

G.A.B.

Gruppo Aeromodellistico Bergamasco



## *I Notiziari di Ivan Poloni*

Fascicolo 3 di 4: dal nr. 200 al 299

dal 6/8/1967 al 23/3/1980

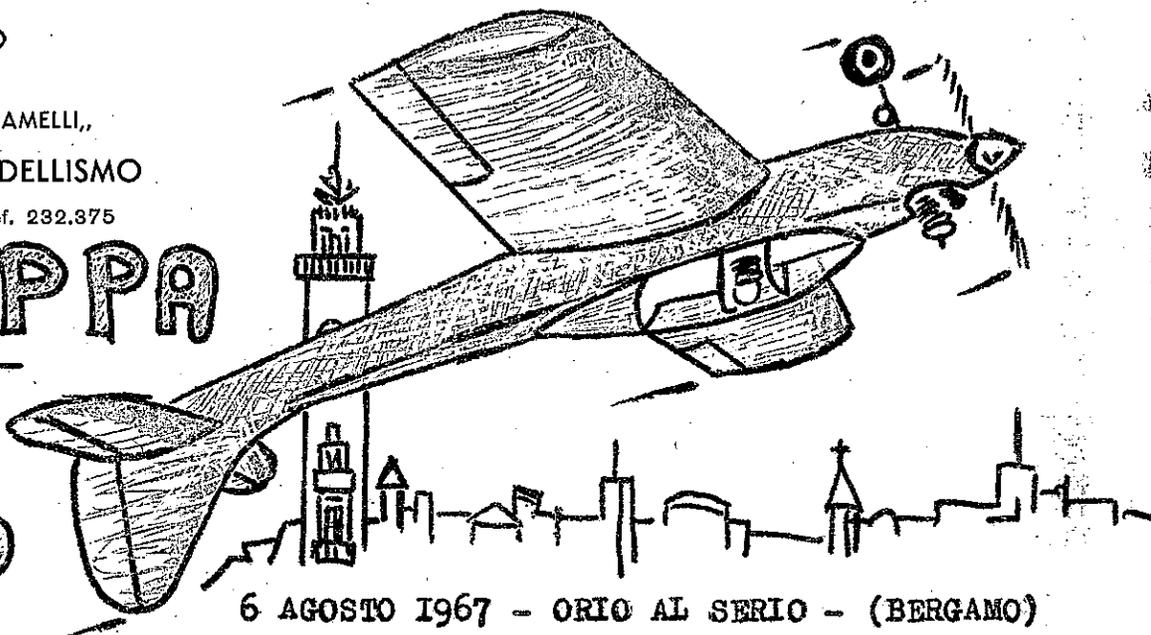


AERO CLUB "G. TARAMELLI",

SEZIONE AEROMODELLISMO

ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

4<sup>A</sup> COPPA  
GAB



6 AGOSTO 1967 - ORIO AL SERIO - (BERGAMO)

GARA INTERREGIONALE PER AEROMODELLI T.C. CATEG. PLURICOMANDI A MOTORE

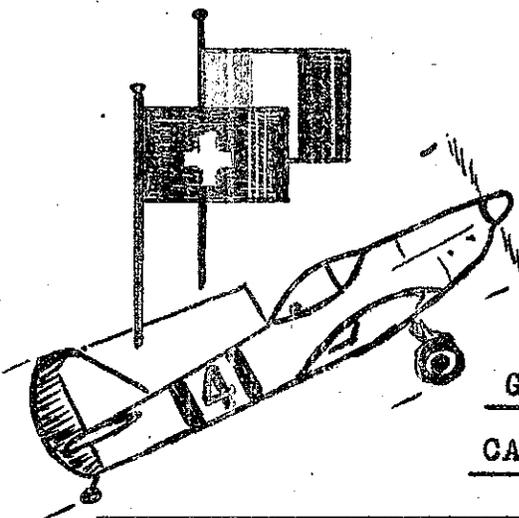
PROGRAMMA - REGOLAMENTO

- 1° - La gara è organizzata dal Gruppo Aeromodellistico Bergamasco, Sez. Aeromodellistica dell' AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI".
- 2° - Sono ammessi aeromodelli a motore telecomandati categoria "Pluricom." conformi a quanto prevede in merito il R.S.Nazionale.
- 3° - La Classifica finale verrà redatta sommando i punteggi dei DUE LANCI a disposizione di ogni concorrente dall' inizio della gara.
- 4° - La gara si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica il giorno 6 AGOSTO sull' Aeroporto di ORIO AL SERIO (BG), sulla pista in asfalto situata nella zona assegnata dal Comando d'Aeroporto agli aeromodellisti Soci dell' Aero Club Bergamo. Le prove di volo avranno inizio alle ore 9 esatte ed i Sigg. Concorrenti sono invitati ad essere presenti in campo per le ore 8,30 in tempo utile per espletare le previste operazioni di punzonatura, controllo documenti e deposito trasmettenti.
- 5° - Si fa particolarmente presente la necessità che i singoli concorrenti siano regolarmente assicurati per la Respons. Civile verso terzi e loro cose: le Polizze d'assicurazione verranno controllate prima dell'inizio dei lanci, unitamente alle varie Tessere F.A.I. ed autorizzazioni.
- 6° - Le iscrizioni alla gara dovranno essere inviate alla SEGRETERIA G.A.B. GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO - Via S. Lucia, 9 - BERGAMO entro e non oltre il 31 LUGLIO e per essere valide dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione fissata in L. 1.000 per ogni modello.
- 7° - Il Gruppo Organizzatore non assume alcun obbligo all' infuori dell' assegnazione dei premi secondo le Classifiche compilate dalla Commissione Sportiva di Gara e non assume responsabilità alcuna per qualsiasi danno possa derivare alle persone od alle cose, sia di concorrenti che di terzi, in dipendenza dello svolgimento della gara.
- 8° - Eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto entro 15 min. dal termine dei lanci di gara, accompagnati da L. 3.000.=
- 9° - Il monte premi sarà formato da Coppe fino al 3° class. e medaglie agli altri concorrenti.
- 10° - L' accettazione dell' iscrizione e la conferma della svolgimento della gara verrà inoltrata a giro di posta.

per il G.A.B. BERGAMO



AERO CLUB "G. TARAMELLI,  
SEZIONE AEROMODELLISMO  
ORIO AL SERIO - Telef. 292.375



4<sup>A</sup> COPPA  
G A B

GARA PER MODELLI R.C.

CATEGORIA "PLURICOMANDI"

CLASSIFICA FINALE

Gara INTERREGIONALE vale-  
vole come prova del Camp.  
Regionale Lombardo I 9 6 7

N O M I N A T I V O		TOTALE	1° LANCIO	2° LANCIO
1°	GUGLIELMINETTI FRANCESCO CAIT - AEROPICCOLA TORINO	3043,93	1442,60	1601,33
2°	REINERI LUCIANO CAIT - AEROPICCOLA TORINO	2942 -	1378 -	1564 -
3°	LONARDI ELIGIO - MANTOVA GR. AEROMODELLISTI MANTOVANI	2471,66	1211 -	1260,66
4°	PELEGI GIULIO - GENOVA AERO CLUB GENOVA	2415,66	1283,66	1132 -
5°	MAZZUCOTELLI GIANCARLO - BERGAMO GR. AEROMODELLISTI BERGAMASCHI	2329 -	1020 -	1309 -
6°	KLAY GERARDO - LUGANO GR. AEROMODELLISTI LUGANO	2287,33	1136,33	1151 -
7°	MAGNI FRANCO - LUGANO GR. AEROMODELLISTI LUGANO	1961,66	888 -	1073,66
8°	FERRARI GIULIO - BERGAMO GRG. AEROMODELLISTI BERGAMASCHI	868,99	522,33	346,66
9°	MAGNI LINO - BERGAMO GR. AEROMODELLISTI BERGAMASCHI	374,99	108,33	266,66
10°	MILETO ROBERTO - MANTOVA GR. AEROMODELLISTI MANTOVANI	96,6	- - -	96,6

CLASSIFICA AGLI EFFETTI DEL CAMP. REG. LOMBARDO 1967:

1°	MAZZUCOTELLI GIANCARLO - G.A.B. BERGAMO	con punti	1309 -
2°	LONARDI ELIGIO - G.A.M. MANTOVA	" "	1260,66
3°	FERRARI GIULIO - G.A.B. BERGAMO	" "	522,33
4°	MAGNI LINO - G.A.B. BERGAMO	" "	266,66
5°	MILETO ROBERTO - G.A.M. MANTOVA	" "	96,6

Dir. Gara: SCARPELLINI F. - Giudici di Gara: BAGALINI M., BAGALINI V., MAPELLI  
Cont. addetto ai Conteggi: MASPER M. - Dir. Campo e logistica: PALONI I.

V.to Dir. Gara

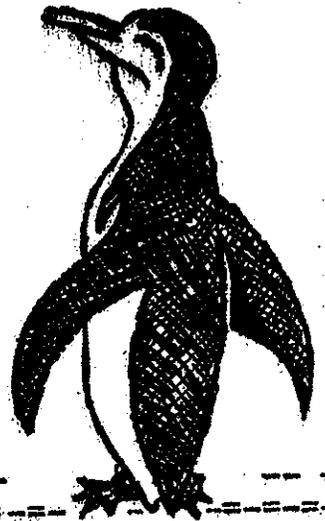
V.to C.T. Regole

Organizzazione  
Gruppo Aeron. Bergamasco



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"  
SEZIONE AEROMODELLISMO  
ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

# I TARGA PINGUINI



## GARA INTERREGIONALE INDIVIDUALE

PER AEROMODELLI V.E.M. CAT. SPORT - 8 OTTOBRE 1967

Valevole anche come prova del Campionato Reg.le 1967

- 1° - La gara è organizzata dal Gruppo Aeromodellistico Bergamasco dello Aero Club Bergamo " G. TARAMELLI " - ORIO AL SERIO - Prov. Bergamo
  - 2° - Sono ammessi i modelli in formula V.E.M. SPORT, conformi a quanto prevede in merito il Regolamento Sportivo Nazionale, Sezione IV
  - 3° - Lo svolgimento della competizione avverrà con qualsiasi condizione atmosferica il giorno 8 OTTOBRE 1967 nella zona assegnata dal Com. dell' Aeronautica Militare sull' Aeroporto di ORIO AL SERIO agli Aeromodellisti Soci dell' Aero Club Bergamo .
  - 4° - Responsabile dell' organizzazione è il Delegato per l' Aeromodellismo dell' Aero Club Bergamo Sig. Poloni Ivan: Direttore della gara sarà il Sig. Carosio Roberto; cronometristi e commissari i Sigg. Carrara Giuseppe, Bertazzoni F.sco, Germiniasi Angelo, Bertazzoni Luigi, Capelletto Umberto, Vavassori Fiorento, Vavassori Franco, Villa S.
  - 5° - Alla gara potranno partecipare gli aeromodellisti in regola con la Tessera Sportiva F.A.I.
  - 6° - Le quote di iscrizione, fissate in L. 600 per modello (oltre 400 L. di quota regionale per gli eventuali interessati lombardi), dovranno pervenire unitamente all' iscrizione entro e non oltre il 1° OTTOBRE al seguente indirizzo: G.A.B. BERGAMO c/o Poloni I, via S. Lucia 9 - BG
  - 7° - Eventuali ed ulteriori comunicazioni relative alla gara ed al suo svolgimento verranno tempestivamente inviate esclusivamente a coloro che avranno ottemperato in tutto e per tutto quanto previsto al punto 6° - Si raccomanda di segnalare indirizzo esatto e numero telefonico.
  - 8° - Le iscrizioni sul campo non sono previste: eventuali casi particolari verranno presi in esame prima dell' inizio dei lanci ed accolti solo a giudizio insindacabile della commissione organizzativa. Per detti casi la quota di iscrizione sarà di L. 1.000 (più event. 400 Region.)
  - 9° - I lanci di gara inizieranno alle ore 8 ed a seconda delle condizioni atmosferiche verrà concordata la durata degli stessi: si prevede di esaurire comunque i lanci (5) prima delle ore 12 - Coloro che desiderano usufruire della Mensa Sottufficiali (LIRE 500 pro capite) sono pregati di segnalarlo con l'iscrizione, indicando anche il numero. Comunicazioni in merito verranno inviate successivamente al 1° Ottobre
  - 10° - Eventuali reclami dovranno essere presentati con L.2.000 e per iscritto entro 15' dalla chiusura del 5° lancio. Per quanto non segnalato, farà testo il R. SPORT. NAZIONALE vigente, integralmente adottato.
- PREMI : Al I° Class. una TARGA RICORDO, dal II° al V° MEDAGLIE RICORDO per ognuna delle tre categorie previste.

p. il G.A.B. organizzatore  
in Delegato



# bulletin

## CAMPIONATI MONDIALI DI VOLO LIBERO

Micronotiziario stampato e distribuito dall' Uff. Stampa del G.A.B. BERGAMO

In attesa che gli Inviati Speciali delle Riviste specializzate rendano noti i loro commenti e le loro impressioni sui Camp. Mondiali recentemente svoltisi in Cecoslovacchia, abbiamo pensato di fare cosa grata, particolarmente a quei Gruppi che ancora non hanno saputo nulla in proposito, divulgando in succinto le posizioni raggiunte dai nostri portacolori italiani ed alcune notizie spicciole.

Anzitutto il viaggio: svolto abbastanza bene ed egregiamente diretto e concertato dal "menager" BIZZOZERO; unico neo la enorme distanza da coprire, cosa questa non imputabile all' organizzatore ma da tener presente in futuro, per cui oltre un certo chilometraggio sarà da preferire il treno al pulmann. Circa l'organizzazione di gara nulla da criticare: un meccanismo grandioso ed efficiente, basterà solo segnalare i motociclisti specialisti in motocross a disposizione dei concorrenti per recuperi e gli elicotteri per recuperi particolarmente lontani e difficili. Per quanto riguarda il vitto sarà bene non parlare di wurstel a chi ha fatto parte della carovana azzurra: per sette giorni hanno sognato deliziose paste al sugo, bistecche alla fiorentina, panini croccanti ed il tutto con accompagnamento di Chianti o Barbera. Sognato... la realtà erano i WURSTEL. Il giorno dopo la competizione per specialità, usciva un "BULLETIN" su carta intestata come qui sopra è stato riprodotto, con commenti in lingua ceca ed inglese e la classifica con i vari tempi conseguiti. Non potendo segnalare qui alcun commento, ci limitiamo a segnalare le classifiche individuali e per squadra, come risultano dai comunicati ufficiali:

### 16 AGOSTO - VELEGGIATORI :

Vince HIRSCHEL della Germania Est con spareggio davanti a Vörös (H), Modér (S), Tanyú (TR): seguono altri concorrenti di varie nazioni ed al 19° posto il nostro COSMA con un buon 820 - LENSI con 791 è al 28° posto mentre ACUTO è al 71° con punti 559. La Squadra è al 10° posto preceduta nell' ordine da CECOSLOVACCHIA, Germ. Est, Francia, Svezia U.S.A., Ungheria, Olanda, Canada, Danimarca.

### 17 AGOSTO - MOTOMODELLI :

Primo fra 13 in spareggio è SEELIG della Germania occidentale, davanti a French (GB) ed al nostro FIEGL BRUNO : al 23° è CARRARA BEPI con 865 e 32° LENTI. La Squadra è 3° con 2612 p. dietro la Gran Bretagna e gli U.S.A. - Con piacere segnaliamo l' ITALIANO S. SAVINI al 17° con 894, facente parte della squadra della Gran Bretagna.

### 18 AGOSTO - ELASTICO :

MIRKO SULKALA finlandese si aggiudica il titolo su spareggio con altri 16 concorrenti, fra i quali il NANNI CASSI all' 8° posto. Gli ottimi GERVASI e LEGNANI sono rispettivamente 20° e 21° con 882 ed 880. La nostra Squadra è 3° dietro la Russia e la Finlandia.

L' UFFICIO STAMPA DEL G.A.B. BERGAMO

22 - 9 - 1967

## L'AQUILA - 1



Dopo i vari "FALCHI", "POIANE" nonché "SKASSERJÄGER", questa volta sono le "AQUILE del G.A.B." che prendono in mano la penna, sollecitate in ciò anche dal fatto che il NOTIZIARIO ufficiale del G.A.B. tarda ad uscire. Dopo di aver fatto una puntata nella deserta Segreteria, arraffando le varie scartoffie che vi si trovavano, provvedono ora a segnalare quanto può interessare tutti i vari soci delle varie categorie, ivi compresi i "GUFU" -

Cominciamo con i lustrarci gli artigli segnalando a tutti che l'aquila CARRARA BEPI ha vinto per il 1967 il Campionato Regionale Lombardo categoria IDROMODELLI: l'aquila GERMINIASI ANGELO per la categ. IDROMODELLI ELASTICO si è piazzato ad un onorevolissimo posto, contribuendo sostanzialmente alla vittoria della Squadra bergamasca. Per la sua rimarchevole prova nella gara nazionale svoltasi a Como, per la sua appassionata partecipazione alle precedenti gare nazionali di volo libero e per il disinteressato contributo dato negli interessi del Gruppo e di tutti i Soci nella riparazione del cancelletto d'ingresso alla zona sul

Campo di Orio al Serio, il Consiglio Direttivo del G.A.B. ha deciso di fare omaggio al detto GERMINIASI ANGELO di un abbonamento annuale a MODELLISTICA.

Le Aquile dei R.C. PLURI, e cioè MAZZUCOTELLI, MAGNI e FERRARI, si sono magnificamente affermate nella loro difficile categoria - Nella categoria RIPRODUZIONI il "superstite" OBERTI RAFFAELE si è onorevolmente piazzato al 6° posto nella recente gara svoltasi a MILANO e che nessuno dei nostri soci ha avvertito il desiderio di "visionare"! E' qui il caso di ricordare che il G.A.B. BERGAMO è noto in Italia soprattutto per i "riproduttori" bergamaschi degli ultimi 10 Anni, oltre che per le recenti affermazioni nel Volo libero!

ATTENZIONE - ATTENZIONE - SABATO 30/9 alla Palazzina Voli dell'Aero Club vi sarà una importante cerimonia alle ore 15,30 e successivamente, alle 18, sarà effettuata la Assemblea Ordinaria di tutti i Soci; quindi anche gli aeromodellisti sono vivamente pregati di intervenire. Alle 15,30 saranno presenti il VESCOVO, il PREFETTO, il SINDACO e tante altre autorità civili e militari. Intervenite numerosi: ore 15,30 MODELLI & SPORT e MODELLISTICA potrete trovarle presso il negozio di via Garibaldi dove sono appena giunte: sarebbe meglio se vi abbonate alle due riviste! Fatelo attraverso la Segreteria di Gruppo ed avrete notevoli riduzioni sul costo d'abbonamento! Quelli fra di noi che hanno l'abbonamento scaduto, si affrettino a rinnovarlo. VAVASSORI FIORENTO si è felicemente sposato con una sorella del notissimo riproduttore (un tempo) LEONE. Il prossimo 30 SETTEMBRE si sposerà ZANDA GIANSAURO di Treviglio - AUGURI alle due coppie di sposi aeromodellisti e .... figli maschi (aeromodellisti). 4° GIRO AEREO CITTA' DI BERGAMO: si svolgerà domenica 1° OTTOBRE e gli aeromodellisti ANZIANI che si sono impegnati o che vogliono impegnarsi sono vivamente pregati di mettersi SUBITO in contatto con il segretario del GAB.

Nelle LIBRERIE potrete trovare per sole 650 LIRE un interessante volumetto (Piccole Guide Mondadori) dal titolo AEROMODELLI, curato da C. D'AGOSTINO -

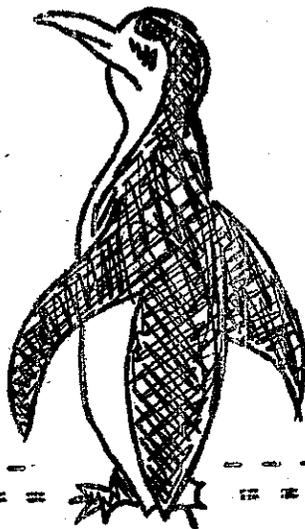
Oltre a numerose cartoline dai luoghi di villeggiatura, che segnalaremo in altra occasione, cordiali saluti a tutti sono pervenuti da SADORIN EDGARDO, BROGGI LIVIO e TUROLLA RINO.

Per tutte le "AQUILE" attive o in pensione  
L'Aquila di II° Classe



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"  
SEZIONE AEROMODELLISMO  
ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

# I<sup>A</sup> TARGA PINGUINI



GARA INTERREGIONALE INDIVIDUALE  
PER AEROMODELLI V.E.M. CATEG. SPORT - 8 OTTOBRE 1967

Valevole anche come prova del Campionato Reg.le 1967

## ATTENZIONE! COMUNICATO STRAORDINARIO

Con la presente comunicazione facciamo seguito al Regolamento Programma inviato ai vari Gruppi oltre un mese fa. Abbiamo ricevuto in questi giorni l'adesione di oltre 25 aeromodellisti fra i quali segnaliamo, oltre ovviamente quelli di Bergamo e provincia, quelli facenti parte dei Gruppi di ROVERETO, dell' A.S.A. di Abbiatograsso, dell' AERO CLUB VERGIATE, di SOMMA LOMBARDO, di TORINO. Sarebbe stato nostro desiderio comunicare l'itinerario da seguire per raggiungere il campo di gara, ma a tutto oggi, ed è già mercoledì, abbiamo fortissimi dubbi che tutto vada liscio. Nonostante che l' AERO CLUB D' ITALIA esiga entro il 10 DICEMBRE dell' anno precedente a quello che corre, nonostante dicevamo, che sia necessario far conoscere con un anno di anticipo il giorno in cui si vuole organizzare una gara di VOLO LIBERO ed anche se è stato richiesto il necessario permesso al MINISTERO, permesso accordato ed inviato al COMANDO DELL' AEROPORTO sul quale dovrà essere svolta la gara: il Comando stesso si vede costretto a subordinare l'effettuazione della gara stessa per la concomitanza di lanci paracadutistici! Come organizzatori ci auguriamo che domenica 8 OTTOBRE il plafond di nubi sia a 100 metri e la visibilità ridotta a soli 500, in modo che i lanci dei paracadutisti siano rimandati e noi si possa regolar-

seguito del "COMUNICATO STRAORDINARIO" gara "PINGUINI"

---

mente effettuare la nostra gara messa a calendario Nazionale fin dal 10 DICEMBRE DEL 1966.

Con benevola comprensione il COMANDO dell' AEROPORTO di ORIO AL SERIO ci ha concesso di effettuare la gara ma è stato ovviamente costretto a subordinare la stessa al NOTAM emesso a favore dei lanci paracadutistici.

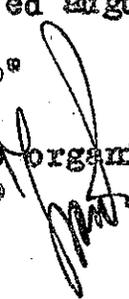
Poichè non è pensabile la coesistenza di una attività lancistica con una attività aeromodellistica sullo stesso aeroporto, anche se tutti conosciamo fatti analoghi avvenuti anche nel corrente anno sull' aeroporto di VENARIA e su quello di BORGO PANICALE, stiamo studiando la possibilità di far svolgere la gara su un altro campo, di limitate proporzioni ma sufficiente ed adatto allo scopo.

Con simpatica collaborazione e proseguendo in una consuetudine ormai cementata da oltre un decennio di attività sull' aeroporto, il Comando dell' Aeroporto ha concesso che i concorrenti, i loro aiutanti accompagnatori ed i giudici di gara usufruiscano della accogliente (particolarmente in questo periodo autunnale gravido di nebbie e di pioggia) Mensa Sottufficiali, presso la quale sarà provveduto da parte degli organizzatori ad accordarsi per il pranzo.

Quindi rivolgiamo ai vari concorrenti un appello affinché si armino di pazienza e si trovino per le ore 8 all' ingresso della zona dell' aeroporto assegnata agli aeromodellisti dell' AERO CLUB BERGAMO: a seconda delle condizioni atmosferiche verrà deciso il da farsi. Se eventualmente qualcuno arrivasse alla STAZIONE FFSS e fosse sprovvisto di mezzo proprio, è pregato di farcelo sapere che vedremo di trasportarlo al luogo di svolgimento della gara.

Non c'è che inneggiare alle concomitanze ed augurare a tutti i concorrenti un cordiale "in bocca al lupo"

per il G.A.B. BERGAMO organizzatore  
il delegato





NOTIZIARIO STRAORDINARIO 18/10/67

AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Inviato a tutti i Gruppi Lombardi aderenti all' A.R.L. 1967

Inviato anche a tutti quei Gruppi Italiani di cui si conosce l'indirizzo, a tutti gli amici del G.A.B. e per finire, inviato anche a molti soci del gruppo bergamasco.

**A TUTTI I GRUPPI REGIONALI:**

=====  
Come ormai tutti i Capi Gruppo dovrebbero sapere, il 3 DICEMBRE 1967 si terrà a BERGAMO ed organizzata dal nostro gruppo, 1° ASSEMBLEA ANNUALE dell' ATTIVITA' REGIONALE LOMBARDA.

Le comunicazioni ufficiali sono in corso di stampa e presto perverranno ai vari interessati: con il presente notiziario abbiamo ritenuto opportuno richiamare l'attenzione dei vari Gruppi interessati ad organizzare gare nel prossimo 1968 che la stesura dell' elenco regionale avverrà in occasione di una riunione STRAORDINARIA che si terrà a MILANO il giorno 12 NOVEMBRE e ciò allo scopo anzitutto di approntare l'elenco delle gare regionali entro i termini fissati dall' AERO CLUB ITALIA con sua circolare del 5 OTTOBRE. Sarebbe pertanto utile che i Gruppi intenzionati ad organizzare gare nel prossimo anno cominciassero subito a preoccuparsi della questione, in modo da presentarsi con il loro bravo elenco alla RIUNIONE STRAORDINARIA dei Capi Gruppo che si terrà, come già detto, a Milano il 12 NOVEMBRE e per la quale riceverete quanto prima l'invito.

La segnalazione qui sopra interessa particolarmente i Gruppi Lombardi, ma si ritiene che possa di riflesso interessare anche tutti gli altri GRUPPI ITALIANI, per i quali ad ogni modo ci permettiamo richiamare la loro attenzione su quanto le riviste specializzate MODELLISTICA e MODELLI & SPORT hanno trattato negli ultimi numeri: ci si riferisce in modo del tutto particolare alle discussioni sorte in tutta ITALIA sulla "SCUOLA PER ISTRUTTORI" o, come è stata denominata recentemente attraverso la stampa d'informazione, il "CENTRO DIDATTICO NAZIONALE" da costituire in ROMA e per il quale è già stato stanziato un primo contributo (1.000.000). Si è avuto occasione, durante le ultime gare svoltesi e di differenti specialità, di raccogliere numerose versioni e prese di posizione relative alla costituzione di questo "CENTRO DIDATTICO NAZIONALE": sarebbe però interessante e necessario che le osservazioni fatte da ognuno in modo verbale fossero messe per iscritto ed inviate per la pubblicazione alle due riviste nazionali d'aeromodellismo (MODELLISTICA e MOD. & SPORT) in modo che attraverso di queste tutti gli aeromodellisti italiani venissero a conoscenza dei vari aspetti dell' interessante problema. Quindi, chi ha fiato parli, e non si accontenti del solito mugugno .. (C H I A R O?)

Recentemente abbiamo ricevuto il n° 13 del "LONGHERONE" curato dal Gr. C.S.I. MODEL di ALESSANDRIA: una edizione particolarmente interessante che sta girando fra i vari Soci affinché ne prendano visione e leggano!

LA SEGRETERIA REGIONALE E' SEMPRE IN ATTESA DEL MATERIALE, SIA DISEGNI CHE ARTICOLI SU ARGOMENTI VARI, DA UTILIZZARE PER IL NUMERO UNICO 1967

Dopo i FIORI D'ARANCIO per Vavassori e Zanda, segnaliamo i FIOCCHI AZZURRI apparsi sulle porte di casa dei nostri Soci ABBIATI ENRICO e CAROSIO ROBERTO, per annunciare la nascita dei loro figli "MASCHI": e già che ci siamo, annunciamo anche il figlio maschio che è venuto ad allietare la casa di FIEGL BRUNO ( non è bergamasco , ma in ITALIA è conosciutissimo ).

**AVVISO IMPORTANTISSIMO per i SOCI DEL G.A.B. BERGAMO : nessuno manchi alla RIUNIONE indetta per VENERDI SERA ore 21 alla PALAZZINA VOLI AERO CLUB - VENERDI 20 OTTOBRE, ORE 21 - NESSUNO MANCHI !**

LA SEGRETERIA DEL G.A.B.

ATTIVITA' REGIONALE LOMBARDA  
PER L' AEROMODELLISMO

+  
+ NOTIZIARIO  
+

Presidenza: Via Melch. Gioia 133 - 20125 MILANO + STRAORDINARIO  
Segreteria: Via Maniago num. 15 - 20134 MILANO +

+++++  
Redatto, Stampato e Spedito dal G.A.B. BERGAMO su incarico dell' A.R.L.

# ASSEMBLEA 1967

## PRANZO - PREMIAZIONE

ATTENZIONE ! - Con questo brevissimo e succinto notiziario il G.A.B. di Bergamo, organizzatore dell' Assemblea e del Pranzo-Premiazione per il 1967, su consiglio della Segreteria Regionale, porta a conoscenza dei vari Gruppi Lombardi e ricorda loro le ultime cose necessarie per una buona conclusione della stagione aeromodellistica testè trascorsa.

Sistemato domenica 12 il Calendario Sportivo Regionale 1968, con un dispendio di tempo enorme occorso per gli accordi fra i vari Gruppi presenti o rappresentati, non resterà ora che discutere gli eventuali "argomenti" che verranno messi all'Ordine del Giorno in occasione della Assemblea del 3 Dicembre a Bergamo. Come tutti sanno, gli argomenti da porre all' O.d.G. dovranno essere comunicati per iscritto entro e non oltre il 25/II/1967 direttamente alla SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDA, Via Maniago 15 - MILANO. Di tutti gli argomenti regolarmente segnalati verrà molto probabilmente, e tempo disponibile permettendo, steso un elenco prima dell' assemblea e detto elenco verrà recapitato ai vari Gruppi, in modo da dare ad ognuno il tempo ed il modo per documentarsi e di prepararsi ai dibattiti.

Aderendo agli inviti resi noti attraverso comunicati appositi, ormai ogni Gruppo Lombardo avrà inviato l'elenco dei propri Soci, e qui ci permettiamo ricordare che la adesione all' A.R.L.1968 dovrà essere sistemata prima dell' inizio dei lavori dell' Assemblea versando le fissate L. 5000.= di quota annua per Gruppo. Coloro che non avranno versato tale quota associativa non potranno prendere parte attiva (votazione e discussione degli argomenti all' O.d.G.) all' Assemblea stessa. Dopo di quanto riportato, non ci resta che comunicare qualche cosa relativamente all' ubicazione ed al programma di massima per la riunione prevista a Bergamo. Anzitutto la Assemblea si terrà a BERGAMO, in via PALEOCAPA, n° 4 (uscendo dalla Autostrada e superato il primo semaforo, si passerà sotto un cavalcavia e dopo 200 mt. si incontrerà un altro semaforo; la via Paleocapa inizia lì): il ritrovo è fissato per le ore 8 mentre i lavori inizieranno alle ore 9. -- Per le ore 12 i lavori dell' Assemblea dovranno essere chiusi e ci si sposterà a PONTE S.PIETRO seguendo la NUOVA STRADA BRIANTEA che da BG porta a LECCO-COMO: al KM. 8 bisognerà deviare a destra e con ulteriore nostro comunicato apposito saremo in merito più precisi e dettagliati.

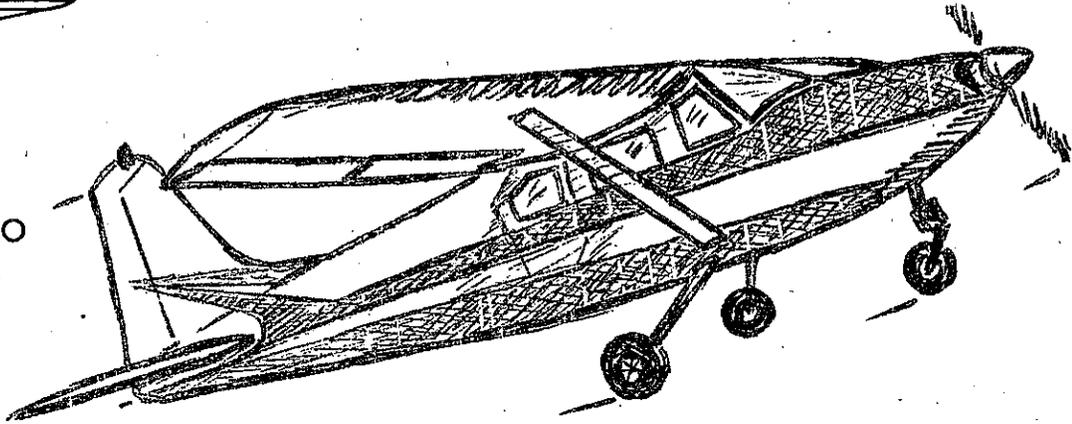
il G.A.B. BERGAMO



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"  
SEZIONE AEROMODELLISMO  
ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

5 NOVEMBRE 1967

V<sup>a</sup> Prova Campionata  
Regionale Lombardo 1967 - Aeroporto di ORIO AL SERIO - BERGAMO -



La Sezione Aeromodellismo dell' AERO CLUB BERGAMO, con il patrocinio della S.E.P., Soc. Editrice Periodici, indice ed organizza una gara INTERREGIONALE per Aeromodelli categ. RIPRODUZIONI in V.V.C. denominata

XIV COPPA "GIORNALE DI BERGAMO"

=====

- 1° - Responsabile dell' organizzazione è il Delegato dell' Aero Club BG; Direttore della gara il Sig. CARRARA GIUSEPPE, Giudici e Commissari i Sigg. CAROSIO R., COLOMBO R., BERTAZZONI LUIGI, VAVASSORI F., CAPELLI LETTO UMBERTO, RABAGLIO G., SEGUINI A., VILLA S.
- 2° - La gara verrà svolta con qualsiasi condizione atmosferica il 5/NOV. sull' aeroporto di ORIO AL SERIO (BG), utilizzando una pista in cemento con larghezza utile massima di mt. 20, oltre la quale esiste terreno erboso non utilizzabile per il rullaggio dei modelli.
- 3° - Sarà adottato integralmente il R.S.NAZIONALE vigente sia per la categoria specifica come per le norme generali: essendo la gara valida come 5° prova Regionale, i concorrenti interessati dovranno essere in regola secondo quanto stabilisce lo Statuto Reg. Lombardo.
- 4° - La quota di iscrizione è fissata in L. 1.000 per modello, comprendente anche la quota di L. 400 per il C.R.L. solo se l'importo verrà al gruppo organizzatore unitamente all' adesione entro il 30 OTTOBRE 1967: se l'importo dell' iscrizione verrà invece versato sul campo di gara, allo stesso dovrà essere aggiunta dagli eventuali interessati la quota regionale di L. 400.=
- 5° - Le iscrizioni dovranno essere inviate al seguente indirizzo:  
G.A.B. BERGAMO c/o Poloni Ivan - Via S. Lucia, num. 9 - BERGAMO
- 6° - La gara inizierà alle ore 8 con la prova a "terra", che verrà eseguita presso la PALAZZINA VOLI dell' AERO CLUB BERGAMO: la prova di volo seguirà il termine di quella a terra.
- 7° - Premi: - Coppa "GIORNALE DI BERGAMO" al primo classificato; targa artistica al secondo classificato e medaglie di varia grandezza dal terzo all' 8° classificato.
- 8° - Per cortese concessione del Comando dell' Aeroporto e proseguendo in una simpatica consuetudine di collaborazione, i Concorrenti ed i loro accompagnatori potranno consumare il pasto di mezzogiorno presso la Mensa Sottufficiali, purchè comunichino per ragioni organizzative la loro adesione unitamente all' iscrizione alla gara. L'importo della consumazione è fissato in L. 500.= pro capite.

per il G.A.B. BERGAMO Organizzatore  
il segretario



AERO CLUB "G. TARAMELLI",  
SEZIONE AEROMODELLISMO  
ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

BERGAMO, 15/II/1967

Ai vari Gruppi dell' A.R. Lombarda  
Loro indirizzi

=====

Con la presente circolare il G.A.B. BERGAMO rende note le modalità per partecipare alla ASSEMBLEA REGIONALE LOMBARDA ed al successivo PRANZO-PREMIAZIONE: ambedue verranno svolte in Bergamo e nel circondario e per ulteriori notizie si prega di rileggere il NOTIZIARIO STRARDINARIO che è stato spedito pochi giorni prima di questo.

Ancora due parole al riguardo dell' ASSEMBLEA REGIONALE: avranno diritto di voto e di parola solo quei rappresentanti di Gruppo che saranno in regola con la quota associativa 1968 (L. 5.000 da far pervenire alla SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDA in Milano - Via Maniago 15 entro il 30 NOVEMBRE oppure da versare direttamente nelle mani del SEGRETARIO in carica Sig. TACCANI prima di accedere al Salone predisposto).

Sulla strada da seguire per raggiungere il SALONE REZZARA presso 1° AZIONE CATTOLICA in BERGAMO - Via PALEOCAPA, 4 ci siamo già espressi sul già citato NOTIZIARIO STRAORDINARIO, comunque superata la linea ferroviaria che si trova alla fine dell' AUTOSTRADA e svoltando a destra, dopo circa 400/500 mt. si è a destinazione: il SALONE "REZZARA" sarà opportunamente attrezzato e predisposto dai dinamici soci del GR. AEROMODELLISTICO "C.S.I. BERGAMO", che per ragioni di ospitalità hanno lietamente accolta l'incombenza. Ed ora passiamo al PRANZO-PREMIAZIONE: per le ore 12 è prevedibile che i lavori dell' ASSEMBLEA saranno ultimati ed una volta raggiunte le rispettive automobili, bisognerà ripercorrere la via Paleocapa e seguendo le varie indicazioni segnaletiche, raggiungere la nuova strada cosiddetta "Briantea", che corre a sud della periferia di Bergamo: sulla destra vi apparirà (speriamo in una bella giornata) BERGAMO ALTA in una visione estremamente bella. Sempre costeggiando le colline orobiche, arriverete alla pietra miliare n° 8 del comune di Ponte San Pietro, svolterete a destra e dopo 200 mt. ancora a destra; 200 mt. ancora e svolterete a sinistra e vi troverete davanti alle tavole imbandite! O quasi! UNA COSA IMPORTANTISSIMA: i posti saranno numerati ed occorre che ogni commensale invii entro e non oltre il prossimo 25 NOVEMBRE la propria adesione ACCOMPAGNATA DA L. 2.300.= :risponderemo a tutti inviando loro tanti BUONI PRENOTAZIONE ogni importo relativo inviato. Non saranno ammessi commensali non prenotati o sarà perlomeno molto difficile!

INVIATE LE ADESIONI a: G.A.B. BERGAMO - Via S. LUCIA 9

ENTRO E NON OLTRE IL 25 NOVEMBRE

ARRIVEDERCI ! il G.A.B. BERGAMO

G.A.B. BERGAMO

(seguito del preced.)

Fer comodità vostra e nostra, Vi preghiamo di voler provvedere alla prenotazione dei posti per il PRANZO SOCIALE utilizzando la sottosegnata scheda, riempiendola in ogni sua parte. Per maggior chiarezza si ricorda che non verranno presi in considerazione le persone che si presenteranno al PRANZO senza essersi preventivamente prenotate: sarà vostro dovere, entro certi e ben determinati limiti, cercare di accontentare il maggior numero di persone, ma poichè i posti a tavola sono limitati ad un massimo (non superabile) di 120 commensali, saremo, nell' eventualità, costretti a smistare i pretendenti insoprannumero verso altri locali, dove del resto prenderanno posto anche tutti i soci del G.A.B. BERGAMO che per ovvie ragioni di ospitalità lasceranno la precedenza ai lombardi. Opportuni accordi verranno presi con Ristoranti prossimi a quello dove avverrà la Premiazione ma è comunque certo che prima di dare inizio alla stessa controlleremo che tutti gli interessati siano riuniti nell' unico posto previsto.

