene carico. Ora che i vari Gruppi sono ben organizzati, è giusto che ognuno nel loro ambito si carichi delle incombenze necessarie per la continuità dei servizi nell'interesse di tutti, come Gruppi e come singoli Soci.

Ragione per cui con questo Notiziario i vari Capi Gruppo o Segretari di Gruppo troveranno due moduli: uno per la segnalazione dei nuovi Soci all'Aero Club ed uno con tre copie dei Certificati d'Assicurazione. Gli incaricati di Gruppo provvederanno a farsi tante fotocopie quante ne occorreranno e le useranno man mano ne avranno necessità.

La domanda di ammissione come Socio all'Aero Club dovrà essere compilata in TUTTE LE VARIE VOCI e presentata unitamente alla quota per ogni Socio NUOVO; i Certificati di Assicurazione invece, debitamente completati del nominativo indicante il Socio che rinnova o che si presenta come nuovo, dovranno essere consegnati o fatti pervenire al Delegato (a me). Dando tempo al tempo, li restituirò ai vari Capi Gruppo dopo di averli firmati e timbrati.

Per chi vola a Grassobbio vorrei raccomandare il rispetto del Regolamento, l'uso del SILENZIATORE (sempre), l'osservanza degli orari, della linea di volo (a SUD SUD EST), ecc. quelle cose che dico e ripeto sempre ma che per questa volta lascio perdere: ve ne parlerò la prossima volta, invitandovi comunque a léggere quanto c'è scritto qui sul lato sinistro. Avete letto? Leggete, leggete, poi tornate qui, dove vi faccio i più cordiali Auguri per delle Buone Feste, per una Buona fine d'Anno ed un ancor più BUON ANNO NUOVO 1986.

Ivan Poloni - Delegato Ae.C. BG

* Accurate statistiche hanno stabilito che in tutto il mondo esiste una certa percentuale di imbecilli: nelle dovute proporzioni ve ne sono in ogni nazione, in ogni regione, in ogni città e logicamente in ogni Gruppo od associazione, nessuna esclusa.

** Ma non è detto che le statistiche rispecchino la realtà ! E' la famosa questione del pollo, e sono certo che sul Campo di Grassobbio faremo di tutto e ci impegneremo per dimostrare la ns/ realtà!

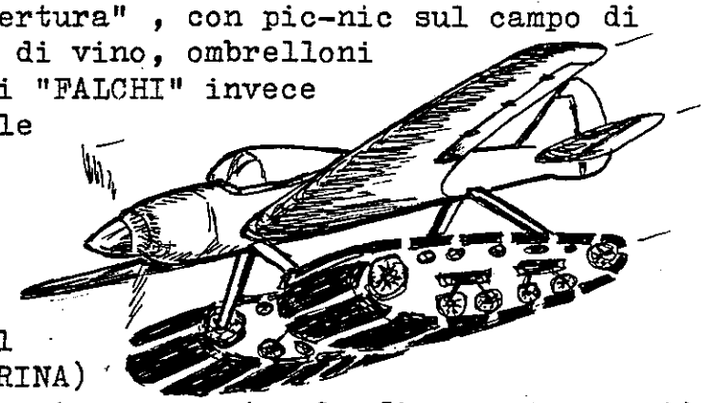
AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

Nº 338 del 15/3/86

Amici Aeromodellisti,

la primavera è ormai alle porte e per le prossime domeniche si prevede, come capita del resto ogni anno, il tutto esaurito sul raccordino che funge da parcheggio per i nostri aeromodelli sul campo di Grassobbio. Ogni primavera c'è il risveglio dal letargo invernale ed ognuno porta al campo quello che è maturato o che è stato realizzato nei mesi invernali: non ne sono sicuro ma immagino che capiterà così anche sui campi dei nostri Gruppi fuori provincia, e mi riferisco a PAVIA, SONDRIO, ASTI, CREMA. Riguardo al Gruppo di LECCO sono invece sicuro che la giornata di maggior affollamento sarà quella del 6 APRILE, poichè per quel giorno è stata organizzata la "Giornata di apertura" , con pic-nic sul campo di Oggiono, barbeque, salsicce, fiaschi di vino, ombrelloni ecc. ecc. --- Il Gruppo cittadino dei "FALCHI" invece stà preparandosi per un pranzo sociale che coincide quest'anno con il 20º anniversario di costituzione del Gruppo: la loro attività non è mai cessata, salvo neve o pioggia! Sul lungo Serio di Cologno hanno ormai una loro base consolidata ed il Iº che arriva al mattino (è sempre BRINA) pianta la sua brava manica a vento, e via ... si vola fino a stancarsi!



Anche i Soci del G.A.B. BERGAMO stanno ormai assaporando la vigilia della inaugurazione ufficiale del Campo di Ghisalba: le poderose ruspe dei soci ASSOLARI stanno livellando il terreno che il Geom. GHILARDI, coadiuvato da altri soci volonterosi, ha misurato e definito nella zona demaniale.
Ci sono già stati degli spiriti burloni che stanno preparando i loro model= li, in attesa che il terreno si inerbi e si consolidi, con ruote da 20 cm. od addirittura con cingoli al posto del carrello solito (vedi disegno sopra come esempio!).

Modellistica

La rivista di cui quì a sinistra vedete la caratteristica scritta, uscirà tra pochi giorni con articoli interessanti le eliche per i Maxi-modelli, un test del K 8 della Rödell, un un Bimotore Biplano 2 Matas= se e per giunta CANARD di Dorio, la descrizione di un G 222 di Scarazzolo, notizie utili per i voli in pendio, sia normali che acrobatici! Ecc. Ecc.

I vari Segretari di Gruppo li invito a continuare ad essere precisi per quanto riguarda la segnalazione dei rinnovi e le domande per i nuovi soci all'Aero Club: i Bollini "86 sono arrivati e stanno per essere distribuiti. I nuovi soci uniscano alla quota associativa (L. 20.000.=) la loro foto/tessera da mettere sulla tessera Aero Club. Rispetto allo scorso anno, mancano ancóra una 40ina di rinnovi, quasi tutti riferiti al Gr. GAB : invito i ritardatari a svegliarsi, almeno per l'Assicurazione! Quelli della provincia sono invitati alla ASSEMBLEA del giorno 22 Marzo alle ore 16,30: leggere il foglio unito.

MFG BUBESHEIM

Dal Gruppo MODELL FLUG GRUPPE di BUBESHEIM un cordiale augurio molto in "gergo", al quale mi associo per tutti voi.

Ivan Poloni - Deleg. Ae.C.BG

Für das Jahr 1986 "Holm- und Rippenbruch"

ed inoltre, su tre edizioni, il SIMPA-SIMPA di Roberto PREZIOSO

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

num. 339 del 10/10/86

Cari Amici,
siamo ormai in autunno ed è tempo di rinnovi.
Tanto per incominciare, chi è abbonato alle riviste di aeromodellismo si metta una mano ... sul cuore e prepari i dovuti importi senza attendere la fine dell'anno, periodo in cui scadono e devono essere rinnovate un sacco di cose (patenti, bollo auto, assicurazioni ecc. ecc.). Per la rivista stampata a Firenze, MODELLISTICA, potete versare a me l'importo (30.000) e provvederò comulativamente io, diversamente, se volete attendere che vi scriva l'editore, riceverete il solito invito a pagare 40.000 Lire.

Tra i rinnovi importanti, sicuramente vi è quello della quota Aero Club: le quote probabilmente non verranno ritoccate, almeno per il momento dovreste iniziare a rinnovare l'associazione per il 1987 nelle mani dei vostri Segretari di Gruppo, senza attendere ciò che ho già scritto nella 3^, 4^ e 5^ riga! Coraggio, portatevi avanti, anche per non fare come tutti gli anni e far diventare matti i vostri Segretari di Gruppo!

I Segretari di Gruppo, come del resto i vari Consiglieri, i Capi dei Gruppi, i Presidenti ed in genere tutti coloro che vengono incaricati o si incaricano di organizzare e tenere le fila di persone animate dallo stesso spirito, dalla stessa passione per uno sport o per un'hobby, sono persone identiche a tutte le altre, come tutti noi, solo che devono fare meno attività sportiva o di hobby e maneggiare tante scartoffie, preoccuparsi di quello che fanno tutti i Soci, mangiarsi magari il fegato e sorbirsi, come ringraziamento per quello che fanno, tante e tante critiche.

Ad ogni modo, queste rare persone sanno, o dovrebbero prevederlo, ciò a cui vanno incontro quando prendono una certa decisione dirigenziale!

Unita al presente notiziario di Sezione troverete la convocazione dell'Assemblea del nostro AERO CLUB BERGAMO. Almeno una volta ogni 4 anni è un nostro preciso DOVERE presenziare all'assemblea: alla fine della stessa dovremo votare per il PRESIDENTE e per il CONSIGLIO del Club.

Non meno importante è anche il dovere di votare per il Rappresentante di specialità, quindi troviamoci tutti SABATO 18 alle 15,30, massimo alle 16,30 per la votazione. O.K. ci vediamo!

Ivan Poloni
Rappresentante di Specialità Ae.C.

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

Nº 340

del 17/11/86

Cari Amici, rieccomi quà per la 340^ volta a darvi notizie, qualche segnalazione e, come mio solito, farvi anche qualche raccomandazione con la recondita speranza che almeno una piccola percentuale su tanti soci che si credono furbi, la recepiscano...

Sul precedente Notiziario avevo invitato tutti ad iniziare con il rinnovo degli abbonamenti (chi è abbonato) alle riviste ECOMODEL e MODELLISTICA, specificando che per il versamento delle 30.000 di MODELLISTICA potete farlo in mie mani, diversamente fatto alla casa Editrice costa un deca in più; vedete voi!

Siamo ormai oltre la metà di novembre e potreste iniziare con il pagare la quota Aero Club (e la quota Gruppo, che di solito è comulata con l'altra): prendete esempio dai SOCI PILOTI, che entro la metà di gennaio al più tardi hanno TUTTI sistemato la questione con la Cassa Sociale (ci pensa l'Ufficio!).

Di tanto in tanto qualche lettera inviata dal Club ritorna indietro perchè il destinatario "ha cambiato indirizzo": al momento del rinnovo della quota sociale, segnalate il vostro nuovo recapito e l'eventuale cambio del numero telefonico!

Dopo quanto avvenuto a Latina e di cui certamente tutti avrete avuto notizia, è superfluo raccomandarvi di essere quanto mai prudenti e consapevoli: l'autodisciplina non fa male e se qualche persona incaricata della disciplina sul campo (o anche solo preoccupata "per tutti") vi rammenta le regole vigenti, non mandatela a fare ... un bagno, riflettete e preoccupatevi!

Intanto che mi ricordo, vi siete voi ricordati di pagare le MILLE LIRE per il rinnovo della concessione per l'utilizzo delle frequenze di RADIOCOMANDO ? Oppure attendete che l'Ufficio Postale addetto vi indirizzi una raccomandata da 4.000 Lire con tassa a carico del destinatario per farvi presente che non avete ancora assolto l'obbligo delle MILLE !?

Quì di fianco una piccola vignetta per risollevarvi il morale: potrebbe essere intitolata "quando uno vorrebbe avere tre mani"! Su tutti i campi ove si svolge la nostra attività, sia ad Asti come a Pavia, sia ad Oggiono come a Cologno, a Crema come a Grassobbio, ci sono i soliti "mugugni". Il modo migliore per evitarli è di segnalare chiaramente a chi di dovere cosa non và e suggerire cosa bisognerebbe fare (non basta lavarsene le mani dicendo che "bisogna fare qualche cosa"!). Chi poi come il G.M.P (Pavia) od il G.A.B. (Bergamo) ha un proprio notiziario di gruppo, dovrebbe utilizzare la "voce dei soci" e portare così a conoscenza di tutti il problema eventuale ed il suggerimento per risolverlo.

I Redattori dei vari Notiziari dovrebbero a loro volta dare conoscenza,anche per sommi capi, degli argomenti all'ordine del giorno e trattati nelle riunioni di Consiglio. Tutti i soci saranno così costantemente informati di cosa "bolle in pentola"; le notizie saranno sicure ed ufficiali e non raccolte sul campo e deformate da mal compresi discorsi. (NOTIZIARIO GAB nº 15-DIC.83)

Nella mia qualità di Rappresentante di Specialità sono stato invitato a Roma lo scorso 4 ottobre per l'assemblea Nazionale e per il rinnovo delle cariche sociali (Consigliere Federale e Commissione Nazionale di Specialità). Sicuramente avrete letto sulla stampa specializzata i vari resoconti e ciò mi solleva dal farlo io su questo foglio. Prossimamente, domenica 23 corrente, parteciperò (anche questo è un dovere dei Delegati) all'Assemblea Nazionale indetta a Bologna presso la Sede degli Aeromodellisti Bolognesi in via Graziani 1, appuntamento alle 9,30 -

Parlando di VOTAZIONI, mi corre l'obbligo ed il dovere di ringraziare vivamente tutti coloro che di presenza o con deleghe hanno partecipato lo scorso 18 ottobre alle votazioni per il rinnovo della Presidenza e del Consiglio del nostro AERO CLUB. I risultati li potete leggere e valutare sul Notiziario del nostro Club, quel famoso "SOTTOVENTO" che era stampato a colori circa 10 anni or sono e che riservava la 4^ pagina alla Sezione Aeromodellisti cosa che verrà ripristinata dalla prossima edizione! BENE, quello che mi fà piacere porre in evidenza e che spero TUTTI I PILOTI valutino serenamente, è il fatto che anche togliendo i 42 VOTI raccolti dal Presidente nella seconda votazione (quelli degli Ordinari e degli Aeromodellisti) il Presidente SONZOGNI sarebbe stato comunque rieletto e non avevano quindi senso discussioni, frasi e scritte goliardiche post-elettorali, con buona pace di tutti.

L'inserimento del mio nominativo nella lista di un candidato alla Presidenza è stato motivo di critiche: tengo a precisare che in occasione di riunioni di Consiglio e di riunioni informative pre-elettorali, ho sempre dato per certa la mia disponibilità ad entrare nel Consiglio dell'Aero Club Bergamo. I tre candidatisi alla Presidenza potevano inserirmi nelle loro liste o non inserirmi: gli aeromodellisti hanno il DIRITTO di entrare comunque nel Consiglio di Club a norma dell'art.13 dello Statuto, basta che votino un loro rappresentante; cosa questa che hanno fatto serenamente e senza pressioni né propaganda di sorta da parte mia. Sono Consigliere di Specialità dall'aprile 1966, prima di me lo era il noto Ing. Pietro Cella e lo è stato dal 1957 al 1966: fino alle ore 15 del 18 ottobre86 nessuno si era mai fatto avanti per rappresentare gli aeromodellisti in seno all'Aero Club e se due candidati alla Presidenza non mi hanno inserito nelle loro liste è stato perchè hanno ritenuto il problema di pertinenza riservata solo alla categoria interessata, anche perchè nessun altro al di fuori degli aeromodellisti poteva votare per il loro rappresentante.

Chiarito ciò, non mi resta che augurarvi buoni voli e felici atterraggi!

Ivan Poloni

Consigliere Ae.Club BG - Rappresentante di Specialità

I FALCHI hanno organizzato una trasferta collettiva per una riunione di OLD TIME a Modena e contattato BEN BUCKLE invitandolo a BG - In suo onore il G.A.B. ha organizzato un raduno a Ghisalba, dopo di aver ben portato a termine gli impegnativi e magnifici appuntamenti di S.FERMO, dell'IDROVOLATA e del CAMPANONE '86.

Tiranno lo spazio per elogiare l'attività dei Gruppi che formano la S.A.L. - Ottima e ben riuscita la IDROVOLATA dell'A.L.A. LECCO - Ben riuscita anche la gara d'acrobazia organizzata dal G.A.D. DALMINE - Un bravo a BERRAMINI per la gara di VALMADRERA (37 concorrenti). Buona l'attività dei gruppi di ASTI, CREMA e PAVIA -

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

Nº 341
del 16/1/1987

Cari Amici, l'uscita del Notiziario del ns/ Aero Club mi da la opportunità di raggiungervi con un Notiziario S.A.L. nel primo mese dell'87, anno che auguro a tutti felice.

Come prima notizia, a nome dei 220 soci aeromodellisti già iscritti da anni, porgo il benvenuto ai due nuovi Gruppi che si sono affiliati alla nostra Sezione Aeromodellistica :

GRUPPO AEROMODELLISTI VALLE CAMONICA Presidente Sig. BOSCHETTI RENATO
Recapito in via Valverti 40 - 25043 - BRENO (BS) - il gruppo opera su di una pista in erba di mt. 30 x 175 che si trova in un terreno in zona di Cividate Camuno ed è individuabile dalla superstrada della Val Camonica (manichetta a vento) sulla sinistra salendo in valle. Per giungere al campo del G.A.V.C. bisogna uscire allo svincolo di Esine e percorrere 2 Km verso Cividate sulla strada provinciale.

GRUPPO AEROMODELLISTICO "F. AGELLO" - DESENZANO
Presidente Sig. MESAR VALTER
Segretario Sig. ZENI FRANCESCO - Via S. Zeno 72 - 25010 - RIVOLTELLA d/G. (BS)
questo gruppo opera su un terreno in affitto in località Castelvenzago - fraz. di Lonato, a metà strada circa della strada nº 567 che congiunge Desenzano a Castiglione d/ Stiviere. La pista è di mt. 10 x 80 in ghiaietto macinato e vibrato, al centro di un prato di erba medica, con al bordo posteggi, zona pubblico, bacheca, box modelli, manica a vento.

Dopo queste segnalazioni, che sicuramente i vari Segretari di Gruppo si saranno già annotate, passo velocemente ad altre notizie che interessano un pò tutti.

Rinnovo della TESSERA F.A.I. : consegnare la Tessera ed il Certificato d'assicurazione accompagnandoli con L. 15.500 (se non fate gare di Camp. Italiano, non rinnovate la tessera, che non vi serve a niente e non scade MAI). Affrettatevi, se già non l'avete fatto, a corrispondere tramite Segretari di gruppo la quota Aero Club, fissata definitivamente in L. 30.000 (per i minorenni, sotto i 18 anni, L. 15.000.=).

Saluti ed Auguri per le Feste e l'Anno Nuovo sono arrivati a me per tutti gli aeromodellisti BG da: Spanedda, Fallini, Pelloni, Mozzarini, Dorio, Schino (Bari), Mach Aurora, Andaloro (Milazzo), Casale, Ricco, Saccani, Polo Oreste, Mario Arbuffi, A.Mizzan (Filippine), Celestino Rossi (Australia), Memmo Rodolfo (Chieti) e Cimini Osvaldo (Cremona) - Li ho scritti ... in ordine sparso.

Come comunicato ai vari Gruppi con lettera 20 dicembre, si svolgerà a Bologna il Convegno Aeromodellisti 1987: inizio ore 9 del giorno 18 gennaio, via Byron, q. Corticella.

Sembra deciso: Campionati Mondiali Riproduzioni RC a GORIZIA nell'anno prossimo.
Sulla rivista AVIAZIONE GIOVANI del Ministero Aeronautica sono apparse due belle fotocolor di nostri soci: CHIORDA con il suo S.V.A. e TOMELLERI con il suo CHIPMUNK - Complimenti !

Una raccomandazione a tutti: i vostri dirigenti di Gruppo, se ne avete la possibilità di tempo e voglia, aiutateli, senza criticarli. Tutti possono sbagliare, e la pratica, val più della grammatica: gente che scopre l'acqua calda se ne trova tutti i giorni, ma avrebbe guadagnato tempo e fegato (per se e per gli altri) se si fosse informata in precedenza, da chi l'acqua calda è un pò che la fa bollire e la usa, per il beneficio di tutti.

Due parole sulle gare e manifestazioni organizzate dai gruppi della S.A.L. BG le ho già scritte: erano proprio due parole e mi spiace di non aver avuto altro spazio a disposizione. Il tempo corre ed è ormai argomento superato, ma per completare le attività dello scorso anno, segnalerò le riunioni di chiusura attività di cui sono venuto a conoscenza.

L'A.L.A. LECCO, nella sua riunione assembleare, ha rinnovato parzialmente il Consiglio Direttivo: il noto Arturo Martinelli ha passato le consegne di presidente al Sig. RENATO MERLINI, molto conosciuto ed apprezzato tra i soci lecchesi - Il Neo-Presidente ha fatto gli onori di casa alla Cena Sociale svoltasi in un raffinato locale di Rossino.

Il G.A.B. BERGAMO ha fatto invece il suo Pranzo Sociale alla Baita Tosca di S. Fermo, posto molto conosciuto particolarmente dai cultori del volo in pendio e che ultimamente, sulle pagine di MODELLISTICA, è stato portato agli onori della cronaca da un reportage del genovese Mascherpa. La prima domenica di dicembre si è svolta alla palazzina Aero Club BG l'attesa assemblea di fine stagione: il Presidente del G.A.B. ha svolto una apprezzata relazione sull'attività 1986, elogiando giustamente tutti coloro che si sono dati da fare per il nome e per l'immagine del nazionalmente conosciuto e stimato gruppo cittadino.

I FALCHI hanno imbastito solo una Cena di Lavoro sul tema "Old Time"; sono intervenuti Mozzarini, Marzoli, Panceri ed il Geom. G.Andrea Caravatti, già Presidante Ae.C. Milano. Oltre ad un programma di massima per il 1987, il Presidente dei Falchi ha preannunciato il Pranzo Sociale per la prossima primavera ed il Calendario delle Cene di Lavoro del futuro.

A tutti, Buon Anno, buon lavoro e felici atterraggi (occhio!) Ivan Poloni
Consigliere Specialità Ae.C.BG

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
N. 342 - 30/3/1987

Cari Amici Aeromodellisti rieccomi a voi con le mie chiaccherate periodiche; l'unico motivo che mi spinge a scrivervi è quello che dal 1953 è sempre stato il mio chiodo fisso e cioè che il ricevere un foglietto, un qualche cosa di concreto anche se di poco conto, contribuisca a tenere uniti, oltre che informati, tutti i soci che appartengono allo stesso sodalizio. Come aeromodellisti,siamo soci dell'Aero Club BG prima ancora che sul campo di Orio sorgesse la Palazzina voli: abbiamo una tradizione di tutto rispetto che ben pochi club possono vantare, cerchiamo quindi di continuarla e se possibile migliorarla.

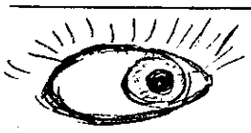
Dunque, ormai tutti dovrebbero aver sistemato la loro posizione di soci dell'Aero Club, anche se, come sempre ma è una cosa che dovrà cessare, ci sono i soliti ritardatari che per cavar di tasca la misera quota annua ... si fan tirare per i capelli!

I vostri solerti Segretari di Gruppo vi avranno già consegnato i nuovi stampati assicurativi: attenzione che quelli relativi alla DANUBIO non hanno più validità.

Circa l'attività dei singoli Gruppi, se non ne parlo vuol dire che non ne sò niente e che quindi tutto va bene, stando al detto che dice "niente nuove, buone nuove".

Mi è venuto invece ad orecchio che il Gr. A.L.A. di Lecco si stà preparando per la annuale giornata d'apertura, solitamente fissata verso la fine aprile od ai primi di maggio, con ombrelloni, barbecue, fiaschi di vino e tutto il resto come contorno.

Di sicuro sò che per il 12 aprile il Gruppo FALCHI ha organizzato il pranzo di apertura (anche loro aprono la stagione aeromodellistica aprendo la bocca): ristorante in località S. Maria di Cortenuova, ore 12,30. Le adesioni al convivio hanno già raggiunto il numero di 90, che nella cabala stà per "paura" ed i Falchi hanno proprio timore di non poter accogliere tutte le richieste di aeromodellisti amici,che dalle provincie limitrofe telefonano per poter partecipare all'atteso meeting dei piatti con tagliatelle alla lepre, ravioli alla bergamasca, ecc. ecc. --- In occasione della riunione, dedicata come sempre alle famiglie dei Falchi (mogli, madri, fidanzate, figli), verrà iniziata la sottoscrizione per la gita collettiva turistico-aeromodellista indetta per il 17 MAGGIO e con meta il Museo dell'Aria di S. Pelagio (PD): in quel giorno potrà anche essere visitata la Basilica di S. Antonio da Padova e partecipare alla riunione OLD TIME organizzata localmente dagli amici padovani soci dell'A.I.A.S. - SAM/ITALIA.



In Italia sta sorgendo una nuova categoria di modellisti... coloro che si stanno accorgendo che esistono amici e non che praticano il volo con gli aeromodelli in modo superficiale, quasi da incoscienti. Si sta prendendo coscienza che l'anarchia non funziona e che le regole sono una necessità... il difficile ora è fare retro marcia e convincere che tutti, sui campi, hanno diritti e doveri (i diritti vengono pretesi anche con la prepotenza!) i doveri sono... scomodi e solo i principianti li debbono seguire.

Dopo una simile affermazione il mio amico Giacomo, Dirigente con due p... così, è riuscito a far sospendere dalla pista di volo per sei mesi due... piloti... che avevano azzardato un passaggio sulla testa degli amici.

Non ne ho conferma diretta ma da voci raccolte sul campo di Grassobbio sembra sia ormai imminente l"inizio dei lavori per la pista asfaltata sul nuovo campo del GAB in Comune di Ghisalba. Circa la attività di propaganda con manifestazioni o raduni a Grassobbio non è stato fissato ancora niente di preciso, in considerazione degli impegni finanziari pressanti e dello svolgersi dei lavori a Ghisalba: è però negli auspici di tutti che il gruppo trovi la forza e la volontà di superare gli scogli ancora rimasti ed organizzi gli annuali e spettacolari incontri aeromodellistici.

Ci sono anche scogli comportamentali che rendono difficoltosa la vita aeromodellistica del campo di Grassobbio; ultimamente vi sono stati diversi episodi che confermano un certo scadimento dell'atmosfera amichevole che ha caratterizzato fino a non molti anni or sono il ritrovo domenicale sul nostro campo di volo. L'inosservanza del regolamento vigente, la maleducazione, il menefreghismo e la prepotenza, sono solo alcuni dei motivi che hanno generato attriti e vivaci discussioni. Ho inserito quì sopra un ritaglio tratto dalla rivista ECO MODEL, scritto da Paolo Dapporto nella rubrica OPINIONI e che non abbisogna di ulteriori commenti. Posso solo garantire che tornerò sull'argomento e che il Presidente Aero Club ed il Consiglio Direttivo prenderanno quei provvedimenti necessari per riportare un pò d'ordine e di buon senso in un ambiente dove sembra che l'anarchia stia per avere il soppravvento. Sicuramente il Consiglio del GAB, che ha tra i suoi componenti il Responsabile dell'attività sul Campo, ed i Soci più consapevoli si adopreranno per contenere la dilagante ed inconsapevole sregolatezza praticamente regnante.

Mi spiace terminare così, fortunatamente posso fare a tutti gli auguri pasquali, non senza raccomandarvi di partecipare all'Assemblea Aero Club del 4 aprile prossimo.

Ivan Poloni - Consigliere Ae.Club

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
N. 343 - 15/6/1987

AEROMODELLISMO ED EVENTI TRAGICI

Due tragedie mortali in pochi giorni sono un evento talmente sconvolgente da non lasciare spazio a dubbi. Se poi c'erano.
Abbiamo per le mani, ma soprattutto per la testa, direi, non più dei semplici strumenti di divertimento ma qualcosa di enormemente impegnativo e pericoloso per la nostra e l'altrui incolumità.

Parliamoci chiaro: **l'inefficienza di un modello e la incoscienza di certi piloti** (li chiamerei piuttosto svolazzatori), casi assai più numerosi di quanto si creda, sono un danno inestimabile per tutta la comunità aeromodellistica.
Quando un hobby diviene così popolare, quando il **compra oggi, voli domani** è ormai la normalità, tragedie come quelle di Latina o di Perugia sono in continuo agguato.
Ai reggitori nazionali il compito di scovare leggi adeguate (patente di pilota ?) a quelli provinciali, come il vostro Delegato, il compito - più difficile - di sensibilizzare i propri soci sulle possibili conseguenze che un incidente di tal genere può comportare. Va bene la polizza più completa, va bene essere in regola con lo Statuto, ma ricordiamoci sempre che la coscienza di ognuno è la base più sicura per l'attuazione di ogni attività, ivi compresa quella hobbistica.
Siamo tutti certi che nella costruzione del modello, nella sua messa a punto e nelle prove di volo diamo sempre applicazione a questo principio che anche dalla Magistratura viene tenuto in gran conto ?
Siamo sicuri che nella nostra attività usiamo tutte le cautele e gli accorgimenti atti a scongiurare eventi come quelli recentemente intervenuti ? Ad ognuno di voi il relativo esame di coscienza.

Cari Amici aeromodellisti dell'AERO CLUB, ecco qua il 343° Notiziario del vostro rappresentante in seno al Consiglio: la gradita occasione è dovuta al fatto che unitamente a questo foglio vi viene spedita la convocazione per l'Assemblea del giorno 20, sabato prossimo. A questa Assemblea invito tutti i soci della provincia bergamasca e dispenso invece quelli che abitano fuori provincia. Per la scorsa assemblea, erano presenti sono 4 aeromodellisti (più io) e precisamente LABAA, UBIALI, TOMELLERI e RABAGLIO : un pò pochini, non vi pare? Vediamo quindi, cari bergamaschi, di essere più presenti alle cose del nostro Aero Club. Da segnalare invece STELLIN SERGIO che da Pordenone mi ha fatto pervenire la delega per essere rappresentato.

Dopo l'incidente occorso al direttore delle Acciaierie FALK e di cui tutti avrete avuto sentore, mi pare giusto farvi leggere, nella colonna qui a sinistra, alcune significative parole tratte dal notiziario trimestrale della Sez. Aeromodellisti dell'Aero Club Milano "NOTIZIE VOLANTI", curato dall'amico PERACCHI.

Sottoscrivo pienamente io pure tutto quanto ha scritto il Delegato di Milano e raccomando a tutti coloro che fanno aeromodellismo di farci un pensiero ...

Particolarmente a coloro che operano sul Campo di Grassobbio raccomando la necessità di osservare le regole vigenti: se avete smarrito la vostra copia del regolamento, fatevene dare una nuova dal Segret. del GAB DANTE LABAA. Sarà contento che vi interessiate sul come va svolta l'attività sul Campo.

In Italia, si sà, sono tutti furbi, ma dappertutto ci sono persone che si credono più furbe degli altri: e così anche a Grassobbio. Per esempio quelli che non si curano del silenziatore, quelli che non osservano gli orari, che non osservano le regole vigenti. Molti sanno che c'è una linea di volo oltre la quale si DEVE VOLARE ma si guardano bene di rispettarla, anzi!

Dal Settembre 1984 il Consiglio del GAB è a conoscenza che la pista di volo dovrà essere orientata come la linea di volo, quella linea dipinta a più riprese trasversalmente circa a metà pista: recentemente l'Aero Club Italia ha fatto avere una nota di suggerimenti per una maggior sicurezza in aeromodellismo. Fotocopia di queste note è stata consegnata a tutti i responsabili dei vari Gruppi, che certamente si saranno fatti premura di darne notizia e conoscenza ai loro associati.

Tornando alla linea di volo sul Campo di Grassobbio, io ve ne ho parlato sui Notiziari 334 - 335 e 337 nel 1985 e di sicuro l'avrete anche letto sul Notiz. 24 del GAB e sul Notiz. n° 29 sempre del GAB. : nell'interesse di tutti quindi sarà bene che la si faccia tornare in mente, questa benedetta (SI!) linea di volo da osservare, almeno quelli che sanno pilotare i loro modelli, nel senso che li fanno andare dove vogliono.

Un nuovo campo a Ghisalba per l'aeromodellismo bergamasco

Il suo completamento negli impegni del Gruppo Aeromodellistico Bergamasco - Lusinghieri risultati delle manifestazioni svolte nel 1986 - Una gita per la mostra di Le Bourget

Un paio di mesi or sono ho pubblicato sull'ECO DI BG un articoletto che aveva come soggetto l'attività del GAB : bene, ormai la pista è una realtà, lunga ben 110 metri e probabilmente il campo di Ghisalba verrà inaugurato con il "CAMPANONE" in settembre. Riguardo alla gita organizzata dall'A.B.A. a Parigi per i giorni 13,14 e 15 giugno, in 4 e 4 = 8 i posti disponibili sono andati a ruba. Ora l'A.B.A. ha in programma una gita a VIGNA DI VALLE per settembre, non in concomitanza con manifestazioni che interessino i bergamaschi. Complimenti!

Buoni voli e felici atterraggi da **Ivan Poloni**
Consigliere Aero Club Bergamo

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n° 344 - 15/7/1987

Cari Soci ed Amici,

l'occasione del SOTTOVENTO n° 3 mi consente di raggiungervi nuovamente dopo solo un mese dal precedente notiziario di sezione, e sciorinarvi così le ultime notizie, le NON ultime raccomandazioni e le cose che non hanno trovato posto sul 343 del 15 giugno scorso.

Ho poco tempo e sarò stringato nello scrivere: voi che leggete cercate però di leggere sempre attentamente, la lettura fa sempre bene...

Dunque; ultimamente sono usciti i Notiziari dell'A.L.A. LECCO N° 2 e 3, seguiti a ruota dal NOTIZ. N° 32 del G.A.B. BERGAMO: questi fogli segnalano ai loro lettori notizie di importanza locale ma anche nazionale ed è bene che chi li legge mandi in cuor suo un ringraziamento a chi si è preso la briga di redigere i fogli che, come primo vantaggio, hanno quello di far sentire legati fra loro gli aeromodellisti ed i loro amici.

Chi poi si è assunto liberamente e volontariamente un compito, qualunque esso sia ed a qualsiasi livello, non si lamenti dei doveri conseguenti e non getti mai la spugna: se nessun altro si sente di fare quello di cui il Sodalizio ha bisogno, chi ha preso un impegno non si dia latitante !

La nostra attività ha sempre bisogno di volontari e di propagandisti: chi è versato nello scrivere articoli per giornali o riviste lo faccia senza aspettare spinte o richieste: e, cosa che ho sempre ritenuto importante ed il trascorrere del tempo lo conferma sempre, oltre alla vostra firma in calce agli articoli (un giusto orgoglio non guasta) ricordatevi sempre di indicare anche il vostro Gruppo, il vostro Club. Ogni volta che vi càpita di scrivere in merito alla nostra attività, ricordate sempre e mettete ben in evidenza il nostro AERO CLUB BERGAMO, oltre al vs/ gruppo.

E' chiaro che la raccomandazione la rivolgo ai soci della provincia BG ! Avevo segnalato sul n° 343 la gita a PARIGI/LE BOURGET organizzata dall'ABA ed ora posso confermarvi che è stato un vero successo, veramente.

Nella 2^ prova di Camp. Italiano categoria ELICOTTERI R.C. il nostro socio LUCIANO FALCOZ si è classificato al 6° posto su una quindicina di concorrenti: BRAVO Falcoz e complimenti da parte di tutti.