Il G.A.B. BERGAMO

PRENOTAZIONE per il PRANZO SOCIALE

Il Gruppo \_\_\_\_\_

prenota n° \_\_\_\_\_ posti per il pranzo sociale del giorno 3/12/67 ed allega alla presente l'importo di L. \_\_\_\_\_ relativo a L. 2.300.= pro capite.

Al ricevimento di quanto sopra <sup>My</sup>pregiamo il G.A.B. BERGAMO di inviarci i previsti BUONI/PRENOTAZIONE al sottoggnato indirizzo \_\_\_\_\_

(NB - Spedire la presente entro il 25/11/67 al G.A.B. - V.S.Lucia, 9 - BG)



Bergamo, 24/I/1968

AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO

N° 201

ANNO NUOVO, VITA NUOVA ! ed auguri a tutti i nostri Soci di un Buon proseguimento ! Passate le Feste si ricomincia a pensare a quello che la prossima stagione aeromodellistica ci proporrà: da parte della Segreteria a tutti i Soci la raccomandazione di cooperare alle necessità del Gruppo per tutte le gare e manifestazioni che il 1968 prevede. D' accordo, qualcuno potrà anche "strofinarsene" ma è bene che il pensiero non lo esterni, poichè è prevedibile (e sperabile !) che la stragrande maggioranza dei nostri Soci senta in se il piacere di far parte del "Gruppo" e sia in tutti i modi disposta a cooperare con esso! Ed ora qualche notizia:

prima fra tutte il TESSERAMENTO - - - e qui siete tutti indistintamente invitati a leggere con attenzione, per non cadere poi dalle nuvole. Presso il Negozio "MODELBERG" potrete trovare i bollini " 1968 " da incollare direttamente alle Tessere: nel vostro interesse andateci al più presto e ricordatevi di far prendere ben nota al Sig. VAVASSORI del vostro COGNOME & NOME ed indirizzo. Le quote sono quelle che già tutti conosciamo: i nati negli anni 1948 e seguenti pagheranno L. 1000 mentre i nati nel 1947 e nei precedenti pagheranno L. 2000 - Chiaro ? - Per i NUOVI SOCI : compilare gli appositi moduli (sempre presso MODELBERG) ed aver fede .....: prima o poi riceveranno la loro Tessera dell' AE.C.BG - Per coloro che abitano fuori Bergamo o che non possono raggiungere il negozio MODELBERG in Via Garibaldi al 14, scrivano in Segreteria (G.A.B. BG Via S. Lucia, 9) allegando la loro quota in assegno, vaglia, francobolli.

Si rammenta l'obbligo vigente di essere assicurati per svolgere l'attività aeromodellistica sull' Aeroporto di Orio al Serio: tutti i Soci sono assicurati ma i loro modelli devono essere di peso inferiore al CHILOGRAMMO e non essere metallici. Chi fa dell' attività con modelli di peso superiore sono tenuti ad assicurarsi presso la ASSICURAZIONI GENERALI di MILANO, tramite il Sig. CARLO D' AGOSTINO, Via M. GIOIA n° 133 - MILANO 20125 - Nel loro interesse tutti i Soci sono tenuti a controllare gli altri aeromodellisti che operano sul campo ed invitarli a "mettersi a posto", pena il divieto di svolgere la attività.

i i i i i i i i  
u u u u u u u u

Presso l'ORATORIO IMMACOLATA di via Greppi 4 ogni martedì e giovedì sera il locale della Sezione Aeromodellistica "R. BREMBILLA" è aperto dalle 8,30 alle 10,30 (pomeridiane, attenzione!-): saranno particolarmente bene accolti gli aeromodellisti anziani, che con i loro consigli ed esempi pratici aiuteranno i Capi Gruppo RABAGLIO & GUERINI, alla formazione dei giovani Soci.

I Soci ASTORI & MONFORTE LEANDRO stanno "trafficcando" per mettere a punto un modello RADIOCOMANDATO con PULSOGETTO: tutti coloro che avessero in casa pezzi di ricambio del motore a getto SLAR 52 sono pregati di comunicarlo agli interessati. Le "POIANE" (VILLA-SEGUINI-TASCA-CHIORDA-Ecc. Ecc.) si esibiscono tutte le domeniche sul lago ghiacciato di Spinone con i loro spettacolari "monocomando".

Alla mostra organizzata lo scorso mese in città un senso di nausea ha provocato il recipiente invitante ad "aiutare gli aeromodellisti bergamaschi" con offerte in denaro (due metri discosto un R.C. valutabile sulle 100.000 LIRE) -

IL CONSIGLIO DIRETTIVO



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

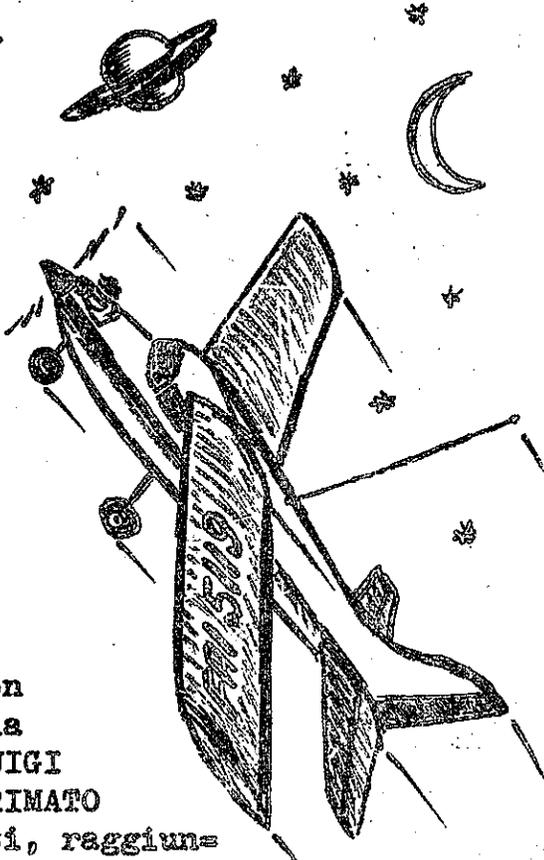
SEZIONE AEROMODELLISMO

24060 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 22 Marzo 1968

NOTIZIARIO N° 202

Sono ormai passati due mesi dall' uscita del precedente Notiziario del nostro G.A.B. e certo qualche nostro Socio comincerà a pensare di aver speso molto male i suoi soldi nell' associarsi ad un gruppo che non si fa mai sentire! Possiamo comunque rassicurare tutti coloro che avranno la bontà di leggere queste poche righe che i "soci attivi del G.A.B." non sono stati con le mani in mano. Prima fra tutte vogliamo dare la confortante notizia che il nostro Socio BOLIS LUIGI la scorsa domenica ha tentato e realizzato il PRIMATO ITALIANO d'altezza per aeromodelli radiocomandati, raggiungendo sulla verticale della Palazzina di Orio al Serio la rispettabile quota di mt. 1.500 circa. Ora il "dossier" del primato è in preparazione e sarà inviato alla Commissione Sportiva Centrale che lo esaminerà: è peraltro fuori discussione che il "recordmann Nazionale" d'altezza per aeromodelli R.C. è un nostro valente socio, e ciò torna ad onore e vanto di tutti i Soci del G.A.B. - Un altro nostro Socio che si fa onore, ~~mentre~~ non lo abbiamo mai detto prima d'ora, è il Sig. LATTUADA SILVIO: è sempre fra i primi a rinnovare l'associazione ed è anche l'unico, da molti anni a questa parte, ad aggiungere alla quota associativa un suo personale contributo in denaro per la sempre "esangue" cassa sociale. A proposito del rinnovo dell' associazione all' AERO CLUB BG, si rammenta che il NEGOZIO MODELBERG è sempre aperto per tutti: la cosa è semplicissima, andate dal Sig. VAVASSORI, presentate la vostra tessera unitamente alle 1000 od alle 2000 Lire a secondo dell' età, ed il gioco è fatto: con apposito collante UHU (UHU HART oppure UHU PLUS secondo i vostri gusti) vi verrà incollato in luogo, ed esenti da ulteriori tasse, il Bollino dell' anno in corso.



I fratelli PASINETTI, ZUCCHETTI RENZO e ZAMBELLI GIANNI potranno ritirare le loro Tessere presso MODELBERG, mentre ACERBONI, BOSELLI e BARONI le potranno ritirare dall' Istruttore Sig. RABAGLIO, presso l'IMMACOLATA ORAT. Sempre presso l'oratorio IMMACOLATA, subito dopo la PASQUA, verrà iniziato un CORSO D' AEROMODELLISMO: informate i Vostri amici interessati, fateli iscrivere per tempo, con 1000 Lire e due Foto formato tessera. Anche tutti quei nostri Soci già abili aeromodellisti ma che ancora non si sono decisi a fare l'esame per ottenere l' ATTESTATO D' AEROMODELLISTA si mettano in nota (e sarebbe anche ora...) presso il Sig. RABAGLIO. - Avete comperato in edicola o da MODELBERG gli ultimi numeri di MODELLISTICA e MODELLI-SPORT ??? - Affrettatevi ! Su MODELLI & SPORT il modello di CARRARA (l'HYDROPEPE) ed un bel R.C. BIPLANO di BAGALINI - Se volete far RILEGARE ELEGANTEMENTE le vostre raccolte di riviste, rivolgetevi al Sig. CEREIA RENATO, Via Lecco 31/A - CURNO - Telef. 612821 - Servizio anche a domicilio - Nessuno manchi all' ASSEMBLEA dell' AERO CLUB: sabato 30 MARZO alle ore 18 Leggete il qui unite comunicato ufficiale.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO  
N° 203

Questo Notiziario viene stilato alla insegna della "fretta": un proverbio dice che "la gata fressusa la fà i micì orb" ma è sperabile che chi è intento a leggere non sia tanto "orbo" e nemmeno impaziente (impaziente). Le cose da dire, da comunicare e da segnalare sono molte e quindi saranno scritte in modo succinto e telegrafico: cercate di capirle in meglio!

Tanto per cominciare si segnala che domenica prossima 7 APRILE sul campo di Orio si svolgerà la XIII Edizione della COPPA ANTONIO LOCATELLI: a moltissimi nostri soci viene inviata unitamente al presente Notiziario il regolamento di gara, dal quale potrete sapere tutto quanto necessario in merito alla stessa. La "LOCATELLI" è il maggior impegno del G.A.B. e degli aeromodellisti bergamaschi Soci dell' Aero Club Bergamo: quindi se tutti daranno una mano non faranno altro che il loro dovere. In modo particolare si raccomanda ai COMMISSARI SPORTIVI che sotto elenchiamo, di essere presenti sul Campo di gara per le ore 6,30 al massimo, mentre altri aeromodellisti più giovani e più volenterosi sono invitati sul campo per le ore 6 (meglio 10/15 minuti prima delle 6): alcuni giovani sono già stati avvertiti, altri non si sono potuti raggiungere ad Orio, ma come già negli scorsi anni, fidiamo sul loro senso del "dovere" e della cooperazione. Questi i Commissari Sportivi: VILLA, RABAGLIO, ONDEI, GUERINI, VAVASSORI F. & F., CAVALLERI, BERTAZZONI F., FORCELLA, ZANDA, ABBIATI, OBERTI R., CAPELLETTO U., CAROSIO, TASCA, FERRARI, MAZZUCOTELLI, COLOMBO, SEGUINI, BOSELLI, RIETTI, MASPER, BONACINA, PAPAGNI, FUMAGALLI, CARRARA G. & PERICO, MALANCHINI R., AIELLO, POLONI. (ore 6/6,30 di mattina

LE TESSERE F.A.I. sono giunte rinnovate da ROMA ed i sottosegnati potranno ritirarle presso "MODELBERG" versando la differenza di L. 500 (come saprete da quest'anno la FAI è stata portata a L. 1.000 annue ma comprende una assicurazione per Infortuni al Tesserato e per danni a terze persone). Le F.A.I. giacenti presso MODELBERG sono quelle di ROSSI, PAPAGNI, BOLIS, CARRARA G., FALCONI G.M., GERMINIASI, MAGNI, COLOMBO, OBERTI, e basta. Sempre presso "MODELBERG" sono a disposizione degli interessati le tessere F.A.I. di ABBIATI ENRICO, DEL BOSCO MARIO e SCHINCARIOL DIEGO. ---

Seguendo il consiglio del precedē (urrrea!) del precedente Notiziario, alcuni nostri Soci hanno fatto rilegare le loro riviste dal Sig. CEREÀ RENATO - via Lecco, 31/A - CURNO - telef. 612 821 e sono stati molto soddisfatti dell' esito; sia per l'elegante rilegatura come per il prezzo della rilegatura stessa. Il Sig. CEREÀ fa anche il prelievo a domicilio delle riviste da Rilegare: telefonategli, meglio dopo le 19 - 612 821 -

ASTORI CINO cerca sempre pezzi di ricambio per il pulsogetto SLAR 52 ---

Presso i negozi MODELBERG e MORALI mettetevi in nota per il prossimo corso di Aeromodellismo, corso che inizierà il prossimo 23 APRILE con una grande riunione dei Soci Aeromodellisti bergamaschi presso la Sede dei FALCHI DEL GAB (Via Greppi, 4 - Oratorio IMMACOLATA) alle ore 21 - Ne riparleremo nel prossimo Notiziario: intanto quelli che hanno terminato il Corso invernale d'Aeromodellismo (diretto o per corrispondenza) portino al Sig. RABAGLIO le due foto-tessera per procedere nella richiesta dell' Attestato d' Aeromodellista.

TUTTI AD ORIO, DOMENICA 7 APRILE !

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

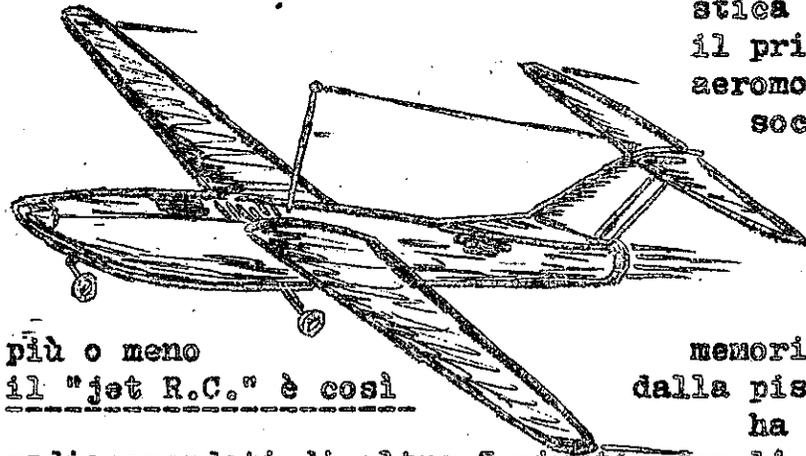


Bergamo, 22/4/1968

AERO CLUB "G. TARAMELLI,"  
SEZIONE AEROMODELLISMO  
ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO  
N° 204

Dopo la magnifica prova aeromodellistica realizzata da BOLIS LUIGI con il primato nazionale d'altezza per aeromodelli radio comandati, due nostri soci hanno realizzato e fatto volare con successo strepitoso un "jet" radiocomandato! Proprio così! Un modello di quasi due mt. d'apertura alare, potenziato da un pulsogetto SLAR 52 di buona memoria, si è staccato domenica scorsa dalla pista per R.C. di Orio al Serio ed ha eseguito alla perfezione dei voli



più o meno  
il "jet R.C." è così

radiocomandati di oltre 5 minuti, fra l'entusiasmo dei presenti e la legittima soddisfazione dei realizzatori, che rispondono al nome di ASTORI CINO & MONFORTE LEANDRO. Sono due "vecchi" (per modo di dire!) esponenti del G.A.B., soci del nostro Gruppo fin dai primi anni della sua formazione. Un altro motivo di vanto per noi bergamaschi, oltre al fatto di aver fatto volare per primi "un tubo" radiocomandato in Italia, è che il pulsogetto che era montato sul modello è stato progettato, realizzato e messo a punto da un bergamasco ben 16 anni or sono, e negli anni 52/53 e successivi ebbe un certo successo di vendita in Italia. Padre dello "SLAR 52" è stato il Sig. SERGIO LATTUADA, un distinto signore che anche in questi ultimi tempi è diventato un "abitué" del Campo di Orio, ove porta i suoi figlioletti a divertirsi con modellini di balsa.

**AVUNATA!**  
23 APRILE!  
Martedì alle ore 8,30 - 9

XIII COPPA LOCATELLI 1968

La classica gara bergamasca è ormai passata ed in molti hanno tirato un sospiro di sollievo dopo che il razzo di chiusura dei lanci ha striato di rosso l'azzurro cielo di Orio (dopo una mattinata molto ma molto umida). Un vivissimo grazie a tutti coloro che hanno dato una mano, presentandosi puntuali nelle prime ore del mattino, nonostante il tempo poco (molto poco) promettente!

Pinguini (Allievi), Falchi, Poiane - nessuno dovrà mancare! E' garantita una accoglienza con i fiocchi! Ricordatevi, Via Greppi 4, MARTEDI ore 21 -

Sono arrivate altre TESSERE F.A.I. : gli interessati CARRARA GIANNI, MEANI FILIPPO, FORCELLA, FUMAGALLI GIANENRICO, GUERINI, MARTINELLI ARTURO, MEANI FRANCO, VAVASSORI FRANCO e PANSERA ANGELO potranno ritirarle presso il NEGOZIO "MODELBERG" di via GARIBALDI 14 - Presso MORALI e MODELBERG si possono iscrivere gli interessati al CORSO D' AEROMODELLISMO - Avete letto MODELLISTICA, MODELLI & SPORT ed AUTOMODELLI? Sono usciti in questi giorni!

IL CONSIGLIO DIRETTIVO



AERO CLUB "G. TARAMELLI,,

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 17-7-1968

NOTIZIARIO

N° 205

Un sacco di tempo è trascorso dal Notiziario precedente a questo e gli incaricati alla stesura neppure sanno se il numero 205 è esatto: l'intenzione di proseguire comunque è sempre viva e si tratterà di pazientare e fare ognuno di noi tutti il possibile affinché l'attività di Gruppo prosegua e si rinsaldi. Non parliamo di "estensione" dell'attività poiché proprio non se ne sente il bisogno, ....anzi! Col prossimo anno sarà opportuno rivedere la nostra organizzazione attuale e ridimensionarla con l'effettivo stato delle cose e della realtà. Siamo d'accordo che per quanto si sente in giro, il nostro G.A.B. è il più numeroso ed organizzato fra i gruppi italiani, senza offendere ovviamente nessuno e senza peccare di immodestia! Quanto detto lo diciamo fra noi, senza strombazzarlo ai quattro venti e fermamente coscienti che l'essere considerati (come siamo) con rispetto ed anche ...invidia (benigna, ovvio) da parte di altri aeromodellisti italiani, ci mette di fronte alla necessità di fare le cose come vanno fatte, e non a qualche modo!!!! - Se poi vogliamo considerare obbiettivamente anche l'altro gruppo bergamasco che opera in seno al Centro Sportivo Italiano, arriviamo alla strabiliante cifra di quasi 250 aeromodellisti (?) bergamaschi operanti su Orio al Serio e dintorni: avete ben considerato la cifra, ecco, ora sappiate che gli altri Gruppi italiani che si conoscono variano le loro forze numeriche da 5 (anche meno!) a 30 elementi (qualche Gruppo ne conta di più, ma sono eccezioni così limitate da essere contate sulle dita delle mani! Quando il Gruppo è poco numeroso, basta una telefonata od un accordo stradale per sistemare varie cose: quando invece il Gruppo supera la 50ina (e noi siamo oltre 150) è necessaria una organizzazione ed un collegamento fra i soci, altrimenti prima o poi tutto va a pallino! La difficoltà ad ogni modo è questa, trovare le persone che facciano meno modelli ed abbiano la capacità e l'estro di (scusate, vero!) trascinare la palla al piede, rappresentata da quel 3/4 di soci che, nella migliore delle ipotesi, si fannà i ... modelli loro e stop! --- ALT. ALT. ALT. Che razza di Notiziario è mai questo! Sembra un quaresimale e lo smettiamo subito. Però cerchiamo di vederci prossimamente e parlarne, vi va?

QUI NOTIZIE VERE (e buone!) Dopo la vittoria (è bene ricordarlo per riprendere il filo interrotto subito dopo la "LOCATELLI") del nostro BEPI MOTOMODELLISTA nella gara nazionale svoltasi ad Orio, un onorevolissimo piazzamento nel Friuli ed a Bolzano dei nostri R.C. MAZZUCOTELLI, MAGNI & FERRARI - Successivamente la VITTORIA di MAGNI a Mantova sempre con R.C. e quindi buona ultima la vittoria a squadra di CARRARA, ROSSI, GERMINIASI & BERTAZZONI GINO sull'aeroporto di RIETI. Le maiuscole prove di GERMINIASI e CARRARA, primi nelle loro categorie al termine dei 5 lanci e secondi dopo lo spareggio, senza dimenticare un piazzamento magnifico di ROSSI (o! Russi, proprio lui!) nella categ. Veleggiatori, hanno permesso la vittoria dei colori bergamaschi. --- Domenica 21/7 ad Orio gara di R.C. PLURI Interregionale, organizzata completamente da MAZZUCOTELLI & BERTAZZONI: nessuno potrà entrare per allenamenti, ma siate tutti presenti come spettatori!

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

NON DIMENTICATEVI: IL 28 LUGLIO A PONTE S. PIETRO LA TARGA "POIANE"!  
GARA NAZIONALE PER VELEGGIATORI E MOTOVELEGGIATORI R.C.

## NOTIZIARIO

N° 206

Decisamente quest'anno non è che i Notiziari ufficiali si susseguano con lo stesso ritmo al quale i Soci del G.A.B. erano abituati negli scorsi anni: ad ogni modo l'attività aeromodellistica continua anche se le parole mancano ed il merito è senza dubbio almeno di chi, invece di parlare, fa i "fatti". ----

Ed i fatti sono questi: nella gara odierna svoltasi a TORINO per le categorie V.E.M., il nostro BEPI CARRARA ha realizzato 900 punti, che sommati a quelli conseguiti nella altre gare di Campionato Italiano danno il risultato di un BEPI CARRARA CARRARA CAMPIONE D' ITALIA (sia pure a pari merito con il riminese Savini). Nella categoria Elast. l'ottimo punteggio realizzato da GERMINIASI ANGELO lo ha portato al TERZO posto assoluto nella classifica finale del Campionato Italiano, a pochi secondi dalle vecchie volpi della categoria che rispondono ai nomi di CASSI e SCARDICCHIO, il che è tutto dire e va ad onore e vanto della posizione del nostro "elastico GERMINIASI", degno successore del CECCO BERTAZZONI, passato ora alle mansioni di "Manager tutto fare" della compagine del G.A.B. - Buon terzo elemento, anche se ancora deve farsi la ossa (ed i pochi anni che ha, sia aeromodellistici che effettivi sono a sua scusante!) il ROSSI GIANPAOLO, che ha validamente contribuito a far classificare la Squadra del G.A.B. BERGAMO al terzo posto Nazionale ! ---

Cessati gli applausi scroscianti che hanno salutato le notizie sopra citate, si segnala che sabato prossimo 26 OTTOBRE alle ore 17 presso la Palazzina dell' Aero Club si svolgerà la ASSEMBLEA GENERALE dei Soci del nostro Aero Club: tutti i soci sono vivamente invitati a presenziare, anche perchè durante l'assemblea saranno presentati e discussi argomenti della massima importanza (prossima sistemazione dell' aeroporto di Orio, ritocchi delle quote associative dei Soci, futuro dell'attività sociale). Unito a questo foglio troverete l'invito ufficiale a presenziare alla Assemblea: ogni Socio deve considerare la sua presenza alla Assemblea oltre che un Diritto, un suo preciso Dovere. Quindi, nessuno manchi ! - Da Mogliano Veneto e da Castellaaro Ligure sono giunti graditi i più cari saluti a tutti i Soci del G.A.B. da parte dei nostri Soci in trasferta FINARDI CLAUDIO e SCARPELLINI VITTORIO . ----- Oggi a TRENTO i nostri Radiocomandisti sono andati a difendere oltre che le loro posizioni in classifica, la bandiera ideale del G.A.B. nel CAMPIONATO LOMBARDO-VENETO: ancora non sappiamo come siano andate le faccende: speriamo in bene. A MILANO il 6 ottobre OBERTI ha guadagnato un buon 4° posto nella categoria riproduzioni (un vero peccato che fosse solo! che fine hanno fatto i vari Capelletto, Vavassori, Poloni, Rabaglio, Bonacina, Meani, ecc.ecc.?) Passiamo a MODELLISTICA: chi avesse in scadenza il proprio abbonamento, è invitato a passare "moneta" ed incarico alla Segreteria del GAB, che ne curerà il rinnovo all' editore fiorentino; a proposito, avete letto su MODELLISTICA la cronaca del PRIMATO di BOLIS ? A quando il prossimo tentativo ? E la foto dei vololibristi del G.A.B. l' avete vista ? Domenica 27 OTTOBRE tutti invitati alle manifestazioni presso l'oratorio IMMACOLATA : leggete il FALCO-NOTIZIARIO. IL CONSIGLIO DIRETTIVO

## ATTIVITÀ REGIONALE LOMBARDA PER L'AEROMODELLISMO

*Riassunto delle modifiche ed aggiunte allo Statuto ed alla Regolamentazione generale dell'attività Sportiva.*

Alla Assemblea Generale dei Gruppi, che si tiene alla fine di ogni anno, verranno ammessi i rappresentanti di quei Gruppi che alla data dell'Assemblea stessa avranno versato la quota di adesione all'A.R.L. per l'anno successivo. (Decisione del Cons. Reg. 16-7-67). I candidati alla elezione a Consigliere Regionale dovranno indicare quale o quali cariche essi sono disposti ad assumere, ricordando che fra i membri del Consiglio vanno distribuite le cariche di Presidente, Vicepresidente e Segretario. (Decisione del Cons. Reg. 7-7-1968).

**Acrobazia:** i primi tre classificati della Seconda Serie verranno, a fine Campionato Regionale, trasferiti alla Prima Serie. (dall' 1-1-68). Verranno inoltre trasferiti d'autorità alla Prima Serie quei concorrenti che anche in una sola delle prove di Campionato Regionale abbiano totalizzato un punteggio pari o superiore a 600 punti. (1-1-69).

**Combat:** viene istituita una categoria comprendente modelli equipaggiati con motori di cilindrata fra 2,51 e 6,00 cc. (Febbraio 1966). La classifica finale di Camp. Reg. verrà stilata assegnando al vincitore di ogni gara un punteggio pari al totale dei concorrenti che avranno preso parte alla gara risultata con maggior numero di concorrenti ed assegnando a tutti gli altri concorrenti, punteggio in ordine decrescente a questo. La somma dei punti così calcolata determinerà il vincitore. (Gennaio 1967).

### *Riproduzioni*

Viene istituita la Seconda Serie per la categoria. (Gennaio 1967).

Ogni concorrente potrà sostituire integralmente il proprio modello con altro di tipo diverso nel corso del Campionato Regionale. Per la classifica finale varrà quindi il punteggio ottenuto dal concorrente in ogni singola gara, anche se usufruendo di modelli di tipo diverso (Febb. 1968).

**Team Racing:** la classifica finale verrà compilata tenendo presente il miglior tempo realizzato nelle finali delle varie prove di Campionato Regionale. (Aprile 1966).

**Velocità:** viene istituita una Categoria Sport riservata a coloro che non si siano classificati in gare nazionali nel corso del precedente anno. (Gennaio 1967).

La classifica finale verrà compilata in base all'ordine decrescente delle velocità ottenute. I modelli equipaggiati con comando bicavo godranno, ai soli effetti della classifica finale, di un abbuono pari al 5 % della velocità realizzata nel corso delle prove eseguite. (Febbraio 1967).

**Volo Libero C. H.:** a causa delle difficoltà incontrate nello stilare una classifica per squadre, questa viene soppressa. (Gennaio 1967).

I Comm. Tecnici di Categoria dovranno sorvegliare in modo completo l'andamento del Camp. Reg. per la propria Categoria ed hanno il compito di redigere la classifica finale e di conservare tutti gli incartamenti relativi alle omologazioni delle gare.

Il Consiglio Regionale dovrà esaminare ogni caso di mancata organizzazione di gare regolarmente iscritte a Calendario allo scopo di decidere se i motivi addotti quale giustificazione siano plausibili e se quindi le altre gare disputate siano sufficienti per la compilazione della classifica finale di categoria.

Ad ogni Gruppo viene accollata una quota di abbonamenti al "Notiziario Regionale" pari al 30 % del totale dei propri soci. (Decisioni dell'Ass., Gennaio 1967).

**GARE:** il Gruppo A.V.A. comunica che per indisponibilità è costretto ad annullare la gara di C. H. in programma per il giorno 15-12-1968. Il Gruppo F. TOSI ha annullato la gara di Volo Libero in programma per il giorno 22-9 a causa della concomitanza con la Coppa Arno.

**NUMERO UNICO:** alla data del 14-9 era pervenuto un solo, ripeto un solo, articolo da parte di E. Bizzozero. Invito quindi tutti coloro che volessero collaborare alla stesura del numero unico a farsi vivi inviandomi al più presto quanto desiderano sia pubblicato. Al tempo stesso sollecito tutti i Presidenti ed i Segretari di Gruppo a farsi parte diligente affinché convincano i propri soci a collaborare con schizzi di modelli, articoli, foto od altro. Diversamente il N.U. 1968 sarà formato dalle sole relazioni del Presidente, Segretario, Commissari Tecnici e dalle classifiche finali.

**PREMIAZIONE 1968:** il Consiglio ha incaricato il Segretario di avvertire tramite lettera tutti i Gruppi comunicando loro i nominativi dei soci che riceveranno premi in relazione alla propria posizione in classifica finale di Camp. Reg. Ciò perchè il Consiglio auspica che tutti coloro che dovessero vedersi assegnare premi siano presenti e li ritirino personalmente, evitando, con la propria assenza, di dimostrare anche involontariamente indifferenza o peggio nei confronti dell'organizzazione costituita dai Gruppi lombardi.

**ENTRATE 1968:** alla data del 6-9-68 il totale delle entrate per omologazioni gare, abbonamenti, Soci Benemeriti assommava a 322.030 lire.

**SPESE:** postali per lire 9.270, rimborsi ai Consiglieri per spese di viaggio L. 7.000, spese per il Notiziario stimate in L. 9.500 per un totale di L. 25.770 circa.

Il Gruppo OSAL risulta al presente presso il nuovo indirizzo di:

A. Bartolucci, Via Matteotti 18, 20026 NOVATE MILANESE.

**ASSEMBLEA GENERALE DEI GRUPPI:** l'Assemblea Generale verrà indetta presumibilmente per i primi giorni del mese di dicembre ed il suo ordine del giorno verrà formato con le modalità seguite per il 1967. I Presidenti e Segretari di Gruppo sono pregati di provvedere per tempo alla formulazione degli argomenti che desiderano veder discussi, affinché essi siano inseriti nel programma di discussione dell'Assemblea. A tempo debito i Gruppi riceveranno richiesta di comunicazione in merito.

*Il Segretario R. Taccani*

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI"

Bergamo, 10/12/68

NOTIZIARIO

N° 207

Questo è un Notiziario "tirato per i piedi": ad ogni modo legge-  
telo, può darsi che troviate in esso qualche cosa d'interessante!

Angittutto una precisazione: la carta sul quale il Notiziario è  
riciclato non è una carta qualunque, ma il NOTIZIARIO REGIONALE  
e quindi siete pregati di leggere anche dietro quanto è scritto!  
Ed ogni volta è diversa dalla precedente: non è sempre la stessa  
cosa come candidamente qualcuno ha affermato! Quello che c'è qui  
dietro è il NOTIZ. N° 4 dell' Att. Regionale Lombarda Aeromodell.

Il Sig. BOTTARI CARLO di FRANCAVILLA FONTANA 76021 - Via F. Gian-  
cola, num. 5/A avrebbe necessità di entrare in possesso dei piani  
di costruzione del vecchio motomodello MOVO "M 18": se qualcuno  
possedesse i detti piani di costruzione, si faccia gentilmente  
vivo. Il Sig. BOTTARI vorrebbe acquistare i disegni costruttivi.

Il prossimo anno verranno organizzate le stesse gare che tanto  
successo hanno avuto quest'anno: quelli fra noi più attivi ed in-  
teressati al buon andamento della vita di Gruppo si tengano in  
contatto e si tengano pronti al momento opportuno.....

SABATO 14 DICEMBRE presso il noto Ristorante GRAN HOTEL MODERNO  
avrà luogo la riunione conviviale dell' AERO CLUB BERGAMO: la  
quota di partecipazione è di L. 3.000 cadauno e la presenza dovrà  
essere segnalata al Sig. PICCINELLI entro il 12/12 dalle ore 17  
alle 19 (telef. 23-23-75) - Alcuni nostri Soci particolarmente  
distintisi durante la stagione 1968 hanno ricevuto l'invito di  
presenziare alla riunione conviviale con lettera specifica. -

A Bologna, organizzata dalla locale Sez. Aeromodellisti si è  
tenuto il primo CONVEGNO NAZIONALE DI AEROMODELLISMO: non appena  
sapremo qualche cosa lo faremo sapere ai nostri Soci. -

ABBONAMENTI A MODELLISTICA : il nostro Socio Poloni Ivan stà in  
questi giorni raccogliendo gli abbonamenti alla Rivista di Firenze.  
Coloro cui stà per scadere l'abbonamento o già l'hanno lasciato  
scadere, o magari scadrà fra due o tre mesi, approfittino della  
occasione che permetterà loro di rinnovare il proprio abbonamento  
(o di farlo per la prima volta) al prezzo eccezionale di L. 3000

MAZZUCOTELLI - GERMINIASI - TESTA - CARRARA B. - COLOMBO  
ABBIATI - CAROSIO - dovranno recarsi il 15 corrente a BUSTO A.  
per ricevere personalmente il premio della loro classificazione  
nel CAMPIONATO REGIONALE LOMBARDO.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

## ATTIVITÀ REGIONALE LOMBARDA PER L'AEROMODELLISMO

*Riassunto delle modifiche ed aggiunte allo Statuto ed alla Regolamentazione generale dell'attività Sportiva.*

Alla Assemblea Generale dei Gruppi, che si tiene alla fine di ogni anno, verranno ammessi i rappresentanti di quei Gruppi che alla data dell'Assemblea stessa avranno versato la quota di adesione all'A.R.L. per l'anno successivo. (Decisione del Cons. Reg. 16-7-67). I candidati alla elezione a Consigliere Regionale dovranno indicare quale o quali cariche essi sono disposti ad assumere, ricordando che fra i membri del Consiglio vanno distribuite le cariche di Presidente, Vicepresidente e Segretario. (Decisione del Cons. Reg. 7-7-1968).

**Acrobazia:** i primi tre classificati della Seconda Serie verranno, a fine Campionato Regionale, trasferiti alla Prima Serie. (dall' 1-1-68). Verranno inoltre trasferiti d'autorità alla Prima Serie quei concorrenti che anche in una sola delle prove di Campionato Regionale abbiano totalizzato un punteggio pari o superiore a 600 punti. (1-1-69).

**Combat:** viene istituita una categoria comprendente modelli equipaggiati con motori di cilindrata fra 2,51 e 6,00 cc. (Febbraio 1966). La classifica finale di Camp. Reg. verrà stilata assegnando al vincitore di ogni gara un punteggio pari al totale dei concorrenti che avranno preso parte alla gara risultata con maggior numero di concorrenti ed assegnando a tutti gli altri concorrenti punteggio in ordine decrescente a questo. La somma dei punti così calcolata determinerà il vincitore. (Gennaio 1967).

### *Riproduzioni*

Viene istituita la Seconda Serie per la categoria. (Gennaio 1967).

Ogni concorrente potrà sostituire integralmente il proprio modello con altro di tipo diverso nel corso del Campionato Regionale. Per la classifica finale varrà quindi il punteggio ottenuto dal concorrente in ogni singola gara, anche se usufruendo di modelli di tipo diverso (Febb. 1968).

**Team Racing:** la classifica finale verrà compilata tenendo presente il miglior tempo realizzato nelle finali delle varie prove di Campionato Regionale. (Aprile 1966).

**Velocità:** viene istituita una Categoria Sport riservata a coloro che non si siano classificati in gare nazionali nel corso del precedente anno. (Gennaio 1967).

La classifica finale verrà compilata in base all'ordine decrescente delle velocità ottenute. I modelli equipaggiati con comando bicavo godranno, ai soli effetti della classifica finale, di un abbuono pari al 5 % della velocità realizzata nel corso delle prove eseguite. (Febbraio 1967).

**Volo Libero C. H.:** a causa delle difficoltà incontrate nello stilare una classifica per squadre, questa viene soppressa. (Gennaio 1967).

I Comm. Tecnici di Categoria dovranno sorvegliare in modo completo l'andamento del Camp. Reg. per la propria Categoria ed hanno il compito di redigere la classifica finale e di conservare tutti gli incartamenti relativi alle omologazioni delle gare.

Il Consiglio Regionale dovrà esaminare ogni caso di mancata organizzazione di gare regolarmente iscritte a Calendario allo scopo di decidere se i motivi addotti quale giustificazione siano plausibili e se quindi le altre gare disputate siano sufficienti per la compilazione della classifica finale di categoria.

Ad ogni Gruppo viene accollata una quota di abbonamenti al "Notiziario Regionale" pari al 30 % del totale dei propri soci. (Decisioni dell'Ass., Gennaio 1967).

**GARE:** il Gruppo A.V.A. comunica che per indisponibilità è costretto ad annullare la gara di C. H. in programma per il giorno 15-12-1968. Il Gruppo F. TOSI ha annullato la gara di Volo Libero in programma per il giorno 22-9 a causa della concomitanza con la Coppa Arno.

**NUMERO UNICO:** alla data del 14-9 era pervenuto un solo, ripeto un solo, articolo da parte di E. Bizzozero. Invito quindi tutti coloro che volessero collaborare alla stesura del numero unico a farsi vivi inviandomi al più presto quanto desiderano sia pubblicato. Al tempo stesso sollecito tutti i Presidenti ed i Segretari di Gruppo a farsi parte diligente affinché convincano i propri soci a collaborare con schizzi di modelli, articoli, foto od altro. Diversamente il N.U. 1968 sarà formato dalle sole relazioni del Presidente, Segretario, Commissari Tecnici e dalle classifiche finali.

**PREMIAZIONE 1968:** il Consiglio ha incaricato il Segretario di avvertire tramite lettera tutti i Gruppi comunicando loro i nominativi dei soci che riceveranno premi in relazione alla propria posizione in classifica finale di Camp. Reg. Ciò perchè il Consiglio auspica che tutti coloro che dovessero vedersi assegnare premi siano presenti e li ritirino personalmente, evitando, con la propria assenza, di dimostrare anche involontariamente indifferenza o peggio nei confronti dell'organizzazione costituita dai Gruppi lombardi.

**ENTRATE 1968:** alla data del 6-9-68 il totale delle entrate per omologazioni gare, abbonamenti, Soci Benemeriti assommava a 322.030 lire.

**SPESE:** postali per lire 9.270, rimborsi ai Consiglieri per spese di viaggio L. 7.000, spese per il Notiziario stimate in L. 9.500 per un totale di L. 25.770 circa.

Il Gruppo OSAL risulta al presente presso il nuovo indirizzo di:

A. Bartolucci, Via Matteotti 18, 20026 NOVATE MILANESE.

**ASSEMBLEA GENERALE DEI GRUPPI:** l'Assemblea Generale verrà indetta presumibilmente per i primi giorni del mese di dicembre ed il suo ordine del giorno verrà formato con le modalità seguite per il 1967. I Presidenti e Segretari di Gruppo sono pregati di provvedere per tempo alla formulazione degli argomenti che desiderano veder discussi, affinché essi siano inseriti nel programma di discussione dell'Assemblea. A tempo debito i Gruppi riceveranno richiesta di comunicazione in merito.

*Il Segretario R. Taccani*



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, II/I/1969

NOTIZIARIO

N° 208

Lo scorso anno i Notiziari diramati ai nostri Soci sono stati poco più di mezza dozzina; questo 208° foglio è il primo per il 1969 e si spera propriodi farne seguire ancora tanti altri, tempo permettendo! Ad ogni modo non ci si stancherà mai di dire che chi ha qualche cosa di importante da far sapere, può sempre usare le pagine bianche (da anni ormai) della "VOCE DEI SOCI". Ed ora...a noi!

ALLA RINFUSA .....

I nostri Soci BERRANINI, GUERINI V., OBERTI, RABAGLIO e VAVASSORI F. hanno esposto alla II° MOSTRA DI MODELLISMO AEREO in Milano alcuni dei loro migliori modelli -

ARBUFFI MARIO si è dimesso dalla carica di DELEGATO per l'Aeromodellismo in seno all' Aero Club Alessandria ed i nostri colleghi aeromodellisti di CUNEO e di BIELLA sono stati sfrattati in malo modo perchè "incompatibili con le attività degli Ae.Club". Queste quattro righe solo per segnalare le difficoltà in cui si dibattono alcuni aeromodellisti meno fortunati di noi bergamaschi, difficoltà nettamente in contrasto con quanto prevede lo STATUTO nazionale degli Ae.C. e che ci fanno meditare su quanto detto dal DIRETTORE GENERALE della AVIAZIONE CIVILE Gen. SANTINI ai Sigg. PRESIDENTI di Aero Club in Assemblea a Roma e che molto probabilmente hanno spinto il Sig. PRESIDENTE dell' Ae. C.I. ad indirizzare successivamente a tutti i Presidenti degli Ae. Club federati una lettera con la quale si stimava opportuno richiamare la loro attenzione per favorire e sviluppare nell' ambito di ogni Sodalizio il settore importantissimo dell' aeromodellismo fra i giovani. Speriamo ....

Organizzata dalla Sezione Aeromodellisti di BOLOGNA

si è svolta una riunione nella quale erano rappresentati ben 22 AERO CLUB. E' stato il I° convegno nazionale organizzato e curato dagli aeromodellisti, al quale hanno presenziato anche i componenti la Commissione Nazionale Aeromodellismo. Il CONVEGNO ha avuto un notevole successo e sono stati trattati vari ed importanti problemi nazionali: è stato un vero peccato che nessuno di noi abbia potuto presenziare?

Con grande dispiacere abbiamo appreso della immatura scomparsa del Sig. CORGHI ERMINIO di Reggio Emilia, esperto e noto appassionato della categoria R.C., già Campione Italiano della categoria: sempre pronto a dare consigli ed ad aiutare moralmente i concorrenti meno preparati e che guardavano a lui, sui campi di gara, come ad un maestro. Abbiamo letto il "GABBIANO", edizione annuale di un giornalino informativo edito e curato dal Gruppo Aerom. Somnese (SOMMA LOMBARDO): sforzo ragguardevole e ben riuscito, complimenti ai redattori e tanti auguri di continuare.

Ospite della nostra città, in qualità di "militar soldato", l' aeromodellista emiliano BORDINI SERGENTE REMIGIO: non appena giunto a BG si è premurato di chiedere informazioni per rintracciare "gli aeromodellisti" ed è stato indirizzato alla Sez. Modellistica "BREMBILLA" dell' Oratorio di Via Greppi 4, dove come ognuno dovrebbe sapere e ricordare, ogni martedì ed ogni giovedì, dalle 8,30 in poi, si riuniscono i "FALCHI DELL'IMMACOLATA". A proposito, voltate pagina e leggete in merito importanti notizie./.

Dicevamo dunque, che presso la Sez. BREMBILLA di Via Greppi 4, verrà svolto quanto prima un interessante dibattito (in varie serate) sugli ELICOTTERI e sugli AUTOGIRI: tutti potranno intervenire e siamo certi che non sarà tempo perso. I responsabili del Gruppo si stanno documentando e raccogliendo tutto il materiale possibile in merito all'interessante argomento: alla fine del programma, verrà annunciato un concorso per "AUTOGIRI" ed "ELICOTTERI", con premi a coloro che per primi riusciranno a presentare in volo dei modelli appunto delle due categorie.

LA RADIO PROPORZIONALE DIGITALE il nostro Mazzucotelli continua su MODELLI & SPORT i suoi interessanti articoli sull'argomento: avete letto l'ultimo numero? affrettatevi da MODELBERG - Via Garibaldi, 14 per acquistare la rivista salernitana. A proposito di riviste, si rinnova l'invito a sottoscrivere gli abbonamenti annuali, sia a MODELLISTICA come a MODELLI & SPORT ed a MODELLI in Europa: tramite la segreteria di Gruppo o tramite il Sig. Poloni potrete sottoscrivere a prezzi convenienti gli abbonamenti che vi interessano. I pochi biglietti da mille che spenderete in abbonamenti alle riviste vi faranno risparmiare molti bigliettoni da 5 e 10 mila in esperimenti fasulli: seguendo gli articoli degli aeromodellisti che scrivono sulle riviste, vi farete una esperienza ed avrete infinite soddisfazioni, oltre al restare in contatto con gli Aeromodellisti e con l'ambiente aeromodellistico nazionale.

La Segreteria del C.S.I. BERGAMO ha indetto per il 12 gennaio una riunione per la stesura del Regolamento per Riproduzioni realizzate con Disegni Commerciali o Scatole di Montaggio reperibili sul mercato: il C.S.I. BG ha inviato a molti aeromodellisti l'invito alla riunione e si è certi che almeno gli interessati saranno domani presenti alla discussione nei Saloni di via Novelli 2 - Purtroppo il Notiziario presente non arriverà ad avvertire (ed a ricordare) l'interessante iniziativa. -

Sempre da parte del C.S.I. BERGAMO e dei suoi dinamici Dirigenti, è stato stampato il NUMERO UNICO dell'ATT. REG. LE LOMBARDA: è un fascicolo che merita ogni rispetto, sia per come è stato curato e realizzato come per la presentazione e per gli articoli in esso contenuti. Chi volesse venire in possesso, invii 300 Lire alla Segreteria del C.S.I. BG e riceverà a giro di posta il consuntivo dell'ATTIVITA' REGIONALE LOMBARDA.

Il CONSIGLIO dell'AERO CLUB BERGAMO ha dato incarico al DELEGATO per l'AEROMODELLISMO di designare due giovani particolarmente meritevoli e dotati dei necessari requisiti per l'ottenimento del BREVETTO DI PILOTA di II° grado: i due giovani sono stati scelti fra la grande massa degli aeromodellisti bergamaschi e prossimamente inizieranno il Corso di Pilotaggio completamente GRATUITO. Un ringraziamento vivissimo al CONSIGLIO DIRETTIVO dell'AERO CLUB BERGAMO ed ai parenti del "Pioniere del Volo" Gen. LUCA BONGIOVANNI che hanno offerto le due Borse di Pilotaggio.

Il giorno 14 DICEMBRE scorso, nel salone del Ristorante Moderno sono state distribuite, agli aeromodellisti che hanno ottenuto sensibili risultati nel campo agonistico durante il 1968, delle medaglie ricordo, che sono state consegnate agli interessati dal Dr. PAOLETTI, Direttore dell'1° Aeroporto della Malpensa e capo compartimentale per l'Aviazione Civile in Alta Italia. - - - - E sulla terza pagina, ulteriori notizie ./.

1) Gare a Bergamo nella prossima stagione aeromodellistica, su circa 50 gare che si svolgeranno complessivamente in Lombardia: ce ne saranno quindi per tutti e per tutti i gusti. L'elenco delle gare verrà inviato prossimamente a tutti quei nostri soci che notoriamente sono interessati a partecipare alle stesse o quanto meno ad assistervi od a collaborare.

Non sono ancora giunti i "Bollini 1969" da applicare alle tessere ma è probabile che in settimana arrivino da Roma. Per rinnovare la associazione all'Aero Club Bergamo (Sez. Aeromodellismo), sarà necessario rivolgersi a VAVASSORI del NEGOZIO MODELBERG di Via Garibaldi 14, oppure a POLI GINO del NEGOZIO MORALI di Via Zambonate, ove dietro versamento delle quote sociali (L. 1.500 per i nati nel 1949 e seguenti e L. 2.500 per tutti quelli nati nel 1948 e precedenti) verrete in possesso del Bollino e potrete applicarlo seduta stante sulle vostre tessere.

Tutti coloro che pagheranno la quota di L. 1.500, cioè quelli nati negli anni dal 1949 in avanti, dovranno applicare alla loro tessera una fotografia formato tessera (anche del tipo STAZIONE FFSS) ed una fotografia dovranno consegnarla unitamente all'importo, ricordando di scrivere sul retro il proprio nominativo.

L' aumento di 500 lire sulle quote dello scorso anno è dovuto al fatto che per il corrente 1969 è previsto un abbonamento alla rivista "AEROSPAZIO": ancora non sappiamo come farà la segreteria della detta pubblicazione a conoscere tutti gli indirizzi delle varie migliaia di soci degli aero club italiani: vedremo.

GERMINIASI ANGELO è partito militare, portandosi appresso il suo tagliabalsa; sembra che anche PERICO ENZO sia partito militare, ma non si è sicuri; è certo invece che FUMAGALLI GIACOMO è a servire la Patria e che invece GRASSI AMBROGIO è tornato da poche settimane. A proposito di questi militari, sarebbe gradito conoscere i loro indirizzi, in modo da inviare loro questo Notiziario, se non altro per renderli partecipi dell'attività che si svolge a Bergamo durante la loro assenza forzata.

Le quote di rinnovo della tessera FAI dovranno essere consegnate, unitamente alla tessera stessa, ai Sigg. VAVASSORI (MODELBERG) e POLI GINO (MORALI), che gentilmente si incaricheranno di raccogliere e consegnarle settimanalmente al Segretario della Sezione Aeromodellismo. Anche per il 1969 la quota della Tessera FAI è di L. 1.000 e comprenderà la nota assicurazione per danni contro terzi eventualmente causati dai modelli in occasione di gare o di allenamenti o prove.

Prossimamente verrà disputata sul campo di Orio al Serio la prima gara in programma: il 9 febbraio la Targa FACCIOLI per modelli Coupe d'Hiver.

Un nostro socio si sta preparando per un altro tentativo di primato Nazionale: non ha bisogno di presentazioni e possiamo stare certi che la sua preparazione sarà ed accurata lo porterà ai risultati che si è prefisso. Un augurale in "bocca al lupo" quindi per BOLIS LUIGI.

A tutti i nostri Soci ed a tutti gli aeromodellisti bergamaschi in generale, un "BUON ANNO SPORTIVO 1969".

IL CONSIGLIO DIRETTIVO



AERO CLUB "G. TARAMELLI,,

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO N° 209

Bergamo, 26 MARZO 1969

Dunque, sono passati oltre due mesi dall' ultimo Notiziario; molte cose sono successe ed ovviamente non è il caso di raccontarvele tutte ora. Anche perchè quelli cui le cose interessavano, già le sanno, mentre quelli che non se ne sono interessati a suo tempo, penseranno tempo perso il leggerle ora. Ad ogni modo è con vero piacere che avrete letto sulle riviste MODELLISTICA - AUTOMODELLI e MODELLI & SPORT il bel successo ottenuto (primo fra tutti in Italia) dal nostro BOLIS LUIGI col suo "nuovo" record di durata per aeromodelli R.Comandati. Onore al merito quindi e ....restiamo in attesa di ulteriori prove da primato.

Dopo la gara effettuata in Germania e riservata ad elicotteri RC, meglio non insistere (anche se si comprende pienamente la difficoltà estrema di far volare un aeromodello radiocomandato così come vola un elicottero vero!),

la nostra Sezione "FALCHI" ha preso di petto il problema e si è ripromessa di studiarlo a fondo subito dopo le vacanze di Pasqua: fino a tale

data infatti la Sezione di via Greppi è chiusa . Intanto continua da parte della Commissione di Studio la preparazione teorica, cui ha dato un sostanziale apporto la ricezione del periodico "ALA ROTANTE" edito a cura della nota ditta AGUSTA costruttrice in Italia di elicotteri .

FRANCO FIORENTINI di FERMO (A.P.) via Marconi 4 ci ha chiesto notizie per un MICROBAROGRAFO da installare su un AEROMODELLO R.C.: purtroppo non ci è stato possibile dargli le informazioni che gli occorrevano; chi sapesse qualche cosa al riguardo, gli scriva all' indirizzo segnalato.

ANGELO GERMINIASI da PERDASDEFOGU ha inviato a tutti i soci del G.A.B. ed in modo particolare al Sig. RABAGLIO ed a tutti i "FALCHI" i suoi più cordiali saluti (militari) - Scrivetegli al "Poligono Sperimentale" - 6° Compagnia - 08046 - PERDASDEFOGU (Nuoro)

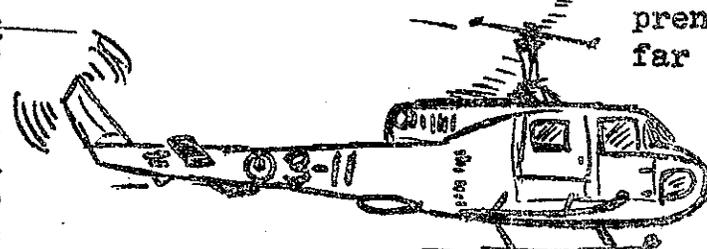
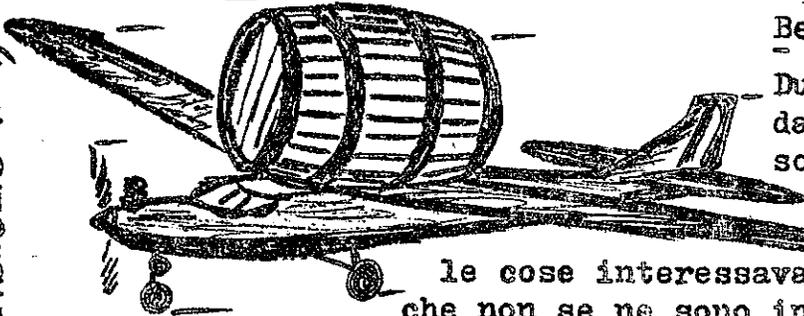
Alcuni fra noi avranno ricevuto il NOTIZIARIO N° I dell' Att. Regionale per il 1969, curato da Mazzucotelli, Luciani ed altri del G.A.B. BUSTO Verrà provveduto ad abbonare al Notiziario i più attivi fra i nostri soci.

AEROSPAZIO è sperabile che inizi presto a giungervi, non appena cioè il centro MECCANO-BURO-GRAFICO dell' AE.C.I. avrà ingoiato i vostri nominativi ed indirizzi: a proposito, avete provveduto a sistemare la posizione 1969 ?

ASSEMBLEA DELL' AERO CLUB BERGAMO - E' stata indetta per le ore 17 del prossimo sabato 29 MARZO presso la Palazzina Voli del Campo di Orio. Tutti quelli che riceveranno unitamente al presente Notiziario la comunicazione ufficiale, sono vivamente pregati di presenziare all' Assemblea: ricordiamoci che anche noi facciamo parte dell' Aero Club; non abbiamo nulla da discutere ne da far presente, ma è senza dubbio importante che ci si faccia almeno vedere, una volta l' ANNO !

ATTENZIONE: DUE AEROMODELLISTI CHE DEVONO FARE IL BREVETTO SI PRESENTINO ALL' ISTRUTTORE ! IL CONSIGLIO DIRETTIVO

DITTA COSTRUTTRICE ALIANTI CERCA 21/25 SENNE PSENTE DA OBBLIGHI MILITARI (RABAGLIO INF.)





AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO

N° 210

Bergamo, 10 APRILE 1969

Fra pochi giorni, esattamente domenica 13 corrente, si svolgerà ad Orio la XIV edizione della ormai classica "LOCATELLI" - molti, moltissimi fra noi, un buon 90 % senza dubbio, spalancherà gli occhi e rizzerà le orecchie! Vorremmo proprio che la loro attenzione fosse veramente interessata alla gara, e non superficiale: ad ogni buon conto confidiamo nel senso dell' onore che ci coinvolge un pò tutti noi della Sezione Aeromodellismo dell' AERO CLUB BERGAMO nei confronti di altri aeromodellisti di Altri Aero Club, dove viene loro negata la Tessera F.A.I., dove viene loro intralciata ed osteggiata l'attività, dove vengono stabilite quote di associazione che raggiungono (e superano anche, con che senso poi .....) le 10.000 Lire. Tutti (o quasi) gli aeromodellisti italiani, guardano in questi giorni a noi bergamaschi, organizzatori di "UNA LOCATELLI" NAZIONALE e, per il 4 MAGGIO, organizzatori della PROVA DI SELEZIONE DEI CAMPIONATI MONDIALI DI VOLO LIBERO; diamoci quindi da fare e facciamo in modo che resti vivo in tutti quelli che ci conoscono "dal di fuori" un grato ricordo della nostra capacità e della nostra serietà. -

Non aggiungo altro: alcuni saranno invitati espressamente alla palazzina per opportuni accordi specifici; altri e speriamo siano in molti, li attendiamo domenica mattina alle 6,30, sempre alla palazzina, muniti di cappello di paglia ed occhiali da sole, ma anche di stivaloni ed impermeabile, non si sa mai! Ognuno avrà il suo compito: l'importante è che sia presente alle ore 6,30 --

Il Segretario del G.A.B.

E dopo questa comunicazione seria, passiamo al faceto: no! non parliamo dell' ultimo notiziario pervenuto a molti soci ed inviato dalla Sezione Aeromodellismo del C.S.I.! In proposito sono stati in molti a farci presente ed a richiederci una spiegazione sul contenuto della seconda pagina di detto notiziario, ma sinceramente non ci sfiora neppure il dubbio che tutt' quanto in essa era indirizzato unicamente ai vari soci (ed ex soci) ed alle varie Sezioni degli sport che interessano il Centro Sportivo It.! Quindi, come è diventata ormai consuetudine, passiamo radenti, anche se leggermente inclinati per vedere meglio di sotto, ed alla fine del passaggio una bella tirata di cloche e riprendiamo la nostra quota solita.

DIGITRIO COMPLETA - 4 SERVI - CARICABATTERIE : in vendita ad ottime condizioni (come nuova la radio mentre il "prezzo" è da "usata") : gli interessati telefonino per ulteriori precisazioni e per accordi al 24 47 52 -

AERMACCHI MB 308 : scatola montaggio (ala iniziata): per sole 3.000.==  
"ASSAULT" Aviomodelli: scat. Montaggio (" finita) : " " 3.000.==  
AERMACCHI MB 308 : scatola montaggio (pezzi ritagliati): " " 4.500.==

CRONOMETRI DA TASCA "JAQUET" (lett. 1/5 secondo) L. 8.500 nette  
CONTAGIRI "JAQUET" (errore max. 0,25%) L. 25.000 nette

I prezzi suddetti sono già scontati (20/25% di sconto) : telefonate le vs/ NECESSITA' ALLA "TECNOLOMBARDA" 295 862 - Via Borgo Palazzo 219 - BG

DOMENICA 13 APRILE la zona "aeromodellistica" sarà interdetta a tutti fino al termine della "coppa LOCATELLI".

IL CONSIGLIO DIRETTIVO



AERO CLUB "G. TARAMELLI,,

Bergamo, 6/6/1969

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050. ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO

N° 211

Si, si! D' accordo, sono passati quasi due mesi dall' ultimo Notiziario, ed anche se nessuno ha il diritto di propestando, ammetto che il ritardo è grave! Doppia- mente grave quando si pensa che dallo scorso Aprile ad oggi sono successe molte ed importanti cose. Prima fra tutte la "LOCATELLI" edizione 1969 e che sarà ricordata da molti anche se in modo vario (basta che leggete l'ultimo numero di MODELLI & SPORT). Prima della "LOCATELLI" il Consiglio di Gruppo in una sua riunione aveva deciso di eliminare alcune gare, ritenute "pesanti" per le finanze di Gruppo, dato anche il dubbio che persiste sul contributo o meno da parte dell' Aero Club d' Italia! La prima gara a farne le spese è stata la COPPA G.A.B. per Radiocomandi PLURI & MONO, che è stata depennata dal nostro calendario e che quindi non avrà più luogo: gli interessati ne prendano ben nota! Per le altre gare ancora nulla di veramente deciso, sebbene non ci sia in circolazione una grande volontà per organizzarle: comunicheremo in seguito gli eventi, le decisioni e gli sviluppi della attività futura.

Ed ora una precisazione: AVETE NOTATO come è stato scritto il vostro indirizzo sulla busta? prendete in mano la busta ed osservate quanto di seguito preciso: Se l'indirizzo è stampato su una etichetta ret- tangolare, vuol dire che fate parte dell' elenco dei soci in regola per il 1969. Se invece è scritto con la biro, osservatene il colore. Biro scura (blu o nera) vuol dire in regola mentre BIRO ROSSA vuol dire che ancora non è pervenuta alla Segreteria la vostra quota di ade- sione all' Aero Club per il 1969 e che quindi dovrete provvedere ed interessarvene al più presto, poichè questo sarà l'ultimo avvertimento.

Ed ora passiamo ad una dolente nota: da più parti mi è stato segnalato che gente estranea alla nostra attività si aggira sovente nella zona a noi riservata: e questo sarebbe il meno! possiamo sempre fare da sorveglianti e cercare di convincere con le buone gli estranei a qualifi- carsi (magari sono soci che non si conoscono!) o ad uscire dalla recinzione. Ma questi appunti mi hanno fatto sovvenire di una cosa ben più grave: in quanti fra quelli che fanno attività R.C. sono a posto con l'assicurazione? (3.000 miserabili Lire da inviare subito a MILANO c/o CARLO D' AGOSTINO - Via Melchiorre Gioia, 133-) - Esiste una norma del COMANDO D' AEROPORTO che prescrive a coloro che fanno attività con aeromodelli R.C. di essere assicurati: vogliamo metterci una mano sulla coscienza ed una al portafoglio e sistemare una volta per sempre la fac- cenda! Anche perchè se ad un controllo qualcuno non risultasse a posto dovrebbe poi vedersela personalmente e non avrebbe alcun Santo da invo- care! - Accidenti siamo in fondo al foglio! Ingrano la IV" e via.... Molti si sono lamentati perchè non ricevono "AEROSPAZIO": la colpa è come sempre della "burocrazia"; si è corsi ai ripari, quindi...sperate! CARRARA BEPI ha fatto 9 PIENI su 9 LANCI alla prova di Selezione per i C. MONDIALI! (e si sta mangiando le unghie per aver dato "forfeit" a BG) GERMINIASI ANGELO si è classificato 5° nella graduatoria (peccato! ma è ancora giovane e può ancora sperare). Ha mandato tanti saluti ed è ripartito per la SARDEGNA. - OBERTI RAFF. è al 5° posto nel Campionato Italiano "RIPRODUZIONI" (SCAROGNA).

Il segretario (in carica)

LA SEDE DEI FALCHI È APERTA SOLO IL GIOVEDÌ (ORE 20.45)



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 20 LUGLIO 1969

## NOTIZIARIO

N° 212

E' con animo triste che do' inizio a questo nostro Notiziario: tutti certamente saranno stati toccati dalla tragica scomparsa dei tre appassionati al volo, dei tre carissimi soci TACCHINI PASQUALE, CATTANEO VITO e CARLA' SALVATORE. Negli scorsi giorni i giornali cittadini hanno degnamente commemorato la loro dipartita e sono certo che ogni aeromodellista degno di tale nome abbia sentito nel proprio intimo quanto la nostra comune passione per l'aviazione ci unisca e ci renda veramente fratelli anche se si opera a diversi livelli. Una rappresentanza di aeromodellisti ha partecipato ai funerali, certa di adempiere così alle intenzioni di tutti noi. Un reverente ricordo.

### Attività nostra

In una recente gara per V.E.M. SPORT organizzata dal Gruppo di Busto Arsizio, i nostri soci COLOMBO, CAROSIO, TESTA e PAPAGNI si sono piazzati magnificamente nei primissimi posti sia individualmente come a squadra - CAROSIO e COLOMBO si sono infatti aggiudicati i primi posti nelle categorie VEL e MOTOM - negli EL un 2° posto meritatissimo ancora di COLOMBO mentre PAPAGNI e TESTA si sono assicurati rispettivamente il 3° del il 4° posto nelle loro categorie (M. e V.) - La Squadra si è aggiudicata l'ambita COPPA in palio.

Nella categoria Riproduzioni i nostri OBERTI, BERRANINI e POLONI si sono validamente difesi e benchè partiti con molto svantaggio hanno guadagnato il secondo posto a squadre in una gara organizzata dal CSI BERGAMO : non si possono dare i punteggi poichè ancora non è pervenuta la classifica (ed in verità nemmeno la Coppa promessa!).

Un nostro degnissimo socio ha offerto ben SEI abbonamenti annuali da destinare ad aeromodellisti particolarmente meritevoli: l'incaricato alla designazione dei sei nominativi ha provveduto a comunicare alla redazione della RIVISTA "MODELLI & SPORT" i sei prescelti, che segnaleremo prossimamente, non appena avremo conferma da parte della Direzione della Rivista della ricezione della comunicazione apposita.

AEROSPAZIO stà arrivando! - 82 nostri soci hanno cominciato a ricevere la interessante rivista edita dalla EUROPRESS S.p.A. - dalla stessa editrice abbiamo ricevuto un notevole quantitativo di copie arretrate: l'intenzione era di farle pervenire tramite posta ai nostri soci, ma a conti fatti, visto che si spendevano parecchie migliaia di Lire in francobolli, si è deciso di depositare le riviste presso i negozi di materiale aeromodellistico "MODELBERG" e "MORALI", dove gli interessati potranno ritirare le copie arretrate (tre numeri) ...ad esaurimento...

ASSICURAZIONE F.A.I. - NOTIZIA IMPORTANTE - tutti i detentori della tessera sportiva F.A.I. in regola per il 1969, dal 1° GIUGNO sono assicurati non più con la F.B.I. , ma bensì con la "FIUMETER" - ROMA 00197 - Viale Parioli, num. 60 - prendere ben nota dell'indirizzo ed inviare allo stesso (toccare ferro) le eventuali denunce.

Il delegato per l' aeromodellismo



AERO CLUB "G. TARAMELLI",

Bergamo, 21/7/1969

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.875

NOTIZIARIO N° 213

Il precedente Notiziario, benchè abbia una data di un solo giorno antecedente alla presente, era stato preparato alcuni giorni prima: questo Notiziario si impone assolutamente per vari motivi.

Primo: siamo nelle "PETOLE" !

per colpa di due "SCRITERIATI" siamo stati "messi fuori" dal campo di Orio: e ciò, se non bastasse, a pochi giorni dall'effettuazione di una gara NAZIONALE, della quale parlerò dopo. Quello che ora mi interessa, ed a maggior ragione dovrebbe interessare tutti quelli che hanno "bisogno" di Orio per la loro attività aeromodellistica, assolutamente bisogno in quanto non è possibile svolgerla in nessun altro posto!, quello che ora maggiormente interessa, direvo, è di appurare cosa sia successo sul campo di Orio per far mettere una catena ed un lacchetto a quella che era ormai chiamata "la porta di servizio" (vedi MODELLISTICA MAGGIO-GIUGNO a firma Valerio Giampieri). Ancora non mi è stato possibile sentire le varie campane, solo una comunicazione da parte di un socio del C.S.I. e le affermazioni di un nostro socio: sarebbe utile sentire in proposito cosa hanno da dire i "due" che sono stati accusati di aver infranto le norme che regolano la nostra attività sul campo di Orio al Serio.

C'è da sperare in una "tirata d'orecchie" ai due "scalmanati" e che chi ha dato l'ordine di bloccare la entrata sud non faccia di ogni erba un fascio: è possibile affermare tranquillamente che si sono sempre rispettate le norme vigenti e che solo in casi ben dilimitati e chiariti ci sono state delle infrazioni! Tutti gli interessati si trovino giovedì sera alla Palazzina voli dell'Aero Club. (ore 21)

Ed ora la gara nazionale: chi si era presa a cuore l'organizzazione fin dallo scorso anno, per motivi validi e molteplici ha declinato l'incarico ed il "Gruppo" avrebbe fatto "orecchio da mercante" se non fossero arrivate innumerevoli telefonate, lettere e segnalazioni varie da ogni parte d'Italia (ne cito alcuni: BRANDI ed amici da Napoli, Goi (due volte) da Cremona, CANCELLI da Siena (due volte), una telefonata dal varesotto, due telefonate da Abbiategrosso, tre da Bogani, una da Torino: da Milano addirittura POMPELE mi trasmetteva i nominativi dei giudici di gara pronti per venire a Bergamo (PORCU - MONDINI ed ARDIZZONE), oltre ad altri elementi che erano disposti ad aiutare il "Gruppo" nell'organizzazione della gara, qual'ora i "locali" (noi) non fossimo disponibili! - Ho ringraziato particolarmente POMPELE e con lui i giudici e gli altri pronti a dare una mano amica per mandare in porto una gara da noi indetta anche se poco sentita/ Ho rassicurato anche l'amico NUNZIO POMPELE a non drammatizzare! Mi sono convinto che anche a Bergamo troveremo persone pronte ad aiutare il "gruppo" a portare a compimento quest'ultima fatica, dopo di che tireremo i remi in barca! Chi si sente d'accordo con me, chi non è d'accordo sulla gara ma è d'accordo per finire in bellezza il 1969, chi ha a cuore il futuro della nostra attività sul campo di Orio al Serio, a qualunque livello, trovi il modo ed il tempo di essere presente alla riunione di giovedì sera ore 21 all'AERO CLUB

Il delegato p. l'aeromodellismo



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

Bergamo, 8 Sett. 1969

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO

N° 214

Dunque! Eravamo rimasti al Not. 213, quello delle "petole": bene, si può dire che ora ne siamo fuori, e che la sera della riunione alla Aero Club molti soci sono intervenuti a dire la loro opinione ed a sentire "quelle cose" che o non sapevano o conoscevano solo approssimativamente! Ora che siamo in alcuni in più a sapere come vanno le cose sul Campo di Orio, zona aeromodellistica ovvio, cerchiamo di farle conoscere a quelli che non sono intervenuti alla riunione, in modo da salvaguardare l'attività. Intanto l' amico DANTE LABAA (C.S.I. Aeromodellismo) e CORNA ANGELO hanno provveduto a rabberciare alla meglio il cancelletto d'ingresso, mentre in questi giorni GIANNI GHILARDI stà provvedendo alla definitiva riparazione. CHIORDA UMBERTO ha provveduto per un ulteriore cartello di "vietato l' ingresso" da attaccare al cancelletto, in aggiunta a quello esistente, da tempo sistemato a cura di ABBIATI ENRICO (Treviglio)

**ATTENZIONE:** Il Gruppo 3° FALCHI dell' Immacolata ha organizzato, con la collaborazione del nostro MAZZUCOTELLI, una serata aeromodellistica presso il Salone di Via Greppi 4: GIOVEDI sera alle ore 8,20 troviamoci tutti presso la Sede dei Falchi (via Greppi 4). Alle ore 8,45 esatte avrà inizio la proiezione del FILM a colori dei Campionati Mondiali per Radiocomandati FAI, mirabilmente ripreso dal nostro inviato Mazzucotelli. Il film è sonoro e definito, da chi già l'ha visto in anteprima, veramente eccezionale e degno di essere visionato: per l'occasione rinnoviamo a tutti i nostri soci, ai simpatizzanti ed agli amici AEROMODELLISTI BERGAMASCHI in generale, un caldo invito per un loro gradito intervento: avremo modo di conoscerci meglio fra di noi ed allargare eventualmente le conoscenze nel campo aeromodellistico bergasco.

Allora siamo d'accordo! Ci vediamo tutti, GIOVEDI 11/9 alle ore 20,20

Ed ora NOTIZIE LAMPO

(ma non di poca importanza!)

Domenica 14 Settembre a Treviglio la attesa gara di aeromodelli "Riproduzioni"

realizzate con scatole di montaggio o con disegni commerciali: la gara è dedicata allo scomparso Sig. TULLIO LABAA, padre di due valenti aeromodellisti bergamaschi, tuttora in attività sul campo di Orio al Serio.

A SONDRIO gli amici della Valtellina stanno preparando e curando la organizzazione della II° Coppa per Radiocomandati PLMRI e SPORT: il posto è magnifico, la cordialità e l'ospitalità sono particolarmente di casa e ci si augura che la gara riesca nel migliore dei modi, come l' entusiasmo degli organizzatori si augura ( e lo meritano veramente!)

IL 21 SETTEMBRE il "NIKE" di MILANO (ed anche il 20/9) avrà bisogno di aiuto in uomini da adibire a "cronometristi" per la gara di V.E.M. FAI organizzata a LONATE POZZOLO - chi può dare un aiuto si metta in contatto con COLOMBO RENZO e direttamente con PELIZZA DINO, v. Maj 16, MI A MILANO ieri, gara RIPRODUZIONI: OBERTI RAFF. 3° classificato, PAPAGNI Pasquale 5° class. e POLONI Ivan 7° class. - GAB BG 2° a Squadre.

17 concorrenti, gara bellissima, organizzazione CSI AUGUSTA splendida! In Brianza ieri, gara V.E.M. FAI e SPORT: I° SQ. Classif. GAB BERGAMO COLOMBO RENZO I° Class., PAPAGNI 2°, CAROSIO 4°, BOSELLI, ZAMBELLI e BUZZI piazzamenti onorevolissimi! Complimenti!;...e ciao a tutti

dal DELEGATO

IMPORTANTE



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 8/10/1969

NOTIZIARIO

N° 215

La serata aeromodellistica organizzata in collaborazione fra la Sezione "FALCHI" ed il nostro Mazzucotelli, ha avuto un successo notevole, cui in larga parte di merito va al veramente notevole "lungometraggio" a colori dedicato alla prova Mondiale di R.C. svoltasi a Brema. ----- La gara delle "riproduzioni" realizzate con scatele e disegni commerciali, organizzata dal C.S.I. sulla pista dei Padri Bianchi di Tremiglio e dedicata alla memoria del Sig. TULLIO LABAA è stata notevolmente ostacolata dal maltempo, ma è stato riscontrato un così vivo interessamento in proposito che sicuramente verrà messa in calendario anche per il prossimo anno: hanno particolarmente brillato per la loro assenza gli aeromodellisti del G.A.B. BERGAMO, che non si comprende più a cosa aspirino, cosa fanno, di cosa si interessino.....

= Possibile che nonostante il numero sempre enorme (!) di soci iscritti, non si riesca a sviluppare un piccolo gruppetto che partecipi almeno alle gare provinciali? (certo quelle "regionali" impegnano troppo... in modo speciale poi se non si ha assolutamente voglia .....

= SUCCESSO VIVISSIMO la gara di R.C. organizzata dai Soci della Sezione di Sondrio: GUALZETTI MARIO, ben coadiuvato dagli amici valtellinesi, ha organizzato e dato vita ad una seconda splendida edizione della ormai conosciuta "COPPA VALTELLINA" (circa venti concorrenti, uno spagliante LABAA radiocomandato al terzo posto). - Nella domenica successiva il nostro MAGNI LINO si è aggiudicata la vittoria nella gara R.C. FAI a TORINO, sfoggiando una padronanza del modello ed una esecuzione delle figure in un modo da lasciare esterefatti tutti gli astanti. - - - - -

----- ATTENZIONE -----vengono continuamente segnalate noie varie nella zona aeromodellistica di Orio al Serio (teniamocela buona intanto che l'abbiamo, e diamoci da fare tutti affinché le norme vigenti per la stessa siano rispettate ed osservate da tutti, anche da quelli che fanno gli "indiani", convinti di essere dei "dritti") - Unita a questo Notiziario viene inviata ai maggiorenti del G.A.B. una cartina a suo tempo elaborata in collaborazione con il COMANDO D' AEROPORTO: ora va modificata e provvederemo a farlo non appena tempo lo disporrà, comunque è sempre valida e va tenuta presente e fatta conoscere a tutti.

RIUNIONE IMPORTANTE - Per venerdì sera, ore 21 presso la Palazzina Voli dell' Aero Club verrà svolta una riunione aperta a tutti, ma in modo particolare a coloro che hanno in animo di continuare l'attività di GRUPPO od una qualsivoglia attività organizzata in Bergamo e provincia. In campo Regionale ad esempio bisognerà che qualcuno vada a BUSTO ARSIZIO domenica 12 corrente, per rappresentare i bergamaschi, e se va a BUSTO dovrà sapere cosa deve dire, cosa deve fare! - Bisognerà decidere sul programma futuro del nostro Gruppo Aeromodellistico: prendere degli impegni precisi e personali, sia per quanto riguarda l'attività locale come per quella Regionale (che nel prossimo anno dovrà, (si spera) essere riconosciuta maggiormente dagli enti centrali) - Gli interessati ad una attività organizzata si trovino dunque venerdì sera: sarò a disposizione, ma non per perdere del tempo, chiaro? O.K.

sono il Delegato

IMPORTANTE !!!



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 20/10/69

NOTIZIARIO

N° 216

PRIMA COSA - Avete letto la data del presente Notiz. ? Vi rammento  
===== che lo scorso Notiz. era del giorno 8 corrente, cioè  
12 giorni or sono e considerato che ogni spedizione costa quasi 3000  
Lire, considerato anche che da un anno non riceviamo alcun contributo  
dall' Aero CLUB ITALIA e che sto' fatto ci ha messo "nu poco a terra"  
vorrete portare pazienza se il nostro "foglietto c&aclostilato" alcune  
volte si fa desiderare.... - Quando però lo ricevete, fate in modo  
di leggerlo attentamente, cos& non capiterà come lo scorso venerdì...

SECONDA COSA - Appunto, venerdì 10 Ottobre erano stati invitati con  
===== una certa evidenza tutti gli aeromodellisti bergama-  
schi (esclusi ovviamente quei nostri soci che abitano fuori provincia)  
e gli argomenti non erano da buttar via! Risultato della riunione è  
quella specie di "verbale" che trovate qui sotto, e che dovrà essere  
INCORNICIATO e letto molte volte l'anno prossimo, durante la stagione  
sportiva 1970, stagione in cui se qualcuno vorrà prendere parte od  
anche solo "vedere" una gara aeromodellistica, dovrà andare a Milano,  
a Varese, a Venegono, a Locate Trivulzio od a Cernusco sul Naviglio!

sooo

Palazzina Voli AERO CLUB BERGAMO - 10 OTTOBRE 1969

RIUNIONE PER L' ATTIVITA' FUTURA DEL G.A.B. BERGAMO

Presenti: Carrara Bepi, Mazzucotelli G.C., Poloni I., Magni L., Ondeì,  
Bertazzoni F., Rigamonti R. e Rigamonti F., Papagni, Oberti, Carosio,  
Buzzi G.C. - come osservatore, molto gradito Lab& Dante del C.S.I.  
Assenti Giustificati: Colombo Renzo, Vavassori Fiorento e Rabaglio G.

Chiarita da parte di Mazzucotelli l' Attività Regionale Lombarda ed i  
suoi scopi, decidono di dare la loro candidatura al consiglio per  
il prossimo anno i soci BERTAZZONI CECCO e lo stesso MAZZUCOTELLI G.C.:  
in un secondo momento, due giorni dopo, anche POLONI decideva per una  
sua eventuale candidatura a Consigliere Regionale. Per quanto concerne  
il ruolo di Commissari Tecnici, CAROSIO ROBERTO poneva la sua candida-  
tura per il Volo libero e MAGNI LINO per quella del RADIO COMANDO FAI.  
Subito dopo veniva messa ai voti la gara delle "Riproduzioni": la de-  
cisione era per procedere all' organizzazione della gara stessa - la  
data di svolgimento è prevista per la prima domenica di Novembre, salvo  
spostamenti da decidere in sede organizzativa.

Per il prossimo anno 1970 si sono impegnati ad organizzare delle gare  
( dal regolamento-programma da compilarsi, fino alla distribuzione premi)  
i soli CAROSIO (con l'aiuto di BUZZI e PAPAGNI) per una gara VEM SPORT  
e POLONI (con l'aiuto di OBERTI e PAPAGNI) per una gara "riproduzioni".  
Queste due gare verranno inserite nel Calendario Regionale: gli assenti  
non d'accordo potranno fare sentire le loro ragioni al Delegato e comu-  
nicarne le risultanze al Presidente dell' A.R.L. Sig. MAZZUCOTELLI.

sooo  
Il Delegato per l'Aeromodellismo  
FUORI PROGRAMMA: conoscete la nuova Sede  
dei FALCHI ? Andateci Domenica o Giovedì.  
Non rimarrete delusi, ma avrete una gradita sorpresa!