DANTE LABAA e CLAUDIO TOMELLERI si sono dati da fare in manifestazioni svoltesi a Torino, Brescia ed in Versilia, riscuotendo ovunque un meritato successo. UMBERTO CHIORDA e GIANNI GHILARDI hanno invece partecipato alla 2^ prova di Campionato Italiano RIPRODUZIONI svoltasi a Gorizia nella seconda metà di giugno: Chiorda è stato veramente sfortunato mentre GHILARDI si è aggiudicato il 2° posto in classifica, tornando così di prepotenza alla ribalta nazionale nella categoria che gli è più congeniale e che è sempre stata, negli scorsi anni, la più praticata dai nostri portacolori.

Gli amici del Gruppo di DESENZANO D/GARDA cercano un disegno costruttivo del PHANTOM: chi ne disponesse è pregato di contattarli o dirmelo.

I soci del G.A.B. BERGAMO che hanno contribuito alla realizzazione del nuovo campo di volo in Comune di Ghisalba possono ormai utilizzarlo a tempo pieno, con orgogliosa soddisfazione e pieno merito del Presidente e dei Consiglieri che si sono impegnati a fondo per completare l'iniziativa.

A tutti i lettori, buoni voli e felici atterraggi da

Ivan Poloni
Consigliere di Specialità Aero Club Bergamo

2. Per mantenere in efficienza il brevetto di I° grado occorrono 4 ore all'anno di volo pari a 20 minuti al mese, mentre per il II° grado le ore di volo sono 8 pari a 40 minuti di volo mensili. Ho voluto specificare quanti minuti occorrono al mese perchè, in questo ultimo periodo alcuni smemorati Piloti se lo sono dimenticati e, per non lasciare scadere il brevetto si sono precipitati a completare le ore mancanti all'ultimo momento, mettendo in comprensibile imbarazzo gli addetti ai lavori.
Evitate se potete che si ripetano fatti del genere, controllando ogni tanto il Vostro brevetto.

3. Altra anomalia ricorrente che manda su tutte le furie quelle persone che pazientemente svolgono il loro lavoro al Club, è la mancanza di rispetto degli appuntamenti presi. Se siete trattenuti, se avete avuto un impedimento improvviso, telefonate alle persone interessate almeno 3 - 4 ore prima, non 10 minuti prima!!! (chi ha orecchio da intendere intenda .....).

4. Difficilmente nel nostro Club si vedono piloti che volano nelle ore che vanno dalle 08.00 alle 10.00 e dalle 18.00 alle 20.00, dimenticandosi che sono le ore più piacevoli per il volo, più fresche, più ricche di colori nonchè più tranquille.

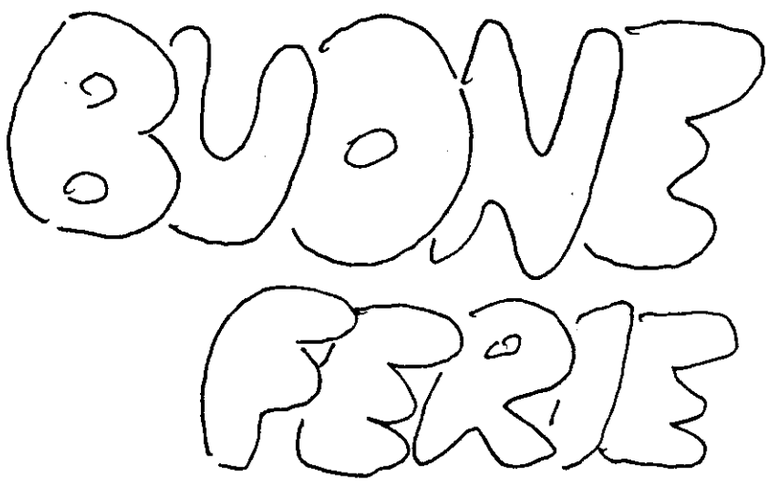
5. Il circuito di traffico è stato portato da 700 piedi à 1.000 piedi e Milano informazioni ha cambiato la frequenza da 134.05 a 134.30.

6. Il Club chiuderà per ferie dal 03 al 18 Agosto compreso.

7. Calendario Manifestazioni:

26 LUGLIO	ALBENGA	Manifestazione Nazionale
22/23 AGOSTO	Bex-Svizzera	9° Meeting Aereo
30 AGOSTO	Vergiate	Manifestazione Aerea Internazionale
4/5/6/SETTEMBRE	Venegono	Raduno C.A.P.
13 SETTEMBRE	Forlì	Manifestazione Aerea Internazionale
20 SETTEMBRE	Biella	Manifestazione Aerea Nazionale

G.Z.



AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - cel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

Nº 345
del 26/10/1987

Cari Amici, questo Notiziario certamente vi stupirà per come è congegnato e penserete che non ho faticato molto per stenderlo: in effetti mi sono un pò arrangiato per vedere di raggiungervi con uno scritto che non mi prendesse molto tempo ma che al tempo stesso fosse nello spirito di come da tanti anni scrivo le mie solite chiacchere, con l'unico scopo di tenervi informati, uniti e per darvi modestamente l'impressione che siamo tutti figli dello stesso club; per dir meglio, siamo tutti Soci dell'AERO CLUB BERGAMO.

GAB NOTIZIARIO
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
N. 11

Bergamo, 8 aprile 83

Più di un mese é passato dall'ultimo notiziario e nel frattempo molte cose sono accadute. Il temporale che sembrava dovesse scoppiare sopra le nostre teste e ci privasse improvvisamente del campo do volo si é temporaneamente dissolto. La paura che noi tutti abbiamo avuto deve farci riflettere: siamo sì iscritti all'Aero Club, abbiamo sì un'assicurazione che copre eventuali danni, abbiamo sì l'autorizzazione ministeriale all'uso del radiocomando. Ciò non toglie, se vogliamo essere veramente obiettivi, che per molti, non appassionati, il rumore dei nostri motori possa riuscire fastidioso: mettiamoci a posto con questi benedetti silenziatori e, se fosse necessario, mettiamone anche due come già si fà all'estero! Richiamiamo poi l'attenzione di tutti sulla disposizione che vieta il sorvolo della fonderia e delle case vicine (la famigerata linea di volo). Il mancato rispetto di questa regola é causa di disordinenell'attività del posto. insicurezza per tutti e soprattutto di notevole disturbo per gli abitanti del posto. E' interesse nostro non dare adito a lamentele: ognuno di noi deve autocontrollarsi anche quando é solo sul campo di volo. Ricordiamo poi a tutti la necessità di mettersiin regola con l'autorizzazione Ministeriale. Telefonate al nostro segretario Labaa Dante (241552) il quale ha già pronto un facsimile della domanda per il conseguimento della licenza R/C e vi darà tutte le spiegazioni necessarie.

Ed ora, così, molto velocemente, due parole di commento e di chiusura, visto che lo spazio è veramente poco. Ho usato il ritaglio di un Notiziario GAB di oltre quattro anni or sono per rammentare a chi usa il Campo di Grassobbio che le regole ci sono sempre e devono sempre essere osservate: tutti i soci dei vari gruppi del ns/ Ae.Club hanno uno spazio per la loro attività aeromodellistica e tutti avranno le loro regole che dovranno essere rispettate; quindi.... La prima regola dei Soci di Bergamo e Provincia resta comunque quella di presenziare alle Assemblee di Club: vedi caso sabato 31 ottobre ve ne sarà una alla Palazzina Voli ed invito quindi tutti ad intervenire, rimandando altre notizie al prossimo Notiz.

Ciao a tutti dal Delegato I.P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
N° 346
del 31/10/1987

Cari Amici, rieccomi quà con il 346° Notiziario che segue a pochi giorni di distanza quello che avrete magari ancora sul vostro tavolo di lavoro, tra un cacciavite ed un tagliabalsa. Nel chiudere il precedente, oltre ad invitarvi all'Assemblea dell'Aero Club rimandavo a questo Notiziario altre notizie: prima di iniziare con quelle, vi pregherei di leggere quanto ho ritagliato dal quadrimestrale della Sezione Soci Aeromodellisti dell'Aero Club Milano, un foglio elaborato con il computer e redatto dall'amico PERACCHI. Il notiziario si intitola "NOTIZIE VOLANTI" ed il ritaglio si riferisce ad uno scritto lungo ben 2 pagine, ove il Peracchi spiega ai soci il perchè sia ragionata ed utile l'associazione. Dopo diverse argomentazioni, sotto il titolino **Ma cosa ci dà il nostro Aero Club ?** l'estensore termina concludendo così

Un fatto è certo. Non è possibile convincere tutti che l'iscrizione ad una associazione, qualsiasi essa sia, non deve presupporre necessariamente l'ottenimento di tangibili ed esclusivi vantaggi. L'iscriversi ad una organizzazione presuppone bensì la possibilità di ottenere determinati benefici. E' però altrettanto certo che di questi benefici non tutti ne usufruiscono equamente o meglio non ne possono approfittare in eguai maniera.
Ne consegue che è possibile scegliere di rimanere isolati anche perchè, erroneamente, molto erroneamente diremmo, anche alla luce di quanto recentemente è avvenuto nel nostro settore, nel nostro Paese si ritiene quasi sempre che le disgrazie non possano accadere o, se diversamente, capitano sempre agli altri.
Resta quindi un'ultima e più seria argomentazione al "Ma che cosa mi da' l'Aero Club ?". L'associarsi è un fatto di cultura, di solidarietà, di negazione dell'egoismo.
E' maturità insomma.

Qualche domenica fa, a chiusura della stagione sportiva 1987, è stata organizzata dagli aeromodellisti del Gruppo di Dalmine la premiazione dei partecipanti al Campionato Cisalpino. Presenti circa una 40a di attivi soci di vari gruppi italiani, provenienti dal Piemonte, dal Veneto, dalla Liguria e dalla Toscana, oltre i Lombardi ovviamente. Fra di loro, il noto ed applaudito Campione Europeo COMPOSTELLA LUCIANO del Gruppo Modellistico Monzese.

E dopo il pranzo-premiazione organizzato dal G.A.D., segnalerò che il Gr. FALCHI ha dato inizio alla stagione "morta" con un pranzo di lavoro presso un ristorante casalingo gestito dai coniugi Benigni in località S. Anna della frazione Fornasette di Cologno. Circa 30 presenti con le gambe sotto i tavoli e tra i Falchi è stata gradita la presenza di MAGNI e SELVAGGI. Con il pranzo, i Falchi hanno festeggiato la ben riuscita trasferta per il raduno OLD TIME di Udine.

Parlando di pranzo, segnalo che il Gruppo A.L.A. LECCO ha in programma una cena sociale per il prossimo 24 novembre: stanno organizzando la prova di Campionato Italiano categoria IDRO R.C. 1988.

Il G.A.B. BERGAMO ha rinverdito gli allori con LINO MAGNI al 3° posto nella 18^ Coppa EUROPA per IDRO R.C. e GIANNI GHILARDI al 2° posto nel Campionato 87 delle Riproduzioni. I due "sempreverdi" del GAB BERGAMO sono stati vivamente applauditi in occasione dell'Assemblea svoltasi nella Palazzina dell'Aero Club il 18 ottobre, presenti 50 soci.

Come sempre mi rimangono tante altre cose da dire e segnalare, ma vi rimando tutti al prossimo 347° notiziario. Buon lavoro e felici voli!

Consigliere di Specialità Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

N° 347
del 12/12/1987

Carissimi Amici Aeromodellisti, eccomi nuovamente a voi per darvi, tramite questo notiziario, le ultime notizie che ci interessano e che ho raccolto quà e là. Inizierò con relazionare alcune cose che ho saputo partecipando al convegno dei "delegati" svoltosi a Bologna il 22 novembre. Nel mese di settembre, organizzato dall'Aero Club di Gorizia, avrà luogo il Campionato Mondiale di Aeromodelli Riproduzioni Radiocomandate: la data esatta non è stata ancora stabilita ma è probabile che sulle riviste nazionali possa essere letta nei numeri di gennaio o febbraio 1988, unitamente a tutte le altre gare di Campionato Italiano con indicazione anche di quale Gruppo od Aero Club organizzerà.

Con vero piacere segnalo che al Gruppo A.L.A. LECCO, che l'ha richiesta, è stata assegnata l'organizzazione della prova unica di Campionato Italiano per la categoria IDROMODELLI RC: gli amici lecchesi sono già in fermento e già si stanno dando da fare per l'organizzazione generale. La data fissata per lo svolgimento della gara degli IDRO RC è il 3/7/88, non dimenticatevene! anche perchè dovremo andare in molti sulla riva del lago di Oggiono ad applaudire molti soci del nostro Aero Club, primo fra tutti il nostro MAGNI LINO, campione e specialista della categoria.

La gara nazionale per riproduzioni RC verrà invece svolta in prova unica a Marina di Massa nei giorni 23/24 e 25 aprile e spero vivamente che la notizia possa interessare i nostri riproduzionisti, soprattutto GHILARDI e CHIORDA. Nel mese di aprile del prossimo anno verranno organizzati dei Corsi per Istruttori d'Aeromodellismo: sempre sulle Riviste leggerete le modalità per parteciparvi e se qualcuno è interessato al proposito, si faccia avanti. Per i Giochi della Gioventù 1988, presso le varie sedi del CONI è possibile ritirare il nuovo Regolamento; sullo stampato gli istruttori volontari e futuri accompagnatori dei ragazzi potranno trovare tutte le norme e notizie utili per partecipare ai Giochi.

Fotocopie di articolo e disegni pubblicati da riviste americane in merito ad un PHANTOM RC mi sono giunte spedite gentilmente da GIGI SPANEDDA, dopo che aveva letto l'interesse di un socio del Gruppo di DESENZANO DEL GARDA: le ho rispedite al Segretario Zeni per la consegna.

Oltre a GHILARDI e MAGNI che si sono distinti nelle gare di C.I. di loro specializzazione, altri soci del G.A.B. BERGAMO hanno partecipato a gare nazionali ed internazionali destando ammirazione e con lusinghieri risultati: COLOMBO e PERICO con i loro magnifici alianti da pendio in Francia e LUCIANO FALCOZ nelle gare italiane per elicotteri. Bravi !

I Soci che sono abbonati a MODELLISTICA ed hanno in scadenza l'abbonamento troveranno qui unito il bolettino di CCP per il versamento dell'importo che è invariato: quella che invece è variata è la quota di associazione all'AERO CLUB BG, 35.000 per gli adulti e 20.000 i minori.

Delle CENE SOCIALI dell'A.L.A. LECCO e dei FALCHI BG parlerò la prossima volta, prometto!

Ciao a tutti dal Delegato Ivan Poloni

P.S. IMPORTANTE - AVETE PAGATO LA TASSA DELLA LICENZA PER R.C. ? URGENTE...

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n° 348
del 12 marzo 1988

Cari Amici, dal Notiziario trimestrale degli aeromodellisti dell'Aero Club Milano, splendidamente curato dagli amici e colleghi Peracchi, Foti, Rizzi e Mansutti, si è appreso di una sentenza emessa dal Pretore di Cantù (Dr. Luigi Volpez) in merito all'imputazione di non osservanza di una ordinanza del Sindaco di Cermenate che proibiva agli aeromodellisti locali l'uso di una zona adibita ad attività aeromodellistica.

Dopo un acceso dibattito tra il Pubblico Ministero e l'Avv. Difensore nell'aula della Pretura di Cantù, l'imputato (reo confesso e Presidente del Gruppo Aeromodellistico locale) veniva assolto dal fatto e la sentenza è andata definitivamente in giudicato: l'imputazione era stata respinta e fra i tanti motivi vi era quello che l'attività aeromodellistica é "UNO SPORT INTELLIGENTE, RICONOSCIUTO DAL C.O.N.I. E QUINDI CONSENTITO DALLO STATO". L'articolo sul Notiziario occupa oltre due pagine, indica nell'Avv. Difensore dell'Aeromodellista Francesco Candido il Presidente dell'AERO CLUB MILANO Avv. CORTE e termina invitando i lettori a porsi queste domande: "" un aeromodellista singolo, un gruppo non inquadrato in una struttura quale è quella dell'AERO CLUB, insomma il non essere partecipe di una associazione a che conseguenze avrebbe portato? Come ci si sarebbe difesi? A che prezzo? Con che risultati? I primi a rispondere dovrebbero essere quelli che hanno enumerato tutta una serie di ragioni che li spingono alla non iscrizione ad un Aero Club."" Nessun commento, ma un invito a rileggere le domande ...

Ed ora parliamo di cose nostre. Comincerò con l'A.L.A. LECCO, che si stà attivamente preparando per l'organizzazione della prova di Campionato Italiano categoria IDRO R.C., gara prevista per il 3 LUGLIO sul lago di Oggiono. Avevo promesso di parlare della cena sociale dell'A.L.A. LECCO: oltre a garantire che ha avuto un successo indiscusso ed una nutrita partecipazione, durante le rituali premiazioni sono state distribuite le insegne di "Pilota" ai giovani BRANDOLINI G.CARLO - BURGHARDT MICHELE, MAMBRETTI DANILO, CORTI ANDREA e CLAUDIO SCHIAVINI. Per la partecipazione alle varie manifestazioni svolte nel lecchese, i vari partecipanti hanno avuto un gradito omaggio dal Consiglio Direttivo; UNA LATTINA DI MISCELA per ogni presenza! Una brillantissima idea, vi pare?

Dimenticavo; fra i numerosi Soci ALA che si stanno preparando ed allenando in vista della gara di Camp. Italiano, uno va particolarmente menzionato: il già CAMPIONE ITALIANO della categoria e benemerito del GAB BERGAMO (assieme alla moglie LAURA JULITA), il noto e mai dimenticato ROBY BERETTA, che stà lisciando ed affilando gli scarponi, anzi, lo scarpone del suo SCARPONTIBUS, che ben 10 anni or sono fece veramente scalpore.

Il GRUPPO AEROMODELLISTI della VAL CAMONICA avrà presto una sua etichetta/distintivo: ve la mostro qui sotto in anteprima, anche se gli amici di Cividate Camuno dovranno attendere almeno un mese, prima di applicarla sulle fusoliere dei loro modelli.

Il G.A.B. BERGAMO si stà dando attivamente da fare per preparare l'inaugurazione ufficiale del campo di Ghisalba, prevista unitamente all'organizzazione del "CAMPANONE 88". Nonostante siano sempre i soliti "quattro gatti" ad interessarsi di tutto, il Consiglio direttivo non ha certo dimenticato di tener in ordine e funzionale il Campo in Comune di Grassobbio: siamo tutti sicuri che a breve verrà ripristinata la manica a vento, rifatto il cartello sulle aste delle bandiere all'ingresso e riparata l'asola che consente di chiudere la sbarra d'accesso. Questa sbarra deve essere chiusa durante la settimana e quando non c'è attività: tutti i soci devono curare ed osservare questa regola. In merito alle voci ricorrenti di una "chiusura" del campo di Grassobbio, tengo a precisare che l'AERO CLUB BERGAMO - SEZIONE AEROMODELLISTI non intende affatto chiudere la zona che, oltre tutto, è di sua proprietà anche se rimane in gestione al G.A.B. Quindi nessuno può dire che il Campo di Grassobbio "si chiude": saranno solo fatti di forza maggiore, come la strada che passerà od il famoso gasdotto che dovrebbe passare, o le vasche di raccolta dell'acqua del Serio in piena. Animo quindi e teniamo in ordine e ben regolamentato quello che abbiamo così ben amministrato fino ad oggi dall'ormai lontano 1972.

Sono arrivati i BOLLINI AERO CLUB 1988: richiedeteli a chi avete consegnato le quote AERO CLUB (negozi, segretari ecc.). I vari Segretari dei Gruppi hanno passato gli elenchi dei loro Soci, ben allineati in ordine alfabetico, alla Segreteria Ae.C., evidentemente convinti che una mano lava l'altra ed un pò di collaborazione non fa mai male.

GRUPPO AEROMODELLISTI - VAL CAMONICA - CIVIDATE CAMUNO BS

Felici atterraggi a tutti
da Ivan Poloni, Delegato dell'Aero Club BG

FORSE NON TUTTI SANNO CHE.....

I nostri piccoli aeroplani subiscono ispezioni severissime e controlli capillari secondo ben precise cadenze, e sempre a cura dei nostri BRAVI meccanici. Tanto per dare un'idea del lavoro e della professionalita' che c'e' dietro una nostra ora di volo "sollazzevole", vi mostriamo un sintetico schema dei controlli.

[1]
Ogni giorno, ispezione giornaliera ai velivoli

[2]
A cadenze stabilite, **controllo periodico** detto delle 25 ore, delle 50 ore, delle 100 ore, delle 500 ore, delle 1000 ore. Il meccanismo e' il seguente: supponiamo che un velivolo abbia raggiunto 1000 ore, a questo punto viene sottoposto al controllo delle 1000 ore. A 1025 ore viene sottoposto al controllo delle "25 ore"; a 1050 ore delle "50 ore"; a 1100 ore al controllo delle "100 ore"; a 1125 ore al controllo delle "25 ore".....e cosi' via.
In cosa consiste questo controllo? Si ispezionano accuratamente tre cose: **L'elica**, il **motore**, la **cellula**, con l'unica eccezione dell'elica che viene controllata solo sulle 50 e sulle 100 ore, e non sulle 25.

[3]
A seconda del tipo di aereo, c'e' poi il cosiddetto **sbarco motore** che consiste nella sostituzione totale del motore, secondo le seguenti cadenze:
- sul 150 dopo 1800 ore
- sul 172/M dopo 2000 ore
- sul 172/FR dopo 1500 ore

L'elica a passo variabile, invece, va in revisione totale ogni 1200 ore o 5 anni.

[4]
Le revisioni delle 25, 50, 100, 500 ore vengono eseguite presso il nostro Aeroclub. Le revisioni delle 1000 ore invece, vengono eseguite presso officine specializzate.

Ricordati di tutto questo, quando sali sul tuo piccolo aereo. C'e' gente che lavora con passione per consentirti di dare libero sfogo alla tua passione per il volo. Rispetta dunque il tuo piccolo aeroplano, ma soprattutto rispetta il lavoro che c'e' dietro. Un'ultima annotazione: questo capillare reticolo di verifiche, controlli, ispezioni, non elimina ne' l'errore umano ne' l'imprevisto. Dunque, prima di salire sull'aereo, fai i tuoi controlli.

note di tecnica: IL CORRETTORE DI QUOTA

Detto altrimenti **correttore di miscela** ci consente, come tutti ben sanno, di stabilire il rapporto stechiometrico aria/benzina e di risparmiare sui consumi. Come tuttavia il manuale del velivolo ricorda, e' essenziale soprattutto rammentare che un razionale uso del correttore di quota allunga la vita del motore. Riteniamo dunque che sia di grande importanza ritornare su quest'argomento con brevi note operative.

Precisiamo prima di tutto che **non e' vero che il correttore di quota va adoperato oltre una certa quota:** non esiste una regola fissa, se non per via di qualche indicazione empirica valida pero' solo per brevi tratte di volo. In crociera, invece, e' indispensabile adoperare il correttore di miscela (cosa che non tutti fanno, ed e' grave). Partiamo dunque da questa condizione di volo, la crociera appunto, per rammentare la corretta procedura del correttore, **indipendentemente dalla quota di volo.**

AEROMOBILE SENZA INDICATORE DI CONSUMO ORARIO E SENZA INDICATORE GAS DI SCARICO

[1] Impoverire leggermente e lentamente la miscela, tirando il correttore tacca per tacca
[2] Notando un aumento dei giri, significa che l'operazione di impoverimento miscela era necessaria
[3] Da questo punto, che e' la posizione di massimo picco dei RPM, portare il correttore di quota due tacche (scatti) avanti

Se non si e' verificato un aumento di giri, significa che l'uso del correttore non era necessario, ed e' da intendersi circa ottimale il rapporto aria/benzina.

AEROMOBILE EQUIPAGGIATO DI FUEL FLOW (FR 172)

Sull' FR/172 occorre adoperare le tabelle previste dalla casa costruttrice, verificando la giustezza dell'intervento mediante **L'indicatore del consumo orario** (fuel flow). L'intervento viene eseguito in rapporto alla quota, alla pressione di alimentazione e ai giri.

AEROMOBILE EQUIPAGGIATO CON INDICATORE TEMPERATURA GAS DI SCARICO

Viceversa, sul 172/M, che non e' fornito di strumento per la misurazione del consumo orario, si agisce con l'ausilio dell'**indicatore della temperatura dei gas di scarico** con la seguente procedura:

[a] Impoverire lentamente la miscela fino al picco massimo della temperatura dei gas di scarico
[b] Da questo punto, arricchire lentamente, tacca per tacca, fino ad avere una diminuzione indicata sullo strumento pari a 50 gradi F.

Non dovete pensare che il problema della pista sia ormai caduto nel pozzo nero dei ricordi. Quando entrate in aeroclub, guardate subito a sud, oltre la biga. Un giorno, prima di quanto possiate aspettarvelo, troverete una piacevole sorpresa.
Non disperate dunque....esiste un nume protettore anche per i Cessna e i suoi figli.

TUTTI I PILOTI POSSONO VOLARE SOLO SE PROVVISTI DI TICKET
TUTTI I PILOTI POSSONO VOLARE SOLO SE PROVVISTI DI TICKET
TUTTI I PILOTI POSSONO VOLARE SOLO SE PROVVISTI DI TICKET
tutti i piloti possono volare solo se.....

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n° 349
del 9 maggio 1988

Cari Amici Soci e non soci, ricorderete certamente, anche se vagamente, quello che ho scritto sul precedente Notiziario n° 348 al riguardo di una sentenza emessa a favore di un gruppo di aeromodellisti della zona di Cantù: se volete saperne di più, leggetevi la rubrica "le opinioni" curata da Paolo Dapporto sulla pagina 10 di ECO MODEL n° 4 del mese di APRILE. E poi leggetevi anche la risposta data ad ALMERINO BRIGATO di Verona che formulava questa domanda "mi iscrivo o non mi iscrivo all'Aero Club ?" (rubrica"le lettere" a pagina 6 sempre di ECO MODEL di Aprile n° 4).

Già che sono in argomento, vi invito anche a léggere le tre colonne di pagina 319 di MODELLISTICA n° 4 di Aprile, firmate dal Dottor WALTER PATUMI che nessuno di noi conosce ma che nell'incidente del dicembre "86 ebbe fratturata la gamba sinistra.

Accanto a lui, sul campo di volo dell'aeroporto di Perugia, nello stesso incidente perse la vita suo cugino; era il 28 dicembre 1986. Certamente ora vi rammenterete, se ne parlò alla radio, alla TV e su tutti i campi aeromodellistici d'Italia ...

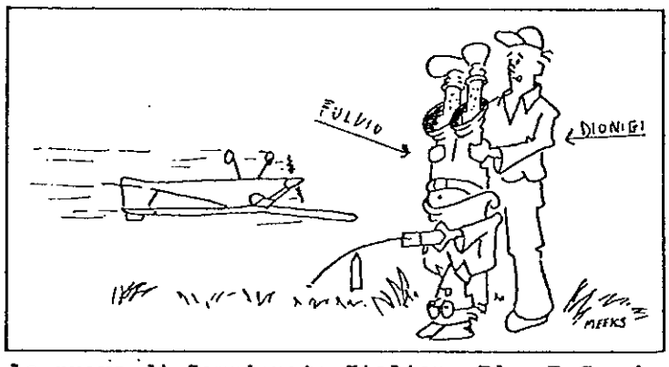
Leggete, leggete per favore, e fateci un pensiero: specialmente quelli fra di noi che sono SORDI AD OGNI RACCOMANDAZIONE E SI OFFENDONO AD OGNI INVITO ALLA PRUDENZA !

L'invito a SOSPENDERE GLI INCAUTI non è detto che vada sempre disatteso, pensateci!

O.K. - per risollevarvi il morale guardatevi ora la vignetta qui accanto: l'avrete certamente già guardata ma riguardatela di nuovo. Mi è stata passata dai soci del Gruppo "FALCHI", che hanno provveduto anche a dare dei nomi ai due personaggi, tanto per fare una risata in famiglia (quella dei FALCHI,è chiaro!).

In occasione della cena sociale organizzata dall'Aero Club BG per consegnare ai Soci Piloti l'aquila d'oro in segno del conseguimento del brevetto, il Dottor MANGIAROTTI del C.O.N.I. ha consegnato a me, per la Sezione Aeromodellismo, una medaglia di bronzo ed ai Presidenti dei Gruppi A.L.A. LECCO, "FALCHI" e G.A.B. BERGAMO un Diploma per la intensa attività svolta.

A proposito di attività, mi fa piacere segnalare che già nelle prime gare del 1988 si sono particolarmente ben classificati, nelle loro specialità, i soci del GAB BERGAMO RODOLFO RIGON, CORNA ANGELO e GIANNI GHILARDI: quest'ultimo si è già aggiudicato il 3° posto nella classifica finale del CAMPIONATO ITALIANO delle riproduzioni R.C. ed è uno dei tre aeromodellisti che rappresenteranno l'Italia nel Campionato Mondiale in programma in settembre a Gorizia.



Sempre a proposito di buoni piazzamenti meritano la menzione anche quelli di PIERACCINI ALFREDO del G.A.D. DALMINE e di RENATO MERLINI che ha difeso i suoi colori, quelli dell'A.L.A. LECCO di cui è Presidente e quelli italiani nella gara internazionale "COPPA EUROPA" svoltasi nei dintorni di MARSIGLIA (Francia).

Riguardo all'attività locale, l'A.L.A. di Lecco si stà preparando a puntino per la prova di Campionato Italiano Idro R.C. che si svolgerà ad OGGIONO (Lecco) il 3 luglio; il G.A.B. BERGAMO è ormai in "finale" con il campo di Ghisalba e con la sua inaugurazione che avrà luogo in concomitanza ed in occasione della 6^ edizione del "CAMPANONE"; i soci dei "FALCHI" stanno invece predisponendo i piani per il Raduno degli OLD TIME di settembre che si svolgerà il giorno 18 sul campo delle Fornasette di Cologno al Serio.

Fra le DIECI MANIERE PER UCCIDERE UNA ORGANIZZAZIONE, ve ne presento solo alcune; come quella di NON INTERVENIRE MAI NELLE RIUNIONI SOCIALI, di CRITICARE SEMPRE IL LAVORO DEI DIRIGENTI e RITARDARE IL PIU' POSSIBILE IL PAGAMENTO DI QUANTO DOVUTO. A questo proposito debbo lamentare che almeno una 40a di Soci non ha ancora versato la quota "88: se nel leggere questa riga vi rimorde la coscienza, provate a pensare un momento ... forse siete voi fra quelli che devono ancora pagare e FANNO RITARDARE L'IMPEGNO BUROCRATICO della Segreteria Aero Club nei confronti dell'Aero Club Italia! Se non vi sbrigate succederà che dovrete pagare di più.

Sul NOTIZIARIO dell'AE.C.BG troverete una pagina dedicata da un socio PILOTA agli aeromodellisti: dobbiamo essergli grati per la bellissima ed appropriata prosa, evidentemente ci ha compresi nell'intimo...

Ora che Ghisalba funziona, l'attività a Grassobbio si è rarefatta e prima che spunti la gramigna rivolgo a tutti i Soci aeromodellisti dell'Aero Club un caldo invito a frequentare il Campo "Dino Sestini": tutti possono e devono utilizzare il nostro campo, con o senza modelli ma anzitutto essere presenti ed osservare scrupolosamente le regole in vigore, prima fra tutte quella di essere SOCI dell'AERO CLUB e per concludere quella di CHIUDERE LA SBARRA prima di andare via (si, lo sappiamo tutti che il lucchetto non funziona da almeno un anno, ma prima o poi chi di dovere troverà il tempo per sistemarlo!).

Auguri a tutti di buoni voli e felici atterraggi dal

Consigliere di Specialità Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
n° 350
del 1° settembre "88

Carissimi Soci ed Amici, incalzato dai lavori in corso per l'approntamento della pista in asfalto dell'Aero Club, pista che secondo la scaletta dei lavori dovrebbe essere ultimata per la fine di settembre o nei primi 7 + 8 giorni di ottobre, viene preparato e distribuito in questi primi di settembre il presente NOTIZIARIO del nostro Sodalizio.

Mi è stata segnalata la necessità di redigere queste mie notizie in un tempo massimo di due o tre giorni e quindi non stupitevi se questo 350° NOTIZIARIO della Sezione Aeromodellisti vi sembrerà tirato un pò per i capelli e scritto magari "con i piedi"!

Riprendo le varie segnalazioni del precedente Notiziario per dirvi come sono andate le varie gare e manifestazioni. Come era nei propositi e negli auspici, il 22 maggio si è svolto in grande stile e con pieno successo sul nuovo Campo del G.A.B. BERGAMO in Comune di Ghisalba il 6° MEETING DEL CAMPANONE: molto consistente il numero degli aeromodellisti partecipanti, una 80a, e grande presenza di un foltissimo pubblico assiepato dietro le transenne molto ben sistemate nell'ampio spazio che il campo consente.

Grazie al sacrificio di alcuni soci del G.A.B., l'afflusso ed il defluire delle auto e del pubblico durante tutta la giornata è stato ben regolamentato e convogliato, eliminando così quegli intoppi ed intasamenti che avrebbero potuto dare disturbo.

Nella prima domenica di LUGLIO, e durante il giorno prima, sui Colli di San Fermo ha avuto luogo il 5° MEETING DELLE OROBIE: anche in questa occasione un grande successo, anche se parzialmente disturbato dal maltempo. Per finire in bellezza, il preparato e ben guidato G.A.B. BERGAMO sta organizzandosi per l'IDROMEETING DEL LAGO DI ENDINE, manifestazione-gara che è stata programmata per il prossimo 18 settembre. Purtroppo, nella stessa data del 18 SETTEMBRE, il Gruppo "FALCHI" ha programmato sin dallo scorso anno il suo 2° RADUNO INTERNAZIONALE D'AEROMODELLI D'EPOCA e la concomitanza di sicuro nuocerà ad entrambi i gruppi della nostra Sezione Aeromodellistica Locale Ae.C.Bergamo.

Il Presidente dei "FALCHI" ha già ricevuto nello scorso mese di agosto una prima e numerosa adesione dei vari componenti l'Associazione Italiana Aeromodellismo Storico, ed oltre ai partecipanti stranieri (francesi, austriaci ed inglesi) che hanno pure loro inviato le adesioni, è prevedibile che in questi giorni, rientrati dalle ferie, anche altri OLD TIMER italiani si facciano vivi ed infoltiscano il numero dei partecipanti, preventivato dagli organizzatori in un centinaio di persone. La manifestazione avrà svolgimento in località FORNASETTE di S.ANNA in Comune di Cologno al Serio, il già detto 18 settembre.

Ai vari Gruppi organizzati operanti nella nostra S.A.L. Ae.C.BG, si è aggiunto nello scorso luglio l'ASSOCIAZIONE BERGAMASCA AEROMODELLISTI (A.B.A.) con sede in via B.Croce n° 1 - 24035 - MOZZO (BG). Qui di fianco potete vedere il distintivo, distintivo che certamente già conoscerete essendo circolate negli ultimi tempi un numero considerevole di "decals" distribuite dall'A.B.A., sia sul Campo di Volo come attraverso i negozi specializzati di Bergamo. AUGURI !

Il Gruppo G.A.D. di DALMINE ha portato a termine con successo la organizzazione e lo svolgimento della 3a prova del Campionato Cisalpino per aeromodelli acrobatici in volo vincolato circolare: non ho potuto presenziare, con dispiacere, alla ben riuscita gara causa la concomitanza con il Meeting delle TIGRI svoltosi a CAMERI (NO), per il quale mi ero in precedenza impegnato. E sempre per una concomitanza (maledette!) non ho potuto essere sui Colli di S.Fermo in quanto invitato ufficialmente dal Gruppo A.L.A. LECCO che ha ben figurato, come organizzatore, nello svolgimento della prova unica del Campionato Italiano IDROMODELLI R.C. splendidamente riuscita sul Lago di Oggiono il 3 luglio. Complimenti !

Un pranzo signorile e la premiazione ufficiale, presenti i componenti la Giuria Nazionale Italiana della categoria, si sono svolti ed hanno completato la riuscita della impegnativa competizione: locali quanto mai "ad hoc" quelli delle FATTORIE DI STENDHAL nella cittadina di Oggiono, in riva al lago omonimo. Il tutto con sottofondo di musica SOFT.

Vorrei parlare ai Soci in merito ai certificati d'assicurazione, che in molti mi hanno richiesto, ma non vorrei rovinare a nessuno lo splendido clima settembrino: sarà per la prossima volta, in vista anche degli impegni relativi al prossimo anno 1989.

Termino con gli auguri vivissimi, interpretando l'intenzione di tutti i Soci Aeromodellisti dell'Ae.C.BG, ai nostri GHILARDI GIANNI e POLONI IVAN, impegnati dal 3 al 12 settembre nei CAMPIONATI MONDIALI RIPRODUZIONI F4C in programma a GORIZIA: GHILARDI come concorrente e facente parte della Squadra Nazionale e POLONI come assistente della Giuria Internazionale.

Il Consigliere di Specialità Ae.C.BG I.P.

IDROVOLATA 1988 - LECCO - Organizzata dal locale Gruppo A.L.A. , si svolgerà sul Lungolago il prossimo 11 SETTEMBRE - Telefonare per informazioni a 0341 - 281011

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n° 351
del 29 ottobre "88

Carissimi Soci nonchè Amici, poichè infatti considero miei amici tutti i Soci aeromodellisti che ricevono questo Notiziario, visto che lo sopportano ormai da tanti anni, alcuni addirittura da 35 ANNI, "quelli" della pista "rotonda" di Orio!

Comincerò subito con le scuse, per il fatto che il precedente 350° Notiziario è giunto a destinazione dopo oltre un mese dalla sua stesura: scritto infatti alla fine di agosto con data 1° settembre, alla fine di settembre era ancora giacente in un angolo della Segreteria dell'AERO CLUB ! Avevo sperato diversamente, visto l'urgenza con la quale mi era stato richiesto: bisogna sempre avere pazienza ...

Dopo le scuse, le notizie. Domenica 30 OTTOBRE sarò alla riunione annuale organizzata dalla Commissione Nazionale Aeromodellismo ed alla quale sono invitati i Delegati Provinciali per l'aeromodellismo. Fra le varie "voci" all'ordine del giorno è prevista la "bozza del Calendario Sportivo 1989" ed i Presidenti dei 2 gruppi della nostra S.A.L. che hanno chiesto di organizzare gare di Campionato, G.A.B. BERGAMO ed A.L.A. LECCO, sono stati avvertiti con lettera apposita e se lo desiderano, potranno assistere ai lavori dell'assemblea ed eventualmente intervenire qualora fossero interpellati in merito alle gare da loro richieste.

Domenica 23 OTTOBRE si è svolta con successo la GIORNATA LOMBARDA DI MODELLISTICA, organizzata nelle sale dell'AERO CLUB MILANO dal Consigliere di specialità ADOLFO PERACCHI: considerevole il numero dei presenti, giunti un pò da tutta Italia oltre che dalla Lombardia. GRAZIE Sig. CHIODO per aver dato questa opportunità agli aeromodellisti convenuti di ritrovarsi senza i grattacapi dei campi di volo.

Parlando di MODELLISTICA, è sempre valida l'offerta di avere l'abbonamento alla rivista mensile CON UNO SCONTO DEL 25% : telefonatemi ! 611759 - - - - -

Scorrendo (e leggendo !) MODELLISTICA, avrete notato l'ottima presentazione che KANNEWORFF ha fatto della gara di campionato IDRO R.C. organizzata sul lago di OGGIONO dai lecchesi il 3 luglio "88. Bene, ora i Soci dell'A.L.A. stanno già pensando all'IDRO R.C. dell'89, anche se hanno in corso l'avvicendamento di loro soci nella direzione dell'affiatato gruppo! Come prima cosa, per finire in bellezza, stanno organizzando una "CENA SOCIALE" nei saloni delle FATTORIE DI STENDHAL: se qualche socio di altri Gruppi dell'AERO CLUB BG intende partecipare, me lo segnali, che con circolare apposita farò conoscere le modalità.

Anche il G.A.B. BG ha in vista l'importante ASSEMBLEA SOCIALE del giorno 6/nov.: ormai tutte le apprensioni legate all'allestimento del Campo di Ghisalba e delle varie gare e manifestazioni sono passate nei ricordi ben riusciti, merito di chi si è dato da fare e di chi ha coadiuvato il Consiglio Direttivo. Il "CAMPANONE", il Meeting di S.FERMO e quello del Lago di Endine hanno avuto il successo che i Dirigenti del G.A.B. BG speravano e meritavano di avere: è ora di pensare alle gare ed agli impegni del 1989 e di gettare le basi per l'attività futura.

Il Gr. FALCHI ha avuto il suo momento di gloria! Oltre 60 gli iscritti al Raduno dei MODELLI D'EPOCA organizzato nella zona di Cologno al Serio, ben 98 i modelli presentati nelle norme del regolamento e 121 in totale i modelli presenti sul campo ! Un successo che ha superato quello già grande ottenuto nell'85 con il raduno di MALPAGA, passato nella storia di SAM/ITALIA come pietra miliare O.T. ! Ora, nella loro sede/nido, i FALCHI stanno pensando, more solito, al loro PRANZO SOCIALE che suggellerà la lunga sequela dei PRANZI DI LAVORO mensili!

CAMPO DI GRASSOBBIO - Questo è un punto dolente; molti soci si lamentano di come, più che tenuto, è abbandonato! La transennatura, la manica a vento, le regole che non vengono rispettate, il lucchetto dell'ingresso rotto da oltre un anno ! Vogliamo darci tutti assieme una regolata? Noi aeromodellisti abbiamo fatto il campo, ce lo siamo regolamentato e lo usiamo; è chiaro quindi che dobbiamo curarlo ed eseguire la necessaria manutenzione, anche minima, per mantenerlo efficiente, accogliente, pulito, ecc. ecc. . Forza dunque!

Il Cons. Ae.C.BG - Ivan P.

Gli aeromodellisti soci Aero Club di BG e Provincia non manchino all'ASSEMBLEA di sabato 5 novembre alla Palazzina Voli di Orio !

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
nº 352
del 16/12/1988

Cari Soci ed Amici,

l'anno che ormai volge al termine ha visto impegnati i soci aeromodellisti della Sezione Aeromodellistica Locale in gare, raduni e manifestazioni ad alto livello, di notorietà nazionale ed anche internazionale. Può darsi che ne dimentichi alcuni e chiedo scusa anzitempo, ma è chiaramente un orgoglio di tutti poter dire che alcuni fra noi hanno collaborato o partecipato ad eventi che in campo nazionale ed internazionale sono stati all'attenzione delle più quotate riviste di settore edite in campo internazionale.

FALCOZ con gli elicotteri, RIGON con gli elettrici, CORNA con gli acrobatici, MERLINI pure con gli acrobatici, GHILARDI con le riproduzioni della F4C, PERICO & C. con gli alianti, RABAGLIO con il Raduno degli OLD TIME e ... modestamente anch'io con la collaborazione agli organizzatori del Campionato Mondiale svoltosi in settembre a Gorizia.

Occorre poi ricordare le gare nazionali ed interregionali organizzate dai nostri Gruppi A.L.A. LECCO, G.A.B. BERGAMO, G.A.D. DALMINE e FALCHI, nonchè le gite collettive organizzate dai FALCHI per una visita al Museo di Vigna di Valle e dall'A.B.A. per il TIGER MEET di Cameri.

BENE PER BACCO ! COMPLIMENTI A TUTTI.

Ed ora passiamo al 1989 ! La COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE per l'Aeromodellismo ha assegnato al G.A.B. BERGAMO lo svolgimento della gara di Campionato Italiano per la categoria ACROBAZIA RC/SPORT, gara che sarà organizzata per i giorni 27/28 maggio "89 sul campo di Ghisalba.

Successivamente è giunta la richiesta, sempre dalla C.S.N.A., di organizzare una delle prove nazionali della categoria Riproduzioni R.C. e dato il fitto programma di gare e manifestazioni previsto dal G.A.B. per il prossimo anno, la data è stata fissata per la prima domenica del mese di luglio "89.

L' A.L.A. LECCO, visto il successo dell'edizione 1988, si è vista assegnare, con giusto orgoglio, la gara nazionale della categoria degli acrobatici R.C. IDRO.

A TUTTI GLI IMPEGNATI, BUON LAVORO

Le notizie interne: - Il 4 dicembre si è riunita la SEZ. AEROM. LOCALE ed il Presidente Aero Club ha comunicato ai Rappresentanti dei Gruppi le novità 1989. Per non infierire sui Soci Aeromodellisti in generale e sui Gruppi in particolare, stante l'aumento del costo di associazione programmato dall'Aero Club Italia, la quota sociale per l'89 è stata fissata in L. 50.000 pro capite, da versare direttamente od indirettamente in accompagnamento all'elenco completo dei Soci aderenti ad ogni Gruppo: successivamente ai Gruppi verrà riconosciuto un contributo pari al 20% degli importi versati. E' importante quindi che ogni Socio rinnovi la quota Aero Club al proprio RESPONSABILE di Gruppo, che rilascerà d'incontro il tagliando dimostrativo della copertura assicurativa.

Per sollevare inoltre il G.A.B. BERGAMO dall'onere della gestione del Campo di Grassobbio, l'Aero Club BG provvederà direttamente a gestirlo e curarne la manutenzione.

Il Delegato Ae.C. I.P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24030 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
nº 353
2/3/1989

Cari Soci ed Amici,

la convocazione dell' Assemblea ordinaria del nostro Aero Club mi offre l'opportunità di raggiungervi con il mio saltuario Notiziario, che dopo oltre 35 anni è arrivato alla 353^ edizione.

Come mia abitudine, scrivo a getto con l'intenzione di segnalarvi le notizie che ritengo utili per il buon andamento della nostra Sezione Aeromodellismo: può darsi che qualche cosa mi sfugga o che le notizie siano incomplete, in tal caso, come già diversi hanno fatto in altre occasioni, potete sempre telefonarmi (611759) dopo le 20 e vi chiarirò.

ASSEMBLEA ORDINARIA AERO CLUB - Come leggerete sul foglio unito a questo Notiziario, è stata indetta per le ore 15,30 di sabato 11 marzo. E' un preciso dovere dei Soci partecipare alle Assemblee del Club e non smetterò mai di raccomandarvi di essere presenti, impegni permettendo! (Ma tra gli impegni non dovete includere quello di volare a Grassobbio)

DOVERE DI PARTECIPARE ALL'ASSEMBLEA: Questo è di tutti i Soci, anche di quelli che non hanno ancora versato la quota associativa 1989; è un DIRITTO invece la possibilità di VOTARE (vedi punto 3º dell'ordine del giorno) per tutti coloro che sono in regola con il pagamento della quota sociale (Art. 6 dello Statuto sociale). Salvo disguidi possibili, chi riceve in busta con Notiziario nº 353 anche l'avviso di convocazione dell'Assemblea potrà votare: l'elenco mi è stato consegnato dalla Segreteria Aero Club, comunque, come ho sempre fatto, il Notiziario della SAL lo continuo ad inviare anche a chi è in ritardo con il pagamento della quota associativa, indispensabile per poter praticare attività aeromodellistica sul campo di Grassobbio. Confido nella sollecitudine dei "morosi".

SITUAZIONE RINNOVI 1989 - Dagli elenchi che la Segreteria Aero Club mi ha fornito, rilevo che il Gruppo "F.Agello"(15 Soci), il Gr. "FALCHI" (38 soci), il Gr. A.B.A. (15 soci), l'A.L.A. LECCO (67 soci) ed il GAD di Dalmine sono stati i più solleciti a consegnare i nominativi dei rinnovi elencati in ordine alfabetico come d'accordo con il Sig. BOGNETTI. Il G.A.B. BERGAMO ha segnalato il rinnovo di 16 Soci ed ancora non si sono fatti sentire i gruppi della Val Camonica e di Pavia: è necessario accelerare i tempi per evitare ritardi che si ripercuotono poi a catena! Soci in ritardo, consegnate urgentemente la quota sociale (L. 50.000) all'incaricato del vostro Gruppo oppure fate un salto all'Aero Club, senza dimenticare di segnalare a quale Gruppo appartenete; per il rimborso!

Da Roma (Ae.C.I.) è giunta comunicazione di convalida della gara di R.C.Idro organizzata l'anno scorso dall'ALA LECCO: nei prossimi giorni la Cassa sociale anticiperà le 400.000 Lire spettanti al Gr. lecchese ed ho avanzato richiesta di anticipare gli importi per le gare 1989 che sono state assegnate ai Gruppi aeromodellistici del nostro Aero Club BG. Stanno per iniziare i lavori di manutenzione sul Campo di Grassobbio, non appena le condizioni meteorologiche lo consentiranno, in vista anche del 19 MARZO, giornata in cui verranno effettuate le prove di volo che concluderanno il CORSO NAZIONALE per GIUDICI F4C organizzato dalla ns/ S.A.L. con la partecipazione di oltre 30 aeromodellisti italiani che hanno già confermato la loro presenza per il 18 corrente alla Palazzina Aero Club.

Il Consigliere di Spec. Ae.C. I.Poloni

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

notiziario n° 354

2 aprile 1989

Cari Soci ed Amici, rieccoci pronti ad iniziare la stagione sportiva 1989, queste almeno sono le speranze e le intenzioni di molti fra di noi, anche se si sa che "di intenzioni sono lastricate le strade del mondo" (l'ho letto ...).

Era infatti anche una mia intenzione quella di invitare all'assemblea Aero Club i soci del 1988 in ritardo con la quota sociale; con la speranza che trovandosi a tu per tu con il Sig. BOGNETTI della Segreteria, trovassero motivo e momento per regolarizzare la loro posizione. Ho sbagliato e sono stato redarguito: succede!

Per dimenticare, passo a segnalarvi quanto segue.

CORSO PER GIUDICI F4C E' stato un successo! Non dovrei essere io ad affermarlo ma lo dico sulla scorta delle telefonate e delle lettere che ho ricevuto.

Mi corre l'obbligo di ringraziare tutti quanti hanno collaborato, ed in modo particolare il Presidente ed il Consiglio Aero Club per la disponibilità (anche se un diritto ogni 4 l'abbiamo anche noi aeromodellisti); e come potrei dimenticare di citare i gruppi con i loro soci? L'A.B.A. ed i FALCHI per le decals ed il materiale; PAOLO ROSSI e PAOLO RIBOLI per i trasferimenti in auto di chi ne aveva bisogno; MARCO MANZONI per il monitor e nuovamente PAOLO ROSSI per il videolettore; GHILARDI, MAGNI e LOCATELLI SILVANO del G.A.B. per i modelli in volo la domenica mattina a Grassobbio. Chi mi ha aiutato e non è del nostro Club l'ho ringraziato con lettere a parte; devo anche segnalare il cordiale benvenuto (un WELCOME gridato e cantato a piena voce) dei FALCHI, che hanno avuto il piacere della visita, nella loro sede cittadina, degli ospiti DENNIS THUMPSTON, MATTI JYLLILA e MARIO PERRONE nella serata del venerdì 17 marzo.

- non occorre precisare che le bottiglie di spumante e le fette di Colomba Pasquale sono state parecchie, unite a tanti cordialissimi auguri per le Feste -

Termino precisando che dei 36 iscritti al Corso ben 33 sono stati i presenti, di cui 6 soci del nostro Aero Club (3 sono del GAB e 3 sono dei FALCHI).

GARA NAZIONALE IDRO R.C. Con apposita segnalazione, regolarmente inviata all'Ae.C.I. per competenza, gli amici lecchesi hanno fatto sapere che la loro gara per il Camp. Italiano IDRO R.C. è stata spostata dal mese di luglio a metà giugno, precisamente al 18/6, e ciò per motivi connessi ai permessi in luogo.

PROSSIME GARE Con l'occasione della gara dell'A.L.A. LECCO, segnalo con il presente scritto ai vari interessati (e lo sono tutti, anche i singoli Soci dei vari Gruppi della Sezione Aeromodellistica Locale -(S.A.L.) che 45 giorni prima dell'effettuazione occorre inviare all'Ae.C.Italia la regolare domanda di organizzazione della gara che è stata assegnata. Preparare quindi per tempo e farmi avere il programma dell'organizzazione, come previsto a pagina 25 del REG.S.N. al punto 2.11.4 - A proposito di gare, il Consigliere Federale P. FONTANA mi ha confermato che i contributi previsti per l'89 sono grosso modo raddoppiati: per la buona disponibilità del nostro Consiglio d'Aero Club, una volta conosciuti gli importi esatti gli stessi verranno versati ai Gruppi organizzatori, senza attendere l'iter burocratico-amministrativo dell'Aero Club Italia (un anno).

RICONOSCIMENTI Il ns. Presidente è stato invitato, con Ghilardi, ad una cerimonia organizzata dal C.O.N.I. : a Gianni GHILARDI è stata consegnata una medaglia per i suoi meriti sportivi ed al Presidente Sonzogni, per l'attività della nostra SEZIONE AEROMODELLISMO, un contributo di 8 centinaia di biglietti da 1000. Detto contributo verrà diviso fra i Gruppi che hanno svolto attività.(a giorni).

GARA REGIONALE del 6° STORMO (GHEDI) A giorni dovrebbero arrivarmi i programmi della gara di selezione prevista per il 23 APRILE: gli interessati me lo facciano sapere e sarò loro preciso in merito appena possibile.

Felici atterraggi dal Consigliere di Specialità Ae.Club BG

Ivan Poloni

In ogni questione ci sono sempre due punti di vista ... Sforziamoci di vederli insieme. I.P.

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO

N° 355

del 23/4/1989

Cari Soci ed Amici, inizio sempre così, da un pò di tempo ormai, questo mio notiziario, grazie al fatto che ho dei consoci nell'Aero Club che si danno da fare e mi offrono la opportunità di parlare,di quello che fanno,a tutti, anche agli Amici che non sono nostri soci ma leggono con piacere quello che si fà.

Mi dispiace dover riparlare di un argomento che già 4 mesi or sono ho comunicato con il Notiziario n° 352 del 16 dicembre, ma devo farlo per chiarezza.

Il 4 dicembre 1988 il Presidente Aero Club BG Sig. CLAUDIO SONZOGNI, nella Sala Briefing di Orio al Serio, ha comunicato le sue decisioni per il Campo di Grassobbio e per la quota associativa 1989 ai responsabili dei Gruppi aderenti alla nostra Sez. Aeromodellistica (S.A.L.). Erano presenti i Sigg. SERGIO VILLA, GIUSEPPE DE CARO, MARIO MAGNONI, GIORGIO RABAGLIO, MINO UBIALI, RENATO MERLINI, DONELLO GALBUSERA, CAMILLO LOGLIO ed ANNA VAVASSORI.

Dopo di aver chiaramente spiegato ai presenti i motivi che lo avevano indotto alle decisioni cui era pervenuto, decisioni per le quali il Consiglio Direttivo dell'Ae.C.BG gli aveva dato ampio mandato, il Presidente Sonzogni prendeva atto dell'assenso unanime dei presenti ed in particolare del benestare dei rappresentanti del G.A.B. BG, rassicurati, questi ultimi, dal fatto che nessun gruppo avrebbe gestito il Campo di Grassobbio.

Gestire vuol dire assumere la responsabilità di amministrare e conservare beni altrui: nel caso del Campo di Grassobbio, l'Aero Club BG si è impegnato, nei confronti dei suoi soci, a conservarlo ed amministrarlo, essendo fuori di ogni dubbio che l'area aeromodellistica è "riservata tassativamente ed in modo permanente alla Sezione Aeromodellistica" (e quindi dei Soci che ne fanno parte).

Sul retro di questo foglio potete leggere cosa dicono i "PATTI SPECIALI" dell'atto notarile con il quale io (privato prestanome come Consigliere della Specialità Aeromodellismo dell'Aero Club BG) ho ceduto il terreno di proprietà che dà accesso alla zona demaniale per la quale l'Ae.C.BG è concessionario.

Per concludere; i Soci Aeromodellisti per utilizzare Grassobbio devono essere anzitutto in regola con la quota sociale, 50.000 Lire da versare alla Segreteria tramite gli incaricati di ogni Gruppo. A questo proposito vi invito a leggere, sempre sul retro del presente Notiziario, la delibera del Consiglio Direttivo dell'Aero Club Bergamo, contenuta nel verbale del 22 marzo 1989.

Molto velocemente passo ora ad altre notizie che non sono entrate nel NOT. 354, scritto oltre un mese fa.

Il gr. A.L.A. LECCO si stà attivamente preparando per la gara IDRO RC: raccomando gli interessati di contattare l'organizzazione 0341-281011 .

Allo stesso numero potrete chiedere informazioni per il RADUNO INTERGRUPPI della SAL/BG, previsto sul campo di OGGIONO (Lecco) per il prossimo 7 maggio.

La gara nazionale d'acrobazia per R.C.SPORT, l'organizzazione della quale è stata rinunciata da parte del GAB BG, si svolgerà in Lombardia a cura di uno fra i 22 gruppi aderenti alla S.A.L. dell' Aero Club Milano (seguiranno notizie).

Chi ha inviato la propria Tessera F.A.I. per il rinnovo troverà quì unita la dichiarazione sostitutiva, in attesa che da Roma ritorni la tessera a posto.

ENZO PERICO ed il nucleo dei volovelisti di S.FERMO stanno predisponendo l'organizzazione del 6° MEETING DEI COLLI omonimi, previsto per il 22/23 luglio.

CURZIO SANTONI, iscritto da alcuni anni al nostro Club pur essendo di Roma, parteciperà a fianco di Ghilardi Gianni alla gara Nazionale F4C di Viterbo: recentemente ha scritto facendo i complimenti al GAB e dicendosi veramente fiero di appartenere al Gr. bergamasco, scusandosi se non potrà, obiettivamente, contribuire validamente per tener alto il livello qualitativo degli orobici. Molto modestamente si accontenta di far da"gregario"e di essere in buona compagnia.

Continuano a giungere "sentiti ringraziamenti per l'impeccabile, ricca e splendida organizzazione" del Corso di aggiornamento per Giudici F4C del 18/3: scrivendo che "abbiamo molto da imparare da voi", si riferiscono a tutti i Soci del nostro Club Sez. Aeromodellisti e penso che ciò faccia a tutti oltremodo piacere.

Arrivederci al prossimo Not. 356

Il Consigliere Ae.C. BG
Ivan Poloni

35

Riunione Consiglio Direttivo dell'Aero Club "G.Taramelli" di Bergamo

Oggi,22 marzo 1989,alle ore 20,30,si è riunito il Consiglio Direttivo per l'esame del seguente

ordine del giorno

1 - Lettura ed approvazione verbale riunione del 9 febbraio 1989;

2 - Nomina Vice Presidente;

3 - Varie ed eventuali.

Sono presenti i Signori:

- Sonzogni	Claudio	Presidente
- Bonacina	Oscar	Consigliere
- Corazza	Carlo	"
- Ravelli	Pietro	"
- Zambelli	Giovanni	"
- Rizzo	Antonio	"
- Prina	Giovanni	Rappr.Volo a motore e turismo
- Peloni	Ivan	" Aeromodellismo
- Bognetti	Gustavo	Socio segretario

Constatata la presenza del numero legale,il Presidente Sonzogni,chiamato a fungere da segretario il socio Bognetti, dichiara aperta la seduta.

1 - Lettura ed approvazione verbale riunione del 9 febbraio 1989;

Il Presidente Sonzogni legge il verbale della riunione del 9 febbraio 1989 che viene approvato all'unanimità.

2 - Nomina Vice Presidente.

Il Presidente Sonzogni fà presente che a seguito del decesso del Consigliere Vice Presidente Ugo Furci,deve essere nominato un nuovo Vice Presidente tra i Consiglieri in carica.A voto unanime i Consiglieri nominano il Signor Carlo Corazza.

3 - Varie ed eventuali.

a) A seguito di promessa verbale da parte della Società SACBO per la realizzazione del raccordo "pista Aero Club-pista principale",si delibera,al fine di anticipare i tempi,di provvedere d'urgenza alla preparazione del progetto esecutivo.

b) Campo volo aeromodellisti "Dino Sestini" in Grassobbio.

Il Presidente Sonzogni informa il Consiglio sulla situazione relativa alla gestione del Campo di volo "Dino Sestini" informando su tutti i tentativi effettuati per una pacifica soluzione della controversia.
Il Consiglio sull'argomento,considerato lo stato di decadimento della struttura nel suo complesso delibera di abbrogare quanto deliberato nella seduta del 23.12.83 concernente il punto 4.;
- di assumere in proprio gli oneri connessi alla gestione e manutenzione del campo di volo "Dino Sestini";
- di confermare in £.50.000.= la quota associativa a carico degli aeromodellisti per l'anno 1989,così suddivisa: £.26.000.= quota federativa - £.14.000.= per spese a carico dell'Aero Club - £.10.000.= da rimborsare ai vari Gruppi Aeromodellistici in rapporto al numero degli iscritti alla S.A.L. - Sezione Aeromodellisti Locale dell' Aero Club Bergamo.

Avendo inoltre ricevuto dal CONI di Bergamo la somma di lire 800.000.= per l'attività sportiva svolta,detto importo viene così ripartito:
£. 300.000.= Gruppo GAB -
£. 300.000.= ALA Lecco
£. 100.000.= Gruppo FALCHI
£. 100.000.= Gruppo GAD

a) Dimissioni socio Sergio Villa.

Le dimissioni da socio dell'Ae.C.Bergamo presentate dal Signor Sergio Villa,in data 11 marzo 1989,vengono accettate.

Non avendo altro a deliberare,il Presidente Sonzogni ringrazia gli intervenuti e chiude la seduta alla ore 23,40.

Il Segretario
Gustavo Bognetti

Il Presidente
Claudio Sonzogni

PATTI SPECIALI scritti in calce all'atto di trasferimento della area acquisita dall'Aero Club BG in data 4 marzo 1985.

""" L'area suddetta è riservata tassativamente e in modo permanente alla Sezione Aeromodellistica dell'Aero Club di Bergamo per lo svolgimento dell'attività sportiva e di allenamento riservata a tale Sezione.

In caso di trasferimento in altra zona dell'attività aeromodellistica, gli introiti di vendita dell'immobile saranno utilizzati dalla Sezione Aeromodellistica per la realizzazione di nuovi impianti.

Nel caso invece di scioglimento della citata Sezione, gli introiti di vendita saranno acquisiti a favore dell'aero Club Bergamo. ---- """

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZARIO
n° 356
del
31 agosto "89

Cari Soci ed Amici, dopo ben 4 mesi di silenzio, eccovi nuovamente le notizie varie che, anche se non proprio attuali, servono per tenerci legati e consapevoli di essere tutti in un'unica famiglia, quella del nostro Aero Club Bergamo. Molte cose sono successe dal precedente 355° Notiziario ed anche se non tutte troveranno spazio su questa pagina, a molti di noi farà piacere ricordarle. senza ordine cronologico, mi fa veramente piacere ricordare quindi la "GRIGLIATA VOLANTE" del 7 maggio, organizzata dall'A.L.A. LECCO sul campo di OGGIONO ed alla quale hanno partecipato anche numerosi soci dei gruppi cittadini FALCHI, A.B.A. ed altri amici del G.A.B. di Ghisalba. La giornata splendida sotto ogni punto di vista era la seconda del calendario di riunioni aeromodellisti=co-conviviali da organizzarsi sui vari campi dei nostri Gruppi, giusta l'impostazione e l'invito espresso a chiare lettere durante la convoca=zione dei Responsabili dei Gruppi Aeromodellistici che formano la ns/ Sezione e che si erano ritrovati il 4 dicembre "88 alla Palazzina Voli.

Promotore delle riunioni conviviali era stato il Presidente del GAB, che come gruppo dette l'esempio con la riunione del 29 gennaio. Dopo la già citata GRIGLIATA di Oggiono, il 16 luglio è stata la volta dell'ABA, che ha invitato tutti gli aeromodelliti a ritrovarsi a Grassobbio per il " I° A.B.A. AIR SHOW " con un Notiziario del Giugno e con un manifesto ad hoc inviato a tutti i dirigenti dei vari Gruppi con raccomandazione per la sua diffusione. Il risultato è stato splendido: circa 80 persone tra soci e famigliari che si sono accomodati ad una tavolata imbandita tra le piante del ns/ campo di Grassobbio, voli dalla mattina alla sera, costine, vino, polli allo spiedo, salame come antipasto, amaro Jaegermaister come digestivo, anguria, gelato a volontà ed il tutto a sole L. 0 (zero) !

Ha completato la felicità di tutti l'estrazione di una lotteria fra i presenti, con scatole di montaggio, motori, una radio R.C. completa ed una infinità di altro materiale che ... nessuno veramente si attendeva!

A quando la prossima riunione ? E dopo il faceto, passiamo alle cose serie! Il nostro socio GIANNI GHILARDI ha mancato d'un soffio il titolo italiano della categoria Riproduzioni F4C nella gara Nazionale di Viterbo e si è ben classificato nella gara del campionato Europeo svoltasi in Fran=cia. Gli amici del G.A.D. DALMINE hanno mirabilmente organizzato la II^ prova del Campionato d'acrobazia in volo vincolato circolare ed hanno posto le basi per ottenere l'assegnazione per il prossimo anno della gara Nazionale valida per il Campionato Italiano 1990. Il Gr. A.L.A. ha ri=chiesto l'assegnazione della COPPA EUROPA internazionale oltre alla gara di Campionato Italiano IDRO R.C. e il GR. A.B.A. è seriamente intenzionato per una gara della categoria "elettrici", sempre di Camp. Italiano; ve ne parlerò diffusamente nel prossimo futuro.

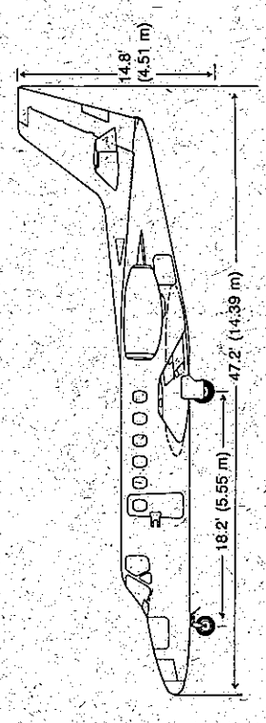
Buoni atterraggi a tutti

dal Consigliere di Spec. Ae.Club Ivan Poloni

VITA DI CLUB, VITA ALLA GRANDE

di Will Report

Anch'io, qualche anno addietro, provai il sottile piacere di partecipare alla serata di apertura del mio corso. Ci siamo passati tutti, e sappiamo in che cosa consiste. Il saluto del Presidente, il benvenuto e l'illustrazione di massima del proprio programma da parte degli insegnanti presenti, l'avvio in quella stessa serata del corso propedeutico da parte del Direttore della Scuola. E sotto, come un rumore di fondo, il sottile piacere di ripetersi fra se e se "ce l'ho fatta!".

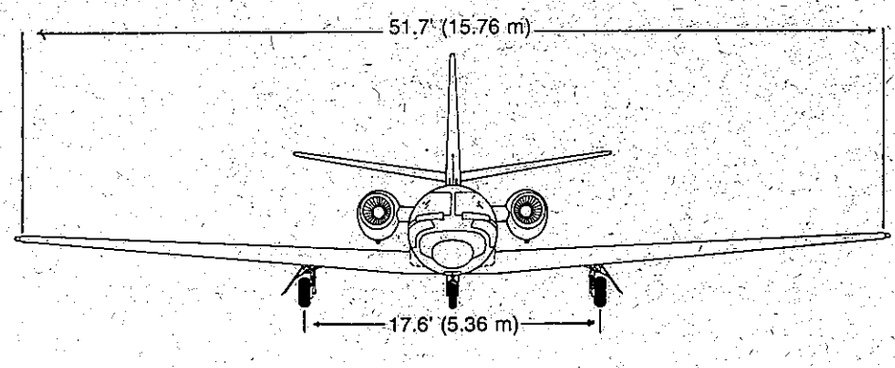


E nella realtà è una grossa vittoria. La lista d'attesa, l'incertezza della visita medica, gli adempimenti burocratici, sono tutti piccoli scogli che a volte possono apparire insormontabili, soprattutto se si è in lotta contro il tempo, l'età, la famiglia, il lavoro. Resta solo quella bruciante passione di volare, che ti fa dire "resisti", e ti scatena la voglia di esserci.

Non è dunque una serata rituale, quella dell'inaugurazione del corso, o perlomeno, non lo fu per me, e ne serbo un piacevole ricordo. Ma una cosa ricordo su tutte, una frase. La pronunciò l'Ingegner Ati, insegnante di aerotecnica, motori e navigazione. "Non si diventa piloti - ci disse - solo perchè si segue con più o meno profitto il corso. E non si diventa piloti se frettolosamente si viene, si esegue la missione di volo, e frettolosamente si va via. Per diventare buoni piloti bisogna respirare l'aria dell'aeroclub. Bisogna venire qui con calma, accostarsi alle macchine anche se non si deve volare, sentire il rumore dei motori".

Quest'espressione del "respirare l'aria dell'aeroclub" mi colpì. Col tempo poi, ho dovuto verificare che non era un'espressione retorica. Quando mi sentivo stanco, o deluso per una lezione andata male, o soltanto quando ero demotivato perchè mi pareva di non farcela, ripetevo a me stesso quella frase: "respira l'aria dell'aeroclub". A volte mi è anche accaduto, tempo dopo, già pilota di secondo grado, di aver provato paura, o di sentirmi umiliato per un atterraggio fatto solo perchè la terra mi era venuta incontro. Bene, potete anche non crederci, ma ho superato tanti di quei momenti ripetendo a me stesso quella frase, scoprendone alla fine, senza avvedermene, il fascino discreto di un modo d'essere, quasi di un approccio filosofico.

Bastava dunque semplicemente che andassi a pranzo in Aeroclub, che scambiassi qualche parola con i meccanici, che intrecciassi qualche battuta con chi era presente in segreteria in quel momento, che oziassi nell'aula vuota, per sentirmi alla fine incoraggiato, o rasserenato. Ci sono cose che non passano, e a volte sono cose minute, ma grandi. Questa è una di quelle, una di quelle piccole cose che però bastano per farti vivere alla grande.



AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
n° 358
del 9/12/1989

Cari Soci ed Amici, con l'occasione offertami dall'uscita del Notiziario del nostro Aero Club, con questo foglio voglio portare a vs. conoscenza le ultime notizie raccolte nel nostro ambiente.

ASSEMBLEA AEROMODELLISTI del 12 novembre - Circa 40 soci hanno partecipato e molti sono stati i punti di interesse generale che sono emersi durante le due ore in cui i lavori si sono svolti.

Molto velocemente: tutti dobbiamo essere attenti che sul campo non vengano svolte attività con le auto-giocattolo radiocomandate. Anche qualche nostro figlio o nipote potrà esserne in possesso, ma dissuadetelo dall'accompagnarci sul campo con la sua "macchinetta" !

Il Gruppo "FALCHI" sta organizzando per la fine di gennaio una "tavolettata" per modelli in volo circolare: OBERTI, GRASSI ed altri soci con molta buona volontà stanno mettendo in ordine la pista. I soci del G.A.D. DALMINE, i più interessati ai lavori, collaborano attivamente. Sempre il Gr. FALCHI ha organizzato ed effettuato una visita collettiva al museo della SCIENZA & TECNICA di Milano, con una nutrita partecipazione di interessati: ho scritto "nutrita" anche per il fatto che, come al solito, gli organizzatori si sono anche preoccupati di completare la giornata "tecnica" con un pranzo sociale in un ristorante del centro di Milano. In seguito ad una chiara richiesta dei soci presenti, il Pres. SONZOGNI ha preso atto della giusta necessità che l'uso del Campo di Grassobbio con modelli volanti sia consentito esclusivamente agli aventi diritto, e cioè i soci aeromodellisti dell'Aero Club BG in regola con i doveri associativi. Circa l'uso appropriato delle frequenze, nel richiamare tutti ad una scrupolosa osservanza del Regolamento vigente, il Presidente ha inserito nell'ordine del giorno della riunione del Cons. Direttivo Ae.C. la delibera che il Campo di Grassobbio sarà interdetto ai non aventi diritto e che in un prossimo incontro fra Capi Gruppo e Negozianti saranno poste le basi per una sempre migliore attività aeromodellistica, nell'ordine e nella sicurezza, giuste le norme a suo tempo emanate dall'Aero Club I.

Tutti i soci dovranno raggrupparsi in un unico punto nella zona parcheggio modelli ed operare sulla pista esattamente come previsto dal Regolamento vigente dal 1972: trasgressioni provocheranno richiami ufficiali da parte del C.Direttivo Ae.C.BG . Alla riunione assembleare erano stati invitati anche una ventina di ex soci che non avevano rinnovato l'associazione nel 1989: sarebbe stata una occasione per chiarire alcuni punti controversi. Peccato che nessuno sia intervenuto.

La riunione è terminata alle 12 con una bicchierata accompagnata da pasticcini e salatini di vario tipo. Il 26 novembre a BOLOGNA ho avuto la conferma dell'assegnazione per il 1990 al ns. Ae.Club delle gare nazionali per aeromodelli "elettrici", Idro Acrobazia RC e V.V.C. (A.B.A. - ALA LECCO e GAD DALMINE sono già allertati)

Ivan Poloni

*Riteniamo opportuno riportare ancora una volta la normativa in vigore relativa all'uso dei velivoli da parte dei Soci, ed estratta dal **Verbale della riunione del Consiglio Direttivo del 4 novembre 1978.***

PRENOTAZIONE AEREI PER TRASFERIMENTO

[1]
*La prenotazione, **da effettuarsi nel corso della settimana che precede il volo, dovrà essere confermata entro le ore 12 del giorno precedente il volo.** La prenotazione può non essere rispettata solo nel caso di impossibilità tecnica del volo.*

[2]
*Negli altri casi, **il mancato rispetto prevede la penalizzazione di 30' di volo** da addebitare al socio prenotante.*

[3]
***La prenotazione confermata e non rispettata entro la mezz'ora successiva all'orario stabilito per la partenza, verrà dichiarata nulla** e scatterà la penalizzazione addebitando i 30' come al punto precedente.*

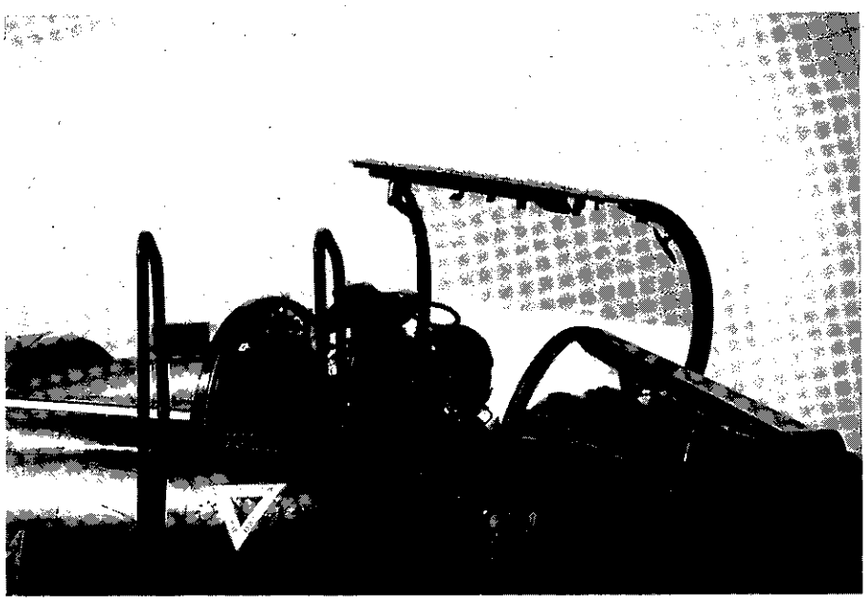
VOLI DI TRASFERIMENTO PRENOTATI

[1]
*Nei giorni prefestivi e festivi **è fatto obbligo di effettuare giornalmente 2,30 ore di volo.** Lo sconto del 10% si applica dopo la prima ora di volo.*
Se le 2,30 ore di volo non saranno effettuate per intero, verranno egualmente addebitate.

[2]
Sono esenti dall'obbligo di effettuare le 2,30 ore di volo quegli aerei che partono dopo le ore 11 e rientrano prima delle 15, anche senza prenotazione.

[3]
Per i voli nei giorni feriali, ma non prefestivi, si conteggiano le ore effettivamente svolte con lo sconto del 10% dopo la prima ora.

[4]
Lo sconto del 10% si applica soltanto sui quadriposto e per quei piloti che hanno già effettuato l'attività minima di volo richiesta per il rinnovo della licenza di cui sono in possesso.



Attraverso il Notiziario, ritenendo di farci interpreti del sentimento di tutti, desideriamo esprimere il cordoglio dei soci per il lutto che ha colpito la nostra cara Betty. Comprendiamo il dolore provato per la scomparsa di sua madre, siamo tutti vicini a Betty, ma pur nel luttuoso evento alla nostra amica rivolgiamo un particolarissimo augurio per un sereno 1990.

LA COMMISSIONE SICUREZZA DEL VOLO: COS'E', COSA FA, CON CHI E PERCHE'

Il 10 ottobre 89 è stata istituita la Commissione Sicurezza del Volo. Lo auspica l'AC d'Italia per tutti i club federati e noi, possedendone le capacità e la volontà l'abbiamo realizzata. Ne fanno parte:

- ***il Presidente Claudio Sonzogni***
- ***il Direttore Scuola Oscar Bonacina***
- ***l'Istruttore Carlo Brambilla***
- ***Il Rappresentante volo a motore Giovanni Prinà***
- ***un Coordinatore e divulgatore Antonio Rizzo***

*La Commissione ha per scopo quello di **promuovere e divulgare tutto quanto riguarda la sicurezza del volo, oltre che quello di attivare tutte le modalità e metodologie per sensibilizzare i soci a una cultura della Sicurezza.***
*La Commissione può ricevere **solo per iscritto** annotazioni e segnalazioni, ed **esclusivamente** da parte dei canali istituzionali (Segreteria, Officina, Membri della Commissione stessa).*
*Tuttavia, sulle altre modalità di funzionamento della Commissione, chiunque può consultare la **circolare nr.1 del 31 ottobre 89**, disponibile presso la segreteria. A tal proposito facciamo notare che le circolari emesse e in corso d'emissione, peraltro graficamente e strutturalmente progettate in modo da fornire un corpo unitario di raccolta, possono essere richieste alla segreteria, qualora qualche socio voglia impostare una sua raccolta personale.*
Noi da parte nostra non mancheremo di segnalare tramite il notiziario l'indice periodico delle circolari emesse. La loro fornitura è assolutamente gratuita, in considerazione della particolare finalità per la quale sono nate.

90% 2copie

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO n.° 359

23/1/1990

Cari Soci, il precedente ed unito Notiz. 358 è stato scritto alla fine novembre ed è ormai superato; motivi tecnico-burocratici ve lo faranno avere per fine gennaio. Pazienza! Molto velocemente le ultime notizie.

RIUNIONE PER LE FREQUENZE - Presenti una 15na tra Capi Gruppo, Segretari, ViceP. e Negozianti Specializzati: coordinatore il Pres. SAe.Club Sig. SONZOGNI.
Le decisioni prese al termine della seduta: stesi gli interventi urgenti per ripristinare le varie strutture che il tempo ed i "vandali" hanno danneggiato. Per le frequenze radio da usare sul campo di Grassobbio si è deciso di fare un censimento: tutti i soci che usano il campo sono invitati a compilare il tagliando sottostante e consegnarlo al Capo Gruppo od ai Negozi (EUROMODEL di Stezzano oppure GAMBA o MODELBERG di Bergamo). URGENTE -

QUOTE Ae.Club 1990 - MAGGIORENNI L. 60.000 - compresa Assicurazione e parzialmente Tessera FAI - i soci sotto i 18 anni pagheranno solo 26.000 L. (costo quota Ae.C.I.)

CAMBIO DI INDIRIZZO - Chi l'ha cambiato, lo segnali !!!

RADUNO ORGANIZZATO DAL GR. FALCHI per il prossimo 4 febbraio dalle 9 alle 12, dedicato specificatamente ai modelli per VOLO VINCOLATO CIRCOLARE. Nessuna quota di iscrizione, nessun premio, solo amichevole compagnia ed amicizia. Distribuzione gratuita di VIN BRULE' a tutti.

MIA DIMENTICANZA - Le quote Ae.Club consegnarle ai Segretari di Gruppo, oppure ai Negozi, oppure a me od anche direttamente alla Segreteria dell'Aero Club .

Ivan P.

Ritagliare e consegnare entro il 15 FEBBRAIO

FREQUENZE CHE UTILIZZO ATTUALMENTE PER I MIEI

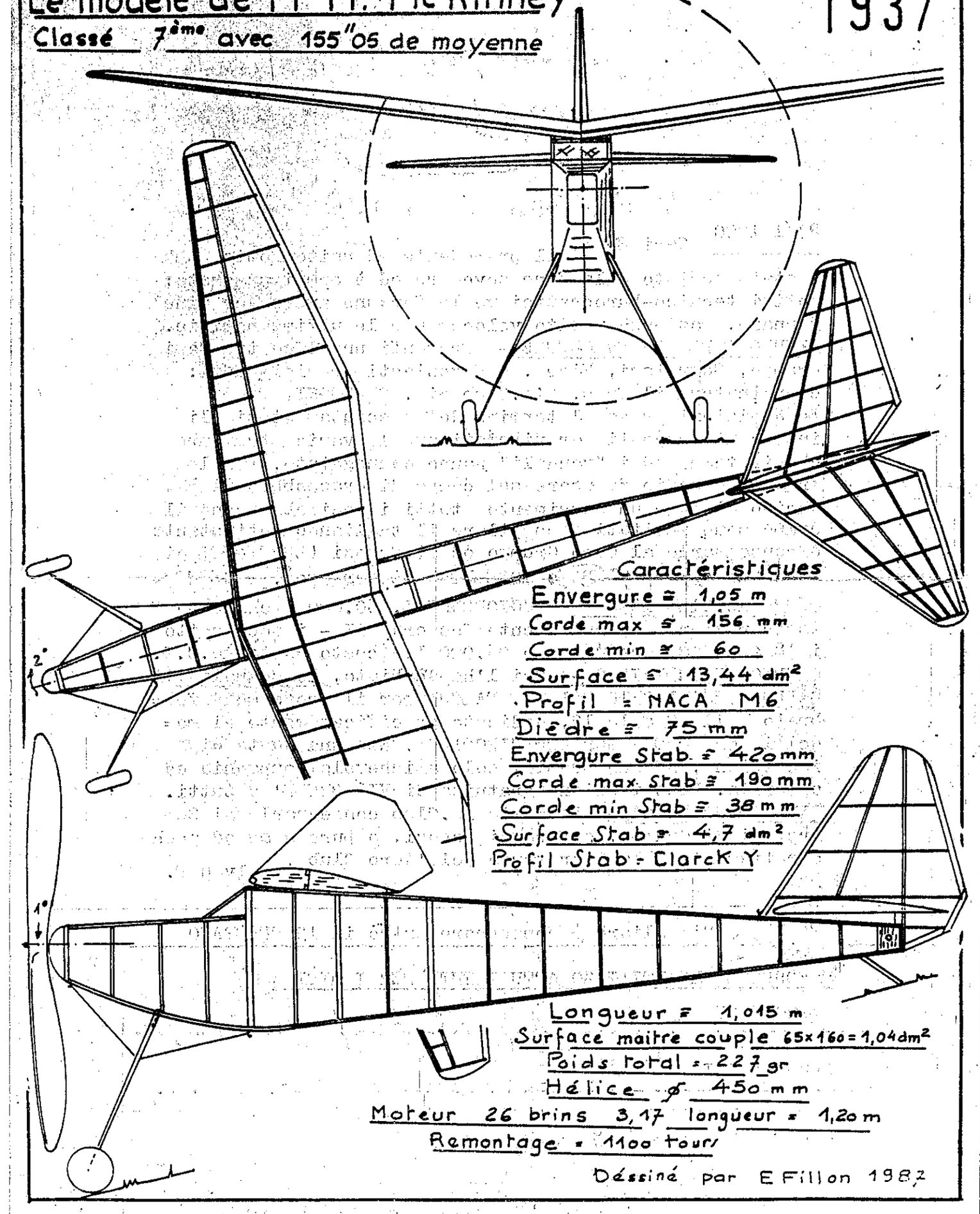
ELICOTTERI

AEROMODELLI

L'équipe de Belgique à la Wakefield 1937

Le modèle de Mr M. McKinney

Classé 7ème avec 155"05 de moyenne



Caractéristiques

Envergure ≅ 1,05 m
Corde max ≅ 156 mm
Corde min ≅ 60
Surface ≅ 13,44 dm²
Profil = NACA M6
Dièdre ≅ 75 mm
Envergure Stab ≅ 420 mm
Corde max Stab ≅ 190 mm
Corde min Stab ≅ 38 mm
Surface Stab ≅ 4,7 dm²
Profil Stab = Clarck Y

Longueur ≅ 1,015 m
Surface maitre couple 65x160 = 1,04 dm²
Poids total = 227 gr
Hélice ⌀ 450 mm
Moteur 26 brins 3,17 longueur = 1,20 m
Remontage = 1100 tours

Déssiné par E Fillon 1987

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
n° 360
31/3/1990

Carissimi Soci ed Amici, come potete vedere dal numero del presente Notiziario, ho fatto ormai un giro completo dei "gradi"; credo che non potrò continuare per molto oltre il 360° ...

I tempi cambiano, le mentalità anche; la mia è ormai retrògrada e trovo difficoltà a colloquiare con le nuove ed incalzanti generazioni. Ho sempre cercato l'accordo e "limato" i tanti spigoli che ho avuto occasione di incontrare nel corso della mia attività aeromodellistica. In sole due occasioni non sono riuscito: mi riferisco ai casi C.S.I. ed al G.A.B. , uno lontanissimo, di circa 20 anni or sono ed il secondo invece abbastanza recente. Non si può avere tutto: mi sono di conforto, guardando indietro, le centinaia di gare vissute, sia come organizzatore che come concorrente, ed anche come collaboratore di significative competizioni nazionali ed internazionali.

In seno al Consiglio Aero Club spero di aver fatto quanto dovevo e gli amici soci aeromodellisti dovrebbero cominciare a pensare seriamente ad un mio eventuale sostituto da proporre per le elezioni statutarie che si terranno in autunno; con consiglieri "rampanti" può essere difficile trovare l'accordo ma occorre comunque trovarlo e la mancanza di un nostro rappresentante nel Consiglio di Aero Club sarebbe deleteria e farebbe svanire quella coesione che ancora esiste.

Passiamo ai fatti: = = Il 4 febbraio sulla pista del volo vincolato si è svolta la mattinata destinata a far rivivere i momenti del volo con cavi, che tanto lustro dette negli anni "50 e "60 al nostro gruppo: tantissimi i presenti, venuti anche dalle provincie limitrofe. Un doveroso plauso ai "FALCHI" per l'idea avuta e per l'ospitalità, corredata da VIN BRULE', GRAPPA & PANETTONE.

PARLERO' ORA DELLA TESSERA F.A.I. : i più attenti l'hanno già consegnata (accompagnata dalle 12.000 Lire)e presto l'avranno di ritorno aggiornata. I ritardatari avranno il merito di complicare la vita a chi, senza dovere, se ne occuperà .

GITA a PARIGI nei giorni dal 1° al 4 GIUGNO, in occasione della settimana dell'ARIA che ogni anno organizzano i dirigenti del MUSEO di LA FERT ALE': l'organizzazione è del Gruppo A.B.A. e per saperne di più dovete contattare il Presidente dell'A.B.A. , presso M O D E L B E R G.

Sempre il Gruppo A.B.A. ha inviato a Roma (Ae.C.I.),tramite il sottoscritto Delegato dell'Aero Club Bergamo, la domanda di organizzazione della gara per AEROMODELLI "ELETTRICI", prevista per il 12/13 maggio.

Il Gruppo ALA LECCO farà altrettanto nei prossimi giorni per la gara IDRO R.C. che si svolgerà nel mese di luglio.

Al Corso per Istruttori di Aeromodellismo che è stato organizzato dagli aeromodellisti dell'Ae.Club di FORLI' parteciperà il nostro socio RODOLFO RIGON, che potrà così continuare a pieno titolo l"allevamento" di aeromodellisti da lui organizzato in VAL SERIANA: complimenti e buon lavoro!

Il Gruppo "FALCHI" si stà preparando a partecipare in massa al raduno degli OLD-TIME che è stato organizzato sull'aeroporto di PAVULLO nel Frignano, famosa culla del volo a vela italiano degli anni "30.

A tutti, buoni voli e felici atterraggi dal delegato Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
nº 3 6 1
del 13 maggio '90

Cari Soci ed Amici, unita alla presente mia circolare troverete un invito del nostro Presidente Claudio Sonzogni. Vi prego di leggerlo ben bene, segnarvi l'ora ed il giorno dell'incontro che è stato chiesto e deliberato nell'Assemblea dei Soci Ae.C. BG del 7 aprile e partecipare quanti più possibile alla riunione, della quale avrete compreso l'importanza. E' uso e costume dei soci aeromodellisti non interferire nelle decisioni prese dai Soci Piloti, anche perchè i problemi della Sezione Volo a motore devono essere i soci di tale Sezione quelli che devono eventualmente prospettarli e risolverli: l'incontro programmato per il prossimo sabato 19 maggio coinvolge però tutti i soci del Club e dovremmo partecipare numerosi per cercare di comprendere gli intendimenti per la gestione prossima ventura del nostro sodalizio. Quindi, non mancate !

Per le nostre necessità sul campo di Grassobbio abbiamo sempre provveduto autonomamente fin dal principio del nostro insediamento nella zona di via Lungo Serio: nel corso degli ormai trascorsi 20 anni, specialmente in principio, abbiamo anche avuto sostanziosi contributi, in denaro ed in interventi ad alto livello, che ci hanno permesso realizzazioni e migliorie al nostro campo di volo. Il contributo annuale che ogni socio versava al Consiglio Direttivo, prima a quello del GAB=SEZ.AEROMODELLISTI Ae.C.BG e dall'82 in poi al GAB gestore della manutenzione ordinaria, ha sempre consentito oltre alla manutenzione del campo anche l'organizzazione di gare a carattere nazionale e regionale. In vista dello spostamento di "tutti" gli aeromodellisti da Grassobbio a Ghisalba, causa la famosa ed ancora attesa strada, tra l'86 e l'87 il GAB-BG ottenne dall'Ae.Club BG ben 2 MILIONI come contributo di aiuto per le necessità di quel momento.

Poichè una forte percentuale dei soci aeromodellisti è rimasta fedele a GRASSOBBIO e resiste fin che Grassobbio esiste, ed anche per i noti e forse non completamente chiariti motivi che hanno indotto il Consiglio del GAB-BG ad uscire dalla S.A.L. dell'Ae.C.BG , la manutenzione del ns/ (nostro) campo di Grassobbio dovremo ovviamente gestirla e finanziarla noi, lasciando l'onere delle spese straordinarie all'Ae.Club ma sostenendo di tasca nostra le spese di manutenzione ordinaria, come sempre fatto.

Per riparare i danni causati dall'incuria degli ultimi 3+4 anni e dai "VANDALI" che si sono accaniti negli ultimi 6 mesi contro le strutture fisse, il Consiglio Direttivo Ae.C. ha deliberato un finanziamento a ns. favore di 4 MILIONI, cui dovremo aggiungere altre Lire (1.800.000) che stiamo raccogliendo tra i soci che operano sul campo di Grassobbio.

- - - - - - - - - - - - - - - -

Oggi 13 maggio (ed anche ieri) si è svolta la 1^ COPPA MODELBERG, gara a carattere nazionale per l'assegnazione del titolo della categoria dei modelli con motore elettrico. Tutto si è svolto regolarmente, con grande soddisfazione dei partecipanti e degli organizzatori: unica nota stonata il fatto increscioso di un aeromodellista che al di là del Serio, nella zona della cava di sabbia, faceva volare il proprio aeromodello RC, ben consapevole della gara in corso e dei disturbi che poteva arrecare con la sua trasmittente! Come socio effettivo del GAB-BG avrebbe potuto benissimo andare a volare a Ghisalba, dal momento che era libero dai suoi impegni di servizio in Seriate: de gustibus ...!

Il delegato Ae.C. Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
n.° 362
23 ottobre 1990

Cari Amici, ed in questo momento soprattutto Soci, ho da scrivere il mio 362° Notiziario e sinceramente non ho difficoltà nello stenderlo; spero soltanto di essere chiaro e di arrivare a far comprendere a tutti quanto ho in animo di portare a conoscenza. Il prossimo sabato il primo dovere dei Soci sarà quello di essere presenti alla votazione per il Consiglio Direttivo del nostro Aero Club; avrete ricevuto tutti l'invito che elenca le modalità ed il programma studiato per l'Assemblea del giorno 3 novembre. Mai come questa volta le regole assembleari sono state enfatizzate e puntualizzate: i motivi ci sono ma sarebbe troppo lungo e difficile ed oltre tutto inutile, per noi aeromodellisti, cercare di spiegarli qui ...

Mi preme solo raccomandarvi di essere puntuali in Palazzina alle 14,30 meglio se qualche minuto prima; siamo d'accordo ? allora ci vediamo.

Avrete capito che il fatto importante saranno le votazioni: avevo scritto sul mio notiziario n° 360 del 31 marzo che "gli amici soci aeromodellisti dovrebbero cominciare seriamente ad un mio eventuale sostituto da proporre per le elezioni statutarie". Dopo 7 mesi nessun nominativo è emerso e su richiesta del Presidente Sonzogni mi sono rimesso in lista : avevo sentito un pò in giro, principalmente sul campo, luogo deputato, e soltanto il nome di FALCOZ era stato avanzato, ma con molti "forse".

Poi recentemente Giulio Ferrari mi ha precisato che neanche Falcoz si sentiva di candidarsi e quindi, per i motivi che avevo scritto in marzo e che ho sempre chiariti di persona, eccomi di nuovo a chiedere voti per me.

Non faccio nessun ricatto e suggerisco solo di votare la lista nella quale mi trovo per personale convinzione, ma non mi dimetterò se i nomi emergenti saranno altri: ritengo il Consigliere di Sezione Aeromodellismo come persona che rappresenti i soci per la loro attività, indipendentemente da quella che esplicano i soci della sez. volo a motore (i piloti).

Avrete ricevuto in questi ultimi giorni prima una lista con incluso un candidato che non ero io e che spero conosciate: è un nostro consocio da alcuni anni e come amico avrebbe almeno dovuto farmi sapere le sue intenzioni, avremmo potuto parlarne e non trovarci ora in liste avverse.

Questo fatto mi da lo spunto per segnalare a tutti i soci quelli che ho sempre ritenuto di fare nell'ambito dell'Aero Club per una buona conduzione della Sezione che ho rappresentato per quasi 40 anni, dal 1952.

Entro la fine anno segnalare e raccomandare ai Soci di rinnovare la loro associazione al Club: una particolare attenzione per Tessere F.A.I.

Ritornate da ROMA le tessere F.A.I. , riconsegnarle ai titolari.

Sollecitare ai Gruppi i Programmi di gare Nazionali per inoltrare le richieste ufficiali da inviare all'Ae.C.I. due mesi prima della gara.

Presenziare alle gare nazionali e dare un aiuto se possibile: a gara fatta darsi da fare entro 10 giorni per raccogliere il "dossier" e trasmetterlo all'Ae.C.Italia per l'omologazione della competizione.

Seguire l'attività sul campo di Grassobbio: distribuire le tessere Ae.Club e possibilmente preparare delle Tesserine ad hoc sostitutive per distinguere sul campo quelli che sono i soci effettivi.

(segue dietro)

(seguito del notiziario n° 362 del 23 ottobre 1990)

Oltre a seguire costantemente l'attività sul campo, curarne la manutenzione o demandare qualcuno se non se ne ha il tempo in proprio.

Entro la fine di agosto i Gruppi devono far conoscere la loro intezione ad organizzare gare nazionali per l'anno successivo: darsi quindi da fare per "tener caldi gli animi" ed avere gli impegni.

Prima del 15 settembre segnale a Roma (Ae.C.I.), sempre tramite il locale Aero Club come da prassi, le gare che i Gruppi intendono fare.

In ottobre partecipare alla riunione annuale dei Rappresentanti di Specialità, prevista da alcuni anni ed effettuata in Bologna.

Partecipare, sempre a Bologna ma in gennaio/febbraio, alla riunione nazionale degli aeromodellisti, per stare in contatto con gli altri delegati nazionali, per fare conoscenze e per restare al corrente ...

Buon ultimo, ma molto importante, partecipare sempre ai Consigli del nostro Aero Club, per amalgamarsi con i soci piloti e capire ... oltre che rappresentare la Sezione Aeromodellisti.

Ecco, è tutto qua, quello c'è da fare, almeno secondo quello che pensavo io e che ho fatto dal "52 in poi: poi è ben chiaro che si può allargare e migliorare ogni cosa.

Termino con qualche notizia e qualche considerazione, cosi come mi vengono in mente, anche se qualche cosa certamente dimenticherò ...

L'ALA LECCO stà ancora attendendo le 600.000 Lire della gara IDRO del 1989: da Roma è arrivata in primavera una lettera in merito ma i soldi, nonostante l'interessamento... Bisognerà darsi da fare, con i documenti in mano.

Per le gare del 1990 dell'A.B.A. de dell'A.L.A. i "dossier" sono stati mandati a suo tempo: si tratta di attendere ROMA e di tanto intanto sollecitare, senza dimenticarsene.

Circa l'azzonamento della sponda fiume Serio, è stato incaricato il Presidente Sonzogni.

Alcuni anni or sono avevo raccomandato di non mandare in fumo, con le varie mangiate di costine e cotechini di maiale, il nostro passato di aeromodellisti sportivi impegnati e sulla cresta dell'onda. Ormai siamo ridotti a soli tre nomi quì a Bergamo e precisamente MAGNI LINO, GIANNI GHILARDI e RODOLFO RIGON, più qualche lecchese per gare regionali.

Gare nazionali chieste per il 1991 neanche una: che impressione!

Sul prossimo numero di MODELLISTICA leggerete tre miei articoli: uno per il motore d'epoca MOVO D 2 "replicato" in due serie dal socio ZANCHI SAURO dell'A.B.A. . Un altro articoletto per presentare il PANTHER F9F del bresciano GIANNI RICCARDI e la cronaca della gara IDRO dell'A.L.A. : forse lo scritto susciterà polemiche e l'ho scritto apposta.

Le Tesserine gialle per il Campo di Grassobbio le ho fatte a suo tempo ma non ho più avuto tempo per compilarle: valeranno per il 1991.

Le Tesserine bianche dell'Aero Club hanno una loro storia: per fare gli elenchi era incaricato Gustavo Bognetti della Segreteria. Dopo la sua entrata in collisione con il Consigliere Locatelli ed il suo allontanamento dal lavoro di Segreteria, gli elenchi sono rimasti addormentati ed a tutto oggi dormono, ma comunque tutti i Soci Ae.C. BG sono in regola sotto tutti gli aspetti, anche per una "circolare" dell'Aero Club d'Italia.

Ho finito, chissà se mi rileggerete in futuro .

A tutti, buona continuazione Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
N° 363
16 gennaio 1991

Cari Soci ed Amici, il 1991 è ormai iniziato ed immagino che starete tutti pensando all'attività da svolgere non appena la stagione si farà più propizia: tanti cordiali auguri a tutti.

Inizio questo mio 363° notiziario con gli indirizzi dei Capi Gruppo ai quali vorrete consegnare le quote di rinnovo dell'associazione: sono molto in ritardo rispetto ai tempi ma sono fiducioso che la maggioranza avrà già ottemperato al dovere di ogni socio di rinnovare l'adesione al Club entro la fine di gennaio ed i vari Segretari di gruppo staranno preparando gli elenchi(in ordine alfabetico)dei Soci 1991.

A.B.A. BERGAMO - VAVASSORI ANNA - Via G.B.Moroni 38 - BERGAMO
A.L.A. LECCO - - SPINA ADRIANO - Via Perazzo 23 - LECCO
Gr. DESENZANO d/Garda - MESAR VALTER - Via Sarca 3 - DESENZANO (BS)
Gr. FALCHI BERGAMO - RIBOLI PIERPAOLO - Via B. Palazzo 24 - BERGAMO
G.A.D. DALMINE - MAGNONI MARIO - Via Don Rocchi 1 - DALMINE

Mi era giunta anche notizia che gli elicotteristi avessero intenzione di organizzarsi: fra di loro la persona più rappresentativa è il noto GIULIO FERRARI.

In principio al mese di dicembre 1990 sono state consegnate ai Capi Gruppo, per essere distribuite, le Tesserine (rosse) per i Soci che utilizzano il Campo di Grassobbio: alcuni soci troveranno qui unita la loro tesserina, altri potranno ritirarla da MODELBERG. Gli amici di Desenzano, di Ferrara, di Pordenone, di Pavia, di Roma ecc. ecc. potranno sempre venire (!) a Grassobbio anche senza tesserina rossa.

Non appena ultimati i rinnovi 1991 verrà provveduto per il cambio delle Tesserine e le predisporrò anche per tutti gli extraregionali, con la speranza che nel corso del '91 l'Aero Club Italia faccia avere le sue Tessere ufficiali, saltate nel 1990 per difficoltà organizzative romane.

Le quote 1991 sono 70.000 per i maggiorenni, 40.000 per gli inferiori ai 18 anni e 15.000 per la Tessera F.A.I.

L'Assemblea per il rinnovo delle cariche sociali Ae.C.BG è stata particolarmente seguita da numerosissimi soci: moltissimi del Gruppo A.L.A. LECCO sono intervenuti per appoggiare la candidatura di ALDO MELLARO. L'esito ritengo sia stato di grande soddisfazione anche se non decisivo: in considerazione è stato comunque tenuto ed attualmente ALDO MELLARO è Consigliere dell'ALA LECCO.

Superato il momento critico ed appassionante delle elezioni, che hanno dato come risultato un rimescolamento dei candidati presentati dalle due tendenze che si erano formate, sotto l'attenta guida del Pres. CLAUDIO SONZOGNI i componenti il Consiglio stanno lavorando ed impegnandosi per una buona conduzione del Club. Come sempre, tra persone mature in tutti i sensi, prevale il buon senso e l'amicizia e la stima restano immutate nel tempo, anche se democraticamente non è prevalsa la tesi che ognuno in cuor suo sperava si affermasse.

A tutti i Soci auguro come sempre tanti buoni voli e felicissimi atterraggi

Ivan Poloni
Consigliere di Specialità Ae.C.BG

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
n° 364
5 aprile 1991

Cari Soci ed Amici, vi raggiungo nuovamente con l'occasione che mi dà la convocazione dell'ASSEMBLEA del nostro Aero Club, assemblea prevista ed organizzata per le ore 15,30 del prossimo 13 APRILE, come leggerete anche sul foglio ufficiale che accompagna questo mio 364° !

Che novità ci sono, riguardo alla nostra Sezione Aeromodellisti? Estremamente poche di una certa risonanza; stiamo vivendo gli anni delle vacche magre e la colpa è dei tempi ma certamente anche nostra.

Lo scorso anno i gruppi A.B.A. ed A.L.A. hanno organizzato due gare nazionali, quella di Lecco degli Idro addirittura in prova unica ed ambedue ottimemente organizzate: qualche nostro socio ha partecipato alle gare nazionali sia indigene che fuori regione, con eccellenti risultati, merita particolare menzione il primo posto assoluto (e con lode) guadagnato con le riproduzioni R.C. in COPPA ITALIA dal nostro "sempre verde" GIANNI GHILARDI. Certo molta acqua è passata nel Serio dai tempi in cui eravamo gli "assi pigliatutto" delle gare di Riproduzioni, prima con il volo vincolato e successivamente con il radiocomando!

C'è stato anche un tempo in cui con il volo libero, con una squadra formata da tre elementi tre più un giovane elasticista come riserva , gli aeromodellisti bergamaschi si concedevano il lusso di vincere il Campionato Italiano di Volo Libero; altri tempi !

Ormai siamo ridotti, sportivamente, al lumicino; ma soprattutto non si intravedono tempi migliori. La nostra presenza e prtecipazione in campo nazionale è limitata a pochi nomi, anche se di indubbio valore: GHILARDI, MAGNI, ROCCHI, MERLOTTI, RIGON - Come Giudici Nazionali una conferma quella mia ed una nomina fresca fresca, quella di PAOLO ROSSI.

Recentissimamente si sono dati da fare per il nostro Aero Club i soci RABAGLIO , OBERTI e ZANINI, collaborando ed allestendo il salone del GRAD HOTEL di San Pellegrino in occasione della cena sociale.

A proposito di pranzi sociali, i FALCHI hanno fatto il loro con ben 80 presenze: avrebbero voluto estenderlo a tutti gli aeromodellisti BG ma il tempo limitato per l'organizzazione ed il reperimento di un locale adeguatamente vasto per circa 200 persone hanno fatto da freno!