AERO CLUB "G. TARAMELLI,,

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 20/12/1969

NOTIZIARIO

N° 217

Con questo, sono dieci volte che il nostro Notiziario di Gruppo, o Sezione, viene inviato a tutti i Soci dell' Aero Club Bergamo che praticano od hanno praticata l' attività aeromodellistica: non vorrete negare che, nonostante le critiche, il suo dovere di informatore il NOTIZIARIO lo abbia assolto! Se poi la maggior parte dei Soci lo appende al muro dopo di averlo scorso così....superficialmente, sono sempre affari loro. L'invito è sempre di leggerlo attentamente, e possibilmente di rileggerlo una seconda volta. E....questo NOT., più degli altri!!!!

Per molti motivi, primo fra tutti quello della associazione al CLUB per il 1970: Come già lo scorso anno, alcuni volonterosi hanno già versato la loro brava quota (GERMINIASI, GAZZOLA, FRATTA, GUALZETTI), mentre altri, per stare nei termini letti su uno degli ultimi numeri di AERO-SPAZIO, hanno provveduto a confermare verbalmente la loro adesione anche per il 1970. I nominativi di chi si è dato da fare sono già stati segnalati all' Ufficio Abbonamenti di AEROSPAZIO, così non verranno persi numeri della rivista, mentre per gli altri.....

Anche per il 1970 l' associazione all' AERO CLUB BERGAMO - Sezione AEROMODELLISMO potrà essere fatta tramite i negozi MODELBERG e MORALI: la novità sta nel fatto che particolarmente i detentori delle tessere FAI e maggiormente quelli che praticano la specialità RADIOCOMANDO dovranno versare unitamente alla quota (L. 2.500 per i nati nel 1949 e precedenti e L. 1.500 dal 1950 in poi) l'importo della FAI - L.1000 - QUESTO VERSAMENTO DOVRA' ESSERE FATTO ENTRO IL 31 DICEMBRE 1969 ----- Quindi siamo d'accordo: chi fa del RADIOCOMANDO ed ha la tessera FAI, dovrà pagare sia la quota dell' AERO CLUB come quella della FAI entro il 31 DICEMBRE. Gli incaricati delle due ditte MORALI e MODELBERG NON avranno ancora i bollini da applicare alle tessere, ma il versamento dovrà avvenire ugualmente: la consegna dei bollini avverrà successivamente, non appena li avremo ricevuti dall' AERO CLUB ITALIA.

Si raccomanda ai soci minorenni, quelli cioè nati dal 1950 in poi, di applicare sulla loro tessera una fotografia.

Coloro che abitano fuori Bergamo o fuori Provincia, potranno provvedere alla loro associazione inviando direttamente gli importi e le eventuali TESSERE FAI (solo quelle!) alla Segreteria del G.A.B. Via S.Lucia,9-BG

La Segreteria si è assunta anche l'incarico di raccogliere (alla svelta però e non attendere la primavera!) gli abbonamenti per MODELLISTICA: per il versamento dell' importo quindi contattare POLONI .

Poche Notizie al volo: - Conoscete la nuova sede dei FALCHI ? Non ancora? Vergogna! Andateci subito il primo martedì o giovedì sera! - - - - MAZZUCOTELLI e POLONI si sono recati a BOLOGNA al Congresso Nazionale. Mese venturo ci sarà la ASSEMBLEA REGIONALE, con Franco-Premiazione: chi vuol venire si faccia avanti...

Il segretario

dimenticavo! a tutti BUONE FESTE e BUON ANNO

ciao....



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.875

15/3

NOTIZIARIO

N° 218

**ATTENZIONE !** - Alcuni nostri Soci vedranno qui allegato un modulo da compilare e da ritornare al più presto, meglio se direttamente alla Palazzina Voli dell' Aero Club (Sig. Piccinelli). Alcune schede sono andate smarrite ed occorre fornire nuovamente i nostri dati alla Segreteria dell' Aero Club Bergamo. Grazie.

La prima gara Nazionale di V.E.M. si svolgerà a Reggio Emilia il prossimo 5 APRILE : il regolamento pervenuto è stato inviato al noto vololiberta BUZZI G. CARLO, per informazioni rivolgersi a lui.

Cordiali saluti sono giunti in segreteria per tutti i soci aeromodellisti dell' Aero Club Bergamo da parte del Sig. MARTINELLI, a nome anche dei vari aeromodellisti della Valtellina.

Altri cordiali saluti sono pure giunti per tutti dal nostro socio FINARDI CLAUDIO, ora domiciliato a Vicenza ma sempre legato al nostro sodalizio ed alle stesso tesserato.

E' tornato dal servizio militare il nostro Elasticista GERMINIASI ANGELO, ed il giorno dopo il suo arrivo ha chiesto notizie della COPPA FACCIOLI (unico nostro socio che si è preso la briga...)

Anche FUMAGALLI GIACOMO è tornato dal servizio militare ed ha ripreso il suo posto fra le file dei nostri aeromodellisti.

Il nostro Socio CARRARA GIANNI ha superato brillantemente l'esame di pilota di I° grado, dopo il corso eseguito con la borsa di pilotaggio intestata al Pioniere dell' Aeronautica Gen. BONGIOVANNI.

Al neo Pilota le nostre felicitazioni, anche se fino ad oggi si è guardato bene dal farsi vedere particolarmente all' Oratorio, dove lo aspettano per fargli pagare da bene... e per ben due motivi!

POLI GINO - RABAGLIO GIORGIO - TESTA ROBERTO - BOSELLI GIULIO UBIALI MINO - ZAMBELLI GIANNI : questi i nominativi che lo scorso anno sono stati scelti per un abbonamento annuo a MODELLI & SPORT (abbonamenti che sono stati elargiti da un nostro socio che desidera mantenere l'incognito)- i nominativi sono stati scelti fra quelle persone che maggiormente si sono date da fare per il passato alla diffusione della nostra comune passione fra i giovani.

ED ORA UNA COSA IMPORTANTISSIMA !

VENERDI SERA ALLE ORE 21 sono invitati alla Palazzina Voli-tutti i nostri soci per una disamina di alcune importanti decisioni da prendere circa l'attività aeromodellistica regionale lombarda ma soprattutto per vedere di organizzare una attività ordinata e sicura sull'aeroporto di Orio, nella zona assegnataci dal Comando Militare! Con il bel tempo, verranno ad Orio molte più persone di quelle che si son viste fino ad ora sul campo ed occorre maggior disciplina e maggior senso di responsabilità e di autocontrollo per evitare al massimo sconfinamenti, incidenti e discussioni inutili che possono anche degenerare. Ognuno si richiami alla mente le disposizioni a suo tempo fatte conoscere e veda anche di richiamarle alla mente di col<sup>ro</sup> che eventualmente non se le ricordino o facciano finta di non ricordarsele . Particolarmente i radiocomandisti, stiano tassativamente nello spazio a loro assegnato, evitino esibizionismi pericolosi

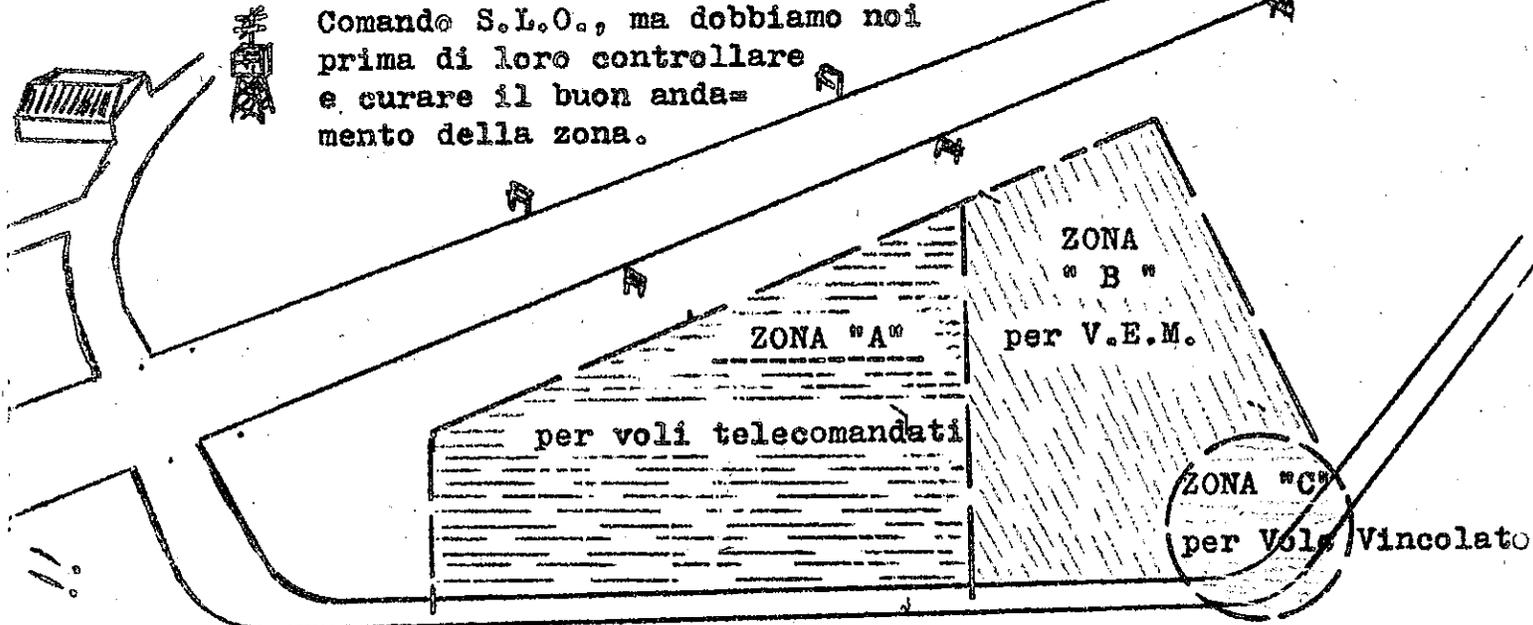
NESSUNO MANCHI VENERDI SERA !

( segue sul foglio n° 2 )

( seguito del notiz. 218 )

e curino in modo particolare, visto che ormai si sono sistemati in modo inamovibile davanti al cancelletto d'ingresso, che non entrino in zona d' aeroporto persone che non siano nostri soci. Il Comando Militare ha affidata l' azione di controllo ai CARABINIERI in servizio, che operano sotto il

Comando S.L.O., ma dobbiamo noi prima di loro controllare e curare il buon andamento della zona.



Qui sopra, per i più duri di comprendonio, è schematizzata grosso modo la nostra zona ed i vari limiti in essa circoscritti. Vogliamo fissarla bene in testa e farla entrare in testa anche a quelli che fanno l'indiano? Prossimamente verrà collocata una cornicetta con la copia della lettera che il Comando Militare ci ha tempo fa inviata, con la quale veniva regolamentata l' attività aeromodellistica: è pensabile che rileggendola di tanto in tanto, tutti noi interessati staremo sul chi va là e non tolleremo negligenze o soprusi. E soprattutto dovremo invitarla a leggere quelle persone che la sanno più lunga degli altri (di tanto in tanto ne salta fuori qualcuna!) + La norma più TASSATIVA è quella di non accedere sulla pista d'involo: NON METTERCI MAI PIEDE! - per qualsiasi necessità rivolgersi al C.D.A. tramite telefono esterno o tramite il corpo di Guardia all' ingresso principale dell' Aeroporto Militare. OK ?

Non vorrei risultare noioso con tutte le cose che continuo a ripetere, ma è che di tanto in tanto una strigliatina va bene (o vogliamo che ci capiti fra capo e collo una sospensione dell' attività?)

Lo scorso anno un nostro socio ha infilato col suo R.C. una ragazza: fortunatamente tutto è finito per il meglio, anche se al momento la ragazza in parola era finita alla guardia medica! Lo spavento è stato grande e per un po' tutti hanno volato alto... - il fatto è ormai dimenticato ed ora sono in molti quelli che volano rasentando le teste degli spettatori! Non parlo poi delle picchiate in direzione della gente: e se qualche contatto facesse cilecca? - L' assicurazione è una gran bella cosa, ma poi, l'abbiamo tutti questa assicurazione, o meglio, ~~XXXXXXXX~~ l' hanno quelli che per disposizioni superiori DOVREBBERO AVERLA, pena l' impossibilità di far volare i loro modelli RADIOCOMANDATI? Non fatevi arrivare al punto di pregare i CARABINIERI per il sequestro preventivo di apparecchiature radio nei confronti di quelle persone soci sì ma senza avere in tasca la RICNUTA dell' Assicurazione!

Il Delegato dell' AeC.BG

ALLORA CI VEDIAMO VENERDI 20/3 ALL'AERO CLUB - TUTTI !!



AERO CLUB "G. TARAMELLI,,

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 22/4/1970

NOTIZIARIO

N° 219

PRIMA DI TUTTO do' la precedenza ad una notizia molto seria e che mi sta sullo stomaco da un pò di tempo. Fatti gli opportuni accertamenti e presa visione della POLIZZA Di assicurazione che copre (o dovrebbe coprire) quelli che hanno la tessera FAI, sembrerebbe ormai chiaro che con detta assicurazione sono garantiti i rischi connessi all'attività didattica e sportiva aeromodellistica nell'ambito dello AEROPORTO o SEDE dell' AERO CLUB negli spazi appositamente predisposti. Quindi sembrerebbe proprio, come correva voce insistentemente, che non verrebbero riconosciuti i danni eventualmente provocati da un aeromodelista che svolga attività al di fuori dell'ambito aeroportuale o dell' AERO CLUB. La cosa è molto seria come ognuno può capire: fino ad oggi sono state obbligatorie le tessere FAI anche per gare svolte in campi di bocce, in laghi od in montagna (quindi fuori dall' Aeroporto), senza sapere che le stesse FAI non coprivano dai rischi di eventuali incidenti! In attesa che qualche cosa si muova e faccia muovere chi di dovere a Roma, il mio consiglio è di assicurarsi subito, chi già non l'ha fatto, presso CARLO D' AGOSTINO - MILANO - Via M. Gioia, 133 inviando 3.000.= LIRE; esso, il D' AGOSTINO, rimetterà a giro di posta una ricevuta sulla quale saranno chiaramente indicate le date di inizio e di scadenza dell' assicurazione che copre, in modo soddisfacente, i facenti parte dei gruppi aderenti all' ATTIVITA' REGIONALE LOMBARDA. - OGNUNO PROVVEDA S U B I T O

A proposito dell' A.R.L., ora non si chiama più così, ma U.S.A.L., che vuol dire UNIONE SPORTIVA AEROMODELLISTI LOMBARDI. Col prossimo anno si prevede che ognuno dovrà pagarsi la sua quota suppletiva per potere concorrere nelle gare organizzate sotto l'egida dell' USAL: per il corrente anno basterà che gli interessati facciano sapere il loro numero di FAI, il loro nominativo, corredato dall' indirizzo esatto e la data di nascita alla Segreteria Regionale. Purtroppo il nostro organismo non ha le schede di ognuno e quindi gli interessati dovranno farsi partecipi della cosa e segnalare urgentemente al Capo Gruppo Poloni quanto richiesto, per dare corso alla faccenda. AFFRETTATEVI a telefonare (219815, dopo le 20) -

DOMENICA 26 APRILE si svolgerà sull' aeroporto di ORIO AL SERIO, organizzata dalla Sezione Aeromodellismo del C.S.I., una gara regionale per aeromodelli RADIOCOMANDATI PLURI & SPORT. Per una buona riuscita della gara, si fa presente che ogni altra attività dovrà essere sospesa per tutto il tempo della gara: quindi domenica, a parte gli interessati alla competizione, faremo tutti gli spettatori, chiaro! Nessuno potrà entrare in campo a fare dell' attività aeromodellistica di qualsiasi natura!

Presso la Segreteria del G.A.B. sono giacenti due coppe (di NERA e CAREGO) ritirate in occasione dell' ASSEMBLEA REGIONALE

SEGUINI sta mettendo a punto il suo PLURICOMANDO con motore a GETTO: chi avesse in casa qualche residuo di SLAR 22 è vivamente invitato a farsi vivo, comunicandolo direttamente al SEGUINI od alla Segreteria.

IL DELEGATO PER L' AEROMODELLISMO

# FALCHI 70

FLYING SCALE  
WORLD CHAMPIONSHIPS

# GRANFIELD CHRONICLE

LA VOCE DEI SOCI N° 14

G.A.B. BERGAMO - 22/9/1970

Tutte le mattine a CRANFIELD, nel salone Ristorante della MITCHELL HALL, trovavamo sul tavolo, disseminati fra il KOFI, il MILCH, i TOST e i KREK, numerosi fogli con la sopra chiaramente scritta intestazione! Si trattava delle notizie ufficiali relative alla gara in corso, con indicazioni varie molto interessanti, sia in merito alla giornata trascorsa come per quella da iniziare. Oltre agli orari dei lanci, si poteva trovare scritto un invito ad una visita collegiale dei vari PUBB'S della zona (Osterie-Bar) oppure l'orario di partenza del BUS per la visita alla SHUTTLEWORTH COLLECTION come anche la raccomandazione di trovarsi puntuali alle 21.00 hrs TONIGHT per assistere ad uno SPECIAL FILM SHOW nel quale si potevano vedere i modelli Radiocomandati che avevano dato vita agli spettacolari combattimenti aerei che tutti avranno certamente ammirato nel film "I LUNGI GIORNI DELLE AQUILE" -

Alloggiati al "MITCHELL" eravamo in circa 15 italiani: erano inoltre presenti GIORGIO GAZZA ed un suo giovane amico milanese. 17 persone con TRE MODELLI TRE, la squadra degli ITALIAN BOY formata dai noti PEGORARO, PEZZI & POLONI. I componenti l' ITALIAN TEAM, dopo presa visione dei modelli presentati dalla concorrenza, avrebbero volentieri preso al volo il primo C. II9 di passaggio da CRANFIELD, ma la tempestiva chiusura al traffico pesante e l'insistenza dei vari SUPPORTER, dei PRESS e dei REPORTER, li ha fatti rimanere sul posto di combattimento per bere fino all'ultima goccia il calice ...dei MONDIALI RIPRODUZIONI VOLANTI. Il viaggio da PISA a CRANFIELD è stato tutta un'avventura che racconteremo anche ai nipoti: simpatici gli equipaggi che ci hanno scarrozzato nei cieli di Francia ed Inghilterra. La sistemazione ed il trattamento riservatoci in CRANFIELD è stato fra i più perfetti ed ospitali: alcune smorfie davanti a piatti locali erano ovvie, ma ci si poteva sempre salvare con la SALAD.

Parlando ora dei modelli, bisogna dire subito che si sono viste cose assolutamente meravigliose/ ad ogni modo non eravamo gli ultimi e con dei voli ottimi abbiamo potuto conservare i posti ottenuti nella graduatoria a terra: PEGORARO ha anche migliorato la sua posizione, superando il polacco UMINSKI. I modelli, particolarmente gli inglesi ed anche gli americani, erano di uno standard molto superiore al nostro, ma alla base di tutto sta il fatto che "loro" non solo pensano a come il modello dovrebbe essere, ma lo fanno proprio, con tutti i particolari, con tutte le finiture e con il motore da 10 cc. - L'apertura alare non è mai inferiore al metro e mezzo e molti modelli volavano abbastanza bene: quello che ha vinto ad ogni buon conto ha sfoggiato un volo rovescio a meno di un metro da terra oltre che a tre looping's ed a due otto orizzontali consecutivi!

Molto in succinto queste sono impressioni di una gara mondiale cui ha partecipato il nostro socio Poloni Ivan: ulteriori e dettagliate notizie potrete leggerle nelle prossime edizioni di MODELLISTICA - MODELLI & SPORT e MODELLI IN EUROPA - Due film girati in Inghilterra (60 e 120 mt.) saranno proiettati quanto prima presso la sede dei FALCHI (L' AQUILA di 2a classe)



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 22/9/1970

NOTIZIARIO

N° 220

FINALMENTE UN NOTIZIARIO !

Questa sarà l' esclamazione che uscirà dalla bocca di tutti gli aeromodellisti bergamaschi alla vista di quella busta tanto attesa. E' vero; il notiziario non è più uscito da oltre tre mesi, quindi l' esclamazione è del tutto giustificata. Ma ora in poi si cercherà di far avere il notiziario più frequentemente possibile ed in esso si pubblicheranno le gare da svolgere. L' opinione degli aeromodellisti d' Italia non appartenenti al G.A.B. è alquanto sfavorevole nei nostri riguardi: quindi inciterei tutti gli appartenenti al "GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO" a riunirsi, a discutere, per cercare di colmare il grande abisso in cui ci troviamo. --- Passiamo ora alle notizie di questo periodo trascorso.

Il Gruppo FALCHI del G.A.B. (Oratorio Immacolata) ha iniziato verso la fine della primavera una campagna di reclutamento di allievi: incominciando così, nel modo che più gli era congeniale, a far fronte alla scarsità di aeromodellisti attivi. L' attività dei "Poiani" bergamaschi è invece in continuo accrescimento, con ottimi risultati conseguiti ai Piani dell' Avaro, in Valle Brembana. Ai Poiani, quindi, i nostri più sinceri auguri di poter far sempre meglio. (per alcuni soci, un Socio)

Bene! fin qui è scritto quello che un nostro giovane socio, interpretando il pensiero di altri, ha creduto bene far sapere ai quasi 160 associati al nostro Gruppo. Sono esattamente 4 mesi infatti che il NS/NOTIZIARIO non si fa sentire: questo è il terzo (3°) Notiziario del 1970 e per la verità è proprio un pò poco. D'altra parte se chi ha redatto il Notiziario dal 1953 ora non ha più tempo né argomenti da scrivere per tenere viva nei soci la fiamma di GRUPPO, chi ha idee, motivi, notizie ecc., le butti giù, le faccia avere alla Segreteria/ VERRANNO SEGNALATE nei Notiziari prossimi! L'importante è che qualcuno scriva qualche cosa! Esiste anche da tempo immemore un foglio libero a tutti, "LA VOCE DEI SOCI, cosa si aspetta ad adoperarlo per far sapere come la si pensa ! FORZA !

Ed ora notizie ulteriori, da parte della Redazione del Notiziario:

- Il prossimo mese di Ottobre ci sarà l' ASSEMBLEA dell' AERO CLUB BG: riceverete tutti (quelli ovviamente che risultano a posto col bollino 1970, perchè questo Notiziario viene inviato anche a molti EX SOCI, che vengono ad ORIO volentieri, fanno attività, magari criticano, hanno la loro da dire, ma si guardano bene dal pagare la loro quota di associazione, la lettera di invito a partecipare all' ASSEMBLEA stessa, e ciò per due motivi importantissimi. Primo perchè è doveroso che i Soci Aeromodellisti partecipino alle Assemblee indette dal proprio AERO CLUB e secondo perchè in tale occasione bisognerà votare. I Soci ORDINARI voteranno oltre che per il loro rappresentante in seno al CONSIGLIO dell' AERO CLUB, anche per il CONSIGLIO STESSO, mentre i Soci AGGREGATI dovranno votare solo per il Rappresentante per l' Aeromodellismo. Ulteriori e dettagliate comunicazioni sul prossimo NOTIZIARIO. Ciao a tutti. Il delegato



AERO CLUB "G. TARAMELLI,,

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 20/10/1970

--- N O T I Z I A R I O ---

N° 22I

CAPPERI, LA "BERGFALKE" .....!!!!

Già, la "BERGFALKE" non si è ancora fatta, eppure noi l'avavamo messa in programma prima che iniziasse la stagione aeromodellistica 1970 ed avrebbe dovuto essere svolta in Maggio o Giugno. Purtroppo, a causa di organizzatori troppo organizzati non si è potuto fare l'ormai diventata "tradizionale gara bergamasca di volo libero" nel periodo in cui era stata programmata. Rassicuriamo gli interessati che essa si disputerà prossimamente: verranno inviati agli aeromodellisti interessati ed i più interessati saranno quelli che hanno seguito il CORSO DI AEROMODELLISMO, ormai in fase di chiusura. Anche la Targa FACCHOLI per i modelli COUPE D' HIVER verrà organizzata prossimamente. ----- La Sezione Reclutamento dei FALCHI (Oratorio Immacolata), sta facendo tutti gli sforzi necessari per rinforzare e ringiovanire le ormai vecchie file degli aeromodellisti bergamaschi con giovani e simpatici ragazzi pieni di vitalità e simpatia. Noi tutti ci auguriamo che dagli sforzi della Sezione "FALCHI" possano uscire dei nuovi campioni: a proposito...certamente un campione è il nostro GERMINIASI ANGELO, uscito pochi anni or sono dalle file della Scuola d' aeromodellismo dell' Immacolata e che recentemente si è piazzato al 5° posto assoluto nel campionato Italiano categ. ELASTICO e quasi sicuramente parteciperà ai prossimi mondiali di VOLO LIBERO. - Anche se non sono usciti dalle file dei FALCHI, sono ugualmente Campioni i noti OBERTI e POLONI, che due domeniche or sono a Roma, nella prova unica del Camp. Italiano "RIPRODUZIONI" si sono aggiudicati il Primo ed il secondo posto rispettivamente. Un urrà quindi ai Campioni del G.A.B.BERGAMO ( per alcuni soci, un Socio)

E fino qui è sempre il Socio dell' altra volta, che unico fra tutti i soci sente la necessità di far sapere qualche cosa agli altri!

ORA UNA NOTIZIA IMPORTANTE: SABATO 24 OTTOBRE TUTTI GLI AEROMODELLISTI MAGGIORENNI, quelli cioè che hanno pagato la quota di 2.500, dovranno sentire il dovere di presenziare alla ASSEMBLEA DELL' AERO CLUB BERGAMO, che si terrà nella Palazzina Voli alle ore 16,30 - Dalle ore 15,30 in poi, sempre di SABATO 24 OTTOBRE, i Soci MAGGIORENNI potranno votare per il CONSIGLIO e per il PRESIDENTE dell' AERO CLUB per i prossimi 4 anni. VOTARE E' UN DOVERE DI TUTTI I SOCI - NESSUNO MANCHI ! Sempre dalle 15,30 in poi i SOCI AEROMODELLISTI potranno votare anche per il DELEGATO PER L' AEROMODELLISMO IN SENO ALL' AEROCLUB: tutti i Soci MAGGIORENNI potranno votare senza alcuna formalità, mentre i soci sotto i 21 ANNI dovranno presentarsi con l' ATTESTATO D' AEROMODELLISTA --- Alle urne saranno preposti soci delle varie specialità: quei 4 Aeromodellisti incaricati di consegnare, raccogliere e scrutinare le schede si mettano d'accordo con il Sig. RABAGLIO (dovranno essere presenti in Palazzina dalle ore 14 in punto! ----- Altra cosa molto importante: Tutti gli interessati alle votazioni di sabato si riuniscano presso la Sede dei FALCHI (via Greppi 4) alle ore 20,30 di VENERDI 23 CORRENTE!!!! Credo sia superfluo sottolineare l'importanza della riunione!!!

Il delegato



AERO CLUB "G. TARAMELLI,,

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 10/2/1971

NOTIZIARIO

N° 222

Come tutti saprete nello scorso mese di Novembre si è disputata la BERGFALKE 1970 e non ci sarebbe niente di strano se alla testa della classifica finale della categ. VELEGGIATORI non si trovassero dei meritevoli ragazzini del CORSO AEROMODELLISTICO tenutosi lo scorso anno nel locale di Via Greppi 4, sede della Sez. FALCHI. Nonostante la gara abbia avuto luogo in una giornata autunnale particolarmente cupa e deprimente, senza termiche di sorta e con leggera foschia, i buoni risultati ottenuti, particolarmente quelli degli allievi del Corso d' Aeromodellismo già detto, stanno a significare l'impegno e la volontà oltre che la preparazione curata dai giovani aeromodellisti. Con uno spirito agonistico non indifferente durante tutta la gara hanno fatto in modo di emergere e sorpassare a tutti i costi gli amici e concorrenti più anziani (e bisogna dire che ci sono anche riusciti!).

Con il prossimo Notiziario si spera di comunicare il luogo e la data in cui verranno consegnati gli ATTESTATI D' AEROMODELLISTA, in fase ormai di arrivo dall' AERO CLUB ITALIA.

Nella gara per riproduzioni prima serie svoltasi in dicembre ha vinto meritatamente il bravissimo OBERTI RAFFAELE, laureatosi CAMPIONE ITALIANO nel mese di Ottobre a Roma e che nella gara di Bergamo ha confermato la sua superba preparazione e la sua supremazia nel campo specifico: buon secondo Ivan Poloni che ha dimostrato con il FRANKLIN SPORT quanto si possa ottenere con una mano allenata". L'altra gara di riproduzioni in V.V.C. per la categoria Ila Serie ha visto al primo posto in classifica il noto CARRARA GIANNI con il suo MUSTANG: molto agguerriti i concorrenti milanesi mentre hanno un pò deluso gli altri concorrenti bergamaschi. Sembra però che per il prossimo anno ci sia un risveglio nella categoria: nuovi aeroriproduzioni si stanno preparando e tutto lascia prevedere il 1971 come l'anno della rinascita del G.A.B. BERGAMO come squadra RIPROD.

Un'altra prova da segnalare a tutti i soci, anche se sono stati in pochi a vedere ed in pochi a credere, è stata la riuscita dell' impresa di realizzare un libratore volante in grado di essere utilizzato dai soci della Sezione FALCHI: trattasi della costruzione di un libratore "vero", con una apertura alare di mt. 5 ed inizialmente denominato "trespolo" per non dare troppo nell' occhio (o nell' orecchio) ma che mentre nel tempo prendeva forma ha perso quel primo suo appellativo. Infatti non tutti forse sapranno che oltre un anno fa ebbero inizio prima gli studi e poi i lavori per realizzare un libratore e che questi lavori ebbero termine la scorsa estate. In alcune mattine estive, molto presto ovviamente, alle 4 per essere esatti, ebbero luogo i primi tentativi di volo: con la pratica, si finì col realizzare alcuni voli trainati, ad una quota di 2/3 metri e dei quali è stata anche filmata una documentazione che molti di noi hanno ormai già visto.

SEGUE SULL'ALTRO FOGLIO



Dopo le notizie riferite, si comunica che la Sez. FALCHI di Via Greppi è perfettamente efficiente, attiva ed operante: si invitano quindi tutti gli aeromodellisti bergamaschi a farsi vivi ed effettuare una loro gradita visita. La Sezione è aperta ogni venerdì sera dalle ore 21 in poi: venite a trovarci, vi aspettiamo! troverete una sana e gaia compagnia e sarà una ragione di più per rinsaldare quei vincoli di amicizia che già ci accomunano e che ci tengono uniti sotto la bandiera della nostra passione modellisticoaviatoria!

(per alcuni soci, un socio)

BENONE ! e fino qui è sempre e solo quel socio che le altre due volte precedenti si è dato da fare per "buttar giù qualcosa da dare in pasto a tutti gli altri soci. ora la penna passa al delegato in carica. Il quale delegato vi invita tutti a leggere attentamente quanto di seguito:

CALENDARIO 1971 : nessuna gara posta in programma, visto l'assenteismo dei nostri quasi 200 soci (fra effettivi e simpatizzanti) Alla RIUNIONE indetta per il 23 OTTOBRE erano infatti presenti 12 soci oltre il delegato, mentre l'invito era per "TUTTI": solo MAZZUCOTELLI e SEGUINI, pur non intervenendo, hanno fatto conoscere la loro partecipazione morale, come pure gli aeromodellisti di Sondrio, che si sono fatti vivi telefonicamente tramite il loro portavoce FRATTA GUIDO.

ELEZIONE DEL DELEGATO per 1° Aeromodellismo: è stato eletto nuovamente il delegato che ha rappresentato gli aeromodellisti per i quattro anni scorsi: il numero dei votanti è stato scandalosamente basso, rispetto a quello che avrebbe potuto essere! In sede di critiche questo fatto dovrà essere tenuto ben presente!

QUOTE ASSOCIATIVE 1971: Presso il negozio MODELBERG di via GARIBALDI n° 14 sono pronti i BOLLINI 1971 per il rinnovo della associazione alla SEZIONE AEROMODELLISMO dell' AERO CLUB. Le quote sono le stesse dello scorso anno, (mentre vi diciamo in un orecchio che per i soci Piloti ed Ordinari sono state aumentate del 70% circa).

TESSERE F.A.I. e loro rinnovo: Gli interessati al rinnovo delle tessere FAI sono invitati a consegnare (sempre a MODELBERG) la loro tessera scaduta, unitamente all' importo di L. 1.000.= E' ovvio che prima devono però regolarizzare la loro associazione per il 1971.

ATTIVITA' AD ORIO ALSERIO: in vista della buona stagione si raccomanda vivamente a tutti i soci di regolarizzare la loro posizione assicurativa, particolarmente per coloro che praticano attività con modelli RADIOCOMANDATI. Si ricorda che vige sempre "1° OBBLIGO DI ESSERE ASSICURATI" per fare del RADIOCOMANDO sul campo di ORIO! Saranno date disposizioni affinché questa norma venga rispettata! TUTTI I SOCI del RADIOCOMANDO devono vigilare ed informarsi affinché nessuno trasgredisca alle disposizioni impartiteci dal COMANDO MILITARE dell' AEROPORTO. OGGI DI NOI PACCIA CONOSCERE E RICORDI A CHI SI DIMENTICA FACILMENTE QUALI SONO I DOVERI DA OSSERVARE NELLA ZONA AEROMODELLISTICA : TUTTI SI RICORDINO CHE NON ABBIAMO NESSUN DIRITTO DA FAR VALERE, MA SOLO DEI DOVERI DA RISPETTARE ! CHIARO ? -- fateci un pensierino sopra ..... E dopo questa tirata d'orecchia, vi rimando al foglio numero 3: dovete scusare se questa volta avete tanto da leggere, ma vi ho lasciato in pace per tre mesi ed ora molti nodi sono venuti al pettine//////////

(CONTINUA) →

ASSOCIAZIONE ALLA U.S.A.L. Molti di voi leggono la rivista MODELLISTICA e saranno al corrente: moltissimi invece non la leggono (e fanno male) e non sanno niente. Per partecipare alle gare indette in LOMBARDIA dai Gruppi aderenti all' USAL ed entrare a far parte delle classifiche del Campionato Regionale Lombardo ogni aeromodellista deve essere socio dell' U.S.A.L. - La quota individuale da versare (sia direttamente come anche tramite il gruppo d'appartenenza) è stata fissata per il 1971 in L. 500 per i giovani fino al 18° anno d'età, mentre dal 19° in poi la quota è di L. 1.500. Dette somme potranno essere inviate come già dette sopra, sia direttamente che attraverso l'organizzazione(!) di gruppo, alla Segreteria Regionale presso il Sig. ANTONIO PORCU via Paravia 80 - MILANO - Presso MODELBERG, volendo, potrete versare anche la vostra quota USAL.

ASSICURAZIONE PER I RADIOCOMANDISTI come già detto sul foglio precedente, è fatto obbligo a tutti coloro che svolgono attività con aeromodelli radiocomandati, di essere assicurati per la R.C.T. con dei massimali di una certa consistenza: l'unica assicurazione che siamo in grado di raccomandare è quella prevista per i soci aderenti all' U.S.A.L. e che fa capo al Sig. CARLO D' AGOSTINO, via M. GIOIA n° 133 - MILANO - Tutti coloro che intendono rinnovare la loro assicurazione o che intendono accenderla nel futuro sono invitati a prendere ben nota dell' indirizzo sopra segnato, rammentando di inviare al momento opportuno l'importo annuo di L. 4.500.= In questo importo è compresa l'assicurazione vera e propria e, per chi già non l'avesse fatta, l'associazione all' U.S.A.L. - per i RADIOCOMANDISTI le due quote (U.S.A.L. ed ASSICURAZIONE) sono assolutamente inscindibili, in quanto senza assicurazione non possono fare attività sul campo di ORIO al SERIO e senza associazione all' U.S.A.L. non possono avere la assicurazione sopra prospettata e raccomandata. CHIARO ? -- RILEGGERE !

Con l'associazione all' U.S.A.L. oltre ad essere a posto per quanto concerne la possibilità di assicurarsi presso il Sig. D'AGOSTINO, riceverete mensilmente il GAZZETTINO LOMBARDO, che vi terrà al corrente dell' attività aeromodellistica svolta particolarmente in Lombardia, e potrete abbonarvi a MODELLISTICA al prezzo ridotto di L. 3.000 annue. Dette tremila lire dovranno essere inviate (segnalando chiaramente lo scopo) alla Segreteria Regionale (c/o PORCU ANTONIO, Via Paravia 80, MI)

Per i nostri soci, è prevista una ulteriore riduzione di L. 1.000 per ogni abbonamento alla rivista MODELLISTICA: quindi se volete abbonarvi a MODELLISTICA tramite la nostra Segreteria (e sarebbe ora che tutti comprendessero che oltre alla pratica occorre anche la grammatica e che l'unico posto ove tale grammatica si può apprendere è la rivista specializzata !) potrete versare 3.000 LIRE se soci solo del G.A.B. e 2.000 lire se soci anche dell' U.S.A.L. - (la Segreteria è in attesa, O.K.!)  
- - - - -

Il nostro Socio ROBERTO CAROSIO, per inaugurare degnamente la sua nuova residenza situata in MOZZO, via MONTE DEI GOBBI 9, ha indetto una simpatica riunione per la sera di MERCOLEDI 17 FEBBRAIO - C'è posto per 150 persone in piedi (e per molto meno invece se vogliono stare sedute) ed il ritrovo è fissato per le ore 8,30 (20,30) presso la Sede dei FALCHI in via GREPPI 4, da dove si muoverà la carovana verso l' abitazione dell' Anfitrione (è previsto pane e salame per tutti).

*Ciao a Tutti! Il Delegato.*



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

Bergamo, 27/2/1971

NOTIZIARIO  
N° 123

A soli 17 giorni di distanza dal notiz. precedente, esce ora questo nuovo notiziario e le cause sono molteplici: siete pregati di leggere attentamente quanto di seguito scritto, poichè trattasi di notizie molto importanti, almeno per una parte dei nostri soci (quelli attivi).  
----- Dalla Sez. FALCHI si riceve il presente comunicato: " Il CapoGruppo GIORGIO RABAGLIO che da parecchi anni copre con vivo successo la carica di maggiore responsabilità presso la nostra Sede presso l' Orat. Immacolata, si è purtroppo dimesso ed ha resa nota la sottosegnata dichiarazione per le sue inaspettate dimissioni:

LARGO AI GIOVANI - Per raggiunti limiti di età lascio la direzione del Gruppo FALCHI del GAB. Il nuovo Capo Gruppo in carica dal 14/2/1971 e ritenuto valido alla successione in quanto elemento capace, appassionato di aeromodellismo e di volo in genere, è GIANNI ZAMBELLI. Passo quindi le consegne alla nuova generazione e non mi resta quindi che ringraziare tutti i Soci che hanno collaborato per la buona riuscita di ogni impresa e per il buon funzionamento della Sezione. Ringrazio in particolare tutti i sostenitori del Gruppo: il Direttore dell' Oratorio Immacolata Don Mario, i Dirigenti ed i Soci dell' Aero Club Bergamo, i Dirigenti ed i Soci delle Sezioni Volo a Motore e Volo a Vela ed infine tutti coloro che hanno donato alla Sezione FALCHI quanto è servito per attrezzarla e farla sempre meglio funzionare. Da parte mia mantengo l'incarico di rappresentante di Gruppo nel Direttivo dell' Oratorio che ospita la Sez. FALCHI e prometto di collaborare sempre con tutti per la buona continuità futura dell' aeromodellismo bergamasco. Chiudo con un arrivederci sui campi di volo.