Ed ora per finire un invito a partecipare alla riunione generale del giorno 14 corrente in Palazzina, ore 9 - Ordine del giorno sarà il "DISORDINE SUL CAMPO DI GRASSOBBIO" - Esiterete a capire ma esiste un REGOLAMENTO da 20 anni e da alcuni anni a questa parte o è stato ignorato, o disatteso, o volutamente dimenticato, per altri sconosciuto.

L'indirizzo di gestire direttamente l'AERO CLUB il Campo si è dimostrato puramente teorico: in pratica dobbiamo gestirlo sempre noi che lo usiamo; anche se le spese potranno essere sostenute dall'Ae.Club BG, dovremo sempre noi a pagarle ed a gestirle! VEDIAMOCI QUINDI IL 14 c.m. alle ore 9 in Palazzina; ccedetemi è necessario.

Ivan Poloni
Consigliere di Specialità Ae.C.BG

AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
N°. 366 - febbraio "92

Cari Soci ed Amici, è troppo tempo ormai che non vi raggiungo con i miei notiziari: ognuno ha i propri impegni ed io ho i miei, non accampo delle scuse ma al tempo stesso ribadisco che se in passato, almeno sino ai primi anni "80, eravamo ben organizzati ed osservanti delle norme che regolano la nostra attività, molto si doveva ai continui richiami ed alle continue raccomandazioni.

Le raccomandazioni potevano magari dar fastidio, servivano però a tenere sempre vivo in tutti i soci la necessità di stare su di un unico binario, uguale per tutti e con la reciproca comprensione delle varie necessità/ Ora le cose vanno avanti a qualche modo, ognuno si arrangia, quasi nessuno osserva le regole (orari, cartello frequenze, posizioni, ecc.) e succede quel che tutti sappiamo e che a nessuno fa comodo ne onore. Raddrizzare le gambe ai cani è sempre stato impossibile, manca in quasi tutti il buonsenso e sarei ben lieto se i fatti cambiassero, ci dessimo una regolata.

- -

RINNOVO DELLA QUOTA AERO CLUB Dovrà essere pagata entro la metà di marzo, sono L. 80.000 (40.000 i minorenni): in molti sono già a posto mentre alcuni sono in ritardo e devono affrettarsi. Le tessere da Roma sono già in ufficio dal novembre 91 e chi consegna l'importo alla Segreteria si faccia dare subito la propria Tessera Ae.C.I.

RINNOVO TESSERE F.A.I. Con una circolare da Roma era stato segnalato che il rinnovo della Tessera F.A.I. era "gratuito" e la Segreteria aveva deciso di far pagare ai Soci interessati solo 5.000 Lire come rimborso spese postali. Con la circolare n° 22/92 del 12 febbraio da Roma veniva la disposizione del versamento di L. 11.600 per essere coperti dall'assicurazione obbligatoria : ne consegue che chi vuole rinnovare la F.A.I. dovrà pagare L. 15.000 (e dare la differenza se già ha pagato le 5.000.= Lire).

ATTIVITA' IN GENERALE

Tutto prosegue molto blandamente: i Gruppi hanno perso la voglia di fare attività a livello nazionale (gare di Campionato intendo), i ns. Campioni si stanno esaurendo e le nuove leve ... lasciamo perdere...

Gli elicotteristi, che sono molti e bravi, si divertono soltanto, così come tutti gli altri: solo i "FALCHI" hanno un loro programma.

Hanno già organizzato una riunione con pranzo sociale, un pomeriggio concentrato sui modelli "noccioline", una mattinata riservata ai modelli in volo vincolato (con contorno di grappa, vin brülé ecc.) e si stanno preparandoper la giornata nazionale per modelli OLD TIME radioassistiti. E' anche corsa voce che il G.A.B. organizzerà una gara nazionale per alianti trainati, oltre al "Campanone" ed all'Idrovolata di settembre; speriamo in bene, così "vedremo" assistendo con vero piacere a quello che sanno fare gli altri.

Buoni voli dal Delegato
Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
N° 367
28 marzo 1992

Cari Soci ed Amici, l'occasione di inviarvi questo ennesimo notiziario mi viene offerta dall'invio della convocazione per la Assemblea Ordinaria del nostro Aero Club, prevista per le ore 15,30 in seconda convocazione nel pomeriggio del prossimo 11 aprile.

Dopo di avervi fatta una caldissima raccomandazione di partecipare presenziando all'Assemblea, passo a quelle brevi note che curo ormai dal lontano 1952 e che sono convinto siano servite a conservare più stretti i legami di amicizia fra gli aeromodellisti bergamaschi.

Recentemente sul campo di Grassobbio mi è stato fatto osservare che "non scrivo" e che "non mi faccio vedere come tempo addietro" : i motivi potreste pensarli. Ognuno di noi ha i suoi problemi e le proprie necessità, sia di lavoro, di famiglia, di tempo libero ecc. Oltretutto non esiste più un Gruppo formato da tutti i soci aeromodellisti dell'Aero Club, ma diversi gruppi ed ognuno ha un suo andamento ed una sua organizzazione. Il Gruppo di Dalmine che segue e cura il volo vincolato informa e tiene uniti i cultori di tale specialità; i "Falchi" proseguono nella loro "missione" di coltivare i giovani ed anche i "giovani di spirito" e tra l'altro è l'unico Gruppo che organizza dei corsi (ristretti ma validi) e delle partecipazioni in massa a raduni dell'Italia settentrionale. Segnalo i prossimi previsti per maggio: raduno O.T. di Padova, raduno O.T. di Grassobbio e raduno O.T. di Pavullo nel Frignano: e sembra anche una gita collettiva in Francia per la Festa dell'Aria di LA FERT ALE', riservata ad aerei ad elica.

Per questa gita è anche interessato il Gruppo A.B.A. ; fra le varie note positive e meritevoli, il gruppo A.B.A. coltiva e raccomanda ai suoi soci la iscrizione all'Aero Club Bergamo.

In merito raccomando ai soliti ritardatari che il tempo dei rinnovi è scaduto e che ora potranno vantarsi di creare "casino" ed intralci burocratici a chi è preposto a far ballare le "carte". CAPITO ?

Unitamente a questa circolare alcuni troveranno la loro tesserina di riconoscimento che DEVE essere usata sul campo, esposta unitamente al cartello della propria frequenza di R.C. Molto apprezzato il fatto che qualche socio si presenta in campo con attaccato al vestito e ben in vista la propria Tessera dell'Aero Club: è facile così individuare le persone (non tutti ci conosciamo l'un l'altro) e distinguere anche chi non è socio. L'ospitalità è sacra ed aiutare i nuovi appassionati è un dovere di ogni aeromodellista serio: farsi passare per fesso non rientra nel gioco, quindi dopo una o due domeniche bisogna convincere (con le buone maniere e la persuasione) i neofiti a diventare soci: i furbi in campo non interessano proprio a nessuno!

I lavori per la famosa strada di 12 anni or sono li avete sotto gli occhi: il Presid. Sonzogni ha promesso di curare "le faccende" in modo da avere il minimo disagio per i lavori in corso e per la definitiva sistemazione.

Buoni voli

Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
N° 368
25 OTTOBRE '92

Cari Soci ed Amici, la convocazione dell'Assemblea Ordinaria del nostro Aero Club mi da la possibilità di raggiungervi con questo ennesimo notiziario. Purtroppo novità aeromodellistiche di rilievo non ne ho da segnalarvi; il gruppo di Dalmine prosegue nella sua attività di volo vincolato circolare ed i suoi soci partecipano attivamente alle gare nazionali ed interregionali della categoria. Da Massimo Beni avevo avuto notizia dell'intenzione di organizzare nel 1993 una gara di Campionato Italiano ma a tutt'oggi non ne ho più avuto notizia dettagliata; in novembre è prevista la riunione di Bologna ed i giochi allora saranno fatti, anche perchè è da sempre risaputo che le richieste alla Comm. Aeromodellismo vanno inoltrate ENTRO IL 15 SETTEMBRE DI OGNI ANNO ! Comunque ..., si vedrà!

Il Gruppo FALCHI ha programmato per il "93 una serie di riunioni di modellismo di ogni genere e continua nell'impegno di istruzione dei giovani allievi oltre che di partecipazione ai vari raduni nazionali indetti nell'organizzazione dell'Aeromodellismo Storico.

Il Gruppo degli elicotteristi continua nella sua attività di puro allenamento e diletto. L'attività sul campo di Grassobbio è notevolmente disturbata dalla possibilità precaria di accesso alla nostra zona: i lavori della nuova strada sono praticamente fermi o comunque procedono molto a rilento. Il Presidente CLAUDIO SONZOGNI ed il Consigliere OTTORINO BETTINESCHI hanno ben in mente le nostre necessità ed essendo in contatto con l'impresa che ha in appalto la strada non ci lasceranno a piedi ed hanno promesso il loro mirato interessamento. Ultima nota, dolente ma attuale e necessaria considerando i tempi che corrono, il versamento della quota sociale 1993 che sarà di sole L. 8.350 mensili, pagabili in una sola rata di complessive L. 100.000.= possibilmente entro il 31 DICEMBRE 1992. attraverso i soliti canali. Buoni voli e cordialita'

Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO

Sezione Aeromodellisti

N O T I Z I A R I O

n° 369

21 gennaio '93

Cari Soci ed Amici,

la nuova riunione assembleare del nostro Aero Club indetta per il giorno 30 gennaio mi da la possibilità di raggiungervi con un mio breve scritto di saluto e di raccoman= dazione. Di saluto per l'anno ormai iniziato da quasi un mese e che spero abbiate iniziato bene; il mio augurio è che lo possiate continuare sempre benissimo. Riguardo alla raccomandazione è che vi possa contare numerosi alla assemblea dell'Aero Club: lo so ed anche i Piloti sanno che gli Aeromodellisti non vogliono influire minimamente sulle decisioni per la programmazione e l'orientamento, oltre all'andamento,della vita del nostro Sodalizio ! Ma quando si decide e si vota per la nomina dei Consiglieri Ae.C. è bene ed è giusto che anche gli aeromodellisti ascoltino attentamente ciò che si dice durante l'Assemblea e decidano poi di votare la persona o le persone che meglio di altre comprendano le aspirazioni o le neces= sità della Sezione. Converrete quindi che è necessaria la presenza di tutti noi per favorire la nomina a Consigliere di chi poi ci ap= poggerà in seno al Consiglio. Chi è stato presente all'Assemblea autunnale avrà sentito i pareri di quei quattro soci Piloti che cal= deggiavano l'aumento della quota aeromodellisti (quota sociale !) in rapporto alla nostra facoltà di voto (!): come se gli aeromodel= listi incidessero per un quarto delle spese generali dell'Ae.C.BG

Vi aspetto tutti sabato 30 c.m. e chi proprio non potrà essere presente faccia pervenire la propria delega debitamente firmata.

Al momento nessuna novità: la quota rinnovo Tessera F.A.I. è di L. 15.000 tutto compreso, da far pervenire tramite solite vie al più presto, unitamente alla quota sociale 1993 di L. 100.000.=

Buon lavoro aeromodellistico e buoni voli a tutti

Il delegato Ae.C. Ivan P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

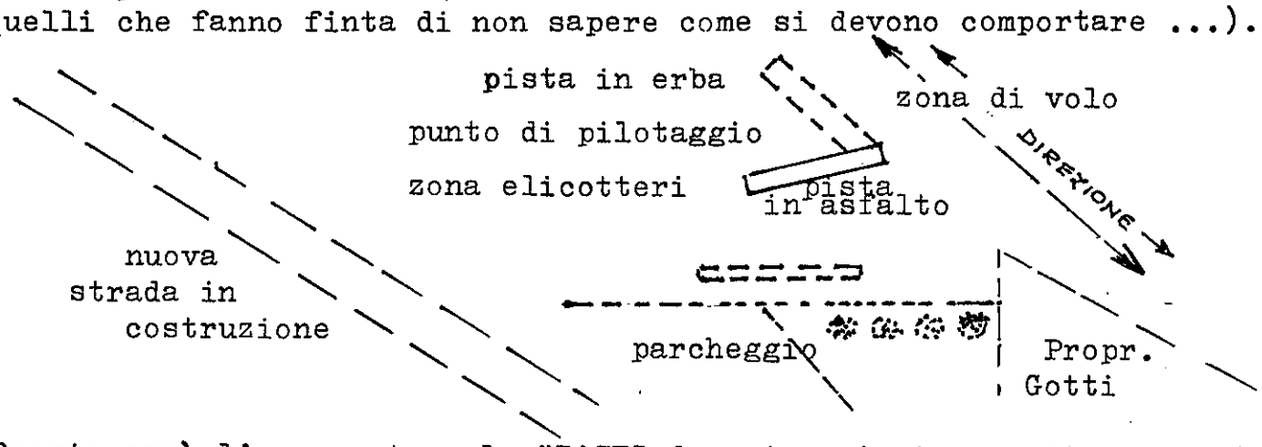
NOTIZIARIO
n° 370
del 26/11/1993

Cari Soci ed Amici, Il 1993 sta per concludersi e non possiamo dire di essere stati fortunati per quanto riguarda il nostro campo di volo.

Molte chiacchere sono state fatte sul prato, tra un volo e l'altro, ed al 90% sono state inutili ed errate, in quanto quasi nessuno sapeva come effettivamente stavano i fatti. Ad ogni modo, ci siamo arrangiati ed i nostri tribolamenti sembrano per il momento terminati: in questi ultimi giorni l'Aero Club ha concordato,con il proprietario del terreno sul quale l'ANAS aveva tracciato la nostra strada d'accesso al campo , un diritto di transito per due anni (più uno) in attesa che i lavori sul terreno, per la strada nuova di circonvallazione, siano definiti e finiti!

Quindi coraggio amici, ora vediamo di rimetterci in careggiata e con l'occasione troviamoci martedi sera alle 20,30 alla Palazzina Aero Club.

L'argomento da trattare sarà il posizionamento e l'attività di volo sul Campo di Grassobbio (siamo li da aoltre 20 anni e sono ancora molti quelli che fanno finta di non sapere come si devono comportare ...).



Questo sarà l'argomento e la "BASE" da cui cominciare a discutere !

MARTEDI 7 DICEMBRE (20,30)

I M P O R T A N T E

Ed ora state bene a sentire, anzi, leggete con la massima attenzione quanto sto scrivendo:

Con il prossimo 1994 potranno richiedere le TESSERE FAI,o richiederne il rinnovo,SOLO ED ESCLUSIVAMENTE i soci aeromodellisti in possesso di ATTESTATO di nuovo tipo, attestato che verrà richiesto per tutti quelli che mi faranno pervenire una loro foto-tessera con scritto sul retro il nome, cognome, data e luogo di nascita (entro il 15 DICEMBRE, chiaro?) Tutti i soci, anche se non campioni di acrobazia R.C., sanno pilotare un aeromodello in volo vincolato o radiocomandato, quindi è stata decisa a Roma una SANATORIA, dopo la quale sarà molto complicato ottenere un Attestato di aeromodellista. QUANTO SOPRA VALE PER TUTTI I SOCI , TUTTI !
Chi vuole saperne di più, venga martedi sera 7 dicembre all'Aero Club.

Quote associative 1994 : sono per il momento rimaste invariate, cominciate pure a versare ed anticipate i tempi! Non pensateci neppure due volte/ !!

Il Delegato Ae.C.BG I.P.
035-611759 (dopo le 20)

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n°. 371

del 14/3/1994

Cari Soci ed Amici, consentitemi di iniziare questo mio primo scritto del 1994 con un complimento rivolto particolarmente a quella 40ina di Soci che si sono ritrovati tre mesi or sono per riportare sulla strada del rinnovamento la fitta compagine di aeromodellisti che si divertono sul campo di volo di via Lungo Serio: complimenti e grazie a tutti per aver aderito al mio invito. Successivamente ci siamo ritrovati con le gambe sotto i tavoli della riunione conviviale pienamente riuscita, con la presenza di aeromodellisti e di gentil Signore che hanno ascoltato pazientemente quanto abbiamo posto in evidenza per una migliore organizzazione della nostra attività sul Campo di Grassobbio. Ed ora ecco qui per tutte le novità decise e l'indirizzo che andremo a prendere in futuro. FERRARI GIULIO - ARTINA FULVIO - RIGHETTI ARIBERTO e FERRARI DIONIGI si sono assunti il còmpito di predisporre le aggiunte al Regolamento della Sezione Aeromodellismo e di concertarle con me per la successiva approvazione finale da parte del Consiglio Direttivo dell'Aero Club Bergamo.

E' stato recepito da tutti che se abbiamo in uso il Campo e sappiamo a cosa sono destinati i soldi che versiamo all'Aero Club, dobbiamo poi provvedere per tutto quanto è il resto: erba, pulizia, ordine, ecc.

Le prime cose cui si è pensato (parlo a nome di chi ha messo le idee in chiaro) sono state i cartellini personali, le tavolette porta frequenza ed un Notiziario che giunga più frequentemente a tutti i Soci, per informarli e tenerli al corrente. Poichè tutto ha un costo, anche se minimo, siamo tutti convinti che 850 Lire al mese non siano un gran chè e che provvederemo quanto prima a versarli in una unica soluzione di 10.000 Lire a chi ci consegnerà il cartellino personale 1994.

Il cartellino (rosso con bollino giallo) con il vostro nominativo è già pronto e verrà consegnato a tutti quanti frequentano il Campo, sia che facciano attività o che abbiano intenzione di farla (vi è chiaro ..?)

Sono stati distribuiti gli ATTESTATI D'AEROMODELLISTA a chi è in regola con la quota Ae.C.BG 1994 ed ha a suo tempo consegnata la foto: tutti gli altri, se sono interessati, potranno avere l'Attestato solo dopo aver seguito il Corso organizzato sotto la guida del nostro unico ISTRUTTORE qualificato che è SERGIO PERS. Le Tessere Ae.Club Italia sono già in distribuzione: alcuni fra noi devono ancora versare la quota relativa e spero lo facciano presto, anche per non incasinare chi è preposto ad una sana e regolare conduzione della Sezione Aeromodellismo.

Le Tessere FAI sono partite per Roma e si spera tornino presto rinnovate: chi non ha l'attestato, dovrà attendere più degli altri, sicuramente fino a dopo la fine del Corso di Aeromodellismo.

Nei prossimi giorni, dal 19 al 27 MARZO, allestiremo uno stand nella mostra mercato della Celadina, nell'ambito "organizzazione" PROMOBERG.

Abbiamo raggiunto il numero di 130 soci iscritti e fra di noi abbiamo i gruppi MACH AURORA e GR. MODELLISTICO MONZESE: prossimamente riceverete il REGOLAMENTO nella sua nuova veste.

buoni voli dal delegato I.P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24030 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

Nº 3 7 2

del 9/4/1994

Cari Soci ed Amici,

è passato solo un mese dal precedente Notiziario ed ora ecco quà alcune notizie che siete tutti pregati di leggere con attenzione: immagino che lo facciate sempre, ma una raccomandazione non fa mai male, anzi ! (purchè ne teniate conto).

TESSERINE ROSSE e CARTELLINI FREQUENZE Prosegue la distribuzione (a cura dei soci del Gruppo Falchi) e la raccolta conseguente delle 10.000 Lire pro capite che tutti quanti frequentano il Campo sono tenuti a versare nella cassa comune che dovrà poi provvedere a curare soprattutto lo sfalcio erba. In merito alla pulizia, siete tutti invitati a non sporcare il verde del prato, raccogliendo ogni vostra carta o straccio e non lasciare in giro nulla.

ATTESTATI di AEROMODELLISTA e rinnovo (o richiesta) della F.A.I. sono a conoscenza che stanno per giungere da Roma anche gli attestati che erano rimasti bloccati dalla "cieca burocrazia" romana: sembra invece che si profili un nuovo inghippo per il rinnovo della F.A.I. ! Ogni richiesta di rinnovo, anche per quelle che sono già a Roma, dovrà essere accompagnata da una richiesta scritta dell'interessato! Ancora non è giunta la circolare con le spiegazioni ed il modulo da compilare, e così tutto viene rimandato almeno di un buon mese.

CORSO DI AEROMODELLISMO - Le riunioni per rinfrescare le cognizioni teoriche proseguono e gli "allievi" seguono con interesse le spiegazioni ed i chiarimenti ad hoc molto ben sviluppati da SERGIO PERS, nostro Istruttore qualificato/ A tempo debito verranno invitati gli allievi alla riunione per la dimostrazione pratica di volo.

MOSTRA ALLA CELADINA : un sentito ringraziamento ed il vivissimo plauso da parte di numerosi soci Piloti ma soprattutto del Consiglio Direttivo dell'Ae.C.BG per quanto hanno presentato i nostri FARINA, VAVASSORI, OBERTI, RABAGLIO ai quali si sono uniti RIGANTI e D.LABAA.

RADUNO OLDTIME (radioassistiti) il lunedi 25 APRILE sul campo del MACH AURORA in località Cascina Banfa (Melzo). Partecipazione gratuita, COLAZIONE AL SACCO; per informazioni, RIBOLI oppure FALCHI al venerdi sera, la sede dell'Oratorio è aperta a tutti.

Buoni voli, dal delegato I.P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

nº 373
del 30/7/1994

Cari Soci ed Amici, questo 373° Notiziario vede la sua preparazione, diffusione e sponsorizzazione (gli sponsor sono quelli che sostengono le spese ...) grazie a quei pochi che se ne sono fatto carico ed a quei soci che hanno pagato 10.000 Lire: quelli che ricevono questo foglio e pur frequentando il campo di Grassobbio come soci non hanno ancora il portafrequenze corredato dal tesserino rosso vuol dire che sono in debito verso gli amici che sono a posto; ma sono sicuro che provvederanno...

PORTAFREQUENZE Le regole per il buon uso del campo ci sono da sempre ma esistono sempre anche persone che pur contro la volontà loro, non ce la fanno ad osservare dette regole: occorre quindi che ci si dia tutti da fare per rammentare, a chi se ne dimentica, cosa va fatto per una buona convivenza nel rispetto reciproco e nella soddisfazione generale.

Sul portafrequenze vanno messi i cartellini "ufficiali", quelli di cui dicevo qualche riga sopra; non si devono usare pezzi di carta o di balsa compilati al momento. Stanno così bene e servono allo scopo quei cartellini distribuiti da DIONIGI FERRARI: con uno sguardo si può capire subito chi ha le frequenze uguali alle vostre e se è un elicotterista o un socio con modello classico. Ricordatevi che vige sempre la regola che chi fa un danno deve assumersene la responsabilità e rifondere in soldi!

Quindi portate sempre con voi il cartellino giusto, non di carta e nemmeno quello che usate su altri campi, chiaro?

ELICOTTERISTI Tutto va bene finchè va bene: devono volare dove e come è previsto, non dimenticando le più elementari norme di sicurezza, almeno 50 metri distanti dal pubblico dietro la transenna; capito ?

Fa molto piacere leggere sulle riviste che nostri amici/soci si fanno onore e si mettono sportivamente in evidenza. Mi sembra quindi giusto che anche su questo foglio tutti possano leggere che DE GIORGI e PAPALIA in occasione della prima prova del Campionato Italiano per elicotteri, disputatasi il 17 aprile ad Empoli, si siano piazzati al 2° e 3° posto.

ATTESTATI & TESSERE FAI Sembra che ormai siamo arrivati alla fine delle tribulazioni: manca ancora la chiusura del "corso di perfezionamento e di aggiornamento aeromodellistico" curato dal nostro istruttore SERGIO PERS (e la consegna di qualche foto/tessera ENTRO I PROSSIMI 7÷8 GIORNI, poichè diversamente resteranno tagliati fuori !) e poi provvederò ad inviare a Roma tutto il dossier necessario e la prevista richiesta.

SEDE DEI FALCHI in via Greppi - BG Resterà chiusa durante tutto il mese di agosto ma dai primi venerdi di settembre potremo ritrovarci tutti (si, proprio tutti, anche quelli che non sono completamente FALCHI) dalle 20,30 in poi per conoscerci meglio, per metterci d'accordo, ecc.

COLLABORAZIONE al Notiziario Io sottoscritto lo preparo e lo faccio fotocopiare, la distribuzione e la spedizione è curata da FERRARI DIONIGI e da FULVIO ARTINA: i Soci che lo ricevono sono invitati a collaborare LEGGENDOLO ATTENTAMENTE e facendo tesoro delle raccomandazioni, dei suggerimenti.

Alla prossima e ... buoni voli dal delegato I.P.

AERO CLUB BERGAMO

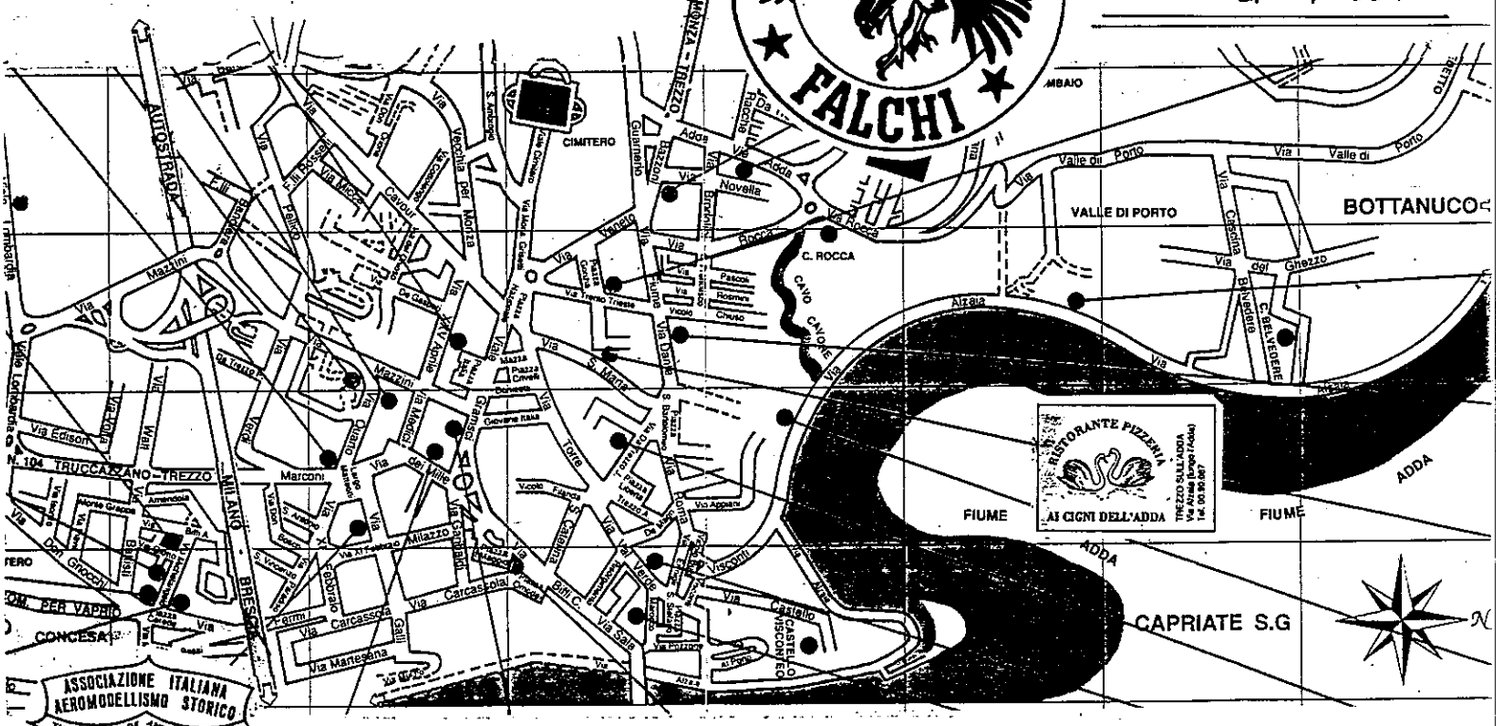
SEZIONE AEROMODELLISTI

- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 2970

NOTIZIARIO

n.374

del 3/10/1994



Cari Soci ed Amici, ma soprattutto AMICI, questa volta questo Notiziario viene inviato in via eccezionale e straordinaria anche ad un buon numero di amici aeromodellisti lombardi che appartengono ai Gruppi della Lombardia, con l'impegno a tutti di passare parola. I soci di SAM/ITALIA si ritroveranno il prossimo 16 OTTOBRE alle ore 12 presso il RISTORANTE "AI CIGNI DELL'ADDA", ove è stato organizzato il PRANZO DI QUASI FINE 1994. L'accordo è stato fra i soci lombardi O.T. ma si è voluto estendere l'invito a ritrovarci tutti con le gambe sotto il tavolo per la comune passione che ci coinvolge per l'aeromodellismo e per il volo in generale. Qui sopra avete la cartina di TREZZO S/ADDA, quanto basta per trovare il RISTORANTE sulla riva dell'Adda: basterà iniziare da Via Adda, via Rocca e via Valle di Porto ed all'appuntamento arriverete di sicuro! E' stato scelto il Ristorante di Trezzo per il fatto di essere grossomodo baricentrico fra le province lombarde ed il Gr. FALCHI si è accollato l'incarico (ben volentieri) di organizzare quanto necessario: l'unica cosa importante da fare è segnalare telefonicamente la vostra partecipazione ed in quante persone verranno con voi. Questi sotto sono i numeri cui rivolgervi: RIBOLI 220391 - RABAGLIO 402794 - POLONI 61175 (prefisso da fuori BG è 035

ATTENDIAMO DI SAPERE IN QUANTI VERRETE !

Ecco fatto, non ci rimane altro che attendere domenica 16 OTTOBRE per incontrarci il più possibile: avremo sicuramente tanti motivi per parlare, per conoscerci meglio, per far conoscere alle nostre mogli, famiglie o parenti vari quelli che siamo e quelli che sono i nostri amici e la nostra passione aeromodellistica, di qualunque ramo o specialità essa sia.

a tutti, arrivederci dai FALCHI - BG

(P.S. Il costo è di L. 26.000 p.c.)

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
· 24050 Orio al Serio (Bg) · tel. 035 / 297062 ·

NOTIZIARIO

n° **375**
del 12/10/1994

Cari Soci ed Amici, con il presente Notiziario troverete la convocazione dell'Assemblea del nostro Aero Club, prevista in seconda e valida convocazione per il primo sabato del prossimo mese di novembre.

E' inutile che sottolinei l'importanza dell'assemblea, visto che subito dopo la presentazione delle "previsioni per il 1995" verranno aperte le urne per le votazioni, dalle quali usciranno i Soci che formeranno il Consiglio Direttivo Ae. Club BG per i prossimi 4 anni.

Dall'ormai lontanissimo 1959 sono Consigliere di Specialità e mi auguro che nel corso del prossimo quadriennio qualche aeromodellista serio, volonteroso ed attento mi dia il cambio: ormai i tempi stringono e da quanto ho capito, fra le nostre file non emerge un volontario che con coscienza ed impegno sia pronto a raccogliere il "testimone". Ne stò curando un paio ma ancora ...titubano: spero nel futuro !

Per quanto riguarda i nominativi dei Consiglieri Piloti e soprattutto per la Presidenza del Club ci troveremo il giorno delle votazioni e ci troveremo tutti in accordo per votare chi ci darà fiducia per gli anni a venire; fiducia che non ci è mai mancata, come aeromodellisti, dai primi anni "50 con la Presidenza del compianto Dottor SESTINI e da tutti gli altri Presidenti succedutisi, sino a tutt'oggi.

Non mancate alle votazioni del 5 NOVEMBRE !

Ed ora due parole fra di noi. Il 16 ottobre ci sarà il pranzo di "quasi fine 1994" organizzato dal Gruppo FALCHI e che vedrà riuniti circa un centinaio di soci e famigliari: oltre agli aeromodellisti lombardi di SAM/ITALIA si sono prenotati diversi specialisti di varie attività diverse dagli OLDTIME. I nostri soci ELICOTTERISTI stanno piazzandosi ai primi posti in classifica di varie gare nazionali e la fine della stagione 1994 darà conferma del loro valore: parlo di MELLA di MARELLI, di DE GIORGI, di OPRANDI e di PAPALIA, complimenti a tutti!

Negli Acrobatici stanno risorgendo a nuova vita ed a ottimi piazzamenti, che fan bene sperare per il 1995, i nostri GUERRA, PINETTI, SUARDI, MOROSINI e BENI: dovrei parlare anche di Compostella & c., ma .... tutti sappiamo che è un altro discorso!

buoni voli dal C.d.S. Ivan P.

per alcuni, unita la Tessera Ae.C.I. 1994

Sono state aperte le iscrizioni al Corso Istruttori organizzato da Ae.C.PARMA nei gg. 4/5/6 Novembre 94

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
nº 376
del 31/1/1995

Ai Soci della Sez. Aeromodellismo; non senza dispiacere sono ad informarvi che fino a nuovo ordine sono da considerarsi VIETATI i voli di allenamento con aeromodelli radiocomandati sul campo di Grassobbio.

- - - - - - - - - - - - - - - - - -

Ho lasciato volutamente uno spazio ampio da quanto scritto qui sopra per darvi modo di soffermarvi sul divieto e ponderarlo !

Di tanto in tanto, molto raramente per la verità e solo tre volte compreso questa, veniamo richiamati dalle autorità competenti per delle infrazioni commesse da qualche imbecille: qualche imbecille che sicuramente non fa parte della nostra associazione, poichè mi rifiuto di credere che uno dei nostri soci, dopo di aver versata la quota di associazione per poter utilizzare il Campo di Volo di Grassobbio e dopo di aver letto attentamente le norme che lo regolano, sia tanto stupido da mettersi a volare con un radiocomando nei pressi della testata pista dell'Aeroporto Civile o nei campi attorno al campo di Orio al Serio ! Sono ormai 25 anni che usiamo il campo di Grassobbio e ci siamo seriamente regolamentati: ci siamo fatti conoscere come persone serie e con la testa "quadra" ben sistemata sul collo, siamo a circa 2.000 metri a Sud dell'Asse Pista ed osserviamo le regole che ci siamo imposte dal 1970, ma se un deficiente sconosciuto commette una infrazione, siamo noi che veniamo richiamati, gli unici con tanto di indirizzo e di posizione ben delimitata e quindi rintracciabili !

Come Aero Club ci stiamo ovviamente dando da fare per chiarire la nostra posizione e confidiamo negli organi preposti: come direttamente interessati ad un serio utilizzo dello spazio aereo attorno ad Orio siete tutti invitati a dare "una mano" ai Carabinieri, segnalando all'UFFICIO CONTROLLO TRAFFICO dell'Aeroporto quegli imbecilli che vi capitasse di notare con aeromodelli attorno alla zona aeroportuale.

Prendere nota del giorno, dell'ora e della targa dell'auto; capito?

- - - - - - - - - - - - - -

Qualche notizia: - TESSERE F.A.I. : chi è intenzionato a rinnovarla per il 1995 mi faccia riavere con la Tessera anche il foglio qui unito, ovviamente firmato! Anche per il 1995 la quota Aero Club è di L. 100.000 mentre per il rinnovo della Tessera F.A.I. bisogna aggiungere L. 15.000.