Cordialmente vostro

Giorgio Rabaglio

-----  
Cari Amici Falchi, eccomi dunque quà ora io a tirare la baracca; spero di riuscire nel mio intento e spero anche di essere all'altezza della fiducia dimostratami dall' amico Giorgio Rabaglio nell' affidarmi la Direzione del Gruppo FALCHI. Partiamo quindi subito spediti alla ricerca di un G.A.B. degli anni gloriosi con un programma del tutto particolare. Come voi tutti saprete, per partecipare a gare di carattere regionale occorre pagare una certa forma all' infuori dei soliti rinnovi di tessere. Quanto citato può essere una forma svantaggiosa per alcuni, portando così ad una assenza permanente sui campi di gara. Tutta questa chiaccherata serve a spiegare l'intenzione del Gruppo FALCHI di promuovere una gara del tutto particolare al di fuori delle quote regionali e di fregate di soldi vari. Quindi ATTENZIONE

il giorno 21 MARZO 1971 si svolgerà la gara rivoluzionaria denominata TOT-BU - la gara è appunto chiamata Tot-Bu (tutto buono) in quanto sarà una gara alla quale potranno partecipare tutti i modelli di volo libero di qualsiasi dimensione, forma, categoria e caratteristica, riuniti in una unica classifica: varrà insomma chi riuscirà a stare in aria più tempo possibile. Varranno comunque le norme e le regole per il lancio relative ad ogni singola categoria (cavo, durata tempo motore, peso matassa elastica) - I cronometristi verranno presi a turno fra i concorrenti stessi. In caso di pioggia per il 21/3, la gara sarà spostata alla domenica successiva. Tutti potranno partecipare alla gara, senza nessuna restrizione di tessera o d'età - Le vostre iscrizioni potrete effettuarle presso la Sezione FALCHI oppure presso il recapito della Sezione FALCHI in via BROSETA n° 84 c/o ZAMBELLI GIANNI -

Vi aspetto tutti, ciao! Gianni Zambelli

-----  
Dopodichè al Delegato non resta che raccomandare a tutti di affrettarsi a rinnovare l'associazione all' AERO CLUB, presso MODELBERG -

Il Delegato dell' Aero Club BG



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO

N° 224

14 MARZO '71

TESSERAMENTO F.A.I. 1971

NOTIZIA IMPORTANTE !!!!

**LEGGERE BENE:** sono particolarmente interessati a questa notizia tutti coloro che negli ultimi tempi hanno consegnato la loro Tessera FAI per il rinnovo. Dunque, al momento di inviare a Roma (AERO CLUB IT.) le tessere FAI, è giunta una lettera circolare con la quale l' Aero Club Italia comunica che il nuovo costo della Tessera FAI rinnovata è di L. 2.500.= --- Pertanto quelli che hanno già versato 1.000 Lire devono decidersi subito se intendono pagare la quota maggiorata e portare la differenza di L. 1.500 entro il 21 MARZO sia a MODELBERG come anche direttamente consegnando l'importo alla Segreteria del GAB. Tutti quelli che entro il 21 MARZO non si saranno fatti vivi per versare la differenza (od anche versare tutta la cifra necessaria (2.500) per il rinnovo della FAI, dovranno attendere ulteriormente per avere la Tessera rinnovata. A chi è interessato per le prossime gare quindi non occorre aggiungere altro che A F F R E T T A R S I -----

PROSSIMA GARA RIPRODUZIONI V.V.C. A VERONA - 4 APRILE

Gara abbinata ad una gara di velocità - Pista di BOSCOMANTICO (Verona) Mattino ore 8 ritrovo - ore 8,30 inizio punteggio a terra riproduz. Pomeriggio ore 14,30 inizio lanci di gara - Iscrizioni L. 1.000 da inviare entro il 31/3 a TOMELLERI SERGIO - Via Umbria 37 - VERONA

A cura dell' Uff. Stampa e Propaganda la presente comunicazione viene inviata a tutti gli appassionati della categoria di cui la Segreteria conosce l'indirizzo, con un espresso invito alla partecipazione od almeno a presenziare alla gara di Verona.

Tutte le comunicazioni od i programmi di gare di vario tipo che arriveranno in Segreteria verranno d'ora in poi "girate" ai vari interessati di categoria tramite alcuni "esponenti di categoria": per i R.C. è interessato FERRARI GIULIO, per il volo libero COLOMBO RENZO, per le Riproduzioni V.V.C. è OBERTI RAFFAELE - Per le altre categorie ognuno dovrà interessarsene direttamente e personalmente, a meno che non si faccia vivo e dica espressamente che "a lui interessa il ..."

Questo è l'ultimo notiziario che ricevete se non vi affrettate a versare la quota 1971 - Si stanno rifacendo i nuovi elenchi dei soci con relativi indirizzi e da tali elenchi verranno inesorabilmente tolti tutti coloro che non verseranno entro la fine mese la quota '71. E' una cosa spiacevole doverla dire in faccia ma stante le difficoltà finanziarie della nostra cassa (senza attività sportiva non ci sono introiti ed oggi tutto costa, anche una semplice lettera circolare ciclostilata qual'è il nostro NOTIZIARIO, tra bollo, busta, foglio...)

Termino con una ultima esortazione: rileggete il notiziario N° 222 ed affrettatevi a regolarizzare la vostra posizione in seno all' Aero Club. (QUOTA SOCIALE, TESSERA FAI, ASSOCIAZIONE USAL, ASSICURAZIONE ABBONAMENTO A MODELLISTICA). Cordialità dal Delegato

----- G. ----- A. ----- B. -----  
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB "G. TARAMELLI" - BERGAMO

30 GIUGNO 1971

NOTIZIARIO N° 225

Questo Notiziario viene inviato "solo ed unicamente" ai Soci in regola con la quota 1971 : quindi se qualche vostro amico si lamenta e dice di non riceverlo, provate a chiedergli se è in regola con l'associazione!

Ora facciamo il punto (non quello a bocce ovvio!) - Un sacco di persone si chiede come mai non riceve il Notiziario: è presto detto; solo perchè non viene preparato ed inviato da chi una volta faceva tutto ed ora fa solo quello che può. Oltre a ciò, non essendoci più a Bergamo delle gare in programma, l'interesse generale è scemato. Ci si limita a far volare di domenica i propri modelli e stop. Unica gara vista a Bergamo, dopo di quelle del CSI dello scorso anno, la gara per R.C. organizzata da "MODELBERG" con la collaborazione di alcuni soci del GAB e del CSI e regolarmente svoltasi domenica 27 GIUGNO con la partecipazione di 8 concorrenti (non avrebbero sfigurato nella competizione molti nostri soci che svolazzano ogni domenica .....). Purtroppo il tempo tiranno e l'affrettata preparazione della gara non ha dato modo agli organizzatori della "MODELBERG" (alla prima loro esperienza in materia.....) di invitare alla gara tutti quelli che avrebbero potuto intervenire. E' stata una pecca avvertita dai presenti domenica e che nel futuro gli organizzatori si sono ripromessi di non commettere più.

Dato che parliamo del futuro, segnaliamo in via ufficiosa che molto probabilmente nelle prossime domeniche sarà vietato l'ingresso al campo di Orio: nella nostra zona infatti si piazzerà l'impresa che dovrà curare la rifacitura della PISTA DI VOIO e la costruzione della PALAZZINA PASSEGGIERI della nuova linea aerea BERGAMO-ROMA . Comunque, fino a che non ci comunicano ufficialmente lo "sfratto" continueremo ad andare ad Orio, dopo di che si vedrà. Faremo una riunione generale e decideremo il da farsi; intanto i più solerti ed interessati, particolarmente della categoria R.C., si diano da fare attorno per cercare almeno un campo di fortuna , chiedano al proprietario di campi vicini ad Orio se è possibile prendere in affitto il terreno, cosa costerebbe ecc. ecc. (circa la posizione, tenere presenti le distanze dal traffico aereo, dal traffico automobilistico e dalle case d'abitazione!

Da Roma sono finalmente giunti i tanto sospirati ARTESATI D'AEROMODELLISTA: ormai siamo in piene ferie e vacanze quindi la cena sociale per la consegna ufficiale degli attestati viene rinviata a settembre circa.

Molti soci hanno pagato tessere, assicurazioni, USAL ecc. e poi non si sono più fatti vedere/ sappiano quindi che i loro documenti o sono in sosta presso MODELBERG oppure li troveranno uniti al presente Notiz.

Sabato 3 LUGLIO ci sarà una importante ASSEMBLEA dell' AERO CLUB BERGAMO alla quale tutti i nostri soci maggiorenni sono invitati (sarebbe un obbligo sociale!!!) a presenziare/ se volete che l'Aero club vi consideri SOCI, cominciate almeno con il farvi vedere alle ASSEMBLEE !

Il Delegato

- - - - -  
NOTIZIARIO  
 - - - - -  
 N° 230

PROSSIMAMENTE --- la cosa da tenere presente (per gli interessati e per tutti coloro che vorranno dare una mano, e ve ne sarà bisogno!) è la Gara per aeromodelli COUPE D'HIVER che si svolgerà domenica 27 febbraio nella zona sud del Campo di Volo "D. SESTINI" - la Gara inizierà alle ore 9 e si raccomanda a chi intende dare aiuto come cronometrista, di trovarsi in luogo almeno per le 8,30 - Riusciremo a far filare tutto bene, come sapevamo fare due o tre anni or sono? Mi auguro di SÌ !!!!

MODELLISTICA - Come avrete letto sull'ultimo numero di MODELLISTICA, la rivista non potrà più essere distribuita tramite le edicole, per cui l'unico posto ove trovare MODELLISTICA è il negozio MODELBERG di via GARIBALDI al n° 14 - Prenotateela per tempo! Ma io vorrei suggerirvi di abbonarvi a MODELLISTICA, così potrete avere la rivista in casa, fresca di tipografia e di notizie, lasciando ai più pigri le copie che si potranno sempre trovare da MODELBERG! Come fare per abbonarvi? Ma è semplicissimo! Seguite le istruzioni qui sotto, oppure chiedete notizie al Segretario del G.A.B. (Poloni) - -----

Visto che siamo in tema di soldi, affrontiamo subito i vari punti che ormai sono giunti al pettine: intendo dire il rinnovo delle quote associative all' Aero Club, il rinnovo della tessera FAI, il rinnovo dell' ASSICURAZIONE, l'associazione all' U.S.A.L. e, per chi ancora non l'avesse fatto, il versamento della quota integrativa relativa all' attività con modelli radiocomandati sul Campo di Volo di Grassobio.

: : : : : :

QUOTE AERO CLUB : sono rimaste invariate, e potrete versarle presso il solito negozio MODELBERG, ritirando nel contempo il BOLLINO 1972.

RINNOVO TESSERA F.A.I. : questa tessera "sportiva" interessa solo quei Soci che hanno in programma di partecipare nel corso della stagione '72 a gare Aeromodellistiche. Il costo della FAI è di L. 2500 e comprende l' assicurazione durante le gare organizzate dai vari Gruppi.

ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE : interessa particolarmente i Soci che praticano RADIO COMANDO. Possono assicurarsi tutti coloro che lo vogliono e rammentiamo che per fare attività R.C. a Grassobio è un obbligo essere assicurati. Con 3000 Lire annue vi togliete ogni pensiero!

ASSOCIAZIONE all' U.S.A.L. : Costa L. 1.500 annue ed interessa soltanto chi vuole partecipare al Campionato Regionale Lombardo: da diritto a molte cose, a molte facilitazioni Regionali ed all' abbonamento alla rivista MODELLISTICA con sole L. 3.000.= (tramite Segreteria G.A.B.).

QUOTA INTEGRATIVA ATTIVITA' R.C. : tutti quelli che fanno attività Radiocomandata sul Campo di Grassobio sono tenuti a versare (MODELBERG) L. 10.000 annue. Quasi tutti hanno già versato, e più di una annualità, questo annuncio è solo per rammentare a chi inizia ora l'attività quale è il suo dovere! Successivamente verranno sollecitati versamenti anche ai praticanti le altre attività.

Il Delegato dell' Ae. Club

G.A.B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

Bergamo, 10/5/1972

NOTIZIARIO N° 231

Da circa 3 mesi il Notiziario non si è più fatto vivo: molte cose sono avvenute ed ora cercheremo di segnalarvene almeno alcune.

Molti Gruppi ed Aeromodellisti singoli hanno inviato gli auguri pasquali: sono sempre molto graditi e chi li ha mandati sappia che sono sempre vivamente ricambiati da tutti i Soci del G.A.B.. - Di tanto in tanto manda dei saluti militari l° AVIERE TESTA ROBERTO, in servizio presso la 3° Aerobrigata con base sull' aeroporto di VILLAFRANCA/VERONA - Cordiali saluti ci sono giunti per tutti da CLAUDIO FINARDI, che in una gara di COMBAT disputata a CODROIPO si è classificato al TERZO POSTO.

Da un certo numero di mesi la nostra Segreteria è in contatto anche con il Gruppo PIAVE RC. Se a qualcuno capitasse di trovarsi a TREVISO ed avesse bisogno di aiuto, telefoni al 43232: risponderà ENNIO TIVERON, segretario del suddetto Gruppo PIAVE RC, che sarà ben lieto di dare una mano.

Parliamo ora di gare: il ns/OBERTI RAFFAELE si è aggiudicato il primo posto in una gara per riproduzioni VVC svoltasi un mese fa a VERONA, mentre GRASSI AMBROGIO ha ben figurato e guadagnato il 3° posto.

Sempre a VERONA, il giorno 1 MAGGIO i ns/Riproduzionisti R.C. si sono fatti ammirare ed imposti all' attenzione dei presenti nella gara di Selezione per i CAMPIONATI MONDIALI R.C. PLURI. SEGUINI ARMANDO con il suo F.L.3 ha stupito tutti per l'accuratezza della esecuzione ed è risultato di gran lunga il primo nella prova a terra. La prova di volo lo ha visto al 2° posto (aveva i pollici hervosi!), seguito da GHILARDI GIANNI con il P.T. 17 (dal volo magnifico ed applaudito): al 4° posto VAVASSORI FIORENTO con un CAPRONCINO mentre MARTINELLI è risultato 7°, con un volo da brividi "per tutti" (Giuria, Spettatori ed Organizzatori) + - - - - -

Gesto da segnalare: un nostro ex Socio, valente pilota di R.C. PLURI, passato ora nella folta schiera dei RADIOAMATORI, ha offerto 3 abbonamenti a MODELLISTICA, ne hanno beneficiato BORTOLOTTI G.PPE un giovane promettente, GRASSI AMBROGIO ed il GRUPPO FALCHI.

ED ORA ATTENZIONE: domenica 14 corrente si svolgerà a GRASSOBIO la 16ma edizione della COPPA LOCATELLI (passata dal VOLO LIBERO ai PLURICOMANDI FAI. Ci siamo fortemente impegnati, ma siamo certi che tutti daranno una mano fattiva per far ben figurare il nostro Sodalizio. Per il momento la parola d'ordine è questa: TROVIAMOCI TUTTI A GRASSOBIO GIOVEDI MATTINA

ci sarà da lavorare per tutti e tutti dovranno dare una mano. Si tratta di sistemare definitivamente la nostra Zona e siamo certi che per molti la zona stessa riserverà gradite sorprese. Sono stati assegnati in questi giorni dei compiti particolari: GHILARDI, oltre a sovrintendere "tutto" il lavoro, preparerà i CARTELLI SEGNALETICI; OBERTI penserà al TABELLONE, ai CARTELLI INDICATORI, ALLA MANICA A VENTO ed agli OMBRELLONI; per l'impianto di AMPLIFICAZIONE si preoccuperà DAL MAGGIO; TAVOLI e SEDIE sarà il compito di LABAA DANTE; NUMERI, BOLLINI, TENDE, ROULOTTE saranno i compiti di POLI e VAVASSORI. IL MONITORAGGIO e la cura delle RADIO saranno espletati da TASCA e PAPAGNI - BARTOLOZZI e LAURA si occuperanno della CONTABILITA'. Dunque tutti a GRASSOBIO giovedì per sistemare la Zona e DOMENICA tutti di nuovo uniti per la "LOCATELLI R.C. PLURI"

IL DELEGATO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BERGAMO 2/6/1972

NOTIZIARIO NUM. 232

Abbiamo ancora tutti vivo il ricordo della magnifica gara svoltasi sul nostro campo di volo a Grassobio, gara dedicata alla memoria di ANTONIO LOCATELLI : negli scorsi anni la competizione era organizzata dal CECCO BERTAZZONI, coadiuvato da alcuni amici, ed era riservata ad aeromodelli di volo libero. I tempi cambiano, i modelli anche: ormai di modelli in volo libero se ne vedono pochini (AIELLO, BERTAZZONI GINO, COLOMBO, e poi.....?) e così la forte sezione dei R.C. ha pensato di proseguire nel tempo la organizzazione della "LOCATELLI", trasformandola in gara per modelli radiocomandati PLURICOMANDI. L' esito è stato più che soddisfacente: 28 concorrenti iscritti e 18 classificati (molto a causa del maltempo imperversante nei giorni precedenti la gara). Da parte di tutti gli interessati un grazie vivo e sentito a tutti quelli che si sono dati da fare e si sono prestati per la riuscita della gara. Si segnalano particolarmente BARTOLOZZI ALBERTO, ALLEGRI AVIO e LAURA JULITA (contabili di gara): inoltre la famiglia CAMPANINI che ha fatto un po' di tutto, dalla direzione di gara, alla contabilità, ai collegamenti ed alla sorveglianza del parco "trasmittenti. Si segnala inoltre la Signora VAVASSORI, naturalmente i Giudici di gara, e tutti gli altri, da BERTAZZONI GINO a PAPAGNI (vigile smistatore) a Beretta e tutti insomma.....sono talmente tanti che mi partano via mezzo notiziario se continuo ad elencarli!

In una gara di selezione per modelli in VVC il nostro OBERTI ha vinto e si è meritatamente piazzato al primo posto, terzo il giovane BORTOLOTTI di Seriate. Sul campo di Monza erano presenti simpaticamente GHILARDI e MAGNI, mentre FALLINI EUGENIO di FIDENZA ha mantenuto la promessa fatta molto tempo fa, rincuorando i concorrenti BG con culetto di PARMA e una bottiglia di vino che.....lèvati! Grazie Eugenio!

GARA R.C. PLURI e SPORT a SONDRIO - DOMENICA VENTURA II/6

Sul campo di gara della "LOCATELLI" il valtellinese FRATTA GUIDO ha curato la consegna dell' INVITO ALLA GARA R.C. PLURI & SPORT che si svolgerà domenica ventura a CAIOLO (SONDRIO). La pista R.C. è in località PALU', sulla strada CEDRASCO - SONDRIO, una strada parallela alla nazionale ma che si snoda sulla destra della vallata, salendo verso Sondrio, al di là del fiume MALLERO. La Sezione VALTELLINESE R.C. fa parte del nostro G.A.B. e quindi sarà per tutti i bergamaschi un dovere partecipare alla gara od almeno presenziare: il monte premi supera le 150.000 Lire ed il solo trofeo "GUALZETTI" vale almeno 50.000 Lire, e questo tanto per dirvene una.... - L' orario di partenza da BG è fissato alle ore 6 in Piazza Libertà: chi vuole venire dopo parta pure, ma parta! - Polenta taragna per tutti i prenotati, anche telefonicamente, presso VAVASSORI 244842. ENTROVENERDI SERA! DIRE IN QUANTI .!  
TUTTI A SONDRIO DOMENICA VENTURA II/6 - CAPITO !

Il delegato

Bergamo, 24/7/1972

NOTIZIARIO N° 234A S S I C U R A Z I O N E R. C.

Potrebbe sembrare una assicurazione per Radio Comandi, invece in questo caso la sigla R.C. sta per RESPONSABILITA' CIVILE, ed è quella che investe chi fa dei danni ad altri. Questo è un periodo in cui molti vanno ai monti ed al mare, oltre che sui laghi, ed in tali posti il far volare modelli può essere un pericolo, da qui la necessità di essere coperti da una assicurazione. Provate a controllare la vostra assicurazione per vedere quando scade, e nel deprecato caso la stessa sia già scaduta, precipitatevi da MODELBERG per il rinnovo: basteranno L. 2.500 e... sarete tranquilli!

M O D E L L I S T I C A

Qualche nostro socio si è lamentato di non trovare più l'unica rivista italiana che tratti il nostro sport nelle edicole: infatti non si trova più nelle edicole, ma solo presso MODELBERG o MORALI! Ma io vi proporrei un altro modo, più semplice e sicuro per avere la rivista a casa vostra, fresca di stampa! ABBONATEVI! Repetita juvant! ABBONATEVI!!! La prima volta che vedete Poloni datagli 4.000 Lire, provvederà subito per vostro conto e per 12 numeri avrete la rivista a casa, sicura.

E' uscito il libretto del REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE nuova edizione: molto interessante, completo anche per quanto riguarda l'indirizzo dei giudici di gara (sapendo come la pensano, e concorrenti sapranno meglio come regolarsi durante le competizioni e per la preparazione alle stesse). Il costo del libretto è di L. 500 e potete prenotarlo presso MODELBERG.

ATTIVITA' A GRASSOBIO

Tutto procede bene: si è abbastanza ordinati, anche se è ancora distante il giorno in cui tutti si ricorderanno di estrarre la propria FREQUENZA e di riinserirla sull'apposito cartello! Senza contare che quasi nessuno ha applicato la striscia colorata sulla propria antenna, colore che poi dovrebbe corrispondere a quello che bisognerà dipingere sulle strisce del cartello! Chi vuol fare il lavoro, si faccia avanti, lo faccia senza farsi scrupoli: verrà...ringraziato! In questo periodo di afa, di finestre aperte, di difficoltà nel prendere sonno, in special modo nel primo pomeriggio, sarà bene che l'attività sul campo di Grassobio sia SOSPESA spontaneamente da tutti dalle 12,30 alle 16,30 - Ognuno dovrà preoccuparsi di applicare il SILENZIATORE al motore: in proposito sta per uscire (curato dal Consiglio di Gruppo e realizzato dall'infaticabile Geom. GRILARDI) un Regolamento della ns/attività sul Campo di Grassobio, Regolamento al quale tutti dovranno adeguarsi non appena lo stesso regolamento verrà distribuito ai soci.

A PROPOSITO DI SOCI: ci sono i Benemeriti, che non mancano mai di aiutare in ogni maniera il nostro Gruppo, anche se vogliono mantenere l'incognito: ma ci sono anche quelli che ancora non hanno pagata la quota 1972, senza dubbio per dimenticanza. Per questa volta lo segnalò loro con una riga in ROSSO attraverso il presente foglio: al 15 di Agosto lo ricorderò loro con un foglio, con relativi nomi, appeso sui muri del GATTORAR! -

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI"

Bergamo, 31/8/1972

NOTIZIARIO N° 235

**ASSICURAZIONE**

Nonostante l'invito del precedente notiziario, non si è mosso nessuno! I casi sono due; o siamo tutti assicurati, e lo spese proprio, oppure ci sono degli incoscienti fra di noi! Pregherei di nuovo gli interessati a voler controllare la loro posizione assicurativa prima che sia troppo tardi. Preciso inoltre che se qualche "socio" pur essendo assicurato NON E' A POSTO CON LA QUOTA AERO CLUB 1972, la sua assicurazione la può attaccare a quel famoso CHIODO .....(vale come c.i.)

**MODELLISTICA**

Avete già comperato l'ultimo numero di Modellistica da Vavassori? è come sempre interessantissima: fra l'altro contiene il primo articolo relativo agli aeromodelli RIPRODUZIONI R.C., articolo curato da un noto riproduzionista, CIAMPELLA, che ha promesso di continuare a scrivere articoli sull'argomento, sempre più interessante. Se non trovate più MODELLETTICA da MODELBERG, abbonatevi! Ne vale la pena!

**CAMPIONATI MONDIALI RIPRODUZIONI IN FRANCIA**

Due nostri soci (VAVASSORI e GHILARDI) hanno presenziato ai recenti Campionati del Mondo per aeromodelli Riproduzioni svoltisi a TOLUSA. Con un'altra compagnia sono pure andati a Tolosa i BRESCIANI PEZZI, MASSA e PINELLA ed il nostro Socio CHENDI. Con la collaborazione del nostro UFF. STAMPA & PROPAGANDA hanno approntato un articolo che apparirà prossimamente su MODELLETTICA. Per il momento, si segnala che VENERDI 1° SETTEMBRE i nostri soci presenteranno un film a colori girato in Francia ai C. Mondiali, oltre a numerose fotografie. Per tutti gli interessati quindi appuntamento per le ore 21 alla Palazzina dell' AERO CLUB. Sono particolarmente invitati anche tutti i soci che praticano più o meno attivamente il Volo Vincolato, e ciò perchè la .....

**PISTA PER AEROMODELLI IN VOLO VINCOLATO**

è ormai una realtà. A tempo di primato infatti è stata realizzata sotto il controllo e per l'interessamento del nostro Geometra GHILARDI la pista per il volo circolare, necessaria per l'effettuazione della gara Nazionale in programma per il prossimo 24/9 - Dopo di aver avuto conferma dalla Stampa Autorizzata che ci erano stati concessi contributi dall' AERO CLUB ITALIA (non sono ancora giunti, ma si spera bene!), abbiamo dato il via ai lavori, accumulando così altri debiti a quelli che avevamo in corso con la Ditta che ci ha fatto i lavori..... Comunque niente paura, tutto si accomoderà; abbiate (ed abbiamo) fiducia!

**SILENZIATORI SUI MOTORI**

si raccomanda vivamente l'uso dei SILENZIATORI sui modelli RADIOCOMANDATI e si invitano nuovamente i piloti ad effettuare i loro voli il più possibile sulla zona SUD del nostro Campo Volo.

**CENTRO MODELLISTICO TREVIGLIESE** - Via Verga II - TREVIGLIO - Sig. LONGARETTI è il negozio per materiale aeromodellistico che potrà interessare tutti gli abitanti di Treviglio e paesi limitrofi! VISITATELO! E' comodo!

Si ringraziano vivamente i F.LLI DAL MAGGIO, l'amico POLI CINO e REDABELLI CIAMPIA per l'aiuto e la collaborazione che non mancano mai di dare al COMITATO ORGANIZZATIVO del Gruppo.

Il delegato

VENERDI SERA TUTTI ALL' AERO CLUB

NOTIZIARIO

N° 237

ASSEMBLEA DEI SOCI SVOLTASI IL 10/II

Avrebbe dovuto essere una riunione di gente soddisfatta per quanto fatto e realizzato nella zona di Grassobio, ed invece si è tramutata in una bolgia di discussioni. E non perchè ci fossero dei disaccordi, ma perchè tutti parlavano la stessa lingua e dicessero le stesse cose ognuno ha dovuto alzare il tono di voce nel vano tentativo di superare il tono dell' antagonista! Così i risultati pratici si sono visti dopo qualche giorno: MANGILI RINO ha contattato la GUARDIA FORESTALE NAZIONALE ed il risultato è che ci hanno dato una sessantina di piante! CICCOMARTINI ELIO, per una seconda strada, ha contattato pure lui la "FORESTALE", e sarebbero state altre 100 PIANTE, senonchè abbiamo dovuto ...mettere il freno a mano! BONACINA GIUSEPPE di CALOLZIO ha offerto una tettoia, per la quale il consiglio ssa dandoci un pensicero per come utilizzarla e dove metterla! BERTAZZONI GINO si è messo a scavare buche per le piante, ed in collaborazione di OBERTI RAFFAELE ne ha già scavate una ventina, quà e là.

Per il momento fermiamoci quà .....

NOTIZIE IN BREVE

Dalla fine d'agosto non si comunica niente, e si che di cose ne sono successe! Tanto per cominciare, la effettuazione della COPPA GIORNALE DI BERGAMO, seguita da tanto pubblico e che ha dato modo di far conoscere un pò a tutti, bergamaschi e non, quello che abbiamo realizzato sul Campo "DINO SESTINI". Da molte parti sono giunte approvazioni e complimentazioni: quindi non ci resta che continuare in quanto ci siamo prefissi. Dopo il recente incontro romano fra la COMM. AEROMODELLISMO ed i Delegati degli Aero Clubs queste sono le novità che vi comunico: ci è stato ufficialmente richiesto di organizzare anche per il 1973 la Prova Nazionale per Aeromodelli Riproduzioni VVC; ci sono state assegnate 600.000 Lire per la pista del Volo Vincolato; entro il 31 GENNAIO 1973 chi ha intenzione di DARE UNA MANO VALIDA agli organizzatori dei CAMPIONATI MONDIALI PLURICOMANDO che si svolgeranno a FORIZIA ai primi di Settembre, è stato invitato a mettersi in contatto con gli organizzatori. Probabilmente scriveranno anche ai vari Clubs: che ne pensate se ci andassimo in compagnia noi del GAB ? Provate a parlarne, vedete se vi è possibile programmare le ferie per i primi di settembre, almeno una settimana: le spese di vitto ed alloggio saranno a carico degli organizzatori, mentre per chi si impegnerà dovrà essere un impegno veramente sentito e determinante! Dateci un pensiero, poi ne parliamo al Campo, va bene ? Avete letto l'ultima MODELLISTICA ? Ci sono tante cose importanti ed interessanti: c'è la gara di Sondrio, con i valtelinesi, il nostro DANTE che prende la coppa: vi è anche un modello R.C. RIPRODUZIONE, il WILDCAT della Grumman, molto ben descritto dal romano GIUSEPPE CIAMPELLA, un riproduzionista da venti anni sulla brescia. Volete rinnovare l' abbonamento a MODELLISTICA ? TELEFONATE !! AUGURI E SALUTI A TUTTI I BERGAMASCHI del G.A.B. sono giunti graditi dal valtellinese FRATTA GUIDO, dal tarantino LUCIO RACCUIA, dal veronese BAULI RENATO e da FINARDI CLAUDIO, da FALLINI EUGENIO, da CIAMPELLA GIUSEPPE di Roma, da ZANELLA GIORGIO di Padova, dal CSI MODEL ALESSANDRIA e prima di partire per Roma, il nostro socio CICCOMARTINI ELIO ha lasciato in Segreteria i suoi AUGURI PER TUTTI, cui aggiungo quelli del

Delegato

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI "

Bergamo, 2/3/1973

NOTIZIARIO

N° 238

UEI, DISI ! SE° LE° CHE° FE°M ! DORMUM ? Non vi sembra di sentire il nostro socio TOMELLERI, bergamasco d'adozione ma con la caratteristica cadenza dialettale milanese ? - E sapete cosa vi dico, "ha ragione" !! Ed ha veramente ragione, in quanto fino ad oggi ci siamo addormentati, siamo caduti nel tipico letargo invernale: ma ormai la primavera è prossima ed il vento di queste ultime domeniche sta risvegliandoci dal torpore ovattato dalla nebbia che ha imperversato anche sul nostro campo di Grassobio. A proposito del quale, scusate se ve lo anticipo, dovrete preoccuparvi di contenere nelle orbite gli occhi la prima volta che vi recherete a vederlo! Tenendo fede ai programmi fissati nella ormai famosa riunione dello scorso novembre, il Consiglio di Gruppo ha dato il via ai lavori di sistemazione definitiva della zona aeromodellistica e sono più che sicure circa la soddisfazione di ognuno dei nostri soci e nello stupore che proverà ognuno di noi nel vedere la nostra "seconda casa" ! Ormai il più è fatto, ora bisognerà lasciare al tempo ed alla natura di rinverdire il prato, noi dovremo provvedere alle rifiniture, per le quali già molti di noi si sono impegnati a parole, parole che dovranno tramutarsi ora in fatti. La prima scadenza impegnativa, la gara per R.C. in programma per il prossimo MAGGIO, dovrà trovare eseguite tutte le varie opere di abbellimento e di finizione di cui il nostro "CAMPO" ha bisogno! Ve ne cito qualcuna a caso, così come mi vengono in mente: gettare un pò di semente fra la terra, per accelerare la ricrescita dell' erba ( Campanini ha detto d'averne a casa qualche chilo di loietto italico!); verniciare tutto quanto si può, iniziando dalla sbarra d'ingresso, per la quale il già citato Tomelleri ha già fornito da tempo la vernice; piantare dei paletti in proseguimento a quelli già esistenti e che dividono il pubblico dai modelli R.C.; tirare un filo di ferro fra detti paletti ed appendervi dei ritagli di plastica colorata, rettangolari ( Abbiati di Treviglio deve averli già approntati con avanzi del suo laboratorio); cintare con rete la pista del Volo Vincolato, previa sistemazione dei paletti mancanti; piantare le piante forniteci dalla "FORESTALE", previa preparazione e scavo delle buche; piantare i paletti che delimitano la zona e fissare sugli stessi i cartelli segnalatori (Abbiati li ha pronti da un bel pezzo!); sistemare nuovamente la manica a vento; pulire il campo dagli stracci, dalla cartaccia, vedere di diserbare quelle antipatiche ed antiestetiche piante che sono un pò dappertutto! E potrei continuare per un bel pezzo ancora a segnalare quello che c'è da fare: ricordate che non sono le idee che mancano, manca solo chi è disposto a realizzarle! Spero vorrete smentirmi nei prossimi giorni ! Per ora termino questo notiziario-predica ma in fondo allo stesso, come in fondo ad ogni predica che si rispetti, lancio una esortazione che tutti ormai si attendono: pagate la quota sociale! I minorenni sotto i 21 anni pagheranno L. 1.500 mentre per tutti gli altri la quota è di L. 2.500.= **INOLTRE TUTTI COLORO CHE UTILIZZERANNO LE DUE PISTE PER AEROMODELLI, dovranno pagare 10.000.= L.** Autorizzati alle riscossioni, oltre naturalmente a MODELBERG, sono i Soci Sigg. LABBA e BERTAZZONI (RC) e RAVASIO (VVC) - I radiocomandisti inoltre ricordino che l' 8 MARZO scade l' ASSICURAZIONE !

Il delegato

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI "

Bergamo, 21/3/1973

NOTIZIARIO

N° 240

ATTENZIONE ! ! ! ! ! Leggere attentamente quanto si comunica con il presente Notiziario: nessuno verrà in seguito autorizzato a "cascare dalle classiche nuvole" - queste comunicazioni verranno spedite anche ai vecchi soci che non si sono fatti vivi nel 1972.

QUOTE SOCIALI AERO CLUB BERGAMO Sono finalmente arrivati i BOLLINI 1973 ed il negozio MODELBERG ne ha una certa dotazione: affrettatevi a versare le quote annuali intanto che ancora non sono aumentate ! Può darsi che ai ritardatari venga comminata una penalità ! Ricordatevi: le quote sono L. 500 i minorenni e 2.500 quelli superiori ai 21 ANNI. - Pagando la quota AERO CLUB sarete assicurati per l'attività aeromodellistica che svolgerete sul Campo di Volo di GRASSOBIO (solo a GRASSOBIO).

ASSICURAZIONE PER ATTIVITA' R.C. Una ventina di soci dediti all' R.C. si sono già riassicurati tramite la particolare POLIZZA stilata dalla Soc. Assicuratrice a vantaggio degli aeromodellisti: tutti i ritardatari si affrettino a sistemarsi (L. 3.000 annue, da versarsi a MODELBERG con i dati personali). Con questa ASSICURAZIONE l'attività R.C. è assicurata in ogni posto o località d' Italia, anche fuori gara: non state senza !

TESSERE F.A.I. (solo per chi fa gare!) Costa L. 2.500, che dovranno essere versate unitamente alla Tessera scaduta, per l'invio a Roma, Ae.C.I.

QUOTA DELLE 10.000 PRO SPESE Detta quota molti già l'hanno versata: i soci in ritardo avranno sicuramente i loro fondati motivi; li invitiamo quindi a non dimenticarsene, vuoi per un giusto riconoscimento per quanto è stato fatto e per quanto è in corso di sistemazione ed anche per quel giusto senso di lealtà verso coloro che già hanno versato. Preciso che le 10.000 Lire devono versarle tutti coloro che utilizzano le frequenze R.C. e tutti coloro che utilizzano la pista circolare: per questa ultima attività (V.V.C.) i minori di 21 anni sono esentati dal pagamento.

ABBONAMENTO A MODELLISTICA Costa solo L. 4.000 per dodici numeri! provate a fare i conti e vedrete che vi conviene abbonarvi.

ATTIVITA' REGIONALE "U.S.A.L." La quota associativa annua è di 3.000 Lire per tutti i maggiorenni - inviatela a PORCU ANTONIO Via Paravia 80 MI

Tutte le quote potranno essere versate anche sul campo, non in terra, ma nelle mani degli incaricati, che sono i Sigg. LABAA - BERTAZZONI - RAVASIO

ADUNATA DI LAVORO PER DOMENICA 25 MARZO Tutti i soci sono invitati sul campo di GRASSOBIO per domenica prossima: portatevi appresso (chi li ha) PIK & PALA od almeno una paletta della stufa, od una vanga da giardino! Ci saranno molte cose da fare, e per tutti - DOMENICA MATTINA, tempo per mettendo! - Tutti al lavoro per sistemare "Grassobio"!

Il delegato

Bergamo, 27/9/1973

NOTIZIARIO N° 244

OBERTI RAFFAELE è nuovamente Campione Italiano della Categoria Riproduzioni in VVC. EVVIVA IL NS/ OBERTI! Peccato che la vittoria non sia stata contrastata dal Campione 1972, trattenuto da motivi di servizio sull' Aeroporto Militare di Grottaglie, ove è addetto al Rep. Meteorologico; da Palermo anche Catti Costantino ha mandato a Bergamo solo i suoi cordiali saluti ed un fraterno abbraccio a tutti i Soci del GAB. CARLO D' AGOSTINO da Trieste ha voluto pure lui essere presente in spirituale passione per le riproduzioni, facendo pervenire alcuni giorni prima della gara il suo cordiale saluto a tutti i partecipanti. ----- Cosa altro devo dirvi: la gara è stata seguita da un numero enorme di persone, il campo di Grassano era straripante di macchine e la strada fino alle prime cascine del paese vicino era intransitabile. Si sono rivisti sul campo aeromodellisti di tanti anni or sono, gente venuta anche da fuori Bergamo, anche da molto distante/ citerò ad esempio i nazionali PEZZI GIANCARLO e FRANCO PEGORARO, il notissimo PERESSINI di Milano, FALLINI da PAVIA e chissà per quanto potrei continuare. Simpatica è stata la partecipazione di BORIN EZIO da Ravenna: la malasorte non gli ha permesso di vedere in volo il suo TRI-PACER, nonostante l' aiuto prestatogli dal nostro OBERTI, sempre pronto ad aiutare che gli si rivolge. -----

Passiamo ora ad altre notizie: i nostri soci BERETTA, JULITA, POLONI e VAVASSORI hanno collaborato alla buona riuscita dei Campionati Mondiali di Radiocomando. PAI svoltisi a GORIZIA nella settimana dal 10 al 17: anche il nostro socio CASCIO NICHELE era presente a Gorizia ed oltre all' aiuto prestato per i Campionati Mondiali, ha fatto da "presentatore ufficiale" del GRAUPNER MEETING. Altri Lombardi presenti a GORIZIA come collaboratori sono stati PORCU ANTONIO, MAPELLI, PILLA NORBERTO e SCHULTZE (in verità, sapendo quanti aeromodellisti ci sono in Lombardia, la esigua rappresentanza citata, mi sembra ben poca cosa! - sarà per una altra volta, vero LOMBARDI?)

Fra le altre cose, sembra ormai scontato che per il prossimo anno faremo a Bergamo il GRAUPNER MEETING: credetemi che è una cosa meravigliosa, e lascerà stupiti anche i più increduli, ed io ero fra quelli, primo d'ora.

GARA DI RIPRODUZIONI RADIOCOMANDATE: Domenica ventura quindi, dopo le riproduzioni in VVC, saranno di scena le riproduzioni RC, quella che dovrebbe essere la categoria principe fra tutte le categorie esistenti. Hanno dato la loro adesione due Ferraresi, ed oltre a GHILARDI e TOMELLERI dovrebbero essere presenti BALZER, SEGUINI, BERETTA. Da fuori hanno dato una parziale adesione alcuni modellisti di Verona e di Treviso, mentre è attesa la presenza del romano CIAMPPELLA GIUSEPPE, notissimo riproduzionista e collaboratore di MODELLISTICA per la specialità. La prova a terra avrà inizio alle 14,30 presso la Palazzina dell' AERO CLUB, alla sera cena sociale (per far compagnia ai concorrenti: prenotarsi da MODELBERG !! VENERDI SERA ORE 21 RIUNIONE DI TUTTI I SOCI RC ALLA PALAZZINA per asseguare i vari incarichi. C.K. !!

Il delegato

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI "

BG - 5/II/1973

NOTIZIARIO N° 245

Riprendiamo il discorso, dopo oltre un mese dall' ultimo Notiziario: le cose da dire sono sempre le stesse, desidererei una maggiore collaborazione da parte dei soci, ma occorre sempre che gli stessi vengano pungolati, come si fa per le mucche, o per gli asini. Ormai dovremmo trovarci per definire il programma del 1974: novembre passa in un attimo e dovremmo già aver inviato a Roma le date delle gare che abbiamo intenzione di organizzare per il prossimo anno. Qualcuno ha già accennato che in linea di massima dovremmo organizzare una gara di PYLON RACER'S, una di PLURI nazionale (Commissione permettendo), la gara RIPRODUZIONI RC va ripetuta, visto il successo ottenuto e visti gli interessamenti che ci sono stati, poi vi comunico che abbiamo già fatto includere nel calendario internazionale la gara dell' ORIGINALE GRAUPNER per la fine di GIUGNO ( e sarà una gara sui generis ma impegnativa organizzativamente. Insomma, vogliamo trovarci in un numero discreto e non i soliti quattro gatti! Come avrete letto dalla circolare dell' AERO CLUB BG, i soci piloti si ritrovano ogni venerdì con le gambe sotto il tavolo per scambiarsi le loro idee: noi da anni abbiamo la possibilità di trovarci ogni venerdì sera presso la Sede dei FALCHI in via Greppi 4 dalle 21 in poi, ma non mi risulta che ci sia un' affollamento.....

Stop - chiudo e passo .

Sì, passo a dirvi altre notizie più varie, per non arrabbiarmi.....

Dunque, un SOCIO che non vuole essere nominato pubblicamente, ma che segnalerò personalmente a chi mi farà una richiesta esplicita, ha donato 50.000 Lire come contributo spese per le gare effettuate nelle due ultime domeniche di settembre. Lo stesso SOCIO ha inoltre donato un considerevole numero di bottiglie varie che hanno contribuito ad aumentare il monte premi della gara RIPRODUZIONI VVC +---

A questo SOCIO, si contrappongono quelli che si fanno uno scrupolo per pagare le quote sociali: magari pagano la tessera dell' AERO CLUB ma non si ricordano che oltre a quella c'è anche il dovere sociale di versare le 10.000 annue per contributo spese manutenzione del campo. Si alza uno, dice che lui non sa niente, nessuno non glielo ha detto... BENE, adesso lo sa! Chi vuol fare il suo dovere è ancora in tempo! Manteniamo unito ed organizzato il nostro Gruppo intanto che funziona! Avete mai provato a chiedere in giro come vanno gli altri Gruppi? Provate, provate! (ovvio che queste esortazioni vengono rivolte ai maggiorenti, a quelli che utilizzano gli impianti RC e VVC, come del resto prevede il REGOLAMENTO che TUTTI avete ricevuto RACCOMANDATO! )

Dulcis in Funde : 1° amico romano CIAMPELLA (v. MODELLISTICA articoli tecnici per RIPRODUZIONI) per farsi perdonare il fatto che dopo tante promesse non è intervenuto alla gara delle RIPRODUZIONI RC ha offerto al GAB il monte PREMI di una gara consimile da organizzare nel 1974. E' ovvio che abbiamo accettato la proposta, mentre dei dettagli ne parleremo !

il delegato



AERO CLUB  
"G. Taramelli"  
Aeroporto "Antonio Locatelli",  
24050 ORIO AL SERIO (Bergamo) - Telefono 23.23.75

Orio al Serio 3 Dicembre 1973

Dopo l'ampliamento della Palazzina Voli, il potenziamento della flotta ed il miglioramento di tutti i servizi per i Soci, è nato ad Orio al Serio anche un NOTIZIARIO.  
(per inciso la nostra Sez. di Aeromodellismo ne distribuisce uno da diversi anni) Finalmente è nato, è bruttino piccolo e malvestito. Avrà lunga e fruttifera vita? Speriamo, per prudenza uscirà poco e ben coperto, ma tutti lo sentiranno. Gli attuali custodi faranno quello che potranno in attesa dei consigli e della collaborazione dei Soci.  
Lo spazio a disposizione è poco però se nessuno si farà vivo sarà anche troppo. Caro Socio se come Aquila non sei ancora il primo, pazienza continua ad allenarti, adesso hai la possibilità di non essere secondo a nessuno collaborando per il NOTIZIARIO informando ed essendo informato adeguatamente della vita del tuo SODALIZIO.

Durante il periodo delle ferie dopo avere letto le numerose cartoline dei Soci che si ricordano di quelli rimasti ad Orio, qualcuno ha provveduto d'urgenza a sistemare tutte le pratiche d'ufficio.  
Avrete certamente notato la gentile presenza di una Signorina negli uffici ed il ritorno del nostro Bognetti, tutto sembra funzionare bene già da Settembre. Il tempo darà la sua risposta sicura. Fate quindi il favore di controllare la vostra posizione contabile, la cassa è sempre aperta.

Nel corso della recente Assemblea del Sodalizio il Presidente Oberti ha fatto presente quanto sia difficile fare Bilanci Preventivi specialmente nel nostro settore. Il Presidente ha assicurato l'Assemblea che il Sodalizio è in buona salute anche se non privo di gravi problemi e che il Consiglio Direttivo a meno di un anno dalla sua scadenza di mandato dopo aver acquistato un nuovo velivolo Cessna 150 ritiene doveroso non iniziare ulteriori programmi per non vincolare il Consiglio Direttivo futuro.  
Tutte le cure ed attenzioni del Consiglio saranno rivolte alla conservazione e miglioramento di quanto è già del Sodalizio.  
Per il 1974 sono previsti aggiornamenti delle tariffe ora volo e quota sociale per compensare le maggiori spese, leggi aumenti per carburanti; lubrificanti e parti di ricambio.

Continuano con successo le riunioni gastronomico cinematografiche del Venerdì sera presso la Palazzina voli, è augurabile, dopo la serie dei film, che si incominci a parlare anche del Club per una migliore conoscenza dei suoi problemi affinché nessuno possa dire "io non lo sapevo o peggio a me avevano detto". Componenti della scuola e del Consiglio Direttivo sono sempre presenti a queste simpatiche riunioni.

G. Z.

RICORDATI DI... NON VOLARE LE FESTE.

E c'è chi dice che il governo non pensa niente: a noi degli aero-clubs ha pensato fin troppo! Per evitarci l'improbabile fatica di venire all'Aero Club con la troppa ecologica bicicletta oppure con un meno ecologico ed anche meno faticoso taxi ha perentoriamente deciso di proibire i voli degli aerei privati la domenica e gli altri giorni festivi. Il che è come obbligare a chiudere gli Aero-clubs la domenica e gli altri giorni festivi. E tutto questo per risparmiare i milioni di litri di benzina (sic!) che gli Aero-clubs consumavano nei loro giorni festivi coi loro voluttuari aeroplanini. Decisione quanto meno opinabile che però ci ha costretti a rivedere un po' tutta la nostra attività e che ci ha indotto alcune riflessioni: per prima cosa il giorno di chiusura è stato anticipato dal lunedì alla domenica, con soddisfazione (come penso) della nostra équipe di meccanici che finalmente potranno passare la domenica presso i rispettivi focolari a godersi "Canzonissima" e "Canzonissima Anteprema" ma con alcuni inconvenienti per noi piloti e rispettive famiglie.

. / .

A parte che potremo (o dovremo in alcuni casi) passare le domeniche presso i ns/rispettivi focolari, con conseguente godimento di "Canzonissima" ecc. ecc., non sarà più possibile scorazzare per i cieli nel giorno che il Signore ha riservato al riposo per eccellenza ( e all' Aero Club aggiungo io). Quindi niente più sani pellegrinaggi turistico-gastronomici presso i ristoranti degli Aero Clubs sparsi nel Nord Italia e neppure più intrepide missioni sulle nostre splendide montagne. Urge proprio che troviamo una soluzione per i problemi che ci aspettano, il primo dei quali è di non far scadere la licenza volando troppo poco e il secondo soprattutto di non ridurre il numero di ore di volo, riduzione che se avvenisse inciderebbe in misura incresciosa sul costo della singola ora volo per l'anno prossimo. Oltre a ciò i pazienti e fragilissimi calcoli di gestione che Zambelli & C. ci ammaniscono ad ogni Assemblea crollerebbero miseramente con conseguenze al momento incalcolabili per l' esistenza e l' attività future dell' Aero Club " Taramelli ".



Una soluzione sarebbe già quella di usare il sabato come prima usavamo la domenica e di organizzare al sabato e soprattutto nelle giornate feriali di "ponte" quei voli e quelle gite turistico-ecc. che eravamo soliti effettuare la domenica e negli altri giorni festivi.

IN ATTESA CHE GHEDDAPY LA SMETTA !!!

- Παπαδόπουλος -

Confesso che la propaganda è sempre stata il mio pallino: e sono sicuro peraltro che la propaganda è la base di tutto ed in tutti i campi (compresi quelli d' aviazione). Certamente vi troverete tutti d'accordo nell' affermare che ...occorre fare più propaganda! E' una frase ricorrente, sentita in tutte le assemblee del nostro Aero Club, ma non è mai stato precisato chi debba farla, chi debba svilupparla, questa benedetta ed invocata propaganda! Ed allora domani mattina, davanti allo specchio, provate a domandarvi cosa potreste fare per propagandare il nostro AERO CLUB. Avete mai pensato che se tutti noi soci trovassimo un socio ciascuno, diventeremmo il doppio di quanti siamo! Sì, d'accordo, la frase è un pò buttata lì; ma tanto per cominciare, perchè non applichiamo "tutti" l' adesiva del nostro Club sulla ns/ auto ? Non conoscete il "nostro" stemma ! Sarebbe incredibile, via! Del resto potete trovarlo facilmente presso la Segreteria: con 500 Lire ne avrete due, uno per voi ed uno per la macchina di famiglia o per la moto di vostro figlio. Potrete scegliere fra i due tipi a disposizione, quello da applicare internamente sui vetri dei finestrini e quello da applicare esternamente, sulla carrozzeria. Più stemmi applicheremo più facilmente sarà notato e ricordato il nostro Club in città ed in provincia: oltre che sui nostri velivoli, ogni nostra auto ed ogni nostro motoveicolo abbia quindi il nostro "stemma". Anche questo sarà un modo come un altro per fare della propaganda, tanto per cominciare.

I.P.



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

NOTIZIARIO N° 246

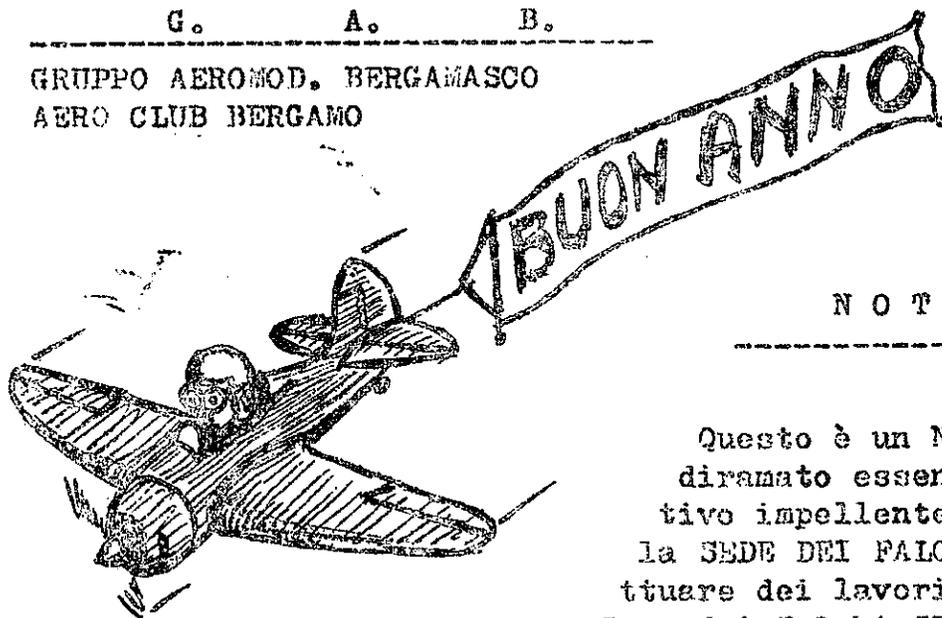
6/12/1973

Con piacere vivissimo ho accolto l' invito di inserire il nostro notiziario in quello ben più autorevole dell' Aero Club al quale abbiamo l'onore di appartenere: lo spazio è quello che è e bisognerà fare, per questa volta, di necessità virtù. Non temete però che la prossima volta vedrò di portarmi avanti, per non farmi cogliere in riserva. Comunque vadano le cose, la nostra "tipografia" di sezione sarà sempre pronta per ciclostilare i vari fogli extra notiziario che tempo addietro avevano vita felice: mi riferisco alla "VOCE DEI SOCI" ed al "FALCO", come anche alle "POIANE", che aspettano come sempre i vari "redattori". Ed ora passiamo a noi: ragazzi, che sberla, quella della domenica a casa! L' ultima domenica a Grassobio è stata triste: musi lunghi, facce scure, neanche le barzellette di TOMELLERI riuscivano a ravvivare l' ambiente! Speriamo che passi tutto presto ed intanto vediamo di lavorare a casa: teniamoci uniti, la nostra è sempre stata una simpatica compagnia e non saranno certo gli arabi a mandarla all' aria! Presto verrà organizzata una cena alla Palazzina dell' Aero Club: vi farò sapere per tempo quando. Voi dovrete però collaborare segnalando per tempo le vostre adesioni, per non mettere in crisi l'organizzazione. O.K. e BUONE FESTE a tutti, CIAO !

il delegato Ae.C.

G. A. B.

GRUPPO AEROMOD. BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO



6/I/1974

NOTIZIARIO N° 247

Questo è un Notiziario velocissimo, diramato essenzialmente per un motivo impellente. Occorre sgomberare la SEDE DEI FALCHI !!! Dovendosi effettuare dei lavori di sistemazione, il Capo dei Falchi GIORGIO RABAGLIO lancia

un appello urgentissimo a tutte le Aquile del GAB BERGAMO affinché diano una mano (o meglio un camion!) per sgomberare tutto il materiale che si ammassato in tanti anni di attività "creativa" presso i "FALCHI". Anni addietro, certamente lo ricorderete, tutti si portava qualche cosa, qualunque cosa, alla Sede di via Greppi 4, ora è venuto il momento di andare per ritirare ognuno un qualche cosa! Fin qui mi è sembrato di essere chiaro: tutto il resto lo spiegherà meglio il già detto Capo dei FALCHI la sera di VENERDI 11 GENNAIO alle ore 21. Infatti per VENERDI 11 GENNAIO è indetta una riunione straordinaria di tutti i soci del GAB BERGAMO (FALCHI, AQUILE, POIANE, RONDINI, PINGUINI, GUFFI, AVVOLTOI): in detta riunione si inizierà con il brindare (sì, avete letto bene, BRINDARE!) all'° anno nuovo, ci sarà anche una fetta di Panettone per tutti. Dopo il brindisi, Rabaglio esporrà i suoi problemi di sgombero della sala, esauriti quelli, il Segretario del Gruppo chiarirà la faccenda della quota sociale Aero Club 1974, che, da indiscrezioni pervenuteci, molto probabilmente si aggirerà sul doppio di quanto pagato negli scorsi anni (si parla della sola quota Aero Club, cioè del BOLLINO 1974) - Sembra peraltro che dal '74 tutti i soci saranno abbonati alla rivista aeronautica "ALATA", il che è già consolante! Il motivo dell'° aumento della quota va ricercato soprattutto nel costo della vita, che come sapete sale ogni giorno, ed anche perchè con il detto abbonamento, i soci avranno la possibilità di ricevere una rivista prestigiosa, molto ben fatta e ben stampata.

L'° attività a Grassobio, va un pò a rilento: ancora non si è trovato un accordo, molti ci pensano, ma la cosa è complicata. Teniamo duro ed attendiamo le TESSERE della Benzina, unitamente alla libertà di circolare alla domenica: nel 1974 avremo anche un pò più di ombra, grazie all'° interessamento della Seziogge GIARDINI e PIANTE coordinata dal ns/ Socio BERTAZZONI GINO. - Avete rinnovato l'abbonamento a MODELLISTICA? Forza che siete ancora in tempo: parlatene a Poloni, anzi, più che parlargliene, fategli avere il "dinero"! - Da una infinità di amici disseminati un pò dappertutto, sono giunti in Segreteria auguri per tutti i soci del GAB: ringraziamo tutti, anche quelli che hanno avuto intenzione di scriverci e poi non hanno trovato il tempo libero.

VENERDI, ORE 21 VIA GREPPI 4

Il delegato Ae.Club



IMPORTANTE

Da fonte solitamente bene informata ci viene segnalato che, entro il corrente anno, CIVILAVIA dovrebbe trovare una soluzione per quanto riguarda l'annoso problema dei Brevetti di Radiotelefonia .  
 Onde permettere al maggior numero possibile di Soci Piloti di mettersi nelle condizioni di potere regolarizzare la propria posizione, si consiglia vivamente di presentare i documenti necessari per ottenere il rilascio della dichiarazione sostitutiva del Brevetto . Il tutto deve essere fatto immediatamente .  
 Il giorno 4 Aprile alle ore 21 presso la Palazzina Voli sarà tenuta una riunione a carattere generale sull'argomento, sono invitati in modo particolare tutti i Piloti non ancora in possesso del Brevetto di Radiotelefonia .  
 Perdere questa probabile occasione potrebbe dimostrarsi un grave errore .

Documenti da presentare ;

- 1° Certificato di nascita in bollo da L. 500
- 2° Certificato di titolo di studio in bollo da L. 500
- 3° Certificato di cittadinanza Italiana in bollo da L. 500
- 4° N. 5 fotografie formato tessera di cui una autenticata in bollo da L. 500



E' FINITA L' AUSTERITY (?)

Sembrerebbe di sì, anche se a pensarci bene tutto indica il contrario: ma tant'è, non tocca a noi emanare decreti legge e quindi accogliamo con gioia il ripristino della circolazione, sia pure a domeniche alterne, mentre tutte le domeniche si è ripreso a volare ! Si segnala quindi a quei pochi che non lo sanno ancora che il giorno di riposo del Club è ritornato ad essere il lunedì. -

I-OBAL è il nuovo Cessnino, e dai primi di Aprile verrà messo in linea accanto agli altri aerei del nostro Club, in sostituzione del P 19 . VENITE AL CAMPO A PROVARE !

o o o o o o o o o

ALCUNE MANIERE PER DISORGANIZZARE UNA ORGANIZZAZIONE .-

Non intervenite mai alle sue riunioni o se intervenite, cercate di arrivare tardi. Criticate comunque il lavoro dei suoi dirigenti e dei suoi membri. Non accettate mai incarichi; è molto più facile criticare che realizzare. Prendetevi con il Direttivo, se non ne siete membro, ma se ne fate parte non intervenite alle sue riunioni e quando intervenite non date pareri. Se chi presiede le riunioni chiede la vostra opinione su un argomento, rispondete che non avete nulla da dire. Dopo la riunione dite a tutti che voi non avete appreso nulla o meglio dite come le cose si sarebbero dovute fare. Fate soltanto quello che è assolutamente necessario: ma quando gli altri esponenti si rimboccano le maniche e si prodigano per il Club, lamentatevi dicendo che lo stesso è governato da una cricca. Ritardate il pagamento dei contributi il più possibile. Non prendetevi il disturbo di procurare altri soci. Lamentatevi che non si pubblica mai nulla che interessi l'attività, ma non offritevi mai di scrivere un articolo, di dare un suggerimento o di presentare un buon redattore. (da una rivista inglese) traduzione di I.P.



SUGGERIMENTO AI SOCI (da meditare)

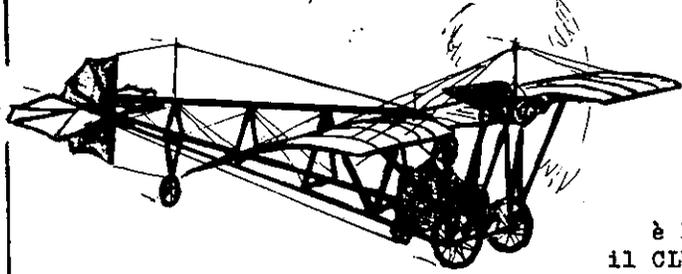
La riunione Assembleare del prossimo Aprile sarà DOPPIAMENTE di consuntivo in quanto sarà l'ultima con l'attuale Consiglio Direttivo in carica, infatti nel corso dell'Assemblea di Ottobre, a norma di Statuto, si imporranno le elezioni per il rinnovo di tutte le cariche sociali .  
 Si dovranno eleggere il Presidente, n. 5 Consiglieri, n. 2 rappresentanti di Specialità (uno per il volo a motore ed uno per l'aeromodellismo) e n. 3 revisori dei conti . Pensarci all'ultimo momento potrebbe non essere costruttivo .  
 Per il passato le cose sono andate all'incirca così.  
 Uno o più Soci attraverso l'approvazione degli amici o attraverso l'uso delle deleghe, hanno provveduto ad orientare le scelte evitando dispersioni di voti. Questo magnifico sistema basato sul rapporto di fiducia fra i Soci ritengo dovrebbe migliorare ricorrendo meno alle deleghe e più al dialogo e alla discussione sull'argomento nel corso di apposite riunioni che potrebbero avere luogo in occasione delle sedute conviviali del Venerdì sera.  
 Vedremo qualche pellicola in meno ma discuteremo costruttivamente qualche volta dei problemi del Sodalizio .  
 In questo modo tutti i Soci conosceranno le esigenze del loro Club e con cognizione migliore e diretta delle Sue necessità, responsabilmente orienteranno le scelte e perché no, le loro candidature .

G.Z.

**ALATA**  
 INTERNAZIONALE

A molti nostri soci è già arrivata. Se tu non sei fra questi, prova a chiedere in Segreteria. Può darsi sia un errore di indirizzo e si può correggere. La rivista è interessantissima. Perché vuoi perderne dei numeri ?

40 H.P., 2 ALI E..... MOLTO ENTUSIASMO



C.T.R. - V.F.R. - N.D.B. - I.V.A.  
ecco alcune sigle che quotidianamente incontriamo e che a noi iniziati parlano sinteticamente di zone, di regole, di strumenti, di tasse: da un certo tempo ne è apparsa una nuova, il C.A.P., che non è l'ormai ben noto codice postale, ma bensì il CLUB AVIAZIONE POPOLARE con sede presso

l'aeroporto di Vizzola Ticino a fianco di Malpensa.

Qualcuno storcerà il naso al solo parlare di aviazione "popolare" ma potrà tranquillizzarsi subito appena lette queste poche note. Infatti il C.A.P., nato sull'esempio dell'EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION americana e delle similari organizzazioni inglesi, francesi e svizzere, si propone non di far spuntare le ali a chi lo desidera ma di raccogliere ed organizzare gli entusiasti del volo e dell'aeroplano "fatto in casa" (anzi, per dir meglio, in "cantina"). E questo non in concorrenza agli Aeroclubs ed al R.A.I. ma come attività complementare a quella degli aeroclubs e degli organi preposti alla navigazione aerea. E' da sfatare subito infatti il pregiudizio che l'aeroplano fatto in casa sia un groviglio pauroso di carte bollate, di permessi, di sotterfugi ed in definitiva un fallimento. Certo le difficoltà tecniche e burocratiche ci sono ma, come mi ha precisato l'ing. ROTONDI - docente di aeronautica presso il Politecnico di Milano e presidente del C.A.P. - sono molto simili a quelle che si incontrano per la costruzione in casa di una barca o di un'auto. Infatti il C.A.P. ha già realizzato un esemplare del VOLKSPLANE, un aeroplanino che sembra uscito dai fumetti di Topolino ma che dimostra abbondantemente quello che si può fare con un motore Volkswagen da 40 H.P. e con molto entusiasmo (e soprattutto senza spendere troppo!). Certamente questo è solo l'inizio ed i progetti di un nuovo Volksplane biposto e di due nuove macchine identiche (una in legno e l'altra tutta metallo) su progetto in valutazione presso il Politecnico milanese mostrano già alcuni degli indirizzi futuri del C.A.P. ma non tutti. Come già da alcuni mi si è obiettato, l'aeroplano se viene fatto in casa è per rispondere a certi requisiti fondamentali quali la facilità di montaggio e di manutenzione, le prestazioni non troppo spinte, la sicurezza e soprattutto il basso costo, lasciando ad altri i progetti troppo complicati o che richiedono cognizioni e tecniche troppo spinte. Ed allora per meglio approfondire questa nuova appassionante via aperta al volo, mi sembra questo il luogo adatto per lanciare una timida proposta a tutti gli appassionati, ai piloti, agli aeromodellisti o ai semplici patiti del volo e del mondo dell'aeroplano: perchè non invitiamo l'ing. ROTONDI ed alcuni soci del C.A.P. (BLINI, TIEPPO, BAGALINI ecc.....) insieme al loro VOLKSPLANE per parlarci più diffusamente della loro attività? Combineremo una riunione e della stessa tutti i soci verranno informati tempestivamente: per il momento sarebbe anche interessante che i simpatizzanti di questa nuova attività aeronautica segnalassero i loro nominativi alla Segreteria del Club, presso la quale troveranno chi si occuperà di annotare i loro indirizzi. Credo fermamente che sarà possibile formare un gruppo che, in questa era di Jumbojet e di Mirage, ricreerà ad Orio l'atmosfera dei tempi di Wright e Bleriot. Ci state? Vi attendo

Παραδούλος



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

Marzo 1974

NOTIZIARIO - - n° 249

Come avrete letto in altri "pezzi" del Notiziario di Club, alcuni hanno già ricevuto la rivista ALATA: se non volete perdere dei numeri, dovete affrettarvi a rinnovare l'associazione per il 1974. La cena sociale è riuscita come era nelle speranze di chi vi ha partecipato: felicemente e nutritissima. Abbiamo avuto come graditi ospiti il Presidente del nostro Club ed il Segretario del Club stesso. Molto gradita la presenza di Soci ed amici venuti da fuori provincia o da comuni particolarmente distanti.

Avrete ricevuto od acquistato MODELLISTICA: contiene il calendario Sportivo 1974: alcune gare in regioni limitrofe sono particolarmente consigliate, ritornerò sull'argomento la prossima volta.

## Selezione

dal Reader's Digest

Sicuramente conoscerete la rivista mensile indicata qui di fianco: nel numero di Aprile di prossima uscita conterrà un interessante articolo dedicato agli aeromodellisti italiani ed in modo particolare interesserà i radiocomandisti ed i riproduzionisti. Non mancate di leggersi dunque SELEZIONE del prossimo mese di APRILE. Ricordo nuovamente a tutti i soci che presso la Segreteria potrete rinnovare l'abbonamento a MODELLISTICA con la modica spesa di 4.000 Lire. E' ripresa l'attività al Campo di Grassobio, ci vedremo probabilmente in due turni alternati, ma qualche abusivo ci sarà sempre, trasportato sul campo da compiacenti amici targati "giusti". Avete acquistato le bottiglie di vino FAI in vendita da MODELBERG: affrettatevi, si stanno ormai esaurendo: sono ancora disponibili dei LOOPING ROVESCI, alcune VITI, quattro o cinque VOLI ROVESCI.

AVETE RINNOVATO L'ASSICURAZIONE? (è scaduta)

Ciao a tutti

il delegato



AERO CLUB  
"G. Taramelli",  
Aeroporto "Antonio Locatelli",  
24050 ORIO AL SERIO (Bergamo) - Telefono 23.23.75

Orio al Serio 20 MAGGIO 1974

NOTIZIARIO N° 4

Assemblea dei Soci dell'Aero Club svoltasi il 16 Aprile

Il Bilancio Consuntivo per il 1973 si è chiuso in pareggio con qualche modesto stanziamento per le voci "ammortamenti e fondi vari".

L'annata 1973 al solito non è stata facile, diverse ed impegnative le revisioni ai velivoli, gli aumenti, in particolare del costo dei carburanti e le limitazioni di attività volativa, hanno fatto sentire il loro peso.

Nota importante e stimolante per il prossimo autunno, a norma di Statuto, si dovranno tenere elezioni per il rinnovo di tutte le cariche sociali.

Vivace la discussione nel corso della riunione, alla fine approvazione all'unanimità sia del Bilancio Consuntivo che della relazione della Presidenza.

Il Presidente Dr. Alessandro Oberti, anche a nome del Consiglio Direttivo, ha sollecitato tutti i Soci ad incontri per preparare con spirito costruttivo le elezioni per il rinnovo della cariche sociali.

DUE DATE DA RICORDARE PER DUE APPUNTAMENTI INCONSUETI

23 MAGGIO a Vergiate: ci sarà la consueta manifestazione aerea, debilitata quest'anno nell'organizzazione, per via degli sceicchi e dei conseguenti "notam" per la limitazione dei "pazzeschi consumi" (sic!) degli aeromobili privati. Quindi salvo ripensamenti all'ultima ora, potranno essere sicuramente visti in volo solo gli aerei stranieri, i velivoli militari e le pattuglie acrobatiche. Pazienza, migliorerà il prossimo anno, (sceicchi permettendo).

22 - 23 GIUGNO a LONATE POZZOLO, presso l'aeroporto CAPRONI, il C.A.P. (CLUB AVIAZIONE POPOLARE) organizzerà il 2° Raduno Internazionale dei costruttori-amatori di aerei con la partecipazione delle "macchine volanti" dei costruttori francesi e svizzeri. Finalmente in tale occasione ci saranno anche gli italiani, e soprattutto per noi sono abbastanza probabili delle grosse novità, annunciate da CIVILAVIA, per la regolamentazione delle costruzioni amatoriali. Dopo di che ..... anche se è presto per dirlo ai quattro venti, anche qui ad Orio si potranno vedere manifestazioni aeree o qualche cosa che alle stesse assomigli molto.

*Ne riponderemo.*

*Παπαδόπουλος*

P.S. : Pregherei vivamente tutti gli interessati, sia per le manifestazioni come per la costruzione di aerei "fatti in casa", di segnalarmi la loro adesione, per poter concertare di comune accordo il da farsi, per le partenze in comitiva, per i posti di ritrovo, ecc. ecc.



FONIA

Si rammenta ancora l'importanza di presentare con urgenza i documenti sotto segnati per potere richiedere per il momento la dichiarazione sostitutiva del Brevetto di Radiotelefonazione, in attesa delle decisioni di CIVILAVIA.

Documenti da presentare :

1° Certificato di titolo di studio in bollo da L. 500

2° Certificato di cittadinanza italiana in bollo da L. 500

3° N. 5 fotografie formato tessera di cui una autenticata in bollo da L. 500

CHI HA TEMPO, NON ASPETTI TEMPO

QUESTA SEGNALAZIONE INTERESSA I PILOTI SENZA BREVETTO DI RADIOTELEFONIA





**I M P O R T A N T E**  
 .....



Da questo Notiziario si rinnova l'invito, chiaramente formulato anche in sede di Assemblea dal Presidente Oberti, a non mancare alle riunioni del venerdì sera per discutere di elezioni e di eleggibili al fine di superare questo traguardo con il consueto slancio che è proprio dei Soci dell'Aero Club di Bergamo.

Ed è in questo spirito che viene indetta una " RIUNIONE CONVIVIALE "

L'appuntamento è fissato per il 24 Maggio ore 20.00

(la cena è da prenotarsi almeno al mattino, telefonando in Palazzina)  
 Prima o dopo cena dovrebbero esserci tutti quelli che hanno qualche cosa da dire o meglio ancora che si offrono candidati.

Chissà che non si possa fare un grosso Consiglio Direttivo comprensivo anche di quelli che saranno probabilmente in autunno i nuovi Consiglieri.

E' un'idea, sarebbe molto bello che si traducesse in realtà.



A VOLO RADENTE

Come avete trovato il nuovo I-OBAL? Vi siete accorti che il carrello è a barra di torsione invece che a balestra? I Piloti diciamo così "longilinei" hanno notato che non battono più la testa nel soffitto della cabina! E del colore cosa ne dite: alcuni l'hanno definito molto "IN" altri invece lo ritengono effeminato (?)

MAGLIETTE CON LO STEMMA DEL NOSTRO CLUB

Condizioni atmosferiche permettendo, avrete notato (o noterete quanto prima) che la nostra Sig.na della Palazzina Voli indossa una simpatica MAGLIETTA bianca con lo stemma del nostro Aero Club BG (il mulletto con le tre piccole ali, su di uno sfondo con i colori bergamaschi, giallo e rosso). Le magliette non sono firmate né da SCHUBERT né da CHRISTIAN DIOR, ma sono veramente simpatiche e sicuramente vi interesseranno: potrete comperarle presso la Segreteria, per i vostri figli (li farete sicuramente contenti) od anche per voi, tanto le misure ci sono per tutte le taglie!

(l'addetto alla "propaganda")



AERO CLUB "G. TARAMELLI."

**SEZIONE AEROMODELLISMO**

Sul numero precedente del presente notiziario, avevo segnalato che l'attività a Grassobio era in ripresa: è talmente in ripresa che se non ci andiamo adagio, faremo più buchi in terra che voli. Evidentemente i modelli costruiti durante l'inverno sono stati molti e si sente il bisogno di farli "fuori" al più presto, senza controllare l'efficienza della "radio", senza accertarsi dei collegamenti, delle spinette, delle saldature, senza preoccuparsi purtroppo neanche delle frequenze occupate! Ormai il segnalatore delle frequenze che da anni il nostro bravo GHILARDI aveva realizzato, ha fatto il suo tempo: il tempo, l'incuria ed i vandali l'hanno reso inservibile. I soliti quattro gatti hanno deciso per quest'anno di instaurare un nuovo sistema per segnalare l'occupazione delle frequenze: presso MODELBERG, all'atto del pagamento della "quota CAMPO" (il DECA), verrà consegnato un cartello bianco della misura prescritta. Su questo cartello "dovrete" personalmente scrivere (con autoadesive o con vernice nera) il vostro cognome con lettere alte non meno di due cm. e la vostra frequenza con numeri non inferiori ai 7 cm. Sullo stesso cartello verrà applicato il bollino attestante il pagamento della quota "campo": i bollini sono in corso di preparazione e verranno distribuiti a tutti quelli che già hanno fatto il loro dovere. Quelli che sono in ritardo si affrettino a farlo! Per questa volta null'altro da segnalare, anche perché manca lo spazio necessario per scrivere tutto quello che ho in mente. "MODELLISTICA" attende i vostri abbonamenti.

Maggio 1974



N O T I Z I A R I O N° 250  
 ))))))))))))))))))))))))))))))))))))

*Modellistica*

*Ciao* il delegato

**Abbonandovi, vi dimostrerete Amici**

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO "G. PARAMELLI"

NOTIZIARIO N° 251

6 GIUGNO 1974

Il perchè di questo Notiziario in veste dimessa ed "alcoholizzata", invece dell'ormai apprezzato NOTIZIARIO ufficiale, di Club, stampato in OFFSET, è presto chiarito. Anzitutto i panni sporchi si lavano in famiglia, ed in secondo luogo ..... un notiziario ogni due mesi è risultato un pò poco, per noi aeromodellisti, abituati negli scorsi anni ad uno ogni 20/25 gg. . D° accordo che un tempo c'erano anche i motivi che spingevano i nostri redattori a sfornare tanti e frequenti notiziari: gare ogni mese da organizzare sul campo di Orio, gare ogni 15 o 20 giorni che interessavano direttamente i nostri soci, vittorie e piazzamenti lusinghieri ad ogni piè sospinto, anche e soprattutto in gare esterne: insomma.....erano altri tempi.

#### PANNI SPORCHI

non è che siano proprio tali e non è il caso di fare dei drammi. Però un pò più di ordine, in tutto, sul Campo di Grassobio, non andrebbe male! BRUTTO CANE, ci lamentiamo delle interferenze sui vari canali e poi non ci preoccupiamo per niente di segnalare la occupazione della nostra frequenza! E VIGLIACCA EVA se chi ha volato provvede velocemente a togliere il proprio cartello dall' apposito cartello! Sì, certo! non sono stati fatti i buchi (4 BUCHI da 5 mm.) ma il Dante ha avvertito che non aveva il trapano a mano ed a GRASSOBIO la "scossa" ancora non c'è. Ora è stato incaricato il CHIORDA (ed anche il VAVASSORI) per fare i 4 BUCHI (non di più) in fila verticale, sulla mezzaria del TABUCCIONE. Staremo a vedere poi se tutti osserveremo il REGOLAMENTO vigente, regolamento che tutti abbiamo ricevuto a mezzo RACCOMANDATA!!!! E la PULIZIA ? Sì, voglio dire il pulito! Alcuni volenterosi hanno realizzato la griglia: funziona che è una cannonata, è tanto piacevole fermarsi dopo il tramonto a mangiare due cotechini al salto con relativa polenta graticolata. In giro però, c'è tanta cartaccia, plastica, pezze, stracci unti ... Non siamo in un parco inglese, d'accordo, ma ci sono i bidoni per l'immondizia, usiamoli! Si alza uno e dice che sono sfondati, va bene, provvederemo a sostituirli, ma non buttate in giro le bottiglie! Mi rivolgo in modo particolare a chi ha bambini: dateci un pensierino!

#### MOSTRA A TRESORE B.

È organizzata dai NAVIMODELLISTI e dagli AEROMODELLISTI BERGAMASCHI: purtroppo non potremo dare una mano valida agli amici delle NAVI per allestirla, ma potremo dare loro i modelli nostri perchè li esponano! Troverete i moduli di partecipazione da VAVASSORI-MODELBERG oltre che da GAMBA-MORALI: affrettatevi ad aderire seguendo le istruzioni. GARA R.C. "TROFEO GUALZETTI" 30/6 a GRASSOBIO - Per ragioni tecniche la gara non verrà svolta a SONDRIO ma a BERGAMO: sarete tutti chiamati a dare una mano il giorno della gara, ed alcuni giorni prima verrete convocati per l'assegnazione degli incarichi speciali. State a tiro di voce!!! AEROMODELLER ha pubblicato per il 29/30 GIUGNO a BERGAMO una gara Internazionale: si è sbagliato! Ma per noi è una gara che vale molto di più. 22/23 GIUGNO A LONATE POZZOLO (CAPRONI) - RADUNO INTERNAZIONALE aerei fatti in casa, da amatori: una manifestazione da vedere. Decidetevi! TUTTI A BIELLA IL 16 CORRENTE ! PROGRAMMA PARTICOLAREGGIATO QUI' UNITO od esposto da Vavassori MODELBERG il delegato

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI "

1974

14/7/19 Bergamo

NOTIZIARIO N° 252

Riprendo in mano la tastiera a metà strada fra la "GUALZETTI" dello scorso 30 GIUGNO e la "LOCATELLI" del prossimo 28 LUGLIO.

La gara dedicata annualmente all' indimenticato "MARIO GUALZETTI" ha avuto luogo quest'anno sulla Pista di Orio (scusate!) volevo scrivere GRASSOBIO ! E' filata via benissimo, tanto bene che mi pare ancora di vedere il LENTI indicarmi, prima dell' inizio della gara, una circonferenza ....così; e dopo tanti giorni di pioggia non aveva poi tutti i terti ! - Bene, sono stati in molti quelli che si sono prestati e che si sono dati da fare per una buona riuscita della competizione: anche se nei giorni antecedenti tutto sembrava "morto". Solo due persone si sono scomodate di persona o mi hanno telefonato per segnalarsi come disponibili. Mi fa piacere indicarle qui all' attenzione di tutti i soci: uno è MAZZUCOTELLI G.CARIO che come giudice non manca mai all' appuntamento con il Trofeo "Gualzetti" e l' altro è il GINO BERTAZZONI, che oltre a fare il concorrente ha anche curato il "parco radio". Un grazie da tutti, e naturalmente un grazie anche a tutti gli altri che poi al momento buono sono saltati fuori dal torpore.

A TRESORE la MOSTRA AERONAVALE (più NAVALE che aerea) ha riscosso un vivissimo successo di pubblico: un vivo complimento agli amici NAVTMODELLISTI che l'hanno organizzata.