Non aspettate oltre, rinnovate l'associazione entro i prossimi giorni tramite me o direttamente alla Segreteria dell'Aero Club (non di lunedi)

La Sede dei FALCHI (via Greppi nº 6 - BG) è sempre aperta al venerdi sera, dalle 20,40 in poi e fino alle 22,30 - Incontrarci fra amici è un piacere ed è sempre utile. DOMENICA 5 FEBBRAIO a Grassobbio ci sarà la tavolettata con aeromodelli V.V.C. (volo circolare), grappa e Panettù !

Sarà una buona occasione per ritrovarci e per pagare anche le 10.000 Lire per la nuova tesserina da esporre sul portafrequenze e per contribuire alle spese-campo e per restare informati sulla nostra attività locale. Occhio ai "cretini" e stiamo tutti in campana! Arrivederci alla prossima e ... buoni voli (solo in vincolato!)

dal delegato I.P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n° 377
del 1/3/1995

Cari Soci ed Amici, rieccomi con una notizia che vi farà piacere:
Il nostro Campo di Grassobbio è riaperto al traffico aeromodellistico!

Ritengo non occorra raccomandare, anche se so che non dovrebbe essercene bisogno, che dovremo comunque tenere ben aperti gli occhi e segnalare alle autorità competenti quei trasgressori alle più elementari norme di comportamento che ci capitasse di incontrare.

In merito alle norme, è stata indetta una riunione di tutti i soci per la sera di SABATO 11 MARZO alle ore 20,30 alla Palazzina Aero Club.

Per le ore 19 della stessa sera, chi vorrà, potrà trovarsi seduto ai tavoli del Ristorante (nella stessa Palazzina) e gustare un piatto UNICO di VERZE, COSTINE, POLENTA E COTECHINI, più ovviamente VINO, PANE e CAFFE': costo pro càpite di L. 25.000 . E' però necessario che mi telefoniate per la prenotazione entro martedi sera (035-611759), O.K. ?

Ed ora due parole: chi sovvenziona questo foglio di comunicazioni, e dovremmo essere tutti noi (quelli che lo ricevono), lo fa con la speranza che venga letto e vengano comprese e ricordate le cose che man mano vengono segnalate: è quindi un dovere di tutti contribuire a quelle che sono le spese (stampa, buste, francobolli) versando una volta ogni anno le 10.000 Lire (all'incaricato FERRARI DIONIGI). In cambio avrete il Tesserino (che comprova il vostro diritto ad esporre la frequenza RC) e riceverete sempre in futuro queste segnalazioni, senza contare che farete parte della nostra famiglia di aeromodellisti "attivi"; anche se non fate volare niente ma frequentate il campo, siete già attivi e lo sarete ancor di più versando le 10.000 Lire, dimostrando così di voler essere partecipi della nostra attività !

Prima di tutto però occorre pagare la quota AERO CLUB, chiaro ?

TROFEO AEROPICCOLA 1995 - Si svolgerà in provincia di ALESSANDRIA il 2 LUGLIO e sarà riservato ad aeromodelli in VVC costruiti su disegni originali AEROPICCOLA, reperibili presso MOROSINI (035-460034). Comperando il disegno avrete l'iscrizione gratuita al Trofeo Aeropiccola. INFORMAZIONI - SUGGERIMENTI - CONSIGLI in merito potreti averli nei prossimi venerdi presso i FALCHI (via Greppi 6) ed il nostro Istruttore OBERTI RAFFAELE stà organizzando delle sedute dimostrative in orari e giorni da concordare collegialmente e da svolgersi all'AERO CLUB.

TESSERE F.A.I. DA RINNOVARE - Con il precedente Notiziario sono stati inviati dei "moduli" da compilare (o almeno da firmare!): sto ancora aspettando le Tessere FAI ed i "moduli" firmati ! Il mio indirizzo, se non mi incontrate, è in via Abruzzi 14 - 24035 CURNO (BG) , 035-611759.

RINNOVO DELLE QUOTE AERO CLUB - Stiamo andando troppo a rilento ... ! Dovrebbero essere pagate entro il 31 dicembre, al massimo entro la fine di Gennaio. O andate personalmente all'AERO CLUB oppure inviate a mezzo vaglia le 100.000 Lire: eventualmente potete dare a me l'importo annuo o magari inviarmelo (sempre a mezzo vaglia postale, (vedere indirizzo). TELEFONATEMI per le COSTINE (entro martedi 7/3).

Buoni voli ! I.P.

e vediamoci tutti SABATO 11/3 ore 20,30

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n° 378
del 21/4/1995

Cari Soci ed Amici, la convocazione dell'Assemblea del ns/ Aero Club mi da la possibilità di raggiungervi con questo Notiziario.

Le 10.000 Lire che raccoglie l'incaricato FERRARI DIONIGI (ed in cambio vengono consegnate le tesserine da usare per l'utilizzo delle frequenze di R.C. e della pista per il volo vincolato) le 10.000 Lire dicevo, sono ben poca cosa da versare una sola volta all'anno, e per la verità è la quasi totalità dei soci che aderisce e comprende la necessità di avere un foglio che di tanto in tanto raggiunge tutti e segnala quello che di volta in volta è bene o giusto far sapere.

Anche se non fate attività di volo aeromodellistico, penso vi faccia piacere ricevere un foglio che vi fa sentire partecipi ed uniti a tutti i componenti della Sezione aeromodellisti: se non vi capita di incontrarmi o di venire sul campo, mandatemi o fatemi avere (magari tramite MODELBERG di Via Moroni 38, da sempre incaricato di raccogliere anche le quote associative AERO CLUB) le vostre 10.000. Sarete così nel pieno diritto di ricevere questo foglio di notizie e non vi roderà la coscienza di riceverlo sapendo che i vostri amici contribuiscono ...

TESSERE AERO CLUB 1995 - Quelli in regola con la quota pagata le hanno già ricevute, alcuni la troveranno unita nella busta: i nuovi Soci dovranno attendere alcuni mesi la burocrazia romana. Quelli che al momento non hanno ancora sistemato il 1995, si affrettino a versare: se vanno all'Aero Club riceveranno la Tessera direttamente dalle signo= rine della Segreteria (che tra un mese rimanderanno a Roma le tessere di chi si è dissociato). Perdere un Socio non vuol dire perdere un Amico, ma è pur sempre un fatto che personalmente mi da dispiacere.

REGOLAMENTO DI CAMPO - Si è provveduto alla ristampa e se ancora non lo avete avuto (da FERRARI) o non lo avete ancora letto attentamente, vi invito a provvedere: le regole scritte vanno osservate strettamente e si diffida chiunque dall'agire diversamente. Gli "esuberanti" (!) sap= piano che rischiano l'espulsione dall'Aero Club e la denuncia alle Auto= rità competenti. Negli scorsi giorni è stato sorpreso un simpatizzante, con modelli e quanto occorre per farli volare, in zona esterna al nostro campo ed è stata presa ben nota della targa automobilistica : leggete sul Tesserino gli orari consentiti per i voli con modelli con motore a scoppio ed osservateli e fateli osservare! Fuori orario si può stare sul campo ed al massimo far volare veleggiatori o modelli " elettrici ".

RADUNO SUL CAMPO DEL G.A.B. (Ghisalba) - Una telefonata di ieri sera mi ha chiarito le finalità e l'organizzazione del raduno indetto dal C.D. del G.A.B. sul Campo di GHISALBA per il prossimo 25 APRILE (MARTEDI c.m.). Chi frequenta i Negozi specializzati avrà letto il manifesto o saputo di quanto in programma: chi non ne sa ancora niente raccolga questo mio invito in extremis ed il prossimo MARTEDI scelga di andare a GHISALBA tut= to il giorno a far volare il proprio modello, e non andare a Grassobbio.

Chi trova qui accanto un asterisco rosso sappia che è un mio modo per ricordargli quanto ho scritto circa le Tessere AERO CLUB 1995.

Allora siamo d'accordo; ci vediamo MARTEDI a GHISALBA e SABATO alla ASSEMBLEA dell' AERO CLUB.

Buoni voli da Ivan P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
N° 379
del 5 luglio 1995

Cari Soci ed Amici, eccovi il 379° NOTIZIARIO di Sezione !
Sono in diversi a dirmi che sono ripetitivo, che comincio e finisco il Notiziario sempre con le stesse parole e che troppo frequentemente mi giro e mi rigiro nelle raccomandazioni e nei richiami: credetemi che evidentemente il bisogno c'è ! Potrei farvi qualche esempio, ma me ne basta uno solo: mi riferisco a quel dovere di tutti i soci di volare negli orari previsti e scritti sulle Tesserine da usare unitamente al cartello indicante la frequenza in uso , senza dimenticare poi di osservare la zona di volo, trasversalmente alla pista in asfalto !

Si è già parlato della pista in erba da usare per l'atterraggio, è stata tracciata ed un paio di settimane or sono si è anche provveduto ad un primo sfalcio dell'erba: non ci siamo ancora organizzati per mantenere l'erba rasata a zero (con il tosaerba dell'Aero Club, del quale abbiamo avuto il consenso per utilizzarlo) ma dobbiamo metterci in testa che "o impariamo a volare di traverso alla pista o saranno guai".

Questa raccomandazione sono ormai 24 ANNI che si ripete, da quando è stata scritta (tracciata) sulla pista la famosa "linea GHILARDI" ....

TESSERE AERO CLUB - Le ultime sono state incluse in questa spedizione; qualcuno ha ricevuto una tessera che non era sua ma si è guardato bene dal segnalarmelo, salvo SIMEONI ! - A proposito di Tessere e di tesseramento, ogni anno è quasi la stessa solfa: deve essere rinnovato entro il 31 DICEMBRE, al più tardi entro la fine di GENNAIO. Le Tessere arrivano da Roma verso la fine d'anno, ma poi devono essere rese; per i Soci che non provvedono al rinnovo entro i termini stabiliti può capitare che rimangano senza Tessera! E pensare che i Soci Piloti si fanno invece un vanto di essere sempre ligi, precisi e puntuali, sia nel rinnovo dell'associazione come nel mantenere in "attivo" il loro conto voli !
! DOBBIAMO IMPARARE DA LORO, CAPITO?

RADUNO OLD TIME DI ALESSANDRIA
è stato un grande successo ! abbiamo partecipato in molti e con la nostra presenza abbiamo contribuito largamente, grazie soprattutto all'impegno profuso da CARLO MOROSINI, padre della nostra "rondine" EUGENIA.

S C H L U T E R (ELICOTTERI) Ne avrete sentito parlare sul campo; ormai siamo al dunque, poichè nei prossimi 15 e 16 LUGLIO il grande RADUNO INTERNAZIONALE avrà luogo sul nostro Campo di volo in Grassobbio.

Purtroppo non ho dettagli da comunicare: l'organizzazione è stata curata da ANDREA VAVASSORI e ritengo abbia pensato a tutto, fidando in chi, interpellato, gli darà ovviamente "una mano" durante il prossimo sabato 15 ma soprattutto nella domenica 16 LUGLIO ! Immagino vorrete partecipare come collaboratori e vi invito a mettervi in nota da ANDREA: ad ogni modo, NESSUN SOCIO (salvo gli elicotteristi che dovranno comunque adeguarsi alle regole previste durante i due giorni) NESSUN SOCIO, stavo dicendo, dovrà usare il campo con i consueti aeromodelli ed assolutamente non dovrà portare sul campo le proprie apparecchiature di R.C.

Confido nella serietà che ci contraddistingue e già collaudata in precedenti e consimili occasioni e questa volta termino con un cordiale " vediamoci sul campo a gustare il volo degli elicotteri "

Il Consigliere di Specialità Ivan P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n° 380
del 1° sett. 1995

Cari Soci ed Amici, questo è il 380° !
Modestamente, mi sembra un bel primato: non ho conoscenza di Notiziari di gruppo che abbiano avuto una tale durata. Come sempre questo foglio di notiziole viene inviato a tutti i soci Ae.C. della provincia di BG ed eccezionalmente anche agli altri soci, non tutti, poichè i costi ... vengono coperti unicamente da chi, utilizzando il Campo di Grassobbio, ha dato al Cassiere DIONIGI le 10.000 L., ricevendone in cambio la Tes= serina da usare per occupare la frequenza radio e la pista del VVC.
A PROPOSITO DI PISTA, non smetterò mai di raccomandare a tutti di rispet= tare e far rispettare la zona di volo trasversale di 45° rispetto alla pista in asfalto, avendo come riferimento la striscia bianca segnata ormai da tempo e che delimita la pista in erba. Si stà avvicinando il ponte sul Serio ed il tempo dei panettoni: non mi riferisco a quelli di Natale, ma a quelli di cemento che metteremo sulla pista, molto prima di quanto si pensi, se non impariamo ad osservare la zona di volo !

Qualche sabato fà, un socio ancora sconosciuto (ma non troppo) si è spinto in volo oltre la fonderia ed altri, più volte, non hanno osser= vato gli orari impostici dall'ordinanza del Sindaco: se qualcuno fra di noi vuol fare l'imbecille ... è liberissimo di farlo, ma occhio che po= trebbe essere denunciato o colto in flagrante e quindi passibile di una multa da parte dei Vigili del Comune, che sono stati avvisati in merito.
LA DITTA BONATI che stà effettuando i lavori per la strada nuova, per quanto riguarda il "percorso di guerra" che dà accesso al nostro campo, ci ha assicurato che quanto prima ci darà un aiuto per miglioramento del fondo stradale: l'Ing. STEFANINI che dirige i lavori nella zona ha fatto solenne promessa e non c'è motivo di dubitare. La nostra speran= za è che succeda prima del 10 o del 24 SETTEMBRE, giornate in cui il Campo di GRASSOBBIO ospiterà prima il RADUNO REGIONALE OLD TIME e poi il "FESTIVAL NAZIONALE dell'AQUILONE". Il Raduno degli OLD TIME è in Calendario di SAM ITALIA fin dal gennaio, avremo sul campo modelli O.T. RADIOASSISTITI ed a cura dei FALCHI funzionerà il controllo degli apparati R.C.: modelli soliti e diversi dagli O.T. dovranno osservare come tutti i presenti sul campo le regole che coordinano i raduni.

Per il 10 SETTEMBRE non potremmo organizzare con le nostre famiglie un pic-nic collettivo ? Diamoci da fare e facciamo opera di convinzione, sarà una giornata dedicata alla reciproca conoscenza, non vi pare ?

FESTIVAL NAZIONALE DELL'AQUILONE (24 SETTEMBRE) Dovremo lasciare i modelli a casa e lasciare spazio agli organizzatori del MOTO CLUB GRASSOBBIO : chi vuole portare i modelli, li lascierà in macchina e potrà usarli solo a discrezione dell'organizzazione operante sul campo.
Confidando nella serietà dei soci aeromodellisti bergamaschi del nostro Aero Club, non mi resta altro da fare che augurare buone giornate ed un cordiale "ARRIVEDERCI SUL CAMPO" !

Il Consigliere Ae.C. BG
Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

N° 381

del 22 novembre '95

Cari Soci ed Amici, ormai sarete tutti al corrente che abbiamo ammai= nato la manica a vento del nostro campo di volo "Dino Sestini" sito in via Lungo Serio: non è la prima volta che succede, la stiamo lavando e riparando e provvederemo nuovamente ad issarla sul suo palo non appena possibile. Momentaneamente quindi pazientate e preparate i modelli: alcuni hanno ripreso a frequentare la "dependance" che abbiamo da tempo mentre i più fortunati, quelli soci anche del G.A.B., volano tranquil= lamente come prima. Sta riprendendo nuovamente forza il volo vincolato e sono sempre più numerose le presenze sulla pista rotonda: i modelli "under control" legati come sono ai loro 20 mt. è sperabile che non diano disturbo al solito "ROBINSON", a meno che abbassi ulteriormente la sua quota di sorvolo della nostra pista, che sembra proprio diventata il suo punto di riferimento prima delle due virate da 90° che lo portano in linea per l'atterraggio! Siamo a Grassobbio da 25 anni e dai primi anni "70 paghiamo regolarmente la concessione demaniale, tutti i piloti "nostrani" evitano di passare sulla verticale del nostro campo ed anche gli elicotteristi dei Carabinieri di base su Orio non puntano mai diret= tamente sulla nostra verticale ma dirottano volando ai margini!

E' proprio solo il "ROBINSON" che ci passa sulla testa ed a quote non sempre regolamentari: portate pazienza e per favore non fate volare i modelli in tutti i campi attorno a Bergamo. A parte il piacere di divertirci ed allenarci in piacevole compagnia degli amici e simpatiz= zanti, stiamo uniti e restiamo in attesa dei chiarimenti e delle preci= sazioni che ci verranno date per una ulteriore regolamentazione (oltre quella che osserviamo al 99% dal 1973), regolamentazione che sarà stu= diata a breve dal Direttore dell'Aeroporto e dal nostro Presidente.

oooooooooooo oooooooooo oooooooooooo

Ed ora, qualche notizia telegrafica.

QUOTE ASSOCIATIVE - Sono quelle dello scorso anno e di quest'anno: una trentina di soci l'hanno già rinnovata e si stanno già raccogliendo le Tessere F.A.I. ed i Tesserini dei Giudici per il rinnovo annuale (devono essere inviate a Roma e sareb= be ottima cosa portarsi avanti e non attendere la PASQUA !). Salvo che cambino le cose a Roma, il rinnovo della F.A.I. costa L. 15.000 da ver= sare unitamente alla quota sociale del ns/ Aero Club. Potete inviare direttamente a me sia le Tessere che gli importi dovuti (in assegni o vaglia postali). Dopo 3 lettere ed alcune telefonate, gli uffici Ae.C.I. hanno mandato le ultimissime Tessere, che agli aventi diritto vengono unite a questo Notiziario: si inviano i Tesserini VERDI rimastici in tasca, quelli del 1995. Alcuni soci hanno pagato le 10.000 Lire altri invece non hanno pagato niente: questi ultimi sappiano che le notizie le ricevono grazie alla serietà di tutti quelli che hanno contribuito. Il 17 corrente i FALCHI hanno organizzato una serata di "lavoro" mandibo= lare: 40 presenze, una riunione piacevole ed informazioni circa il "96.

A grandi linee è stata delineata la stagione 1996 ed i vari programmi in cantiere: al venerdi sera troviamoci dai FALCHI, alle 20,45 , O.K.?

Il vostro rappresentante in Ae.C.BG Ivan P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO 382

fine gennaio 1996

Cari Soci ed Amici,

sono ormai trascorsi due mesi abbondanti dallo STOP inflittoci e la via crucis non è ancora terminata !

Sono dispiaciuto quanto voi delle settimane di passione che stiamo passando e nonostante chi di dovere si sia dato da fare, la prassi necessaria per rimettere in sesto il "vaso rotto" ha i suoi tempi !

In attesa che di giorno in giorno arrivi l'atteso benestare, segnalo alcune cose: anzitutto la strada di accesso al nostro Campo, che potrebbe essere chiusa da chi ci ha fatto pagare il pedaggio senza che ne avesse tutti i diritti. E' già stata fatta circolare la voce e qui la confermo: abituatevi a transitare sulla strada in costruzione e raggiungere il parcheggio da Nord.

TESSERE AERO CLUB 1996 : sono arrivate da Roma e chi era socio nel primo semestre dello scorso anno le può avere subito pagando ovviamente la quota di rinnovo. Una buona metà di noi ha già rinnovato per il 1996 e la Tessera potrà trovarla qui unita.

GITA AL MUSEO AEROSPAZIALE DI PARIGI ed a "LA FERTE' 1996"-
Il Gruppo Mach Aurora ha organizzato una gita in Pulmann per i giorni 28-29-30 giugno e 1° luglio: 3 pernottamenti, 3 colazioni e 2 pranzi (mezza pensione) costo L. 460.000 - adesioni entro il 28 FEBBRAIO "96 con anticipo di L. 150.000 - telef. ore serali a S. FOTI 02-27208914 -

FEDERAZIONE AEROMODELLISTI - E' stata fondata negli scorsi mesi, si chiama F.I.A.M. e tutti gli interessati, se lo vogliono e sarebbe una buona decisione, possono aderire versando L. 5.000 (per il 1996): le adesioni potranno avvenire solo tramite "gruppo", i moduli occorrenti li ha RIBOLI, informatevi.

TAVOLETTATA a Grassobbio - 18 FEBBRAIO ! !
Tutti possono intervenire, oltre alle Tavolette in volo vincolato potrete gustare il VIN BRULE', il CAFFETU', la GRAPPA DEI FALCHI, il VINO BIANCO con PANETTONE, PASTICCINI VARI, fette di TORTA, APERITIVI.

CORSO DI AEROMODELLISMO (per gli ATTESTATI) - L'Istruttore SERGIO PERS sta organizzandone uno per il prossimo futuro, alcune serate concordate con gli allievi interessati e prove di volo collettive sul campo: il programma di massima è esposto presso la Sede dei FALCHI (via Greppi 6) in Bergamo - La Sede è aperta a tutti dalle 20,45 di ogni venerdì .

Gli ATTESTATI e ABILITAZIONI valgono quanto la patente per le auto! Conservateli con somma cura e sul Campo portate sempre la Tessera Aero Club: leggete attentamente le due lettere fotocopiate sul retro del Notiziario e non andate assolutamente a volare nei campi attorno ad ORIO.
Spazio in bianco, in attesa della ... benedizione !

19-MARZO-96

L'atteso MOMENTO è arrivato: con una precisa ed articolata lettera indirizzata per conoscenza anche alla Polizia, ai Carabinieri, ai Sindaci dei Comuni limitrofi all'aeroporto ma anche agli Operatori della TORRE di CONTROLLO, è stato revocato il divieto al volo dei modelli RC. Per il poco spazio rimandiamo la divulgazione della lettera, ringraziamo il Direttore dell'Aeroporto Dr. GOLLIN e raccomando a tutti vivamente di osservare STRETTAMENTE (e far osservare) il nostro REGOLAMENTO.

il Consigliere di Spec. Ivan P.

* MARTEDI' 26/3 - ORE 20,15 - TVBG - "INCONTRO CON L'AERO CLUB BG."

GIA' FATTA! CON GRANDE SUCCESSO E PARTECIPAZIONE!

AERO CLUB BERGAMO
«G. Taramelli»

Aeroporto "A. Locatelli" - 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 - 29 70 62 - Fax 035 - 30 18 21 - Cod. Fisc. 80025310162

ATTIVITA' AEROMODELLISTICA

- Dove e come si svolge -

Fino alla creazione della SACBO si svolgeva, con il consenso del Comando Militare dell'Aeroporto, nella zona ora occupata dal piazzale parcheggio aeromobili: nei primi anni "70, con l'aiuto della SACBO, che provvide per la pista in asfalto, l'attività è stata spostata sul terreno demaniale in concessione in Comune di Grassobbio, con le ottenute autorizzazioni del Sindaco locale.

L'utilizzo del Campo di volo è riservato unicamente ai Soci Aeromodellisti dell'Aero Club Bergamo, tutti muniti di abilitazione al pilotaggio di aeromodelli Radiocomandati rilasciata dall'Aero Club d'Italia e con la Licenza per apparati di debole potenza rilasciata dal competente Ufficio del Ministero Poste e Telecomunicazioni.

La potenza delle RadioTrasmittenti è compresa tra lo 0,50 ed 1 Watt, le Frequenze usate sono quelle consentite (27 - 40 e 72 MgH).

Tutti i Soci conoscono ed osservano il Regolamento stilato ed approvato fin dal 1972 e l'attività di volo si svolge praticamente in uno spazio rettangolare di mt. 300 x 200 ad Est della pista in asfalto.

A Nord della zona in uso è vigente il divieto di sorvolo con aeromodelli ed in pratica i voli avvengono sul greto del fiume Serio.

Il pilotaggio dei modelli può essere effettuato unicamente a vista: oltre i 200 mt. diventa un problema vedere chiaramente l'assetto di modelli solitamente contenuti fra gli 80 ed i 180 centimetri e senza un opportuno dosaggio dei comandi il modello precipita al suolo.

La quota massima di volo degli aeromodelli prevista dal regolamento è strettamente osservata dai nostri Soci e si può affermare che i normali voli di allenamento avvengono mediamente tra i 150 ed i 250 piedi dal suolo (grossomodo tra i 40 ed i 70 metri).

Sul campo, nei giorni di maggior utilizzo, sono sempre presenti 2 o più Soci incaricati di controllare e far rispettare il regolamento e nel fare opera di proselitismo viene sempre consigliata la necesità di associarsi all'Aero Club per operare tutti in un unico posto, ben regolamentato e ben conosciuto dal Nucleo Elicotteristi Carabinieri oltre che dai piloti che operano nello spazio aereo limitrofo alla zona aeroportuale.

Curno, 19 gennaio 1996

Il Consigliere di specialità
Aero Club Bergamo

AERO CLUB BERGAMO
«G. Taramelli»

Via Cavour, 30 - 24050 Orio al Serio (Bg) - Tel. 035/29 70 62 - Fax 035/30 18 21 - Cod. Fisc. 80025310162

Spett.le
MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Circoscrizione Aeroportuale
Ufficio Controllo Traffico
Orio al Serio - Bergamo

23.01.1996

Oggetto: Attività Aeromodellistica nel Comune di Grassobbio.

Con riferimento alla Vs. del 07.11.95 Prot.N.375-Z4A9 ci permettiamo fornire alcuni dati e precisazioni sull'attività di volo aeromodellistica.

1 = L'utilizzo del piccolo campo di volo è riservato unicamente ai Soci dell'Aero Club Bergamo, muniti di abilitazione al Pilotaggio e con licenza per apparati di debole potenza e comunque compresa fra lo 0.50 MAX 1 WATT con utilizzo delle consentite frequenze di 27 = 40 e 72 MgH.

2 = Esiste un preciso e osservato Regolamento che oltre a regolamentare il volo, indica la zona di volo che trovasi sul greto del fiume Serio.

3 = I voli vengono effettuati con un raggio massimo di mt.150 ed a una quota che varia da 150 a 300 piedi (50 = 100 metri).

4 = I velivoli radiocomandati sono progettati e costruiti dalle Ditte operanti nel campo aeronautico con comandi che da ZERO vanno a fine corsa. (MAX.)
Un modello non più sotto controllo è destinato a cadere.

Da quanto esposto e premesso che il pilotaggio dei modelli PUO' ESSERE EFFETTUATO UNICAMENTE A VISTA,

- che la misura dei modelli è compresa fra gli 80 e 150 cm.
- che è notoriamente impossibile valutare l'assetto del modello a distanze superiori ai 150 = 200 metri
- che la pista principale dista dal Campo Aeromodellisti più di 2 Km.

si può ritenere che un modello in volo a distanza superiore ai 200 mt., fuori dal controllo visivo e senza un opportuno dosaggio dei comandi sia destinato a precipitare al suolo.

Si invita per tanto la Direzione dell'Ufficio Controllo Traffico a voler autorizzare nuovamente i voli sul Campo Aeromodellisti, già in attività dal 1972 con la Regolamentazione che ci permettiamo di proporre:

A = Utilizzo di uno spazio a EST della pista in asfalto a forma rettangolare di metri 200 X 300.

B = Potenza delle Radio Trasmittenti MAX 1 Watt.

C = Frequenze in uso 27 = 40 = 72 MgH.

D = Quota massima dei Voli 300 piedi (100 mt.).

Si ringrazia per l'attenzione che Vorrete riservare alla presente e porgiamo distinti saluti

AERO CLUB BERGAMO
IL PRESIDENTE
(CLAUDIO SONZOGNI)

ATTENZIONE - LA RIAPERTURA DEL CAMPO DI GRASSOBBIO È DAL GIORNO 21 MARZO NON PRIMA!

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

n. 383

del 12/5/1996

Cari Soci ed Amici, dopo il Notiz. n° 382, scritto alla fine di gen= naio ma completato e spedito dopo la metà di marzo, rieccomi a darvi notizie della nostra attività, ripresa ormai in pieno ...

Dietro questa facciata troverete la lettera con la quale la Direzione Aeroportuale di Orio al Serio ha revocato le misure caute= lative che ci avevano bloccata l'attività sul Campo di Grassobbio: vorrei che la leggeste attentamente almeno un paio di volte per ben comprenderne il significato, le modalità e l'impegno che ci siamo assunti come Soci di una attività riconosciuta per una Legge Nazio= nale di oltre 30 anni or sono, ma che al tempo stesso dobbiamo cono= scere e dalla quale discende il nostro Regolamento di Sezione e di Campo di volo, Regolamento che dobbiamo assolutamente rispettare e far rispettare a quanti possono essere tentati di ritenersi al di= sopra di ogni legge o dovere. A questo proposito devo segnalare che ci sono ancora alcuni "scriteriati" (che definisco così ma che dovrei chiamare imbecilli) che si allargano troppo col volo verso Nord e raggiungono così la zona sopra la "fonderia": la segnalazione mi è stata fornita da abitanti delle villette di via Lungoserio.

Vediamo di stare assolutamente nei limiti previsti dal nostro Regolamento, rispettando anche gli orari assegnatici dal Comune.

ATTESTATI DI AEROMODELLISTA ed ABILITAZIONI AL PILOTAGGIO R.C.

Stà per iniziare il già annunciato Corso di Aeromodellismo preparato dal nostro Istruttore SERGIO PERS (telef. 561766): avrà inizio in un giorno concordato fra l'istruttore, il Rappresentante di Specialità (Poloni - telef. 611759) e gli Allievi, con una prova di volo R.C. per tutti quelli già in grado di superarla ed un incontro prepara= torio per quelli che invece si stanno allenando od intendono iniziare.
Gli interessati contattino urgentemente via telefono e si mettano in nota: verranno successivamente avvertiti a mezzo posta.

TESSERE F.A.I. rinnovate e Tessere AERO CLUB : vengono inviate unitamente al presente NOTIZIARIO 383 a chi ne ha il diritto: quelli che troveranno un asterisco rosso in fondo a questa riga sappiano che sono considerati NON PIU' SOCI e NON RICEVE= RANNO PIU' ALCUNA COMUNICAZIONE dopo di questa, e sarebbe un vero dispiacere perderli come Soci e non incontrarli più sul Campo!

siete invitati a partecipare numerosi alla ASSEMBLEA dell'AERO CLUB BG prevista per il prossimo SABATO 18 corrente ore 15,30

dal Consigliere di Specialità, BUONI VOLI e FELICI ATTERRAGGI

(Ivan P.)

MODULARIO
T. - AV. CIV. - 201

MOD. 515

Ministero dei Trasporti
CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE
MALPENSA
N.C.T. BERGAMO
Prot. N° 130/24A9
Allegati

18 MAR. 1996 19

Al Presidente
Aero Club
BERGAMO

OGGETTO: Attività aeromodellistica nel Comune di Grassobbio.

e,per conoscenza:

A Polaria
ORIO AL SERIO
All'Elinucleo CC.
ORIO AL SERIO
Al C.A.A.V.
ORIO AL SERIO
Alla Compagnia Carabinieri
BERGAMO
Alla Stazione Carabinieri
GRASSOBBIO

Alla Procura della Repubblica
c/o Pretura di
BERGAMO
c/a Dott.ssa Anna PONSERO
Ai Sigg. Sindaci Comuni di
GRASSOBBIO
SERIATE
ORIO AL SERIO
AZZANO S. PAOLO

Con riferimento alla comunicazione di codesto spettabile Ente n. 1598 in data 23.1.96 stesso oggetto,considerato che l'attività aeromodellistica è stata ritenuta dal Legislatore meritevole di sostegno ed incoraggiamento, espressamente comprendendola nei compiti istituzionali di codesto Ente morale e viste le precisazioni ed assicurazioni fornite con la comunicazione citata che escludono la possibilità di fatto per gli aeromodelli che operano nell'area assegnata di interferire con le rotte di atterraggio e decollo da questo Aeroporto, si ritiene giusto e doveroso revocare le misure cautelative adottate con la propria comunicazione n.410/24A9 in data 30.11.95.

Sulla scorta di quanto indicato tutti gli spettabili Enti cui la presente è diretta per doverosa conoscenza vogliano prestare particolare attenzione al fatto che nell'ambito dell'A.T.Z. l'attività aeromodellistica è autorizzata solo su quella precisa area in Comune di Grassobbio sul presupposto certo di un controllo sul tipo degli aeromodelli, sulla loro attività e sugli stessi aeromodellisti da parte dell'Aero Club Bergamo; diversamente quanti operano al di fuori dell'area e della disciplina dell'Aero Club possono costituire attività pericolosa per la sicurezza della Navigazione Aerea del vicino Aeroporto.

Si considera la data del 21.3.96 sufficiente per la trasmissione della presente e come tale inizio decorrenza revoca divieto in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE D'AEROPORTO
(Dirett. Capo Agg. Golfu dr. Ruggero)

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - S.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
nº 384
del 15/6/1996

Cari Soci ed Amici, nel raggiungervi unitamente alla lettera di convocazione dell'Assemblea prevista per le 15,30 del prossimo sabato 22 (e vi pregherei di essere presenti !), ho alcune notizie che mi preme segnalare.

Il prossimo 23 giugno (domenica) molti di noi parteciperanno al raduno di SIZIANO (MI) : informatevi telefonando a RIBOLI 220391 , dopo cena !

Il 7 LUGLIO ad AVIANO si svolgerà l' OPEN DAY , la grande manifestazione aerea organizzata dalla base U.S.A. che opera sull'aeroporto veneto. Sono stati organizzati pulmann e comitive d'auto: trovatevi venerdi sera al Gruppo FALCHI per eventuali accordi ed informazioni.

L'Istruttore SERGIO PERS sta organizzando il CORSO DI AEROMODELLISMO: avrete così la possibilità di ottenere l'ATTESTATO, che è come dire avere la patente per guidare l'auto od il brevetto per pilotare gli aerei. Avere l'ATTESTATO vuol dire essere abilitati al volo radiocomandato con modelli radioguidati o con modelli in volo vincolato circolare (561766).

Ed ora una puntualizzazione ed un chiarimento in merito alle tante voci circolate ultimamente, qualcuna a vanvera o per sentito dire, altre invece riportate in modo errato o distorto. Insomma, una gran confusione!

Poichè questo Notiziario verrà esposto nella bacheca dell'Aero Club, dove sono in molti quelli che non mi conoscono, mi presento brevemente.

Sono Socio dell'Aero Club fin da quando si chiamava R.U.N.A.: senza interruzioni dal 1953 scrivo e spedisco questo foglio agli aeromodellisti, che rappresento ufficialmente in Consiglio Aero Club come rappresentante di specialità dal 1959, da quando cioè è vigente lo Statuto Nazionale.

Dall'insediamento della SACBO sul campo di Orio (primi anni "70), gli aeromodellisti si sono attrezzati un loro campo di volo a sud dell'Aeroporto e ne hanno acquisito in parte la proprietà: detta proprietà, circa 3.500 mq., è stata ceduta (gratuitamente) all'Aero Club con regolare atto notarile nei primi anni "80: il Campo di volo è dedicato alla memoria di DINO SESTINI, indimenticato Presidente dell'Aero Club Bergamo.

Da sempre la Sezione Aeromodellisti è finanziariamente autonoma e salvo rarissimi casi non ha mai chiesto sovvenzioni alla Cassa dell'Aero Club BG: una volta pagata la quota annuale, gli aeromodellisti si autofinanziano tutta la loro attività. Anche la parte burocratica è autonomamente gestita al 99% (salvo i timbri e le firme), per non gravare delle nostre necessità di dipendenza dall'Ae.C.I. gli addetti della Segreteria.

Fatti i necessari calcoli, dopo di aver assolto l'obbligo di inviare a Roma (Ae.C.I.) quanto dovuto statutariamente, gli aeromodellisti lasciano nella Cassa dell'Aero Club BG L. 5.500.000 mediamente ogni anno, e cioè 2 milioni e mezzo di Lire nette, dopo di aver tolto le spese. Consideriamo anche che il ns/ giro di 14 milioni annui è poco più dell'UNO % del rendiconto annuale del Club ! Ed è inutile gridare in Assemblea che gli aeromodellisti votando per il Presidente hanno fatto un errore e devono pagare!

Forse che con i ns/ 32 voti abbiamo spostato di molto? dall'eletto ai 2 più vicini in lizza ci sono 213/214 voti (e tutti di Piloti, ovviamente).

Vogliamoci bene e vogliamone tanto al ns/ Aero Club, uno tra i pochi buoni in Italia! A tutti auguro ottimi voli e felici atterraggi

Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

del 15/sett./96

385°

Cari Soci ed Amici, sono trascorsi circa 3 mesi dal precedente Notiziario ed impegni vari oltre alle sacrosante ferie hanno fatto si che ci siamo persi di vista ..., senza contare che anche la sede degli amici Falchi è stata chiusa (come ogni anno) per tutto il mese di agosto: ormai sono riprese le riunioni del venerdi sera e chi vuole può incontrarsi per consigli, scambi di idee od anche per i saluti.

Ed ora ricominciamo e segnatevi subito le date qui sotto:

22 settembre e cioè la prossima domenica, a Grassobbio ci sarà la giornata degli AQUILONI e pertanto non sarà possibile usare il campo. Non scandalizzatevi, i rapporti con il paese che ci ospita e con i Gruppi sportivi locali devono essere ben coltivati e devono servire per allargare le conoscenze.

29 settembre e cioè l'ultima domenica di settembre il campo servirà per il RADUNO NAZIONALE OLD TIME 1996 assegnato da SAM/ITALIA al Gruppo FALCHI, che ben volentieri hanno accettato ed hanno preparato ogni necessità con il loro solito spirito garibaldino : al raduno hanno già dato la loro adesione numerosi amici di varie regioni italiane e la giornata si preannuncia importante. Non sarà possibile usare la pista per il radiocomando, quindi nessuno si porti appresso radio, modelli tradizionali od elicotteri, poichè il Campo di volo sarà usato esclusivamente per il volo vincolato !

13 ottobre dal mattino alle 16 circa il campo sarà usato per la gara organizzata dal Gruppo ALISEI per quei modelli ultraleggeri lanciati in quota (50÷60 metri = 200 piedi) con un cavo elastico. Ovvio quindi che la seconda domenica di OTTOBRE sarà riservata esclusivamente agli HLG (Hand Launch Gliders) che vuol dire veleggiatori lanciati a mano, ma qualcuno preferisce l'elastico, anche!

Ho scritto dal mattino sino alle 16 circa del pomeriggio poichè può darsi che la gara finisca prima o magari un pò più tardi, tutto dipenderà dal numero dei concorrenti e dal tempo atmosferico ma sarà comunque una giornata interessante ed istruttiva per tutti, anche per quelli che dovranno avere pazienza e rimandare alla successiva domenica 20 OTTOBRE la "scassatura" del proprio modello radiocomandato. Nessuno porti sul campo modelli radiocomandati, poichè non potranno essere utilizzati !

La attesa gara degli elicotteri (Coppa SCHLUTER) è stata annullata!

Gli iscritti al corso di aeromodellismo facciano pervenire una foto-tessera da usare per l'ATTESTATO: cercare di sbrigarsi, non mi ripeterò !

Oltre 30 (TRENTA) soci che usano il campo non hanno ancora versate le 10.000 Lire (850 Lire al mese, vergognosi!) : se troverò cartelli appesi senza che abbiano il previsto Tesserino GIALLO del "96, siete avvertiti che li sequestrerò senza preavviso. SONO STATO CHIARO ? O.K. !

Ci vedremo sul campo, magari anche per chiaccherare e come solita chiusura, a tutti ottimi voli e felici atterraggi.

Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

n° 386

17 novembre 1996

Cari Soci ed Amici, qualcuno osserverà che sono ripetitivo nell'iniziare da anni questo Notiziario che, bene o male, assolve il compito di tenerci uniti ed informati: avete ragione, ma Soci lo siete sicuramente e spero molto vivamente che siate anche Amici, amici miei e fra di noi! Sul campo ci sono sempre dei nuovi o dei timidi che difficilmente discorrono con gli altri presenti, ma almeno ci si saluta ; non creiamo sul campo di Grassobbio quella strana atmosfera della Palazzina Aero Club dove oltre 200 Soci Piloti si incrociano e si intravedono ma non si conoscono (o quasi) e se non sono salutati, non salutano ...

Che diamine! Il 99% delle persone che frequentano l'Aero Club sono dei Soci od almeno simpatizzanti amici dei soci, dato che l'ambiente è abbastanza riservato e non un locale pubblico sulla via principale.

Comunque, a noi della Sez. Aeromodellisti ci basta il prato del Campo di Grassobbio ed il cielo sovrastante, sino ad un plafond massimo di 100 metri, al di sotto dei quali i nostri amici Piloti non passano mai.

Dopo il lungo prologo, passerò alle NOTIZIE -

Unitamente al presente foglio, troverete l'Invito ufficiale alla Assemblea Ordinaria del nostro Aero Club: ovviamente i soci aeromodellisti delle provincie di ROMA, TREVISO, BOLOGNA, NOVARA, SONDRIO, NAPOLI, PADOVA, MILANO, VARESE ecc.ecc. possono anche non presenziare.

Si, abbiamo anche tanti consoci di Provincie molto distanti da noi perchè sanno che la ns/ Sezione funziona e l'Aero Club BG ci considera!

L'AERO CLUB PESARO ha organizzato per i giorni 6/7 ed 8 DICEMBRE un Corso Istruttori Nazionali per aeromodellisti in possesso da almeno 5 anni della Licenza sportiva F.A.I. - Soggiorno e parte teorica presso HOTEL CORALLO di Fano (PS) e parte pratica (prove di volo) sull'aeroporto di FANO - per informazioni ed iscrizioni telefonare subito al n° 071-7928136 o allo 0368-436766 del Responsabile del Corso S.SCIROCCHI

DUE PAROLE SULL'ATTIVITA' di volo al Campo, che sta diventando troppo anarchica ! - Fin che non sarà operativa la pista trasversale a quella in asfalto ed in uso, l'attività si svolgerà come da 25 anni si è sempre svolta: decollo verso SUD ed atterraggio da NORD mentre i voli vanno svolti ad EST (sul fiume). Chi fa attività con gli HLG sono così intelligenti e non si metteranno perciò in zone pericolose, potranno volare, come gli elettrici, anche nell'intervallo di mezzogiorno.

Chi non conosce o non è capace di osservare le regole vigenti, prenda un "angelo custode" (FERRARI DIONIGI, FULVIO, RIBOLI, RIGHETTI, TIRONI) e non si AUTONOMINI istruttore, dando irresponsabilmente i comandi in mano ad allievi inesperti e quindi "pericolosi" !

IMPORTANTE

RINNOVO QUOTE ASSOCIATIVE - Troverete qui unito un modulo di C.C.P. che potrete usare per inviare le quote 1997 ; chi non lo trova, mandi la quota a mezzo posta, con vaglia o bollettino intestato a POLONI IVAN Via Abruzzi 14 - 24035 CURNO (C.C.POST. N° 16238248) (fatelo subito) E' IMPORTANTE provvedere per il versamento subito, entro novembre ed al mio indirizzo: L. 100.000 i fuori Provincia e L. 110.000 chi utilizza il Campo di Grassobbio (per il Tesserino/Campo). Siete Soci responsabili ed attendo quindi tra pochi giorni i vostri rinnovi. Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

N.° 387

del 15 Gen. 1997

Cari Soci ed Amici, anzitutto un caloroso ringraziamento a quel novanta % dei soci che ha provveduto al rinnovo della quota associativa.

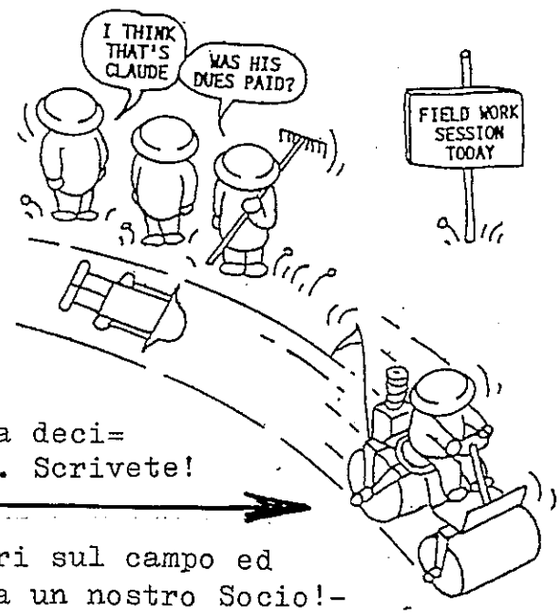
Rinnovando entro dicembre e versando contestualmente la quota campo, mi date la possibilità di preparare per tempo i Tesserini da esporre sul campo unitamente alla frequenza del quarzo che usate. Molti soci usano ormai da 15 giorni il Tesserino del 1997 e tutti quelli che sono in regola con le quote lo troveranno nella busta con questo 387° Notiziario.

Oltre alla doverosa quota associativa dell'Aero Club, con 10.000 Lire all'anno (meno di 850 L. al mese!) si contribuisce singolarmente alle spese di sfalcio erba e si ha il diritto di ricevere questo Notiziario che vi tiene aggiornati sulla nostra attività: se anche i soci Piloti del nostro Aero Club ricevessero di tanto in tanto "due righe" di notizie, forse tanti mugugni che "volano" sull'erba del campo non avrebbero vita ...

La distribuzione dei bollettini di Conto Corrente Postale ha funzionato e gli amici che ancora non hanno versato la quota associativa ne troveranno un esemplare in busta, da usarsi subito compilandolo e pagando quanto dovuto nell'Ufficio Postale più vicino: se alle 100.000 aggiungerete le 10.000 L. di cui parlavo 10 righe qui sopra, il prossimo mese riceverete il Tesserino da usare sul campo, il Tesserino azzurro, quello del I 9 9 7 !

Per il rinnovo della Tessera F.A.I., l'AERO CLUB ITALIA ha inviato una circolare di ben 4 pagine per spiegare a cosa serve e per far sapere che quest'anno costa 100.000 Lire !
Poichè la FAI non scade mai ma deve solo essere rinnovata ogni anno se si svolge attività sportiva a livello di gare NAZIONALI, potete anche non rinnovarla e l'invito è quello di completare il modulo qui unito, firmarlo e spedirlo in busta chiusa all'Avv. Mario Testa - Presidente dell'Aero Club Italia - via R. Ferruzzi 38 00143 ROMA -

Chissà che ricevendo 2000 lettere di protesta da ogni parte d'Italia rifletta e ritorni sui suoi passi, correggendo una decisione affrettata ed una scelta sbagliata. Scrivete!



Spiegazione della vignetta
Il cartello avverte che ci sono dei lavori sul campo ed uno dei presenti dice: - Io credo che sia un nostro Socio!-
E quello col rastrello: - Ma almeno ha pagato la quota associativa 1997 ?-

TAVOLETTATA del 2 FEBBRAIO 1997 - Troviamoci tutti a Grassobbio per le ore 9 per il I° Raduno dell'anno appena iniziato: oltre alle tavolette ci saranno fette di Panettone, di Pandoro, Vin Brûlè, Pasticcini, grappini e vino spumante per tutti, oltre ad aranciata e CocaCola per gli astemi!

BUONI VOLI e BUON ANNO a tutti

Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n.° 388
del 27 marzo 97

Cari Soci ed Amici, questo notiziario vi arriverà unitamente all'avviso di convocazione dell'Assemblea per il prossimo sabato 5 aprile : poichè al punto 4° dell'Ordine del giorno è prevista la proposta che il nostro Consiglio di Sezione ha avanzato in merito al ripiano delle perdite "95, ritengo giusto far conoscere a quanti non ne fossero informati (ed ai Soci Piloti che frequentano l'Aero Club e leggono gli avvisi esposti in bacheca) il sunto della proposta e le motivazioni inerenti.

Negli ultimi 3 anni la Sezione ha contato annualmente n° 140 Soci mediamente e su questo numero è possibile fare dei conti:

Importo Ae.C.Italia per n° Soci	L. 8.400.000.=	(60.000x140)
Spese a carico della Sezione	L. 3.300.000.=	
Totale	L. 11.700.000.=	

quindi:

n° 140 Soci x quote annuali (100.000 L.)	L. 14.000.000.=
dedotte le spese a carico e quanto inviato all'Ae.C.I.	11.700.000.=
Ogni anno sono rimaste in Cassa dell'Aero Club BG	L. 2.300.000.=

... che per tre anni fanno un totale di L. 6.900.000.= cui va aggiunto 1.000.000.= di L. avute dal CONI/BG per la ns/ attività aeromodellistica.

E' evidente a tutti che gli aeromodellisti NON PESANO sulla gestione economica dell'Aero Club, anzi... nel loro piccolo sono convinti che mai sarebbero stati invitati a ripianare perdite d'esercizio della Sezione VOLO A MOTORE, che ha un conto economico superiore al 1.000.000.000.= !!

Per il 1997 siamo a 130 Soci (... altri, i soliti ritardatari,si aggiungeranno a breve) ma possiamo rifare i conti considerandone 140 :

Spese a carico della Sezione	L. 3.300.000.=	
Importo Ae.Club Italia	L. 4.200.000.=	(30.000 x 140)
Totale	L. 7.500.000.=	

Da quest'anno come Aero Club dobbiamo versare all'Ae.Club Italia la cifra forfettaria di 10 milioni: dividendola per il num. dei Soci sono circa 30.000 pro-capite, ma se dividessimo i 10 milioni in rapporto al numero dei voti cui ogni Socio ha diritto (considerando soprattutto che la Sez. VOLO A MOTORE ha un ritorno in contributi dall'Ae.Club Italia, come agevolazioni acquisto velivoli, benzina agevolata) gli aeromodellisti costerebbero all'Ae.C.BG solo 4.700.000 L. (1.400.000 + 3.300.000 spese).

Con 140 Soci ne versiamo 14.000.000 e se ne togliamo 4.700.000 per le spese ne avanzano ben 9.300.000.= Anche se ne deduciamo 4.800.000 per il famigerato ripianamento,alla Sez. AEROMODELLISTI avanzerebbero ancora ben L. 4.500.000.= : a questo punto si richiede ufficialmente che vengano accantonate in un conto economico separato, sicuri che non andrà mai in "rosso" ma resterà sempre in ATTIVO, come lo è stato dal 1953 ad oggi !!

Fin qui quello che volevo chiarire agli aeromodellisti Soci della Sez. ed anche ai SOCI PILOTI : ora voltate la pagina e troverete le ns/ notizie.

./.

Seguito del Notiziario n° 388 in data 27 marzo 97

Saprete ormai tutti che il Ministero delle PPTT con Decreto del giorno 8 novembre 1996 ha fatto una aggiunta di frequenze per R.C. a quelle che erano già utilizzate dagli aeromodellisti: alle frequenze della banda dei 27 MHz ed alle due della banda 72 MHz sono state uf= ficializzate ben 15 frequenze della banda 40 MHz. Vanno dal 40,665 al 40,695, poi dal 40,715 al 40,735, ed ancora dal 40,765 al 40,785, dal 40,815 al 40,835 e le due ultime 40,865 e 40,875.

Le richieste per il rilascio dell'autorizzazione relative agli apparati di R.C. vanno indirizzate al Ministero P.T. - Ispettorato Territoriale Lombardia - Servizi Radioelettrici - Via Tazzoli n. 2 20154 - MILANO

3° CONVEGNO DI TECNICA AEROMODELLISTICA

Organizzato dalla Sezione NIKE sotto l'egida dell'Aero Club d'Italia e patrocinato dall'Aero Club Piacenza, avrà luogo a GRAGNANO TREBBIENSE (PC) : per ulteriori notizie telefonare a Giorgio Baracchi 02/33501458

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Il Gruppo ALISEI del nostro Aero Club ha in programma due gare che si svolgeranno sul campo di Grassobbio nelle date 11 maggio e 7 settembre. Ovviamente saranno gare riservate agli aeromodelli HLG (veleggiatori lanciati a mano o con cavo elastico da mt. 5 + 15) - Per saperne di più contattate SERGIO PERS sul campo o con telef./FAX al n° 035/561766

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Partecipare alle Assemblee del proprio Aero Club è soprattutto un DOVERE (oltre che un diritto) come è un diritto la possibilità di votare: ma vorrei fare una raccomandazione di non farsi coinvolgere in discussioni ed astenersi dal votare argomenti che non interessano direttamente la nostra attività di sezione. Tutti gli argomenti che interessano la Sez. del volo a motore lasciamo che siano gli interessati ad occuparsene.

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Nostri Soci con tanta buona volontà e senza far "pesare" il loro operato hanno provveduto a far pulizia di cartacce,stracci, pezzi di modelli e di arbusti cresciuti attorno alle piante che fanno ombra: prossimamente verranno sistemate le panchine, vecchie ormai di 20 anni, e le spese vive saranno coperte dalle 10.000 Lire che versiamo annualmente.

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

La pratica per mettere a dimora alcune piante e riposizionare la pista di traverso alla esistente è stata avviata: vale sempre e comunque la raccomandazione di volare traversalmente, in parallelo con la recinzione dell'ex vermificio, ultimamente divenuto coltivazione intensa biologica.

Solite raccomandazioni: usare assolutamente i silenziatori, rispettare gli orari, non lasciare sul campo carta, stracci, bottiglie, ecc.

- - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Il prossimo 20 APRILE a Grassobbio si svolgerà il "Memorial MOZZARINI", raduno interregionale organizzato dai FALCHI con patrocinio SAM/ITALIA.

STOP ! Il resto alla prossima occasione: buoni voli a tutti

(il vs/ rappresentante) Ivan Poloni

PS : per quelli in ritardo, unito il bollettino C.C.P.
(per tutti gli altri, tessere e tesserini campo)

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
n.° 389
del 29 maggio '97

Cari Soci ed Amici, qualche notizia al volo, prima che incomincino le ferie, da leggere comunque con attenzione!

STRADA DI ACCESSO A GRASSOBBIO : - Dopo che l'ANAS ci ha sistemata la strada in modo più che ottimo, è arrivata la SNAM che la stà buttando in aria di nuovo. Da informazioni assunte, sembrerebbe che il malessere durerà pochi giorni, così almeno è stato detto ...

MEMORIAL "ARVE MOZZARINI" : - E' stato organizzato in modo sempre encomiabile dal Gruppo dei FALCHI; partecipazione straordinaria di amici giunti a Grassobbio dalla Lombardia soprattutto ma anche da Modena ed Aosta per ricordare degnamente il Caro Amico scomparso.

GARA INTERREGIONALE DEI MODELLI H.L.G. : - Con oltre due dozzine di partecipanti si è svolta regolarmente ed ha ottenuto il successo che si merita questa nuova categoria di modelli: leggeri, simpatici, di costo molto limitato e propedeutici per imparare a costruire bene ed a volare meglio, non attaccati al motore! Interessatevene ...

RADUNO OLD TIME A CARPI : - Hanno partecipato OBERTI LUCA ed OBERTI RAFFAELE, POLONI e PAOLO ROSSI : quest'ultimo ha meritatamente vinto una coppa per il miglior "Modello SIMPATIA". Complimenti.

ATTESTATI DI AEROMODELLISTA : - Sono come la patente per l'auto od il brevetto per i piloti d'aereo: gli interessati ad ottenere detto attestato devono preparare una foto-tessera e segnalare la loro intenzione ad ottenerlo mettendosi in nota da me o da PERS SERGIO, l'istruttore abilitato a presiedere la Commissione d'esame. A suo tempo gli interessati verranno informati circa il Corso e l'esame.

GITA A SION (CH) per la MANIFESTAZIONE AEREA dell' 8 GIUGNO -
Sono stati predisposti ben 3 (tre) autopulmann, grazie agli amici ROBERTO CAROSIO e FRANCO VITALI, ed ormai sono quasi completamente assegnati i 150 posti disponibili: se la gita interessa ancora a qualche ritardatario, si affretti a telefonare al 270048 parlando con GIORGIO RABAGLIO. La partenza è prevista per le ore 5,30 dal piazzale-parcheggio della Malpensata: premunirsi di FRANCHI SVIZZERI per pagare l'accesso all'aeroporto (onde evitare "arrotondamenti"...). Sono previste ben 8 Pattuglie acrobatiche, aerei storici di varie nazionalità, elicotteri ed aerei moderni, fra i quali i noti F 14 - F 18 - F 117 - JAS 39 GRIPEN - EF 2000 - MIG 29 ecc. ecc.

MANIFESTAZIONE AEREA DI CAMERI : - è stata rinviata al 29 GIUGNO mentre per quella di AVIANO (50° anniversario della base NATO) ci stiamo interessando e verrete informati non appena possibile.

Sul campo di Grassobbio volare negli orari assegnati, sempre sul fiume e sempre con il silenziatore!

Buoni Voli

Ivan P.

FRANCHI SVIZZERI x l'ingresso!
ADULTI : 25 - minori fino ai 16 anni : 12
Colazione al sacco (oppure altri Franchi !)

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO n° 390

13 settembre 1997

Cari Soci ed Amici, il precedente notiziario, il 389°, fra la altre notizie conte= neva anche una delle solite raccomandazioni: volare negli orari assegnatici dal Sig. Sindaco di Grassobbio, sempre sul fiume e sempre con il silenziatore.

Evidentemente tra di noi abbiamo degli smemorati e degli insofferenti alle norme: non più tardi di qualche settimana, in agosto, con dei voli in parallelo alla pista e con virate di 180° sulla ex fonderia, un nostro socio ha infastidito gli abitanti delle ultime villette di via Lungoserio. Sul nostro campo è venuto a reclamare uno degli abitanti, ad esigere il rispetto del regolamento da parte nostra: era ovvia= mente nel giusto ma chi aveva il dovere di presentare delle scuse, pur presente sul campo, se ne è stato in disparte, lasciando ad altri volonterosi il compito di cal= mare le rimostranze. Il nostro socio ha comunque ricevuto una lettera raccomandata con l'esortazione, da parte del nostro Presidente, ad una stretta osservanza delle norme che regolano la nostra attività. Il paragrafo e) dell'art. 5° prevede anche, per gli inadempienti, l'allonta= namento dal Campo e la radiazione dal ns/ Aero Club, come prevede lo Statuto! Sempre l'art. 5°, al paragrafo d), stabilisce che la quota massima di volo dei modelli non deve superare i mt. 80, con le prudenze previste dall'art. 10° paragrafo n) e cioè che se un aeroplano in circuito su Orio si presenta a bassa quota, il modello dovrà immediatamente abbassarsi o, meglio ancora, atterrare. Dal 1970 non possiamo utilizzare gli spazi dell'aeroporto di Orio al Serio e da allora continuiamo ad istruire i soci e raccomandare loro di attenersi a quanto previsto dagli articoli del nostro rego= lamento: non possiamo recintare il campo poichè è del Demanio fluviale, possiamo vietare e bloccare chi non è socio, ma solo se siamo presenti. Non vola più quel ROBIN che con i suoi continui sorvoli a bassa quota sul campo ci aveva messi nei guai due anni or sono e si sperava che la Torre di controllo, nel dare disposizioni a chi decolla ed atterra con piccoli aerei sul campo di Orio, indicasse una rotta che non passasse sulla verticale della nostra zona: noi stiamo all'erta ed attenti, ma qualche "pirla" in giro c'è sempre, a terra. Qualche lunedì fa' un aereo in atterraggio ha segnalato un aeromodello alla sua quota. Martedì 9 settembre il Direttore dell'aero= porto Dr. Gollin mi ha detto chiaramente " che se ci chiude il campo dovremo atten= dere la sua morte prima di chiederne la riapertura " . Personalmente sono convinto che tra i nostri soci non ci sono degli imbecilli, vediamo di guardarci attorno e denun= ciare gli abusivi che troviamo sul campo: questo almeno possiamo farlo!

L' EDUCAZIONE DI OGNUNO
PER IL RISPETTO ED IL DECORO DI TUTTI

----o----

Al di là delle norme ufficiali contenute nel Regolamento che coordina l' attività aeromo= dellistica sul Campo di Grassobio, sarà sem= pre l' educazione ed il buonsenso dei singoli Soci interessati a far sì che le attrezzature e tutto il complesso nel suo assieme venga mantenuto e si migliori nel tempo.
Tutto quello che è stato fatto fino ad ora, nell' intento di rendere sempre più efficien= te ed accogliente la zona aeromodellistica , rappresenta lo sforzo ed il sacrificio dei Soci passati e presenti: gli aspiranti Soci che intendono nel futuro far parte della Se= zione Aeromodellisti dell' Aero Club Bergamo comprendano e rispettino tutto quanto è stato realizzato dai loro predecessori e si adope= rino, all' occorrenza, per migliorarlo.
L' osservanza delle norme generali e partico= lari del Regolamento, il rispettare ed il far rispettare la zona e l' ambiente naturale , l' ordine e la pulizia, particolarmente per la zona riservata al pubblico ed al parcheg= gio, renderanno sempre più piacevoli e liete le ore che i soci dedicheranno all' attività sul Campo di Volo. Oltre tutto verrà conti= nuata e rafforzata l' amicizia e la cordiale compagnia che ha sempre caratterizzato la nostra associazione.

(gennaio 1973) Il Delegato dell' Aero Club Bergamo

GARA DEGLI H.L.G. del 7/9 - Una trentina i concorrenti, giunti da MI - VA - LECCO e PADOVA - Ottimo lo svolgimento e l'organizzazione - prossima gara della categoria il 28 settembre a Cremeno in Valsassina e la successiva sull'aeroporto di Venegono 12/10.

TESSERE AERO CLUB D'ITALIA + quelle che sono arrivate, sempre e solitamente in ritardo, le troverete qui unite . Assieme a questo foglio troverete la convocazione dell'assem= blea Aero Club BG: partecipare è un dovere dei Soci. Sul cielo del ns/ Aero Club ci sono grosse nubi nere che minacciano tempesta: la speranza è che non grandini.

Buoni voli e felici atterraggi - Ivan P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24030 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

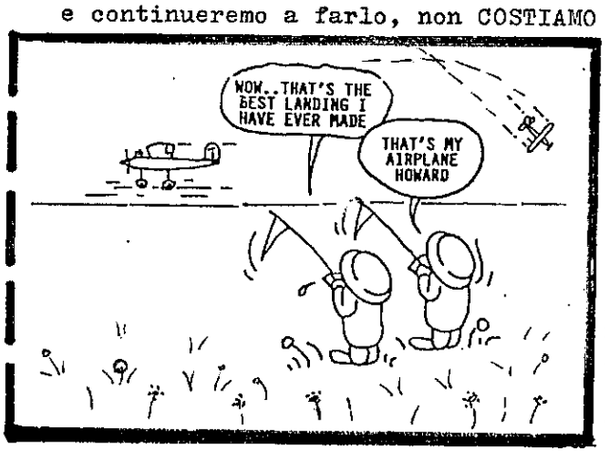
NOTIZIARO
n: 391
del 26/9/1997

Cari Soci ed Amici, due settimane or sono avete avuto un notiziario, il 390°, ed oggi ne ricevete un'altro ! Perchè una nuova edizione e così vicina alla precedente? Per il fatto che il Consiglio Direttivo dell'Aero Club è dimissionario e sabato prossimo 4 ottobre alle 14,30 , durante l'Assemblea Straordinaria indetta con la lettera che riceverete unita a questo foglio, bisognerà votare per il NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO.

Nella scorsa primavera, ai Soci Piloti presenti, avevo dichiarato ed avevo impegnato i soci aeromodellisti a NON VOTARE PIU' NIENTE di ciò che interessava direttamente i Soci Piloti,ma è evidente a tutti che la votazione per il Consiglio Direttivo che reggerà le sorti del nostro Aero Club per i prossimi 4 anni interessa TUTTI i Soci e quindi non ci si deve astenere da quello che è un preciso DOVERE, oltre che Diritto.

Non vi so dire chi voteremo: è successo tutto così d'improvviso che al momento non si conoscono eventuali candidati. Penso che in occasione dell'Assemblea almeno i candidati alla Presidenza vorranno presentare il loro programma per la gestione del Club e da quello che sentiremo ...

Non è un mistero che a noi aeromodellisti è indifferente, fino ad un certo punto, chi governa il nostro Aero Club: dai programmi che verranno presentati comprenderemo chi avrà il maggior consenso da parte dei Piloti e ci adegueremo alle loro scelte. Dal dopo-guerra in poi tutti i Consigli Direttivi e soprattutto i Presidenti, dal Dottor SESTINI in poi, ci hanno riservato sempre un certo riguardo, tanto più che l'Art. I° dello Statuto lo prevede esplicitamente: non ci sono motivi per dubitare che le cose cambino per il futuro. Svolgiamo una attività che non interferisce con quella della Sezione Volo a Motore, innumerevoli volte abbiamo fatto salire sui più alti pennoni sportivi il nome e la bandiera dell'Ae.C.BG e continueremo a farlo, non COSTIAMO NIENTE alla cassa sociale, quindi !



Chi era presente sabato 20 corrente ha visto come è andata: sono convinto che il nuovo C. Direttivo si adoprerà per il riassetto finanziario del Club, proseguendo nello indirizzo già tracciato e se lo migliorerà, tanto meglio per tutti e soprattutto per i Piloti.

Vi attendo numerosi, e con deleghe, in assemblea: dovrete votare il nostro Rappresentante, che potrei anche non essere io, a voi decidere.

In chiusura, vi illustro la qui accanto vignetta, traducendovi a ... "spanne" quel che dicono i due tizii.

- UAUH ! Bellissimo ! Questo è il miglior atterraggio che io abbia mai fatto. - E quello di destra ... - Ma ... guarda che quello è il mio, di modello ! - Al momento nullaltro da aggiungere, salvo augurare buoni voli e felici atterraggi, sempre col silenziatore, di traverso alla pista e sempre negli orari consentiti (leggeteli sul tesserino azzurro, O KAY ?)

Ivan Poloni (Rappresentante di Specialità dimissionario)

CAMBIO DI GESTIONE - Al bar-ristorante dell'Aero Club è possibile pranzare e fra 4 o 5 piatti scegliere quello che più vi piace, sia del primo come per il secondo! Con vino e caffè si spendono solo 19.000 Lire. Vogliamo farci un pensiero per le nostre riunioni AERO-GASTRO-SOCIALI ? DAI!

Il giorno 12 OTTOBRE, dal primo pomeriggio in poi, raduno sul campo di Grassobbio: grande CASTAGNATA offerta dai FALCHI . Partecipate numerosi, siete attesi.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
• 24030 Orio al Serio (Bg) • tel. 035 / 297062 •

NOTIZIARIO
N.° 392

15/11/1997

Cari Soci ed Amici, rieccomi a voi nuovamente ed in occasione della ASSEMBLEA ORDINARIA indetta dal nostro Aero Club per il prossimo 22 novembre: qui unito troverete la lettera di convocazione ed il vostro dovere di Soci lo conoscete benissimo, quindi ... Devo anzitutto ringraziare quella 40na di soci aeromodellisti che, con delega o con la loro presenza, hanno partecipato alla precedente Assemblea Straordinaria del 4 ottobre: ringrazio in modo particolare i soci del Gruppo MACH AURORA di Milano per la trasferta.

Chi era presente sa come sono andate le cose, mentre chi non ha potuto partecipare dovrà accontentarsi di quello che scriverò qui di seguito e per sommi capi - Dunque, dopo i soliti preamboli di prammatica si è giunti al nocciolo della questione ed il "nocciolo" era così duro che ci sono volute 3 ore (tre ore!) affinchè le dimissioni del precedente Consiglio Direttivo fossero revocate e si addivenisse ad un rimpasto della compagine direttiva, nel senso che TRE CONSIGLIERI uscissero ed al loro posto subentrassero TRE nuovi Consiglieri. Alla necessaria votazione come aeromodellisti non abbiamo votato, lasciando carta bianca e mani libere ai Soci Piloti per la scelta dei tre nuovi rappresentanti, di cui uno rappresentante il volo a motore.

Tutto proseguirà fino alle elezioni dell'autunno 1998.
Personalmente ritengo che leggiate attentamente, magari adagio e due volte, il decalogo che trovate ben evidenziato qui di seguito: fateci un pensiero, in merito a quanto troverete saggiamente scritto da qualche nostro antenato; e cercate di ricordarvelo quando avrete intenzione di ... dire qualche cosa!

Il decalogo può interessare TUTTI I SOCI di qualsiasi Gruppo, Club o Sezione di Club. Per associazioni come il nostro Ae. Club, dove TUTTI i Soci concorrono per sostenere le spese e nessuno deve attardarsi e rimanere indietro, occorre anche avefiducia in chi ha avuto l'incarico di "tenere le redini", con la speranza che quelli che sono i pochi dipendenti abbiano la coscienza e soprattutto "l'occhio del padrone".

DIECI MANIERE PER UCCIDERE UNA ORGANIZZAZIONE

1. Non intervenite mai alle sue riunioni.
2. Se intervenite, cercate di arrivare tardi.
3. Criticate comunque il lavoro dei suoi dirigenti e dei suoi membri.
4. Non accettate mai incarichi perché è più facile criticare che realizzare.
5. Prendetevela con l'Esecutivo, se non ne siete membro, ma se ne fate parte non intervenite alle sue riunioni e quando intervenite non date pareri.
6. Se chi presiede le riunioni chiede la vostra opinione su un argomento, rispondete che non avete nulla da dire. Dopo la riunione, dite a tutti che voi non avete nulla appreso, o meglio dite come le cose si sarebbero dovute fare.
7. Non fate che quello che è assolutamente necessario: ma quando gli altri esponenti si rimboccano le maniche e si prodigano senza riserve, lamentatevi dicendo che l'Organizzazione è governata da una cricca.
8. Ritardate il pagamento dei contributi il più possibile
9. Non prendetevi il disturbo di procurare altri aderenti.
10. Lamentatevi che non si pubblica quasi mai nulla che interessi la vostra attività, ma non offritevi mai di scrivere un articolo, di dare un suggerimento o di presentare un buon redattore.

(Da un manuale sindacale inglese)

Nessuno meglio di chi è tutti i giorni a contatto con le necessità del Club può valutarle e coordinarle (per quanto gli compete e seguendo le direttive) al meglio: i componenti del Direttivo non possono trascurare le loro personali attività ed impegni di lavoro, è chiaro? Bene, girate il foglio, che sulla pagina dietro troverete notizie importanti e da non disattendere !

°/° ⟶

(continuazione del NOTIZIARIO 392 - 15/11/1997)

QUOTE SOCIALI - Come ogni fine anno si tratta di rinnovare l'associazione versando la cifra dovuta entro i termini stabiliti dallo statuto sociale.