ED ORA LA "LOCATELLI" : è alla sua 18° edizione, anche se è passata dal volo libero al radiocomando; con i tempi moderni bisogna stare al passo. Molti fra noi hanno fatto da giudici o cronometristi nelle passate "LOCATELLI": ora sono concorrenti, od organizzatori, od aiutanti od anche magari solo spettatori! L' importante è trovarci! Ritrovarci tutti nel luogo che di domenica ci è più gradito: anni or sono era il Campo di Orio, ora abbiamo una zona tutta nostra, GRASSOBIO. E' la giornata del 28 LUGLIO dovrà essere per noi bergamaschi una buona occasione per ritrovarci tutti. I soliti 4 GATTI 4 si stanno dando da fare per organizzare, ai margini di una gara a carattere nazionale (anche se non lo è di merito) una gradevole giornata "dell" ALA MINIMA". Sarà installato sul campo un servizio di confort, una cucina "paesana" e per tutti quanti lo vorranno ci sarà un pasto (bracioline, costine, cotechini, patatine, polenta e vino a volontà) dietro versamento di sole 500 lire quale contributo spese. Siete tutti invitati, con le vostre famiglie ovviamente: 500 lire a cranio e la gita domenicale la sistemate così, senza code nel traffico e certi di trovare posto sul campo! Quello che vi raccomando però è di portarvi appresso tavolini, sedie ed ombrelloni, e possibilmente anche le posate d'argento personali, a meno che optiate per le tanto comode "mani" ! Un pò di "SWIPE" e sono subito lavate! Ci vediamo ... il delegato



AERO CLUB BERGAMO

"G. Taramelli",

AEROPORTO "ANTONIO LOCATELLI"

24050 ORIO AL SERIO (Bergamo) tel. 232375

G.A.B. - GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

## XVIII COPPA ANTONIO LOCATELLI

Gara Interregionale per aeromodelli  
R.C. Categoria F.A.I. F3A



28-7-1974

GRASSOBIO (Bergamo)

La Sez. Aeromodellisti dell' AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI" indice ed organizza per il giorno 28 LUGLIO 1974 una gara per aeromodelli R.C. della categoria FAI F3A -

Alla competizione potranno partecipare gli aeromodellisti in regola con quanto previsto dal R.S.NAZ. vigente. Per tutto quanto non specificato nel presente Regolamento-Programma, farà testo il REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE.

La gara verrà svolta sul Campo di Volo "DINO SESTINI" in Grassobio (BG): il campo di gara è raggiungibile, una volta in paese, seguendo i numerosi cartelli gialli con la scritta GAB, all' uopo predisposti.

Le iscrizioni dovranno pervenire al GAB BERGAMO Via S. Lucia 9 entro il giorno 24 LUGLIO, accompagnate dalla tassa di iscrizione fissata in L. 2.000.= ogni modello.

Saranno accolte ulteriori iscrizioni alla gara anche sul Campo, prima dell' inizio della stessa, sempre che gli interessati ne abbiano segnalata telefonicamente l' intenzione (243403 - 256560 Poloni opp. 248442)

Chi si presenterà sul campo di gara senza avere preavvertito telefonicamente l' organizzazione, potrà essere accettato dietro versamento della quota di L. 3.000 ed a discrezione della Direzione di Gara.

I lanci di gara saranno due e gli organizzatori non assumono altro obbligo all' infuori della assegnazione dei premi in base alla Classifica finale.

Eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto ed accompagnati dalla tassa di L. 5.000, restituibili in caso di accettazione.

I Premi saranno costituiti da COPPE, TARGHE e MEDAGLIE e verranno consegnati agli aventi diritto subito dopo il termine dei lanci di gara.

ORARI : Ore 7,30 ritrovo - ore 8 consegna Trasmittenti e sorteggio ordine di lancio - ore 8,30 inizio dei lanci di gara - ore 13 circa sospensione dei lanci e distribuzione del pranzo sul campo ai concorrenti, pranzo offerto dai soci della Sez, Aeromodellismo. L' inizio dei lanci dopo il pranzo verrà concordato sul campo.

A chi invierà a giro di posta l' adesione, verrà recapitata una cartina per un facile raggiungimento del Campo di Gara.

per l' organizzazione  
SEZIONE AEROMODELLISTI



AERO CLUB BERGAMO

"G. Taramelli,,

AEROPORTO "ANTONIO LOCATELLI"

24050 ORIO AL SERIO (Bergamo) tel. 232375

G.A.B. - GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

## XVIII COPPA ANTONIO LOCATELLI

Gara Interregionale per aeromodelli  
R.C. Categoria F.A.I. F3A



**28-7-1974**

GRASSOBIO (Bergamo)

La Sez. Aeromodellisti dell' AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI" indice ed organizza per il giorno 28 LUGLIO 1974 una gara per aeromodelli R.C. della categoria FAI F3A -

Alla competizione potranno partecipare gli aeromodellisti in regola con quanto previsto dal R.S.NAZ. vigente.

Per tutto quanto non specificato nel presente Regolamento-Programma, farà testo il REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE.

La gara verrà svolta sul Campo di Volo "DINO SESTINI" in Grassobio (BG): il campo di gara è raggiungibile, una volta in paese, seguendo i numerosi cartelli gialli con la scritta GAB, all' uopo predisposti.

Le iscrizioni dovranno pervenire al GAB BERGAMO Via S. Lucia 9 entro il giorno 24 LUGLIO, accompagnate dalla tassa di iscrizione fissata in L. 2.000.= ogni modello.

Saranno accolte ulteriori iscrizioni alla gara anche sul Campo, prima dell' inizio della stessa, sempre che gli interessati ne abbiano segnalata telefonicamente l' intenzione (243403 - 256560 Poloni opp. 248442)

Chi si presenterà sul campo di gara senza avere preavvertito telefonicamente l' organizzazione, potrà essere accettato dietro versamento della quota di L. 3.000 ed a discrezione della Direzione di Gara.

I lanci di gara saranno due e gli organizzatori non assumono altro obbligo all' infuori della assegnazione dei premi in base alla Classifica finale.

Eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto ed accompagnati dalla tassa di L. 5.000, restituibili in caso di accettazione.

I Premi saranno costituiti da COPPE, TARGHE e MEDAGLIE e verranno consegnati agli aventi diritto subito dopo il termine dei lanci di gara.

ORARI : Ore 7,30 ritrovo - ore 8 consegna Trasmittenti e sorteggio ordine di lancio - ore 8,30 inizio dei lanci di gara - ore 13 circa sospensione dei lanci e distribuzione del pranzo sul campo ai concorrenti, pranzo offerto dai soci della Sez. Aeromodellismo. L' inizio dei lanci dopo il pranzo verrà concordato sul campo.

A chi invierà a giro di posta l' adesione, verrà recapitata una cartina per un facile raggiungimento del Campo di Gara.

per l' organizzazione  
SEZIONE AEROMODELLISTI



LETTERA DEL PRESIDENTE AI SOCI SUL RINNOVO DELLE CARICHE SOCIALI

Cari soci,

ritengo opportuno richiamare nuovamente l'attenzione di tutti Voi sulle elezioni per il rinnovo delle cariche sociali che si terranno in autunno. La cena conviviale tenutasi il 24 Maggio u.s., alla quale c'è stata una discreta adesione, aveva lo scopo dichiarato di creare un primo incontro esplorativo sull'argomento, dopo quanto avevo già affermato sullo stesso nella mia relazione all'Assemblea sociale di Aprile.

Mi spiace non essere potuto intervenire alla cena e se l'impressione riferitami non è andata errata, so che l'argomento è sentito e che di conseguenza si debbono creare altre occasioni per riparlare.

Vorrei qui ricordare il mio pensiero sull'argomento, pensiero che è favorevole ad un rinnovo del C.D.. Questo, oltre che per un fatto di naturale rotazione di persone, anche perchè alcune di esse, dopo molti anni di incarichi, hanno esaurito il loro slancio creativo. Una buona ventata di entusiasmo giovanile, affiancata dall'esperienza di alcuni anziani, non può che giovare allo sviluppo del nostro Aereoclub.

Molti componenti di questo C.D. e alla testa il sottoscritto, sono sulla breccia da lungo tempo. Hanno indubbiamente fatto molto per le fortune dell'Aereoclub, ma appunto per questo la loro fantasia nel dirigere si è molto esaurita perdendo parte del suo iniziale mordente e parte del suo slancio innovatore che è alla base dello sviluppo.

E' inoltre giusto che altri soci, soprattutto quelli che muovono critiche, per la verità nella maggioranza sono critiche costruttive, assumano la responsabilità delle loro idee e operino per metterle in atto. L'occasione è delle più favorevoli in quanto l'Aereoclub è indubbiamente efficiente ed economicamente sano. Ora non sono più necessari, almeno lo spero, gli sforzi quasi pionieristici per ricostruire l'Aereoclub che sono stati fatti per ben due volte negli ultimi venticinque anni. E' giunto il momento che altri soci dimostrino la loro buona volontà, la serietà dei loro intenti e la gratitudine a coloro che avendoli preceduti ai posti di responsabilità hanno a loro permesso di godere ed entusiasinarsi all'ebbrezza del volo.

Tutti quei Soci che per anni hanno retto le sorti dell'Aereoclub non chiedono che quanto da loro seminato con lodevoli intenti dia buoni frutti.

Ritroviamoci pertanto in occasione della prossima riunione conviviale e in attesa di rivederci Vi saluto cordialmente.

OBERTI-Presidente

Si raccoglie subito l'invito del nostro Presidente e viene indetta una

"RIUNIONE CONVIVIALE - SECONDA EDIZIONE"

L'appuntamento questa volta è per le ore 20 del prossimo 12 LUGLIO -

(ricordatevi di prenotare la cena almeno nella mattinata, anche per telefono!)

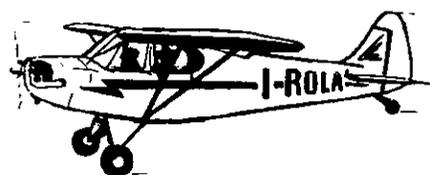
Tutti quelli che hanno qualche cosa da dire o meglio ancora che si offrono candidati dovrebbero esserci tutti, prima od anche dopo cena!

Non sarà una assemblea, ma sicuramente sarà più simpatica ed interessante.

( Ve lo prometto io, uno del "management" )



Sono andate letteralmente a ruba! Veramente non si immaginava una accoglienza tanto cordiale da parte dei soci! Chi non l'ha ancora avuta abbia pazienza, sono in ristampa.



Tutte le limitazioni relative all' AUSTERITY sono cessate: siccome si prevede però un ulteriore giro di vite per la fine dell' estate, vorrei qui ricordare a tutti i miei colleghi piloti di portarsi avanti "nel fare le ORE", in modo da non trovarsi alle strette quando poi non si potrà più volare come e quando si vorrà. Il perchè della raccomandazione è intuitivo: vedete quindi di non andare a finire in "stallo"!

*%/%%/%%/%%/%%*

18 - 19 MAGGIO : a Chambéry (Savoia), a due passi da Torino, si è svolto il Raduno Regionale del Sud della Francia del Réseau des Sports de l' Air, cioè di tutti gli appassionati del "volo" e delle "macchine per volare" di costruzione amatoriale. E' stato un incontro importante che ha dimostrato cosa riescono a fare in campo aeronautico i nostri cugini d' oltralpe (senza essere dei marziani!). Non per niente la Francia ha in linea oltre 5.000 aeroplani civili, una cifra enorme rispetto ai nostri 1.200, di cui circa 200 sono privati. A Chambéry si sono viste le più recenti ed interessanti realizzazioni all' insegna del "facciamolo da noi": erano particolarmente di matrice francese oltre che svizzera ed italiana. Infatti anche l' Italia è stata rappresentata dai soliti, ma non per questo meno meritevoli soci del C.A.P. di Lonate Pozzolo e del V.I.U. (Voloclub Italiano Ultraleggeri).



*Παραδούλος*

# QUATTRO CHIACCHIERE

CRONACA DI UNA RIUNIONE

Per un malaugurato ritardo postale, il Notiziario n° 4 riportante l'avviso di convocazione giunse ai Soci il giorno dopo che la "Riunione conviviale" era stata effettuata. Un avviso esposto peraltro molti giorni prima in Palazzina era stato sufficiente per far intervenire alla riunione un considerevole numero di soci; evidentemente quelli che avevano raccolto l' invito alla presenza. Dopo una succinta ma chiara relazione del segretario Zambelli sullo "stato del Club", seguita da una puntualizzazione del consigliere Colleoni, si ebbero numerosi interventi di alcuni soci: Migliorini, Marziali, Moschin, Sonzogni ed altri dicui mi sfugge ora il nome. In sostanza non ci sono state discordanze notevoli: l' intenzione di tutti è di bene operare per un miglioramento continuo della vita del Club. Purtroppo le posizioni da cui i problemi vengono guardati sono diverse: ecco, secondo me ci si deve sforzare per trovare una posizione comune per tutti dalla quale osservare il "da farsi". Il Consiglio non ha niente da nascondere ed i Soci è giusto ( vorrei dire doveroso ) che stiano al corrente di tutto. Ma l'unico modo per "sapere e per conoscere" è quello di informarsi alla fonte e di persona, non per sentito dire! Le cose ed i fatti riportati giungono a destinazione sempre e comunque deformati, imprecisi e questo non giova proprio a nessuno. Ogni socio veramente interessato al buon funzionamento del nostro Club si renda utile; limitatamente alle sue possibilità di tempo e di cognizione, cerchi di apprendere i vari problemi che di volta in volta insorgono e dia la sua collaborazione per risolverli. Lo STATUTO degli Aero Club prevede un certo numero di Consiglieri, ma quando tutti i Soci comprenderanno che "dovrebbero" essere tutti dei consiglieri di fatto, allora molte cose storte si raddrizzeranno automaticamente, spontaneamente. E poi sentite, cerchiamo ognuno di noi di allargare la cerchia degli amici e conoscenti nell' ambito del Club: poichè la "chiesa" è una sola, vediamo di non costruirvi attorno tanti "campanili"; il risultato sarebbe solo "un concerto di campane in disaccordo". I.P.



AERO CLUB "G. TARAMELLI"  
SEZIONE AEROMODELLISMO

Sia voi soci che io delegato siamo troppo presi per le gare del nostro Calendario Sportivo: il 16 scorso siamo andati in una 70ina con 18 auto a BIELLA ed ora siamo sotto pressione per il "TROFEO MARIO GUALZETTI". Subito dopo avremo la tradizionale "LOCATELLI"... quindi c'è poco da dire: abbiamo soltanto molto da fare, tutti. Buon lavoro! il delegato



## ASSEMBLEA E RINNOVO DELLE CARICHE SOCIALI

Nella riunione del 9 settembre, a norma di Statuto il Consiglio Direttivo ha fissato la convocazione dell' Assemblea per la presentazione del Bilancio Preventivo per il 1975 ed il rinnovo delle cariche Sociali: riceverete tutti, a tempo debito, l' ovvia segnalazione, per il momento vi anticipo che per la seconda convocazione il giorno fissato è il 26 OTTOBRE prossimo.

In tale occasione si dovranno eleggere mediante votazione il Presidente, num. 5 Consiglieri più 2 Consiglieri di Specialità (uno per il Volo a Motore ed uno per l' Aeromodellismo) ed inoltre num. 3 Revisori dei Conti.

Poichè questo Notiziario raggiunge individualmente tutti i Soci del Club, vale la pena di illustrare sia pure succintamente almeno uno dei tanti lati del problema, ammesso e non concesso che tale sia! Per il passato, in occasione di analoghe votazioni, uno o più soci volenterosi, con l' approvazione degli amici ed un uso appropriato delle deleghe, hanno provveduto ad orientare opportunamente le scelte, anche per evitare possibili ed inutili dispersioni di voti.

Per le prossime Elezioni invece, su suggerimento della Presidenza e per decisione maturata nel corso delle due riunioni conviviali indette come ricorderete a mezzo di questo Notiziario, è stata formata una commissione composta dai Sigg. Coralli Giuseppe, Marchesi Adriano, Piccinelli Vittorio e Robbiati Dante. Questa commissione ha l'incarico di intrattenersi con i Soci del Sodalizio per coordinare una rosa di "eleggibili" nell' intento di mettere le persone giuste al posto giusto, confortate per di più dal maggior suffragio possibile.

Questa decisione è senza dubbio un notevole passo avanti ed è significativa della maturità del nostro Sodalizio: dovrebbe coinvolgere tutti i Soci, che partecipando in massa all' assemblea potranno portare il loro doveroso e responsabile contributo di attaccamento al Club ed alle sue regolamentazioni. Sarebbe veramente bello e costruttivo, oltre che serio, se nessuno ricorresse alle deleghe, che se pur valide a termine dello Statuto, sono pur sempre una partecipazione "non diretta" alla vita del ns. Sodalizio.

Poche settimane ci separano dalla scadenza elettorale: nessuno perda l'occasione per dialogare con gli amici sull' argomento, che, lasciatemelo dire, è tanto importante ed impegnativo per le fortune del nostro Aero Club nel prossimo quadriennio.

Con una conoscenza più precisa ed informata del Club ed una esatta cognizione delle sue esigenze, ognuno di noi orienterà le sue scelte senza il timore che qualche cambiamento possa nuocere: ognuno dovrà essere bensì convinto che energie nuove possano sempre più migliorare un Sodalizio, il NOSTRO, che è già sostanzialmente sano.

### VISIT TO THE 3rd RRALE OF ORIO AL SERIO

A few kilometres from Bergamo, at the airport of Orio al Serio, alongside the ALE unit of the Legnano Division, the 3rd RRALE of the Army's Light Aviation is located, which was set up in

## I NOSTRI VICINI.....

Tutti voi dovrete "masticare" qualche parola d' inglese, anche per via della "fonia" e quindi avrete capito subito, se non proprio il testo, almeno sicuramente il titolo riprodotto a sinistra.

E' proprio vero che i vicini di casa non si conoscono mai abba-

stanza, purtroppo! E dico purtroppo perchè avrei avuto più piacere di saperlo prima! Sto parlando del 3° REPARTO RIPARAZIONI AVIAZIONE LEGGERA ESERCITO, il più grande ed attrezzato del genere in Italia, nostro dirimpettaio, situato al di là della nostra striscia d'erba. E pensare che quando si decolla dal "macadam" ci si passa proprio davanti! Quando saprete tutti che è stato proprio il 3° RRALE ad effettuare la messa a punto degli elicotteri che hanno preso parte alla spedizione "EVEREST 1973", rullando davanti agli hangar del Reparto vi verrà spontaneo un pensiero di rispetto. Credetemi, è proprio un piacere avere dei vicini d' hangar seri, preparati ed organizzati, così come lo è il 3° REPARTO RIPARAZIONI dell' AVIAZIONE LEGGERA dell' ESERCITO. Complimenti!





Essere sommersi dalle lettere dei lettori: è sempre stata la segreta speranza di ogni redattore. Fin dal primo apparire di questa semplice pubblicazione, siete stati invitati a scrivere, a mandare le vostre proposte, le vostre critiche ma soprattutto siete stati invitati a collaborare per la stesura di queste due paginette. Possibile che nessuno abbia niente da dire! Sui numeri scorsi qualche cosa ha scritto "PAPADOPOULOS": ora i colonnelli si sono dimessi... Potete scrivere anche voi che leggete e magari vorreste, avreste qualche idea ma non sapete se.... Coraggio, che diamine! Nessuno

è nato scrittore o giornalista, e meno di tutti io che sto scrivendo ora, tanto è vero che non firmo neanche, metto solo un mio emblema, un simbolo o come altro volete voi. Potete fare così anche voi, mettete in calce alle vostre righe uno pseudonimo, e vedrete che tutto andrà benissimo (però, ad uso esclusivo della redazione, in un angolo mettete anche in chiaro il vostro nome, d'accordo?) Resto quindi in attesa



AERO CLUB "G. TARAMELLI."  
SEZIONE AEROMODELLISMO

NOTIZIARIO N° 253

LOCATELLI 1974 : una gara che ricorderemo! Concorrenti pochi, ma soci presenti tantissimi, anche con accompagnamento di famiglia ed amici. Sembra di avere ancora sott'occhio le varie scene di quel 28 LUGLIO: tutto è iniziato al mattino, di buon'ora, ma il finimondo si è scatenato quando è arrivato il camioncino del vino (oltre 100 litri!). Dopo mezz'ora qualcuno ha dovuto sedersi in terra, Redaelli (Speedy man) era abbracciato ad una damigiana, la Sig.ra ANNA faceva inchinare tutti davanti a sé, e tutti si inchinavano (facendo anche la fila..) per forza, visto che il vino dal tubo usciva solo a fil d'erba! Quelli che stavano facendo la gara, concorrenti ed organizzatori, avevano fretta di terminare i lanci ed il MARTINELLI (Red Baron), avuto



IL CAMPIONE ITALIANO 1974 CATEG. R.C.IDRO

l'incarico di prenotare i pasti (bracirole, costine, ecc.ecc.) ha fatto pagare a tutti la quota fissata (L. 500). Non si sono salvati neppure i Giudici! Fortunatamente se la sono presa sportivamente ed hanno compreso la situazione. Terminati i lanci di gara, con la vittoria di BERTOLANI ma di questo se ne occuperanno i cronisti addetti, c'è stato un vero assalto alla griglia, difesa strenuamente dal Capo Cuoco LOGLIO. BETTINI con una collana di cotechini al collo ha fatto la danza del ventre, ben coadiuvato dal partner LENTI in monokini (solo calzoncini, vuol dire). Insomma, abbiamo tirato sera, mangiando e bevendo: è entrata in campo anche la cucina di MACCHI, che ha distribuito una prelibata pastasciutta ed un non meno ottimo caffè. Basta, non vi dico più niente, così un'altra volta imparate a non mancare!

...mi avete chiamato ?

E bravo ROBY ! Ti sei meritato il TITOLO ITALIANO dei RADIOCOM.PLURI IDRO 1974. Congratulazioni vivissime da tutti e .....buona continuazione!

ATTENZIONE - VENERDI 4 OTTOBRE verrà inaugurata la rinnovata SEDE dei FALCHI !  
Tutti i soci sono invitati alla inaugurazione !  
Ritrovo alle ore 9 in via Greppi 4 (ore 21 dà, non fare il pignolo!). Hanno contribuito particolarmente alla sistemazione del locale (chiuso per restauri da tempo) i soci TOMELLERI ed Oberti (ha dato una mano di bianco al Giorgio!)  
Nessuno manchi !

il delegato



Bergamo 14 OTTOBRE 1974

# NOTIZIARIO

N° 7

## ASSEMBLEA E RINNOVO DELLE CARICHE SOCIALI

Ormai siamo in finale: ma prima di decidere per l'atterraggio, facciamo insieme i controlli come scrupolosi Piloti che si accingono a terminare bene un volo su un aereo per il quale sono regolarmente abilitati, ma che da quattro anni non pilotano. Riunioni informali aperte a tutti i soci hanno avuto luogo, questo Notiziario ha fatto le sue raccomandazioni, gli attuali componenti il Consiglio Direttivo hanno assicurato la loro collaborazione, la Commissione incaricata di un sondaggio presso i Soci ha segnalato i nominativi delle persone disponibili a ricoprire le cariche sociali; tutto sembra essere O. K. -

L'elenco proposto risulta essere il seguente:

APRILE CARLO - ARRIGONI CARLO

ASTORI PAOLO - CASTELLI LINDO - COLNAGHI GIUSEPPE - FABIANI VITTORIO -

MATIUSI RENZO - PICCINELLI VITTORIO - ROBBIATI DANTE - POLONI IVAN -

SESTINI ROBERTO - SONZOGNI CLAUDIO

Revisori dei Conti:

GABRIELI ETTORE - MAGGI PIERO - MARZIA FRANCESCO

Le scelte, nei limiti della lista proposta o fuori di essa, saranno il frutto personale di una responsabile e ponderata valutazione delle necessità del nostro Sodalizio. Quali sono queste necessità? Non certo quelle di natura economica, in quanto su questo punto il nostro Club gode una buona salute; sono invece, e non solo a mio parere, di natura essenzialmente strutturale, per i vari incarichi da assegnare: in particolare leggasi Presidenza, che viene indicata dalla Assemblea con voto diretto, come pure per gli altri incarichi (VicePresidenza, Officina, Segreteria) che vengono assegnati nell'ambito del Consiglio Direttivo eletto.

Allo stato attuale delle cose, e ritengo per diversi anni ancora, la funzionalità del Club dovrà reggere sulla partecipazione attiva di tutti i Soci e sul lavoro attento ed appassionato dei Consiglieri in carica.

Il Club, in sostanza, si organizza attraverso i Soci per darsi quei servizi che i Soci stessi desiderano e che sono economicamente in grado di sopportare.

Quindi nessuna vendita di servizi ma lo sforzo di tutti per avere quanto desiderato nell'interesse generale del Club e del suo scopo primario che è il volo.

.....luci verdi (siamo in finale), c'è calma di vento, la visibilità è buona ma non Cavouk; il Pilota prudente continua il volo a vista ma con il conforto delle radioassistenze a sua disposizione.....

Nella lista sopra segnata sono compresi VOR ed N.D.B., radiosegnali che offrono la massima affidabilità in ogni tempo ma specialmente di questi tempi, caratterizzati da "instabilità con tendenza al rapido peggioramento", pertanto, come consiglia il nostro Istruttore di volo, meglio volare piano e bassi, attraversare le nubi è pericoloso, fare ghiaccio deforma il profilo ed aumenta il carico, sarà meglio essere molto prudenti.

Da questo foglio vi rinnovo l'invito per una partecipazione diretta alla votazione, con un uso moderato delle deleghe, in quanto l'importanza della riunione dovrà far smuovere anche i più indolenti ed i più impegnati.

A volo finito, l'Aereo (Club) si comporterà certamente bene come per il passato e dopo una bella operazione di controllo sarà sicuramente pronto per un nuovo ed entusiasmante volo in C.F.R. (contatto visivo con il suolo e fuori dalle nubi), volo che durerà altri quattro anni.

Arrivederci dunque tutti ad Orio al Serio per il 26 OTTOBRE alle ore 15, per fare il nostro dovere per il NOSTRO Club.

G.Z.

Il "profilo" che qui di fianco vedete schizzato, non farà mai parte della flotta del nostro Club: potete starne certi! Si tratta solo di una delle "attrazioni" presentate in Inghilterra a Farnborough in occasione della nota mostra, alla quale hanno presenziato alcuni nostri Soci, fra i quali anche il nostro Istruttore Sig. Coralli. - - - - - Di ben altra stoffa invece è stato dotato il "LEONARDINO" recentemente realizzato da un nostro socio; trattasi, come i meglio informati sapranno, della "macchina volante" che utilizza l'ala ROGALLO. La realizzazione è stata decisa subito dopo la visita degli amici del CLUB AVIAZIONE POPOLARE di Vizzola Ticino e completata a tempo di record: dovrebbe infatti prendere il volo nei prossimi giorni (o forse ha già decollato?)



L' informatore



---- NOTE DELLA CONTABILITA' ----

Funziona ormai da tempo il servizio di sollecito per scoperti sui conti personali dei Signori Piloti ed i risultati sono buoni: per l'avvenire dovremo impegnarci tutti affinché rimangano tali o meglio ancora per farli tramutare in ottimi.

Ogni Socio deve rendersi conto che non è giusto né tollerabile, nel contesto dello spirito di CLUB, che alcuno approfitti, anche solo per dimenticanza, della liquidità posta in essere dalla normale posizione creditoria di altri Soci.

Pertanto un invito cordiale a sistemare subito le posizioni debitorie, per la verità molto poche ma appunto perché tali sarebbe meglio eliminarle del tutto, eliminando così nel contempo ogni e qualsiasi tipo di sollecito.

Il Servizio di "Cassa continua" è in essere nei normali orari dell' Ufficio in Palazzina; al limite, un assegno alla "linea di volo" raggiunge comunque lo scopo desiderato.



LETTERE AL NOTIZIARIO

Con vero piacere si passano alle stampe le sottostanti lettere ricevute: potrà succedere che qualcuno storca anche il naso, ma credetemi che sono proprio le uniche segnalazioni ricevute dopo il continuo richiedere collaborazione: ancora una volta sembra che solo la Sezione più giovane del nostro Club, la Sezione Aeromodellismo per essere chiari, creda nell' utilità e nella necessità di conoscerci meglio, soprattutto di conoscerci fra noi.

un redattore



Udite udite o scettici !!!

===== il VILLA ha V O L A T O !!!! =====

L' eccezionale evento si è verificato sull' aeroporto fratello di Valbrembo il 7 Ottobre Anno Domini. Attorniato da alcuni amici aeromodellisti appositamente convenuti e confortato dalla presenza e dall' assistenza del Sig. PANZA, l' Ing. SERGIO VILLA ha felicemente portato in volo il SUO piccolo ma meraviglioso "aeromobile". E per volo non si intendono saltelli più o meno lunghi sulla pista, ma decolli perfetti e quote di volo costanti e sicure .

Complimenti vivissimi! BRAVO VILLA !

a cura di ENNIO L.

( Viva Zapata ! )

Lettera aperta del delegato per la Sez. Aeromodellismo

ai Soci della Sezione stessa ( ma la possono leggere anche i Soci Piloti )

Cari Amici,

si svolgerà sabato 26 OTTOBRE la annuale Assemblea del nostro Aero Club Bergamo "G. Taramelli" : l' Assemblea riveste quest'anno una particolare ed impegnativa importanza, poichè durante detta Assemblea avrà luogo la votazione per l' elezione del Consiglio Direttivo che dovrà dirigere e guidare le sorti del nostro Club per i prossimi 4 Anni. Molti di voi, e sono purtroppo la maggioranza, non conoscono affatto la vita del Club e come essa si svolge nella Palazzina e sul Campo di Orio al Serio. Potrebbe essere quindi sabato 26 OTTOBRE la volta buona per entrare nel vivo e nelle cose serie che interessano l' Aero Club Bergamo e di riflesso i suoi soci, che siete poi in definitiva anche voi che leggete! Da molti anni ormai tengo le redini della Sezione Aeromodellismo ma in questa prossima occasione avrei veramente piacere che partecipaste in massa all' Assemblea ed alla votazione. Il numero dei soci Aeromodellisti votanti sarà indicativo dell' interesse che la Sezione ha per il suo buon funzionamento nell' ambito dell' Aero Club in generale. La nostra è una Sezione completamente autonoma, sia finanziariamente che funzionalmente: per tutte le nostre necessità passate, presenti o future ce la siamo sbrigata e ce la sbrigheremo da noi. L' abbiamo sempre fatto ed abbiamo tutti i numeri per continuare a farlo: ci conforterà il sapere che alle nostre spalle abbiamo l' Aero Club Bergamo ed i Suoi Dirigenti, disposti ad aiutarci (come già è avvenuto in passato) ogni qualvolta presenteremo dei problemi per la soluzione dei quali sarà necessaria la funzione tutoria del Sodalizio al quale abbiamo il piacere e l'onore di appartenere. La presenza in massa degli aeromodellisti all' Assemblea del 26 OTTOBRE e la loro votazione per la Presidenza, per il Consiglio e buon ultimo per il loro Rappresentante di Specialità, sarà un segno tangibile del loro interessamento ed uno sprone per la persona che sarà chiamata a rappresentarli in seno al Consiglio Direttivo che verrà formato. Non deludetemi ! Voglio incontrarvi tutti, almeno i maggiorenni che hanno diritto al voto( ma se intervengono anche gli altri tanto meglio) per sabato 26 OTTOBRE alla Palazzina Voli dell' Aero Club

il Delegato

#### RIUNIONE SOCI AEROMODELLISTI R.C.

Alla Palazzina Voli dell' Aero Club si è tenuta mercoledì 2 Ottobre una riunione alla quale ha partecipato la maggioranza attiva dei Soci Aeromodellisti della Sez. R.C.: la discussione verteva su alcuni problemi di scottante attualità, connessi all' attività radiocomandata sul Campo di Volo " SESTINI " in Grassobio. Il vespaio è stato sollevato dal LOGLIO, sostenuto (anche se in modo abbastanza platonico) dal ROBY BERETTA e da altri Soci , riguardante il corretto uso delle Radiofrequenze e la segnalazione delle stesse sul Campo.

Le idee sono state molteplici; si è discusso, anche animatamente, su molte possibili soluzioni ed alla fine quella che ha maggiormente riscosso i favori, anche perchè di immediata realizzazione, è stata quella di depositare "tutti" i TRASMETTITORI su di un apposito Tavolino, controllato a turno da un incaricato.

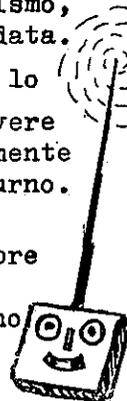
Il sistema, anche se sperimentale e pertanto soggetto a modifiche suggerite dall' esperienza futura, ha funzionato egregiamente domenica 6 Ottobre, grazie anche all' impegno ed alla attenzione espletata dal I° Controllore MAGNI.

Naturalmente si raccomanda a tutti, nell' interesse reciproco, di attenersi scrupolosamente alle norme sancite nel Regolamento della Sezione Aeromodellismo, Regolamento che ogni Socio ha ricevuto a suo tempo a mezzo lettera raccomandata.

Per inciso detto Regolamento sarebbe bene che ognuno di noi lo rileggesse e lo mettesse in pratica. Si richiama l'attenzione di tutti sull' obbligo di avere con sè il cartello della frequenza, cartello che dovrà sempre essere debitamente esposto ad ogni occorrenza e che faciliterà il compito del controllore di turno.

Riguardo al detto cartello, con il prossimo anno la nostra organizzazione provvederà a consegnarne uno ad ogni interessato all' attività di R.C., sempre che il Socio abbia provveduto tempestivamente al versamento delle quote di Sezione ( Bollino Ae.Club, Assicurazione e quota Campo ): i cartelli verranno preparati sulla scorta dell' elenco delle persone in regola per il 1974.

RAXI





OTTOBRE 1974

NOTIZIARIO

N° 254

Dopo la conquista del Titolo di Campione Italiano per la categ. IDRO R.C. da parte di ROBY BERETTA, un ulteriore titolo è stato appannaggio di un bergamasco nella gara per Riproduzioni VVC disputatasi a Brescia il 22 settembre. OBERTI RAFFAELE si è riconfermato Campione Italiano I 9 7 4 con il suo splendido CESSNA I-PRES. Ottime anche le prove degli altri bergamaschi, che hanno formato una degna corona in appoggio al trionfatore della categoria. BRAVO RAFFAELE !

VENERDI 4 OTTOBRE è stata inaugurata la Sede dei FALCHI DEL G.A.B. Presenti un buon numero di appassionati aeromodellisti, giovani ed anche un pò meno giovani, ma comunque sempre giovani nello spirito: si sono gettate le basi per il futuro sviluppo dell'attività a livello giovanile. ZAMBELLI GIANNI, da poco rientrato dalla "NAIA", si è assunto l'incarico per la categoria modelli in Volo Vincolato: ha già progettato un modello di basso costo ma di ottime prestazioni (il CAVATAPPI) e darà una mano e consigli utili a tutti coloro che vorranno entrare nella Sezione Acrobatica. GIORGIO RABAGLIO sarà sempre il Capo della Ghenga e curerà particolarmente la categoria Volo Libero. Con l'occasione si segnala nuovamente che la Sede dei FALCHI (via Greppi 4) è aperta a tutti i SOCI AEROMODELLISTI ogni VENERDI alle ore 20,30: se al venerdì sera non sapete dove andare o cosa fare, fate una capatina dai "FALCHI" e non ve ne pentirete!

MERCOLEDI 2 OTTOBRE in Palazzina c'è stata una riunione di Soci R.C.: era stata fatta correre voce sul campo e ci si è trovati in due dozzine di persone, quanto basta per fare confusione e venire a capo di poco. Sono sempre e comunque delle riunioni che danno i loro frutti, anche se al momento sembrano soltanto destinate a lasciare il tempo che trovano: dopo una discussione accesa, con interventi di tutti e senza, apparentemente, una conclusione, ognuno va a casa sua, ci ripensa e la domenica dopo si riprende a discutere, ma questa volta con argomenti più ragionati. A qualcuno rimane sempre una sua idea in tasca, come quella, ottima, del "FRANCAPAGN" di SEGUINI, ma intanto le cose vanno avanti, si migliorano e si cerca di rimettere sui binari quelli che di tanto in tanto ..."derragliano".

FRA LE COSE CHE AVRANNO un seguito, quella dei cartelli "autorizzati", quella del "tavolino radio", del DIRETTORE DI PISTA; ed a breve scadenza, anche la formazione di una "Consulta di Buon Andamento ed Organizzazione", la messa in sede di piante che facciano ombra (idea fissa del Poloni) e la realizzazione della "TETTOIA". Ci sono state delle promesse e non si vede perchè non vengano mantenute: oltre tutto sembrerebbe che la cassa del Gruppo non dovrebbe risentirne !

La nostra LAURA ha segnalato la disponibilità dei Gruppi di LUGANO (CH) e di BOLZANO per averci ospiti una domenica qualsiasi: basterà stringere i contatti fra i Capi Gruppi od anche fra "uomini di buona volontà" e gli incontri potranno avvenire anche presto. Chi lo vorrà potrà partecipare alle gite collettive, con parenti ed amici ed anche i modelli, ovvio, per passare un paio di giornate "diverse", su campi e piste che anderemo a scoprire !!! In un secondo periodo, magari la domenica successiva alla nostra visita, i nostri ospiti verranno a trovare noi sul Campo di Grassobio. Cosa ne dite ?



*Modellistica*

il delegato  
**Abbonandovi, vi dimostrerete Amici**

G. A. B.  
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI "

BUONE  
FESTE



NOTIZIARIO DELLA SEZ. AEROMODELLISMO "AERO CLUB BERGAMO"

+++++

EDIZIONE SPECIALE

1974  
Bergamo, sotto le Feste

Cari Amici Aeromodellisti,

poichè sull' ultimo Notiziario ufficiale dell' Aero Club non era rimasto che uno spazio piccolissimo, ho pensato di raggiungervi con questa edizione speciale prima delle Feste di Natale e di Capo d'anno, allo scopo anche di fare a tutti voi i migliori Auguri. Avrete sentito parlare delle cartoline "speciali", bene: molti già le hanno viste ed anche comperate, costano come una decal e potrete trovarle in Palazzina, al Bar o dalla Signorina, o magari anche sul Campo di GRASSOBIO, sempre che vi capiti a tiro la persona che le ha da vendere! Dette cartoline potete, anzi!, dovete inviarle a vostri amici di altri Club o Gruppi, oltre agli auguri invierete loro una decal che potranno poi utilizzare (chissà che ve ne mandino una delle loro!).

Chi è maggiorenne e fa una certa attività a Grassobio, pagando regolarmente la "quota campo" (il DECA, tanto per intenderci!) troverà qui unita una cartolina di cui all' argomento: la cartolina viene inviata unicamente a coloro che sono "LE COLONNE" della nostra attività, a coloro cioè che con il loro apporto finanziario e che pertanto hanno compreso che la "provvidenza" arriva sì, ma fino a certi limiti, mettono in grado la nostra organizzazione ad operare, migliorare e progredire. (CON NIENTE .....)

Dicevo della Provvidenza: quest'anno si è concretizzata nei F.LLI ASSOLARE che con un intervento a dir poco PODEROSO, stanno facendo la "plastica facciale" al Campo di Grassobio ed hanno resa possibile per la posa delle piante che il prossimo anno daranno ombra a Poloni, Magni ecc. che la volevano, non per loro, ma per il gentil sesso che accompagna i modellisti al Campo (le Signore MOGLI, capito?). Bene, anche questa è fatta, potremo dire poi stando dietro le piante, quando saranno grosse, ben-inteso .

Chiudo con tanti AUGURI a tutti ed arrivederci al Campo !

il delegato



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

su sfondo giallo e rosso.

questo invece andrebbe bene  
così come è

NOTIZIARIO

N° 257

+ 258

Con il 1975, ha inizio una nuova era nella storia del nostro Notiziario. Iniziato con il numero I oltre venti anni or sono, stampato allora in ciclostile ad inchiostro e presso una copisteria cittadina, dopo alcuni anni diventò un ciclostile ad alcool, poichè nel frattempo le nostre finanze si erano consolidate e ci era stato possibile acquistare un duplicatore funzionante appunto ad alcool. Lo scorso anno, è storia recente, il notiziario venne inserito nel Notiziario Ufficiale del nostro Aero Club e venne stampato con il sistema "OFFSET": fu un passo avanti che molti di noi rimarcarono! Ed ora eccolo quà, stampato anche a colori ed inserito nel periodico del nostro Aero Club, con una veste che sembra un "sogno".