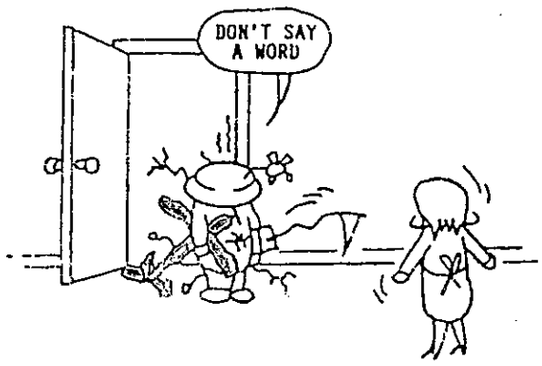
Già l'anno scorso avete risposto bene al mio invito ed utilizzando il bollettino di c.c.postale almeno 3/4 dei soci si sono messi in regola entro la fine di gennaio. Anche in questa busta troverete il BOLLETTINO e quindi potete procedere ed andare in Posta ad effettuare il versamento.

Chi non trova il bollettino lo troverà con il prossimo Notiziario ! E' comunque chiaro che potete pagare anche in contanti all' Aero Club od al sottoscritto: sarebbe un PUNTO D'ORGOGLIO poter pagare TUTTI entro la FINE DI DICEMBRE e posso segnalare che qualche socio ha già anticipato...

DOVE VANNO GLI IMPORTI CHE VERSIAMO ? - Ve lo spiego qui sotto:

Affitto zona demaniale	2.100.000.=	
Oneri Comunali Grassobbio	50.000.=	
Assicurazione Aeromodellisti	750.000.=	
Quota federativa Ae.Club Italia	4.200.000.=	
Totale	7.100.000.=	(SPESE VIVE)

Siamo circa 130 soci, diamo all'Aero Club 13.000.000.= (tredicimilioni) e quindi poco meno del 50% di questa cifra rimane nella Cassa del nostro Aero Club a disposizione del Consiglio Direttivo in carica. Anche se in misura insignificante contribuiamo quindi, e ce ne vantiamo, alle spese generali del nostro sodalizio. A nostro carico rimangono le spese di manutenzione del campo di Grassobbio, le spese relative alla nostra organizzazione di Sezione: queste spese sono coperte da quello che versiamo nella NS/ (NOSTRA) CASSA con le 20.000 annue in aggiunta alla quota Aero Club. Come noi Aeromodellisti NON PAGHIAMO i costi di manutenzione degli aerei (ecc.), non si vuole assolutamente che i nostri bisogni "finanziari" pesino sul "volo a motore", tanto più in questo momento di crisi passeggera che agita le Assemblee sociali.



- RIENTRO DAL CAMPO DI VOLO - <---- faccio una pausa per illustrare la vignetta qui accanto, tratta dal Notiziario australiano DURATION TIME. Il titolo potrebbe essere - RITORNO DAL CAMPO ed il tizio appena rientrato (osservatelo bene) dice: - Non dirmi niente ! -

Comprenderete, poichè è capitato a tutti ... un ritorno a casa simile. Riprendo il discorso quota sociale 1998 - Versando, come vorrete ma PRESTO, le 120.000 Lire (100 all'Aero Club e 20 in Cassa nostra(Dionigi) farete il vostro dovere e darete la possibilità a chi si è assunto l'impegno di rimettere in sesto il nostro campo, di provvedere nei prossimi mesi al riordino.

Presso il Gruppo Falchi si sta formando una COMMISSIONE LAVORI per: sistemare la zona Volo Vincolato, consolidamento pista in erba, sistemazione della transennatura per il pubblico, verniciatura, ecc. ecc. (venite ai "Falchi" al venerdi e ne saprete di più). Sono esentati dal pagare le 20.000 Lire i soci del MACH AURORA, quelli di SONDRIO, NAPOLI, ROMA, BOLOGNA, PADOVA, quelli cioè che non usano MAI il Campo, nemmeno come spettatori, chiaro?

Buoni voli. Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
N° 393
4 dicembre 1997

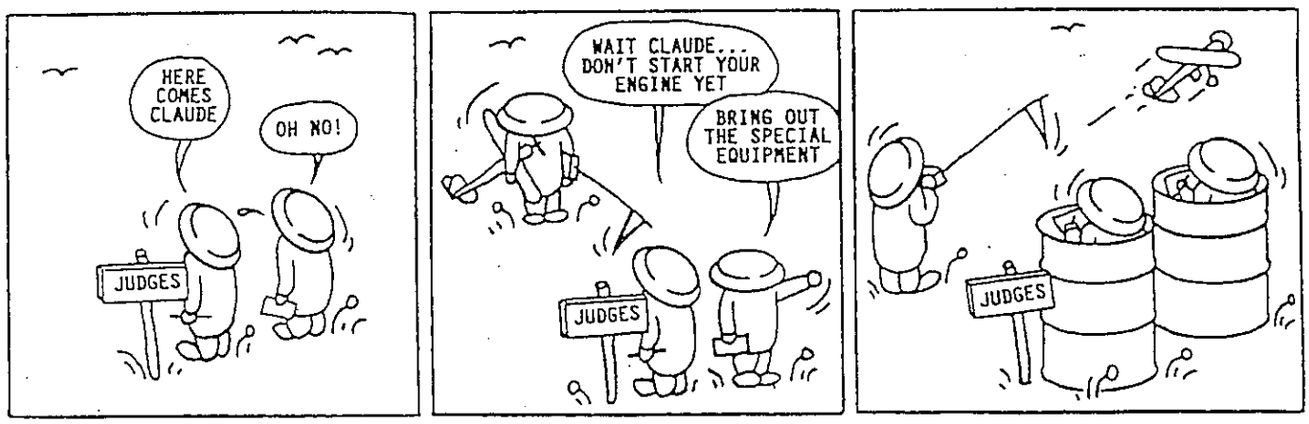
Cari Soci ed Amici, eccoci ormai in dicembre, l'anno sta per terminare ed è il periodo giusto per tirare momentaneamente i remi in barca, fare un riassunto di come sono andate le nostre attività durante la buona stagione, preparare un programma per l'anno prossimo.

Prima cosa da fare è rinnovare l'associazione all'Aero Club: in molti lo hanno già fatto entro novembre e saranno i primi ad esporre i nuovi tesserini colorati da usare sul campo esponendoli assieme alle frequenze radio che si usano. Una parte dei soci non ha avuto il bollettino di CCP ma lo riceveranno con questo notiziario: sollecito di nuovo il versamento della quota e vorrei proprio che almeno l'80% dei soci versasse l'associazione entro la fine dell'anno 1997.

Per la Tessera Sportiva F.A.I. non sono ancora arrivate da Roma notizie definitive, ma sembra che la cifra rimanga quella del 1997.

Per la sera del prossimo mercoledi 10 DICEMBRE alle ore 8,30 (20,30) è indetta una riunione di tutti i soci AEROMODELLISTI : in seno alla nostra Sezione alcuni soci più interessati di altri stanno preparando un programma di manutenzione e di sistemazione del nostro campo di volo in Grassobbio , sempre nel rispetto dello Statuto Ae.Club BG e del regolamento vigente, che con lievi modifiche ed aggiustamenti va ancora bene così come è stato scritto quasi 30 anni or sono. Siete quindi tutti attesi per mercoledi 10 corrente alle 20,30 : potrete, volendo, versare la quota 1998 (L. 100.000 più 20.000). Eccovi ora una barzelletta (inglese!)

Palazzina Aero Club (Orio) *



Il giudice di sinistra dice all'altro: + Ora tocca a Claudio +
II^ vignetta: + Claudio, aspetta ad avviare il motore + Portate qui l'equipaggiamento speciale! + III^ vignetta, i Giudici sono in sicurezza!

CENA: ore 19 !

Per la riunione di Mercoledi sera, avrei pensato di cenare in Aero Club: chi vuol farmi compagnia mi telefoni allo (035) 611759 entro lunedi, per darmi il tempo di contattare il Sig. SANDRO (nuovo ristoratore). Con sole 20.000 L. ceneremo assieme, cominceremo a parlare in anteprima dei nostri programmi del "98 e dei piccoli problemi attinenti alla nostra attività. Sono certo che, con la buona volontà e la comprensione metteremo a punto tutto quanto ci riguarda e quanto necessita per ben proseguire.

Buoni voli e felici atterraggi

Ivan Poloni

AUGURI, BUONE FESTE e... BUON ANNO

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

SEZIONE AERO CLUB BERGAMO AEROMODELLISTI

NOTIZIARIO
N.° 394
10 settembre 1998

Cari Soci ed Amici, la convocazione dell'Assemblea del nostro Aero Club mi da l'opportunità di raggiungervi con questo Notiziario di Sezione: motivi vari non mi hanno dato la possibilità di farlo prima e sono così trascorsi circa 9 mesi dall'invio del precedente Notiziario n° 393, anche se l'attività c'è stata.

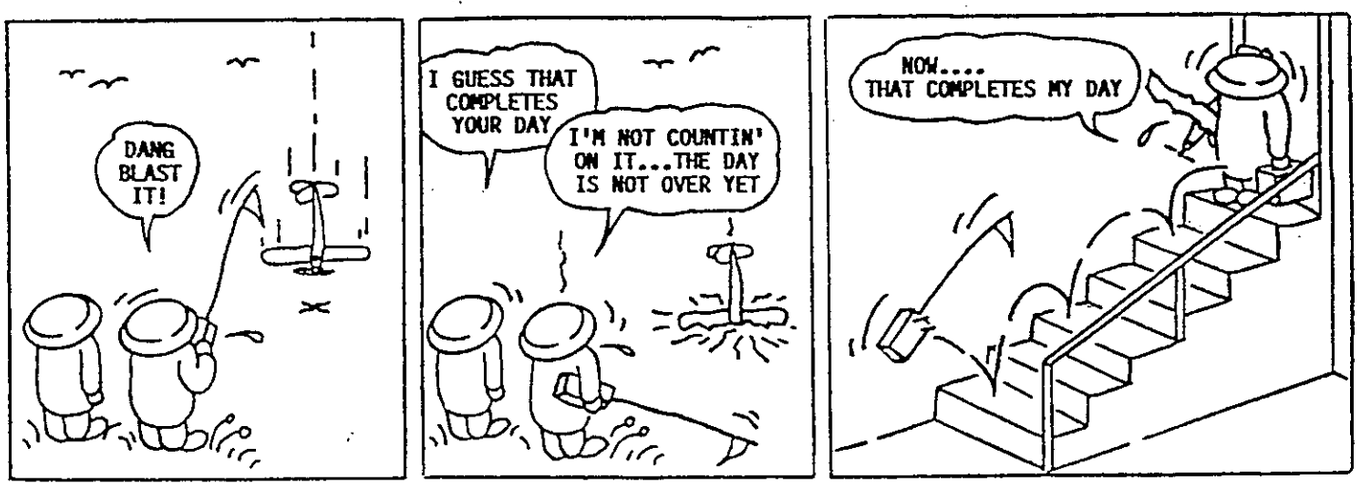
La "Tavolettata", il "Memorial Mozzarini", le gare del Gr. ALISEI ed il raduno organizzato dal G.A.D. di Dalmine, senza dimenticare la recente gita collettiva ad Ambrì per la manifestazione aerea, sono servite, come per il passato, a cementare la nostra amicizia ed a tenerci impegnati sia dal punto di vista sportivo come da quello organizzativo.

I "FALCHI" hanno festeggiato il 30° anniversario del loro gruppo e ben 2 pagine sono state loro dedicate sull'inserto del 1° agosto de L'ECO.

Sul campo mi pare che ci sia una certa disciplina, voli nelle regole, rispetto tra le varie necessità, anche se qualche volta...! Lo scorso anno la commissione ha elaborato delle norme che non sono ancora state divulgate nè messe in atto: l'importante è che si usini i silenziatori, che si rispettino gli orari e che sentendo il rombo di un aereo ci si abbassi immediatamente dalla quota consentita e che non va mai superata! Senza dimenticare di volare traversalmente alla pista ...

Circa la votazione di sabato prossimo 19 settembre, io mi ritirerei volentieri dall'incarico e suggerisco i nominativi di FABIO SUARDI, PAOLO ROSSI, SERGIO PERS, PAOLO RIBOLI ed altrettanti potete suggerirli voi: da parte mia garantisco l'impegno di continuare nelle pratiche burocratiche fino a quando il nuovo Consigliere si sarà fatto le ossa.

Tutti quelli che hanno ricevuto l'invito del Presidente in carica sono impegnati per la votazione, che è un loro DIRITTO ma anche un DOVERE!



Una breve spiegazione della barzelletta illustrata: nella prima vignetta il pilota si esprime più o meno così "S'CIOPA! ORMAI E' ANDATO" e l'amico "E COSI' IL TUO GIORNO E' COMPLETO" ed il pilota "SPERO PROPRIO, ANCHE SE NON E' ANCORA FINITO" - e poi, scendendo in laboratorio " ECCO, QUESTO ORA COMPLETA LA MIA GIORNATA ! " -

Qualche socio ha un "TESTA BLU" diesel da 3 cc della FRAM, anni "47/48 ? Fatemelo sapere, mi interessa!

Buoni voli e felici atterraggi

I. Poloni

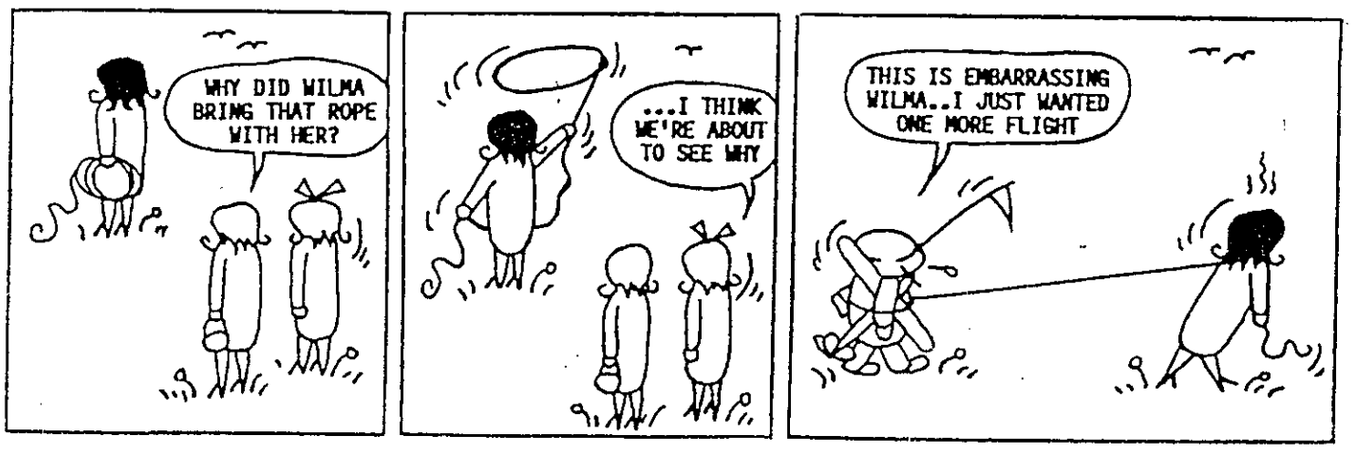
AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
N.° 395
25 ottobre 1998

Cari Soci ed Amici, ben ritrovati!
Chi era presente sa il perchè e chi non c'era l'avrà saputo: se non l'ha saputo è perchè non se ne è interessato, comunque l'assemblea del nostro Aero Club convocata lo scorso 19 settembre doveva essere quella, oltre al resto, che consentiva ai soci di votare per il cambio o la conferma del Consiglio Direttivo per i prossimi 4 anni.

Dopo un'ora di discussione accademica o quasi, i presenti hanno deciso di rinviare le operazioni di voto alla fine del quadriennio del Consiglio in carica e pertanto la convocazione è stata spostata al prossimo 7 nov., il prossimo SABATO 7NOVEMBRE; l'ho scritto due volte affichè non vi dimenchiate di essere presenti. Tutti coloro che troveranno qui unito il foglio di convocazione sono moralmente in dovere, come soci, di essere presenti per votare il Consiglio dell'Aero Club ma soprattutto per il nostro PERS.

Sarete ormai al corrente che il nostro consocio SERGIO PERS ha raccolto il testimone da me lanciato con lo scorso Notiziario di Sezione ed ha accettato di essere Consigliere di Specialità per l'aeromodellismo nel Consiglio Direttivo che uscirà dalle urne SABATO 7NOVEMBRE: io continuerò e gli darò manforte per tutto quanto riguarda la parte burocratica, in modo da sollevare al 99% la Segreteria Ae.Club per le varie incombenze



dovute alle scartoffie che devono essere compilate e spedite a Roma.

E' dal 1959 che ininterrottamente ho rappresentato gli aeromodellisti in seno al Cons. Direttivo e dopo 40 anni credo di aver diritto di mettermi da parte , diciamo pure per raggiunti limiti d'età!

Intanto vi segnalo che stanno per scadere le validità degli ATTESTATI di aeromodellista che avete in mano: preparatevi a consegnarli per il rinnovo ! Ed anche cominciate a pensare al rinnovo della quota aeroclub: tra un mese circa vi verranno inviati i bollettini di ccp che tanto successo hanno riscosso lo scorso anno per la loro comodità di utilizzo.

Grosso modo, in italiano, i discorsi delle vignette: "Cosa ha portato a fare sul campo quella corda Wilma?" - "Se è quello che penso, si vedrà!" " Ma dai, Wilma, è imbarazzante...volevo fare ancora un voletto ...! "

Ci vediamo SABATO 7 NOVEMBRE: intanto buoni voli a tutti e felici atterraggi,come sempre, da

Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
N.° 396
8 dicembre 1998

Cari Soci ed Amici, ci sono scelte che si possono fare ed altre che invece SI DEVONO FARE: e così anche le decisioni, siamo ormai ad un punto in cui ci si deve decidere e le decisioni che andremo a prendere, suscettibili di qualche leggerissima modifica ma con dei punti assolutamente fermi ed indiscutibili, saranno l'argomento per il quale si è deciso di indire una ASSEMBLEA per la sera del prossimo 18 DICEMBRE.

Ricorderete che, nel 1997, fu nominata una commissione di amici che elaborò delle norme da mettere in atto sul campo di Grassobbio : la decisione venne presa poichè la famosa strada,di cui ormai si parla da venti anni,sembrava lì lì per essere aperta al traffico ! I lavori dell'ANAS si fermarono e noi tirammo avanti così come il nostro Regolamento prevedeva dai primi anni "70. Qualche settimana fa, non più di 3, si è appreso che il tratto SERIATE - DALMINE verrà completato ed aperto al traffico fra 5 o 6 mesi al massimo, quindi le norme elaborate oltre un anno fa DEVONO ESSERE poste in atto e fatte rispettare !

Per pura e fortuita combinazione, grazie alla sua buona volontà, sono riuscito a trovare chi mi ha sostituito e quindi mi sono dimesso come "rappresentante di specialità". Ma nessuno deve pensare che le norme elaborate due anni or sono e che a breve DOVRANNO ESSERE RISPETTATE siano un cambiamento frutto di un diverso "rappresentante"! Sono solo una necessità per poter proseguire la nostra attività sul campo di Grassobbio. Qui unita troverete copia della delibera relativa alla nostra Sezione, delibera che il Consiglio Direttivo del nostro Aero Club ha approvato il 23 dello scorso mese di novembre: purtroppo qualche volta per non annegare bisogna bere e l'invito a bere viene detto PRIMA CHE SI VERSINO LE QUOTE ASSOCIATIVE 1999, così,... se uno decide di non bere ...

Le quote rimarranno invariate: 100.000 Lire per tutti i soci aeromodellisti (questo è l'importo che verrà consegnato all'Aero Club): alle 100 mila dovranno essere aggiunte le 20.000 per la cassa-spese di campo (per quelli che usano il campo di volo, anche come spettatori) e L.1000 per ogni documento necessario di convalida annuale (attestati, FAI,ecc.)

Ripeto per maggior chiarimento: TUTTI GLI INDIGENI, quelli che abitano in provincia di BG o che vengono comunque sul campo L. 120.000 più 1.000 per ogni documento da mandare a Roma. Gli EXTRAPROVINCIALI 100.000 più 1.000 " " " " " " " " Roma. Per il versamento, USARE il Bollettino di CCP che trovate unito: se non c'è in busta andate al Vs/ UFFICIO POSTALE ed USARE un bollettino in bianco, indicando come numero di Conto Corrente il 16238248 ed il mio indirizzo (POLONI IVAN - Via Abruzzi 14 - CURNO 24035). Ed ora vi dico dell'ASSEMBLEA di VENERDI 18/12.

Avrà inizio alle 20,45 nella sala-briefing dell'Aero Club: chi vuole cenare in compagnia si trovi alle 19÷19,15 e con 20.000 Lire parleremo un pò tra un piatto e l'altro (la qualità è assicurata): E' NECESSARIO CHE VI PRENOTIATE, telefonandomi 035611759 entro MARTEDI 15 DICEMBRE.

IMPORTANTE ! Conservare e firmare la DELIBERA con le precisazioni in aggiunta al Regolamento: dovrà essere consegnata al Delegato esibendo la ricevuta del versamento della quota 1999 ed in cambio avrete il Tesserino.

AUGURI DI BUONE FESTE E BUON ANNO !

Ivan Poloni

Il ritrovo dei FALCHI,per venerdi 18,è spostato alla Palazzina AERO CLUB

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
N.° 397
2 febbraio 1999

Cari Soci ed Amici, con questo notiziario non mi soffermo con dei preamboli ma vado subito al dunque. Anzitutto i migliori complimenti a tutti quanti hanno già versata la quota Aero Club 1999 ed hanno compreso che il nostro campo di Grassobbio deve essere difeso ad ogni costo e si sono già adeguati alle normative aggiunte a quelle da sempre vigenti e da non dimenticare ! RIBOLI e PERS si sono dati da fare e con i necessari aiuti hanno segnato sulla pista in asfalto l'allineamento dei voli (la famosa "linea Ghilardi" di 25 anni or sono !) ed hanno fatto erigere in testata pista una barriera di due metri che non consentirà più l'atterraggio da Nord.

E' un vero e duro deterrente ma è una svolta che si doveva prendere e ve ne parlavo già sul Notiz. 388 del 27 marzo 1997, quindi ...

Nel versare le quote 1999 c'è stata un pò di confusione, ma a tutto si rimedia e l'importante è mettersi in regola, poichè non dovete dimenticare che si rimane scoperti dell'assicurazione !!! Quindi chi ancora non ha provveduto, si dia da fare: i soldi a PERS, oppure a me, sia in mano come a mezzo CCP n° 16238248 - v. Abruzzi 14 - 24035 - CURNO (BG) , d'accordo ?

ATTENZIONE Presentando la ricevuta di pagamento a Sergio Pers riceverete in cambio il Tesserino da esporre sul campo unitamente alla frequenza R.C.

RINNOVO ATTESTATI-ABILITAZIONI Chi ha il documento in scadenza o scaduto (quasi tutti), lo consegni a PERS con le 1.000 Lire e si provvederà all'invio a Roma per il rinnovo. Se non avete ancora l'ATTESTATO-ABILITAZIONE presentatevi sempre da PERS con il 1.000 Lire ed una foto formato TESSERA e deciderà lui se procedere d'ufficio o prendere accordi per sottoporvi alla Commissione per un esame pratico. Per il rinnovo della Tessera F.A.I. (anche quest'anno sono 100.000 Lire!) ed altre Tessere, 1.000 L. ognuna.

TAVOLETTATA del 7 febbraio Nella mattinata tutto il campo è riservato alla manifestazione organizzata dai "FALCHI", mentre nel pomeriggio si potrà operare anche con gli R.C.

Dal 18 APRILE al 25 APRILE sarà organizzata la "SETTIMANA AEROMODELLISTICA BERGAMASCA", con il patrocinio del Comune di Grassobbio oltre che del nostro Aero Club Bergamo , mentre una domenica del mese di maggio sarà riservata ad una gara regionale degli ALISEI (HLG).

VERRANNO DATE NOTIZIE DETTAGLIATE.

Buoni Voli, IVAN POLONI

P.S. In occasione dell'ultimo Consiglio Direttivo riunitosi alla Palazzina del nostro Aero Club, pochi giorni or sono, il Delegato Sig. PERS ha avuto il piacere di incontrare il Sig. Direttore dell'Aeroporto di Orio, che ha apprezzato il nostro impegno nel rispettare soprattutto la quota massima di volo con i nostri aeromodelli. Ha comunque preannunciato, il Direttore dell'aeroporto, che di tanto in tanto invierà l'elicottero dei Carabinieri a fare dei controlli: occhi aperti quindi ed orecchie dritte per non fare cabrate troppo alte ed al primo ronzio di motore, come sempre del resto, abbassarsi come da regolamento e magari atterrare !!!

Questo notiziario era quasi al termine e questa aggiunta mi è arrivata via telefono: ho dato quindi spazio poichè comprenderete che è della massima importanza, non c'è bisogno che sottolinei, O.K. ?

I.P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO N.° 398

14 marzo 1999

Cari Soci ed Amici, con l'occasione della convocazione della Assemblea del nostro Aero Club, venite raggiunti da questo 398° notiziario della nostra Sezione Aeromodellismo.

Mi sembra inutile raccomandare ad ognuno che fra i vari doveri di Socio vi è anche quello di presenziare alle assemblee, partecipando così alla vita del nostro Aero Club: siete attesi numerosi.

Riguardo alla nostra attività aeromodellistica non vi è molto da segnalare: ormai tutti hanno compreso la necessità di operare per i voli, sempre al di sotto della quota degli 80 ÷ 90 metri d'altezza, grosso modo in parallelo con la recinzione dell'azienda agricola Gotti, il famoso ex vermificio.

Dalla pista in asfalto si riesce a decollare anche se la lunghezza dell'involo si è accorciata, il terreno è abbastanza livellato ai bordi ed anche eventuali decolli storti avvengono senza eccessivi patemi.

Quando siete soli od avete un modello da collaudare, potete chiedere ai presenti di consentirvi un decollo dal fondo pista, proprio in via del tutto eccezionale: il volo dovrà comunque sempre avvenire sul traverso della pista, prendendo come riferimento la pista erbosa che è stata tracciata e che in futuro verrà sempre tenuta rasata di frequente.

Sull'ultimo tratto di asfalto a SUD sono comunque ben visibili le linee di allineamento già stabilite quasi trenta anni or sono e che solo in questi ultimi tre mesi vengono quasi regolarmente rispettate.

ATTESTATI/ABILITAZIONI Da Roma stanno ritornando gli attestati che sono stati inviati per il rinnovo: alcuni soci li troveranno qui uniti, chi non li trova uniti li riceverà prossimamente. Se ancora non avete l'attestato, come già scritto in principio a febbraio, dovete consegnare al Delegato SERGIO PERS una foto-tessera col vostro nome scritto sul retro, ben leggibile, accompagnando la consegna con 1.000 Lire.
Il Delegato/Istruttore vi dirà se dovrete sottoporvi alla Commissione d'esame e vi fisserà l'eventuala data di svolgimento.

La TAVOLETTATA si è svolta magnificamente: molti i presenti, tempo ottimo, molto pubblico. Perfino sull'ECO si è letta la cronaca del 7/2 !

GITA DI PARTECIPAZIONE al Raduno di BASSANO DEL GRAPPA - 28/3/1999

Sono aperte le iscrizioni per partecipare alla gita organizzata,(con modelli, cavi, batterie ecc. ecc.) per essere presenti a Bassano del Grappa il prossimo 28 marzo. Il trasferimento avverrà in lussuoso AUTO=PULMANN con partenza dal Piazzale Mercato della Malpensata: ritrovo alle 6,15 di domenica mattina, partenza alle 6,30 - I posti disponibili sono una quarantina: il costo potrà variare dalle 20 alle 25 mila Lire.
Occorre prenotarsi da RIBOLI (220391) o da SUARDI (530959): TELEFONATE!
Ognuno porti un modello V.V.C. con il necessario al volo! Pasti caldi sul posto, al costo di L. 15.000.= (partecipanti od accompagnatori). Ci vediamo domenica 28 mattina alle 6,15 - Piazzale Malpensata

I.P.

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO

N.° 399

13 aprile 1999

Cari Soci ed Amici, dopo un mese dal precedente Notiziario, eccone qui un'altro ! Qualcuno penserà che si perde tempo e soldi ma personalmente sono convinto che se siamo sempre uniti ed informati, dopo circa 40 anni che l'aeromodellismo bergamasco è organizzato nell'ambito dell'Aero Club, il merito vada anche a questo semplice foglio giunto oggi alla 399^ ...

RADUNO DI BASSANO d. GRAPPA La trasferta in autobus e la giornata che alcuni fra noi hanno passato a Bassano in occasione del raduno per VVC è stata magnifica. Viaggio ottimo, grazie all'interessamento di RAFFAELE OBERTI che tutti hanno sentito il dovere di ringraziare, e l'ospitalità di PINO CARBINI & bassanesi è stata al di sopra di ogni aspettativa.

ATTESTATI, TESSERE F.A.I. ecc. ecc. Piano piano, grazie anche alla efficiente ed elefantiaca burocrazia imperante, le varie "cose" vanno al loro posto. Alcuni soci troveranno qui unito l'attestato (quelli abitanti fuori provincia) mentre i "nostrani" lo chiedano direttamente al ns/ Delegato SERGIO PERS. Chi intende chiedere l'attestato ex novo, si faccia avanti contattando sempre PERS 035-561766 seralmente e concordando con lui il giorno e l'ora per la prova sul campo di volo.

SETTIMANA AEROMODELLISTICA BERGAMASCA Avrà inizio domenica 18 aprile, praticamente fra qualche giorno! BENI e RIBOLI, aiutati dagli amici che sempre volonterosamente danno una mano, anche due, hanno organizzato ogni cosa a puntino e di seguito qui si segnala grosso modo il tutto. Domenica 18 sul campo alle ore 9 accoglienza dei partecipanti al raduno SAM/I in memoria di Arve Mozzarini: voli di R.C. OLD TIME e di VVC. Alle ore 11 una rappresentanza dei gruppi G.A.D. - FALCHI ed ALISEI si riunirà al settecentesco PALAZZO BELLI in Grassobbio per la apertura ufficiale della MOSTRA AEROMODELLISTICA, con intervento del Sindaco di Grassobbio e del Presidente dell'Aero Club Bergamo. Oltre alla consegna degli attestati di partecipazione alla mostra, verranno consegnati alcuni Diplomi d'Onore ai componenti la Squadra CAMPIONE D'ITALIA della categoria Riproduzioni in volo vincolato per gli anni dal 1965 al 1975.

Gli Amici BERRANINI GIORGIO - BORTOLOTTI GIUSEPPE - FALLINI EUGENIO GRASSI AMBROGIO - MALANCHINI RENATO - PAPAGNI PASQUALE - RAVASIO SERENO (che riceveranno questo Notiziario) sono caldamente invitati ad essere presenti alle ore 11 di domenica 18 aprile nel Salone-Mostra allestito nel PALAZZO BELLI nel centro del comune di Grassobbio.
La mostra rimarrà aperta tutta la settimana fino al 25 aprile e la nostra settimana terminerà con la manifestazione aeromodellistica domenica 25/4.

Anche se domenica 18 per il raduno SAM/I molti resteranno sul campo per una colazione al sacco, chi vorrà pranzare al ristorante dell'Aero C. dovrà prenotarsi entro le ore 10 presso l'organizzazione. Il costo del pranzo oscillerà tra le 20÷25 mila Lire . Viene augurata per tutti una giornata piacevole e felice: arrivederci sul campo

Ivan Poloni

AERO CLUB BERGAMO
SEZIONE AEROMODELLISTI
- 24050 Orio al Serio (Bg) - tel. 035 / 297062 -

NOTIZIARIO
N° 400
17 ottobre 1999

Cari Consoci ed Amici, molti mesi sono trascorsi dal precedente notiziario n° 399 e per questo 400° foglio che da quasi 50 anni raggiunge i soci aeromodellisti bergamaschi (e qualche amico fuori provincia o regione) avevo sperato in una uscita straordinaria e rimarchevole.

Il momento non è propizio, non ci sono particolari motivi da festeggiare, l'attività sportiva a livelli F.A.I. è praticamente nulla (e mi riferisco ovviamente ai soci di Bergamo e provincia, poichè invece quelli di altre province dei Gruppi aderenti al nostro Aero Club hanno ben altre carte da mettere sul tavolo! e ... tutte con meriti eccezionali, bravi).

Ci si diverte sul campo, qualche volta andiamo sui campi altrui per vedere le novità e lustrarci gli occhi, ma in complesso tutto langue ...

Grazie a qualche socio che si è impegnato ed ha dimostrato di saperci fare, un grande successo ha ottenuto la Settimana Aeromodellistica BG svoltasi a metà aprile ed abbinata alla Mostra allestita nel Palazzo BELLI di Grassobbio. Un grande successo ha anche ottenuto il Raduno di Dalmine svoltosi nel mese di luglio, purtroppo in concomitanza con la giornata degli OLD TIME organizzata da Pattina sul Campo del MACH AURORA: peccato!

Ma veniamo a noi ed ai giorni correnti:

EMERGENZA ZINGARI (o NOMADI, secondo i punti di vista)

Meno male che la fontanella non butta acqua, poichè diversamente si sarebbero moltiplicati a dismisura: il nostro posto a loro piace e sicuramente torneranno e si daranno il cambio con altre "tornate".

Per nostra fortuna alcuni nostri soci si sono attivati: con capacità unita alle necessarie e giuste entrature, stanno per essere definite e poste in opera quelle misure che è sperabile ci salvaguardino in futuro.

BENI MASSIMO, SUARDI FABIO e SERGIO PERS: questi i nostri meritevoli soci, e se ve ne sono altri di cui non mi è giunta eco, scusatemi. Sono purtroppo in "crisi aeromodellistica" e risulto latitante, pazientate.

SBARRA D'INGRESSO ALLA STRADA CONSORZIALE L'interessamento sopra accennato ha fatto si che il Comune di Grassobbio installerà una sbarra che indicherà inequivocabilmente il divieto di accesso alla strada consorziale che serve anche a noi, e se gli zingari torneranno, le autorità preposte avranno in mano le carte giuste per disporre l'allontanamento.

La sbarra e l'uso della stessa ci impegneranno e dovremo osservare dei giusti doveri che il nostro SERGIO PERS (Rappresentante di tutti in seno al Consiglio Aero Club) ci ha chiariti sul suo foglio ufficiale.

La imminente apertura della strada a scorrimento veloce ci impegnerà ancor di più ad osservare (e far osservare!) l'obbligo di volare in parallelo alla pista ERBOSA e magari ben al di là della stessa, senza andare a sorvolare assolutamente la zona adiacente alla strada: attenendoci in modo stretto ed assoluto alle norme di volo (quota e zona sul fiume, oltre ad abbassarci quando si sente arrivare un aereo od un elicottero) potremo continuare nella nostra attività. Poichè siamo persone serie e tra noi non ci sono dei deficienti (almeno spero di non sbagliarmi) saluto e ci vediamo sul campo.

Ivan Poloni