E tutto questo perchè? E' presto detto: come sempre si cerca di migliorare ed alle volte la combinazione di incontrare dei soci ben intenzionati e ben disposti per la realizzazione dei "sogni" fa diventare realtà quella che sembrava una meta irraggiungibile! Auguriamo quindi al "SOTTOVENTO", nostro munifico padrone di casa, vita prospera e lunga, unita all' impegno, da parte nostra, di non far mancare mai la nostra collaborazione e, per quanto possibile, il nostro modestissimo aiuto nella realizzazione del periodico dell' Ae.C.

Dopo di che, lasciatemi per questa volta salire sul pulpito, dal quale vi ammanirò una predica "nuova".

Il fatto che si facciano dei passi avanti, e la realizzazione da parte di Soci volenterosi di questo nuovissimo "SOTTOVENTO" che avete fra le mani ne è la valida e probante conferma, sottintende oltre il pratico adoperarsi di chi ne è o ne sono gli autori, anche un sostanziale e doveroso contributo da parte di chi ad "adoperarsi" non è versato. Per arrivare al punto di quello che voglio farvi comprendere, avrete tutti notato che a GRASSOBIO si stanno facendo lavori a dir poco "ciclopici": dopo la posa delle piante, ormai la buca è quasi un ricordo, poi ci sarà il livellamento e la semina dell' erba! Abbiamo fatto e faremo tutto da noi, ma se avete soltanto un dubbio, scioglietelo alla prima occasione, mettendovi in elenca sul foglio che MODELBERG ha già iniziato da tempo! Sordi di Pontirolo aprite le orecchie! Con niente non si fa niente e se pagate solo ed esclusivamente la quota BOLLINO 1975 non contribuite con una lira a tutto quello che si è fatto e che ancora c' è da fare sul nostro "miniaeroporto"!

Se proprio non vi si accende una lampadina in testa, chiedete lumi sul campo: chissà che a darveli non sia proprio io, il vostro "delegato"



Sezione Aeromodellisti Bengamaschi

10 APRILE 1975

Dal Delegato ai Soci

Dunque, dove eravamo rimasti.....

Alla riunione alla Palazzina, riunione riuscita quanto mai bene, in perfetta armonia, con chiari ed opportuni ragionamenti; precisazioni che hanno schiarito il cielo aeromodellistico che precedentemente si era fortemente oscurato. Come al solito la non completa conoscenza di tutto un complesso armonico, porta chi ne parla a sottolinearne solo gli aspetti stonati! E poi chi ne parla, trascinato dalla passione e con in mente chissà quali previsioni e conclusioni, si lascia andare ad esagerazioni assolutamente non pertinenti e magari anche a deduzioni poco rigorose! Amen.

Mi sono espresso forse un po' nebulosamente, almeno per molti che non sono al corrente di come sono andate le cose negli ultimi tempi, ma fa lo stesso: chi vuol capire, capisca, mentre gli altri abbiano fede, capiranno...!

--- --

Portiamo dunque alla riunione alla palazzina voli del nostro Aero Club: tutto chiaro, tutto limpido. Prossimamente avranno un seguito le decisioni che sono state prese: chi ha fretta sieda un momento, si riposi ed aspetti fiducioso. Aspetti fiducioso che "gli altri" finiscano di lavorare e di predisporre per benino ogni cosa, dopo di che verremo tutti chiamati alla grande riunione in Palazzina per la VOTAZIONE del CONSIGLIO AEROMODELLISTICO. Infatti, dopo oltre 20 anni di "dittatura", o quasi, ritorneremo al CONSIGLIO AEROMODELLISTICO liberamente eletto, con tanto di votazione segreta, votazione alla quale "tutti" i soci iscritti dovranno partecipare, magari a mezzo posta od indirettamente, facendo pervenire le loro schede tramite i negozi specializzati. Basterà seguire le istruzioni che riceverete a suo tempo: si sta preparando uno "STATUTO" al quale ci atterremo, statuto che sarà il binario sul quale dovremo muoverci in futuro.

--- --

Dite la verità, vi è piaciuto il "SOTTOVENTO" vero? Chi l'avrebbe mai detto, di vedere il nostro Notiziaro anche a colori! Chi ha qualche cosa da scrivere, lo faccia, ora il posto c'è, basterà essere chiari ed obiettivi.

--- --

Intanto a Grassobio i lavori proseguono: la buca CHIORDA N° 1 non esiste più ed ora tempo permettendo è terra disponendo si sta sistemando anche la buca CHIORDA N° 2: intanto la SQUADRA B.C. si è impegnata nella raccolta di pali e paletti, che quanto prima verranno interrati a Grassobio, dove serviranno da argine....

a presto ..... il Delegato

**RACCOMANDAZIONE:** partecipate numerosi alla Assemblea del 19 APRILE!!!!  
Vi servirà per conoscere meglio la vita del Club, del nostro Club!!!!

**A E R O C L U B B E R G A M O**

**"G. TARAMELLI"**

**Aeroporto "Antonio Locatelli"**

**24050 ORIO AL SERIO (Bergamo)**

29 Marzo, 1975

In deroga a quanto comunicato con il Bollettino d'informazioni "Il sottovento", si comunica ai Signori Soci che, ai sensi dell'Articolo 9 dello Statuto degli Aero Clubs locali, l'Assemblea Ordinaria dei Soci dell'Aero Club "G. Taramelli" di Bergamo è convocata presso la palazzina voli-Aeroporto Orio al Serio, in prima convocazione alle ore 17,00 del giorno 18 aprile 1975 ed in seconda convocazione alle ore 17,00 del giorno 19 aprile 1975

**ORDINE DEL GIORNO**

- 1 - Lettura e approvazione del verbale della  
Assemblea precedente;
- 2 - Presentazione del Bilancio Consuntivo 1974  
e relazione del Presidente sull'attività  
del Sedalizio;
- 3 - Varie ed eventuali.

Il Presidente  
Dante Robbiati

Sò benissimo, e la cosa mi è oltremodo gradita, che molti SOCI PILOTI leggono queste righe; scritte dal delegato per l' aeromodellismo bergamasco ed indirizzate essenzialmente ai soci aeromodellisti del nostro Club, lette anche dagli altri Soci del Sodalizio consentono agli stessi di farsi una ragione e di conoscere meglio un settore dell' aeronautica "minore". Un settore che nel caso specifico, cioè quello bergamasco, è nazionalmente conosciuto e considerato, senza ombra di presunzione, come uno fra i meglio organizzati e preparati, oltre che di vecchia e buona annata! Come senza dubbio saprete, ed in questo momento mi rivolgo ovviamente ai soci Piloti del nostro Club, abbiamo attrezzato una nostra zona a sud di Grassobio: chissà quante volte, dovendo atterrare sul "macadam" per pista 29, alla fine del sottovento e prima della virata base, avrete notato sulla vostra destra una piccola pista in asfalto in mezzo ad una estensione pianeggiante! Bene, quella è la base dei piccoli aerei, quelli che salgono a 1.200 mt (3.600 piedi) in 3 minuti (anche meno!) o che volano in orizzontale a 350 Km. ! - Non per niente il primato nazionale d'altezza per aeromodelli, a suo tempo conseguito sull' aeroporto di Orio al Serio dal nostro socio aeromodellista (ora provetto volovelista) BOLIS LUIGI, è tutt' ora imbattuto: quella fu una prova realizzata per la stretta collaborazione esistente fra la Sezione Aeromodellismo ed il nostro Club, collaborazione che c'è tutt'ora e ci si augura continui negli anni a venire. AMICI PILOTI, venite a trovarci dopo di aver fatto la vostra "PAIPERATA": in macchina sono tre soli minuti dalla Palazzina.... Sarete ospiti graditi e sarete anche i nostri migliori critici.

#### A PROPOSITO DI CRITICHE .....

Sembra facile fare qualche cosa, qualunque cosa, il difficile è poi trovare qualcuno che critichi costruttivamente quello che si è fatto. Di fronte ad un "bel niente", non vi è niente da dire, ma se si cerca di operare per il meglio, non appena si è fatto qualche cosa salta subito fuori quello (o quelli) che affermano cattedraticamente "così non va". Magari dicessero come fare diversamente: niente, si limitano solo a dire che quello che è stato fatto è sbagliato. Qualcuno mi ha telefonato per dirmi che le pagine interne del primo "SOTTOVENTO" erano ripiene di consigli a piloti; consigli che i piloti dovrebbero conoscere ancora prima di prendere il brevetto! I consigli e le ripetizioni, in ogni campo, servono sempre: o poi, dopo tutto, ora che lo spazio c'è, vedremo se lo riempiranno i numerosi nostri soci grafomani. Diamine, se qualcuno fra noi tutti 450 Soci del "Taramelli" ha qualche cosa da dire, si faccia avanti: tutte le idee e le proposte, purchè non oscene, verranno prese in considerazione e saranno regolarmente pubblicate. Non volete apparire come "giornalisti" agli occhi critici dei vostri colleghi ed amici? Niente paura, firmate le vostre ponderatezze con uno pseudonimo in calce a sinistra ed in chiaro firmate sulla sinistra. Vi sarà garantito l' anonimato solo se si saprà chiaramente chi scrive.

SEZIONE AEROMODELLISMO

AERO CLUB "G. TARAMELLI"



## La chiarezza anzitutto...

Giusto! Bisogna che ora chiarisca perchè questo Notiziario di Sezione è saltato dal n° 257 al n° 260. METTIAMO QUINDI SUBITO LE COSE A POSTO, come disse quel famoso Barone dopo di essere montato a cavallo...! Il fatto è che la Sezione Aeromodellismo è un pò come i piccoli motori degli Aeromodelli, in rapporto ai vari Continental o Rolls Royce degli Aerei veri. ~~WHHWW~~ Mentre i motori degli aeroplani girano tra i 2.000 ed i 3.000 giri al minuto, quelli degli aeromodelli cominciano a "rendere attorno ai 9 o 10.000 giri" : a seconda della cilindrata, si può affermare che un motore normalmente gira sui 15.000 al minuto. Così è anche per le rotative del NOTIZIARIO di Sezione: indipendentemente dall' uscita sul "SOTTOVENTO", il Notiziario ha una sua periodicità più frequente, attorno ai 20/25 giorni. Quindi in attesa che uscisse il 257 sono usciti il 258 ed il 259 e non è detto che prima del 260 veda la luce il 261.

## NUMERI, SEMPRE NUMERI

Qualcuno si scoccherà anche, ma i numeri sono la base di molte cose, fra le quali anche la matematica, scienza esatta per eccellenza! Per esempio i numeri delle frequenze di R.C.; cercate di tenerli ben in vista sull' apposito cartello, al fine di evitare pericolose interferenze. Con l' approssimarsi della buona stagione, si prevede come per gli scorsi anni un infittirsi ~~ww~~ dell' attività aeromodellistica sulla pista dei radiocomandi: speriamo di poter sistemare al più presto tutto il complesso sportivo e logistico che abbiamo creato attorno alle piste ed ai parcheggi. Metteremo così in atto tutte quelle norme che sulla carta ci sono ma che nella realtà solo di rado vediamo osservate da coloro che in definitiva si affidano ad esse per il buon andamento della attività volativa. Ormai la stagione sportiva è iniziata e cominciano ad arrivare in Segreteria i vari programmi di gara : chi fosse interessato a questa od a quella categoria e desiderasse ricevere i vari programmi, in vista di una partecipazione od anche solo per assistere ad una gara, me lo faccia sapere, in modo che gli si possano dirottare al suo indirizzo le missive.

## GARE, GARE, GARE ed ancora GARE

Sugli scorsi numeri di MODELLISTICA sono apparsi i programmi nazionali e regionali delle gare che ci interessano: avremo modo di divertirci in tutti i mesi, specialmente durante quelli caldi! A parte quello che dobbiamo organizzare noi a GRASSOBIO, (ed a questo proposito se già non l' avremo fatta quando leggerete qui, dovremo farla subito nei prossimi giorni una riunione per il varo del nostro programma di gare) ci sono diverse gare alle quali dovremmo andare anche in comitiva! Per esempio a BIELLA, ci andiamo anche quest'anno? Io direi di sì! E' una gara diversa dalle solite, tutti hanno i numeri per parteciparvi e sò di sicuro che alcuni nostri si stanno anche appositamente preparando. Il minimo che possiamo fare è quindi di prendere per il giorno fissato BARACCA & BURATTINI ( intendo dire la macchina e la famiglia) e seguire i nostri ATLETI sul campo di gara: colazione al sacco, sul campo di BIELLA come lo scorso anno, sotto gli ombrelloni, per goderci un giorno diverso dai soliti. Bisogna ben togliersi dal solito tran tran, nò? Bene, allora cominciate a preparare i bagagli per BIELLA: in seguito vi parlerò di Lecco (trasferta obbligatoria) ed anche di KRAIWIESEN.



AVETE LETTO MODELLISTICA ? Se non la trovate presso i negozi specializzati vi conviene abbonarvi: segnalate la vostra adesione e la riceverete a casa puntualmente tutte le volte che esce (in ritardo, ma esce: è ormai venti anni che funziona così, ed in Italia è unica!)

=====

IL GRUPPO R.C. MACH AURORA ci ha invitati tutti alla inaugurazione della nuova pista in località CASCINA BANFA al Km 14,400 della Strada Rivoltana: ritrovo per le ore 9 del giorno 16 marzo. Ci sarà la Messa al Campo, i lanci di paracadutisti, la banda dei "MARTINITT" ----  
Ognuno si porti il pranzo al sacco, sarà un giorno di "insalata e uova".  
In caso di brutto tempo l' inaugurazione verrà spostata al giorno 19/3.  
\*\*\*\*\*

SI PREGA VIVAMENTE IL LINOTIPISTA DI CURARE PARTICOLARMENTE LA PUNTEGGIATURA, LASCIANDOLA TALE QUALE COSI' COME e' stata scritta.



AERO CLUB "G. TARAMELLI,,

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

INVITO AL PIC NIC DEL 2 GIUGNO

NOTIZIARIO VELOCE che viene inviato  
ai più assidui sul campo di Grassobio.

N. ?? (261)

Sono state inviate a vari gruppi e singoli aeromodellisti dell' alta Italia gli inviti per partecipare alla gara in programma per il prossimo 2 GIUGNO. Detta gara prevede la partecipazione di concorrenti con modelli RC categoria Riproduzioni e per la prima volta verrà utilizzato il regolamento semplificato denominato "STAND OFF SCALE" ( non chiedetemi cosa vuol dire;;;;; non lo so ! )

Quanto sopra è la premessa. Da un sondaggio effettuato tra i presenti a Grassobio domenica 25 MAGGIO, mi sono reso conto ~~che~~ purtroppo che ha maggior parte non aveva ancora ricevuto il "SOTTOVENTO" imbucato la domenica precedente ! Se tanto mi da tanto, è probabile che in questo periodo elettorale la corrispondenza segni un po' il passo e quindi è probabile che il 2 GIUGNO saranno in pochi i concorrenti presenti per effettuare la gara! Ma ormai la macchina è stata messa in moto e non si può più fermarla: mi sono giunte varie richieste e promesse di partecipazione che comunque vadano le cose fanno bene sperare in una effettuazione della gara anche se a livello quantitativo mediocre.

Non so se riceverete questo messaggio in tempo, ad ogni modo, il programma sarebbe quello di restare tutti voi e le vostre famiglie sul campo di GRASSOBIO per il mezzogiorno del 2 GIUGNO, organizzandovi per un PIC NIC all' aperto con tavolini, seggiole, ombrelloni, come già fatto recentemente e magnificamente riuscito! Vi anticipo, già che ci siamo, che tale PIC NIC verrà nuovamente effettuato anche il prossimo 15 GIUGNO, in occasione della gara per R.C. PLURI e SPORT.

L' intenzione è di stare in compagnia dei concorrenti "esterni" il più possibile, in modo speciale durante l'intervallo del mezzogiorno, offrendo loro un' ospitalità "umana ed aeromodellistica": va da sé che daremo loro anche qualcosa altro, ad esempio la possibilità di bere liberamente attingendo alla nostra damigiana, offriremo loro della frutta, dei dolci, faremo insomma qualche cosa di diverso da quello che di solito si fa e si riceve sui campi di gara / .

Speriamo nel tempo e nel servizio postale, e che Dio ce la mandi buona! La "cosa " è un po' raffazzonata, non lo nego, ma bisogna pure affidarsi anche alla nostra buona stella, naturalmente aiutandola un pochino.

Sul campo poi riceverete il programma per la gita a BIELLA.

Arrivederci

il Deleg.



AERO CLUB "G. TARAMELLI,,

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

BG 5/6/I975

962

NOTIZIARIO N° (perso la  
----- conta ! )

Questo notiziario, come il precedente, viene inviato unicamente a coloro che con le IO.000 annue consentono al Gruppo di vivere una sua vita indipendentemente dall'aria che tira, senza dover attendere l'uscita ufficiale del "Sottovento".

-----  
Tanto per chiarire ! Poi sentite, domenica scorsa, anzi, lunedì, si è svolta quella pò pò di manifestazione passata sotto la denominazione di "coppa BREMBILLA": uno spettacolo veramente degno di maggior pubblico, anche se di pubblico presente ce n'era parecchio. Bisogna aver fede, sia nel tempo e negli organizzatori, che ppi sono sempre quelli che hanno fede, non nei collaboratori, ma nei concorrenti.

-----  
Sì, nei concorrenti che vengono a BERGAMO anche se piove, e che prima ancora che sul campo arrivino gli organizzatori, si fanno il loro volo di preparazione. Amen ! ----- Cosa abbiamo in pentola ancora per il prossimo futuro? Domenica 8 andiamo a BIELLA, in gita aeromodellistica, proprio, perchè è in programma anche una visita al Santuario di OROPA. Poi domenica 15 ci sarà a BERGAMO, proprio sul Campo di Grassobio, la 19^ edizione della LOCATELLI RC FAI & SPORT. Sono stati già inviati gli inviti e sarebbe utile trovarci tutti alla Palazzina per le 21 del giovedì 12 GIUGNO, anche per puntualizzare la situazione, sia riguardo alla gara, sia riguardo alle altre future!

-----  
Per il 22 GIUGNO, se qualcuno vuole vedere la gara di PYLON sul campo del MACH AURORA, al 14° Km della strada Rivoltana, non può fare altro che accomodarsi: credo e spero che corrano sia il ROBY che il TOM. ! Comunque per domenica 15 GIUGNO, tutti sul campo per le ore 8: serviranno aiuti, cronometristi, giudici ecc. ecc. O.K. ???

il delegato

Sempre in attesa che il "SOTTOVENTO" veda la luce, siete raggiunti dal presente Notiziario di Sezione, con la speranza che giunga in tempo per ogni cosa qui segnalata.

Abbiamo visto la gara dei PYLON organizzata sul Campo del MACE AURORA: è una cosa spettacolare e che merita di essere organizzata bene: pertanto, tenuto conto anche dei desideri della maggioranza dei concorrenti presenti a Milano, abbiamo deciso di spostare al 19 OTTOBRE. Fra una domenica o due GHILARDI avrà realizzata con la collaborazione dei F.lli ASSOLARI i tre piloni necessari, attorno ai quali faremo il nostro allenamento, sia come concorrenti che come organizzatori: sono in molti quelli che hanno compreso come la gara di PYLON sia una prova impegnativa e che va preparata molto per tempo!

A proposito, a Milano non hanno corso né il TOM né ROBY, bensì REDAELLI e PEREGO. BRAVI ! Qualunque sia il risultato, l'importante è partecipare!

PROSSIMAMENTE : Prima gara da non perdere è quella che si svolgerà domenica 20 LUGLIO sui colli di S. FERMO in GRONE, riservata a modelli veleggiatori RC da pendio ed organizzata dal Gruppo MIKE di Milano. La gara avrà inizio alle ore 9: siete tutti invitati a presenziare come spettatori, portatevi dietro la famiglia, colazione al sacco e niente modelli né radio! Una volta tanto sarete così sicuri di non scassare. Una domenica in montagna fa sempre bene: le "POIANATE" sono sempre nel ricordo di chi, annà or sono, vi ha partecipato. PROVARE PER CREDERE !

Gli amici lecchesi hanno ormai messo a punto la macchina organizzativa della prova unica nazionale del Campionato Idro RC, prova alla quale parteciperanno oltre ai concorrenti italiani anche numerosi stranieri. Una riunione informativa si terrà alla PALAZZINA VOLI di Orio la sera del 22 corrente (MARTEDI) ore 21: IL ROBY BERETTA relazionerà i presenti sugli ultimi ritocchi all'organizzazione in vista della gara che si svolgerà a LECCO nei giorni 26 e 27 LUGLIO. Non perdetevi né la riunione e neppure la gara: la riunione è un dovere dei soci e la gara sarà un piacere. Durante la riunione parleremo anche del 1976, poiché entro la fine di agosto 1975 bisogna mandare a Roma i nostri eventuali impegni organizzativi relativi al prossimo anno. La riunione è quindi doppiamente importante.

NESSUNO MANCHI !

Il delegato

(LUGLIO ED AGOSTO: DALLE 13 ALLE 16 I VOLI

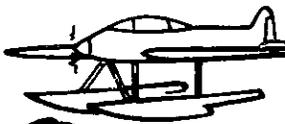
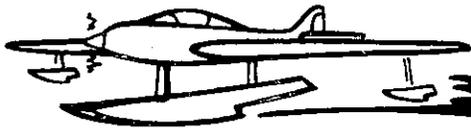
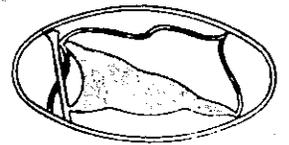
A GRASSOBIO SONO ASSOLUTAMENTE VIETATI !!

# Campionato Italiano

## IDRO - R.C.



SOCIETÀ CANOTTIERI LECCO



LECCO

26-27 Luglio 1975

LANCIO

N. ....

Concorrente.....

Aero Club .....

N. di gara .....

Frequenza radio .....

Tessera F.A.I. N° .....

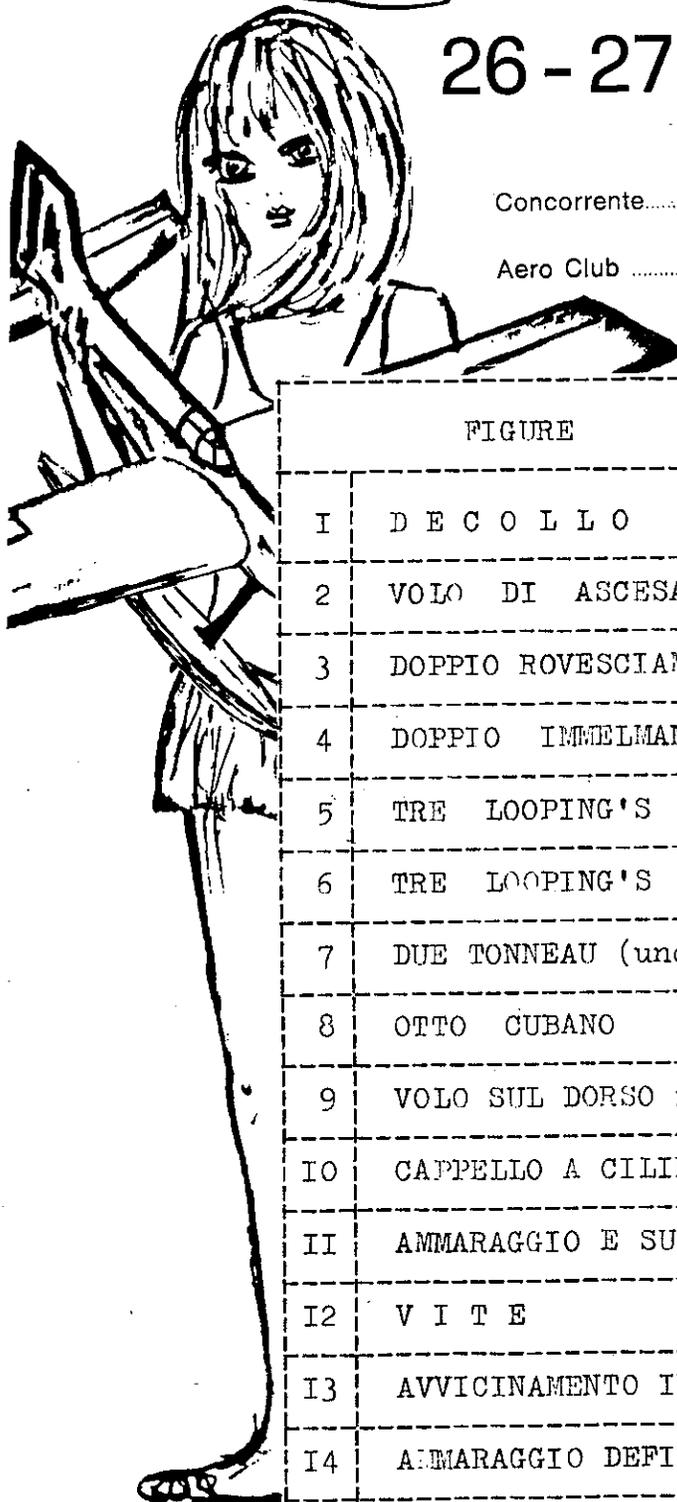
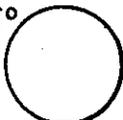


FIGURE	K	PUNTI	TOTALE
I DECOLLO	10		
2 VOLO DI ASCESA	10		
3 DOPPIO ROVESCIAIMENTO (M)	15		
4 DOPPIO IMMELMANN	10		
5 TRE LOOPING'S DIRITTI	10		
6 TRE LOOPING'S ROVESCI	15		
7 DUE TONNEAU (uno a sinistra ed uno a D.	10		
8 OTTO CUBANO	10		
9 VOLO SUL DORSO in linea diritta	10		
10 CAPPELLO A CILINDRO	15		
11 AMMARAGGIO E SUCCESSIVO DECOLLO	15		
12 V I T E	10		
13 AVVICINAMENTO IN CIRCUITO RETTANGOLARE	10		
14 AMMARAGGIO DEFINITIVO	10		

N°



COMPLESSIVO

Il Giudice .....

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO "G. TARAMELLI"

FERRAGOSTO 1975

NOTIZIARIO N° 255

" " " PASSA UN MESE, PASSA L' ALTRO  
MAI NON ESCE IL " SOTTOVENTO " !  
EDCO QUINDI CHE QUEST' ALTRO ....  
VI RAGGIUNGE SUL MOMENTO .....

...sul momento di partire per le ferie annuali, che anche quest'anno verranno effettuate sul campo di KRAIWIESEN in Austria. Sembra che per ferragosto sul piccolo aeroporto del Gruppo Aeromodellistico Salisburghese ci saranno almeno una cinquantina di italiani di cui almeno una quindicina del nostro G.A.B. Qualcuno penserà che io sia prezolato: pagato magari dall' ente del turismo austriaco per diffondere colà il turismo aeromodellistico nostrano. Senza parlare poi del veronese SANDRO PERETTI, che giunge al punto di prenotare per gli italiani gli alberghi e le pensioni di KRAIWIESEN e del vicino paese di EUGENDORF (per quest'anno deve averne prenotati almeno 30 o 40). Ebbene no, non sono stipendiato ma lo stesso faccio propaganda per tirare a Salisburgo e dintorni più persone possibile: un po' per trovarsi in compagnia e molto anche perchè ne vale veramente la pena: il posto è magnifico; la vita lì costa metà di quanto si spende da noi, la gara è importante e si trovano accomunati tedeschi, jugoslavi, svizzeri, austriaci ed italiani. I più bei nomi del R.C. europeo (ed anche mondiale, si può dire...) Ciao ragazzi, quando torneremo poi, vi racconteremo .....

Per ora i primi saluti ci sono giunti per "tutto il G.A.B. BERGAMO" da POZDRAV IZ PIHOVCA, mandato da CAMILLO LOGGIO, che dice anche .....piste di volo nessuna, mare bello, state Bocooni!

Una gara magnifica, bellissima, molto ben riuscita e molto ben organizzata, in una cornice stupenda! parlo della gara di Lecco, nazionale IDRO RC per la quale i nostri amici lecchesi si sono caricati le spalle di tutta l'organizzazione preventiva. Il ns/ ROBY è nuovamente CAMPIONE D' ITALIA della categoria! ( Con vivo disappunto...avrebbe detto nuovamente il BOVO nazionale, ma non c'era, e quindi l'ha detto solo l'anno scorso a Mugarone!) Bravo dunque al ROBY e nuovamente bravissimi a tutti i lecchesi.

Per interessamento del ROBY BERETTA (ancora lui!) è giunta a BG la MOTOFALCIATRICE offerta gentilmente da GIANMARIA REDAELLI (SPEEDY MEN): ha una lama-taglio di quasi due metri, è motorizzata ..... Ringraziamenti vivissimi da parte di tutti! E presto arriverà a GRASSOBIO anche una cosa da tutti attesa, l'acqua, ma... ve ne riparlerò dopo le ferie. Ciao! CE VOSTRE DELEGATE

G.            A.            B.  
-----  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "  
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

primi di Settembre 75

NOTIZIARIO      N° 266  
-----

Nei prossimi giorni penso che riceverete il notiziario precedente a questo: precisamente il 266, scritto velocemente prima di ferragosto e che avrebbe dovuto raggiungervi unitamente all'altro notiziario n° 262 che è stampato sulla quarta pagina del "SOTTOVENTO". Evidentemente il SOTTOVENTO (notiziario di informazione dell'Aero Club Bergamo) ha trovato sulla sua rotta del vento contrario che ne ha rallentato l'uscita. Abbiate comunque fede.....

Bene! prima quindi di comunicarvi che si andava in massa a fare le ferie in quel di KRAIWIESEN, vi faccio sapere come è andata! Eravamo in una ottantina di italiani presenti sul campo, 25 come concorrenti e la rimanenza al seguito come mogli, parenti, amici ecc. ecc. Una gara stupenda come gli altri anni; tempe metereologico un pò inclemente, ma passabile! Grandi mangiate nei vari GASTHAUS della zona, risate e non finire, qualcuno ha ricevuto prima il gelato e poi il gorgonzola (milanesi) qualche romano ha dato consigli tecnici agli svizzeri (quelli che costruiscono gli orologi!) e barzellette una dietro l'altra! Mancava solo il LOGLIO e non si sarebbe mai andato a letto! A parte che varie volte BETTINI ha rischiato di andare a dormire senza la porta della roulotte. Insomma, non siete venuti, peggio per voi! RANGIASS!

PARLIAMO DI COSE SERIE !

Se ci tenete al campo di GRASSOBIO, collaborate a tenerlo in ordine, pulito ed efficiente! Di tanto in tanto qualcuno ben intenzionato vuoti i bidoncini delle cartacce; dietro la pista del VVC ci sono delle ottime buche da riempire!

QUANDO ALLA SERA VENITE VIA DAL CAMPO, PREOCCUPATEVI DI CHIUDERE BEN BENE LA STANGA, INSERENDO NELLA STESSA L' APPOSITO SPINOTTO !!

CERCATE DI ESSERE ORDINATI PER QUANTO RIGUARDA L' UTILIZZO DELLE RADIO FREQUENZE: SIAMO FRA COLORO CUI PIACE IL RISCHIO, D'ACCORDO, ma le scassate stupide non garbano a nessuno, oppure mi sbaglio?

Il giorno 12 OTTOBRE dovremmo andare tutti (chi vuole, ovvio, ma si potrebbe fare anche un pulmann) a LUGANO in gita, per applaudire anche i nostri TRE MOSCHETTIERI BERETTA - MAGNI - LABAA che si cimenteranno in una gara per IDRO RC - NE PARLIAMO GIOVEDI SERA

ZULBERTI dal Piemonte dovrebbe essere in contatto con TOMELLERI per andare a TORINO a dare una mano agli amici torinesi per una gara PYLON (ed intanto ci faremmo un allenamento per la nostra). Anche di questo ne parleremo GIOVEDI sera il corrente alla PALAZZINA dell'AE-RO CLUB alle ore 20,45 . NON DIMENTICATEVENE ! Ognuno deve portare quanto ha sottomano al riguardo delle gare di PYLON , tra un mese ne avremo una noi e dovremo essere ferrati in materia! Facciamo affidamento su tutti, tutti potete dare una mano, mi raccomando: fatevi coraggio, venite alla riunione, tutti tutti!

81 delegat



del 22 / 9 / 75

AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

## SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.875

PER PIACERE, LEGGETELO TUTTO, .. E BENE!

Dunque, della riunione indetta lo scorso undici settembre, sarà meglio non parlare!

Come al solito, i soliti 4 GATTI 4 (una decina diciamo). Ad ogni modo fra i IO o I2 presenti si sono trovati circa 25 nominativi che si sono impegnati per dare una mano, anche due, per la gara del I9/IO (PYLON). Quindi anche gli assenti si sono impegnati ed hanno dato la loro adesione ( il LOGLIO ha i nominativi di tutti e chi si tirerà indietro se la dovrà vedere con lui ! ) . Tanto per riassumere qualche decisione ed alcuni degli impegni, leggete qui: per le BANDIERE ci stà pensando la famiglia CAMPANINI (la Sig.ra MARIA taglierà e cucirà la stoffa, mentre il CESARE preparerà il manico, anzi, i manici, perchè sono 2I) - Sempre il Cesare stà preparando le dime. Anche l' amico Marabelli da Milano ha telefonato che porterà le sue bandiere e le sue dime, così avremo la scorta! LOGLIO si è interessato dei CASCHI e ci saranno di sicuro. Per il Tabellone ci penserà LAURA, ma dovrà mettersi d'accordo con OBERTI. Per la LINEA di controllo all'uscita del 3° Pilone provvederà GHILARDI. Per la MISCELA si è impegnato il ROBY. I pali dei tre PILONI li ha procurati FERRARI, le Bandierine erano in segreteria e per i picchetti si sono impegnati in tre (BERTAZZONI, LABAA e MARTINELLI) si spera quindi che per il I9 i Picchetti ci siano.....!!! I CRONOMETRI li abbiamo, residuo delle LOCATELLI del volo libero... Le persone ci saranno, basta che domandiate al LOGLIO chi sono e vi troverete sicuramente in nota, quindi siamo quasi a posto. Il resto ve lo dirà la prossima volta, oppure, direttamente sul campo.....

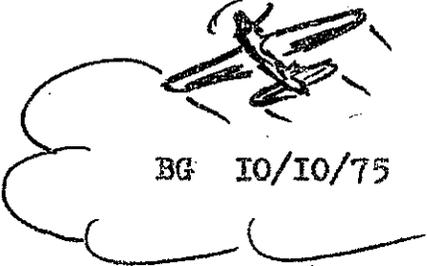
DOMENICA 5 OTTOBRE alcuni nostri esponenti andranno a TORINO per dare un aiuto all' amico ZULBERTI in occasione della gara torinese di PYLON: Martinelli, Beretta A., Tomelleri e Poloni, se qualche altro si vuole aggiungere, si metta d'accordo con i suddetti.

Presso BRIVIO, per gentile concessione del nostro socio GIRAUDI di Cisano, verrà molto probabilmente allestita "una dependance" per modelli R.C. - si tratterà di recarsi sul posto una domenica, vedere come e cosa si può fare, poi..

DOMENICA 28 SETTEMBRE ci sarà la PROVA NAZIONALE per le RIPRODUZIONI in Volo Vincolato: abbiamo già avuto delle adesioni. Sabato nel pomeriggio all' AERO CLUB si svolgerà la prova a terra per la qualificazione: alle ore 20,30 presso la PALAZZINA ci sarà la cena dei concorrenti partecipanti alla gara - siete invitati a partecipare tutti alla cena, anche per stare in compagnia dei nostri ospiti, ma anche, al tempo stesso, per trovarci fra di noi e fare quattro chiacchiere sugli argomenti che già conosciamo, ma che continuiamo a discutere.... Vi vè? Costo della cena L. 3.000 - telefonate l' adesione a me, a Fiorento, a Giuseppe od al Gino (telefonare è importante!!) se non venite fa lo stesso, ma se venite è meglio, datemi retta. fatemi sapere, capito?!

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO GAB  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "



BG 10/10/75

NOTIZIARIO N° 268

La gara delle riproduzioni VVC si è svolta regolarmente: tutto è andato benone, senza incidenti degni di rilievo. Sarebbe auspicabile una maggiore serietà ed un maggiore impegno da parte di chi ne ha dimostrato poco, ma pazienza! I vincitori, salvo qualche rara eccezione, si sono arrangiati in quanto loro abbisognava circa l'organizzazione di gara ed è comunque sicuro che, come in tutte le altre precedenti occasioni, daranno una validissima mano agli amici dell' R.C. in vista della gara di PYLON del 19 p.v. - OBERTI si è visto strappare di mano il titolo italiano della categoria, ci sarà rimasto male, ma conoscendolo bene e sapendo quali siano le sue miracolose doti di recupero, siamo sicuri saprà rimontare lo svantaggio.

Ed ora parliamo della gara di PYLON del prossimo 19 ottobre. Per il giorno fissato ci sarà tutto pronto, ma tanto per dare una ripassata a tutto, ricordo ora qui di seguito i vari impegni ed i vari impegni, nel caso malaugurato se ne fossero dimenticati.

BERTAZZONI , DANTE, 3 ASSOLARI 3, BERTULESSI, LOGLIO, VAVASSORI, BERETTA (Caravaggio), FORCELLA si sono impegnati a fare da SBANDERATORI o da COMMISSARI a seconda del momento e della bisogna.

CAMPANINI , GHILARDI, POZZI e MILANESI saranno COMISSARI.

OBERTI , PAPAGNI, RAVASIO, BARTOLOZZI, CAVAGNA, MAGGI, MONFORTE, MACCHI, MANZON MAURO, GRASSI saranno addetti ai servizi vari.

TOMELLERI sarà direttore di pista e POLONI coordinerà la baracca.

CRONOMETRISTI saranno MARABELLI, PORCU e GONALBA (quest'ultimo si è interessato dei cronometri sdoppianti e li porterà sul campo domenica!)

Come avrete letto, ci sono anche dei nomi che non conoscete, gente che viene da "fuori" per darci una mano e che già sin d'ora ringraziamo. Che dire degli indigeni? Molti avrebbero e possono ancora farsi avanti, gente in campo ne occorerà molta, e dovrà essere presente "tutta" per le 8 sul campo, in modo da essere utilizzata al meglio. Per la migliore riuscita della gara, è demandato a TOMELLERI l'incarico di svegliare personalmente e designare ai vari posti di responsabilità (ed è molta!) i vari commissari e sbandieratori: non si tratterà di scegliere cosa si vuol fare, ma essere scelti dal TOMELLERI e seguire le sue raccomandazioni ed indicazioni, alla lettera, senza discussioni inutili. Dopo le varie esperienze acquisite sui campi di gara, il TOM ne sa più di tutti!

LOGISTICA: CAMPANINI (tavoli) sedie, ombrelloni, altoparlante, dime.

ROBBY miscela . LAURA tabellone. LOGLIO caschi e corda.

SABATO SERA ALL' AERO CLUB CENA CONVIVIALE (L. 3.000) PIEMMINI DI BERNA.

VENGA CHI VUOLE, 1° IMPORTANTE SARA' SEGNALARLO ENTRO LE 12 del SABATO a ME (243403) o alla signora GRAPPI (215130) - MERCOLEDI SERA RIUNIONE SEMPRE ALLA PALAZZINA (ORE 21) per messa a punto dell' organizzazione.

il delegato



## Un grazie di cuore

Veramente sentito e sincero a tutti quei soci che, in campo della gara nazionale dei PYLON RACERS, si sono dati da fare sul campo di Grassobbio ed hanno chiuso in bellezza la stagione sportiva 1975. E nel ringraziamento intendo anche includere quanti hanno avuto l'intenzione di collaborare e che poi per impegni vari non hanno realizzato le loro intenzioni. Ho ascoltato molte campane al riguardo della gara; tutte erano d'accordo nello elogiare e nel complimentarsi. Ho ricevuto anche delle telefonate, da soci Piloti e da amici, sia della nostra provincia come anche da fuori: non ho potuto prima d'ora farvene partecipi ma non potevo dimenticarmene e ve le invito ora sintetizzate e come un buon augurio per un prossimo anno, ancora migliore di quello che sta per finire. Purtroppo il Notiziario di Sezione tace da oltre due mesi ed ancora non si vede una schiarita: prometto comunque che non appena terminerà la burrasca che mi ha travolto, riprenderò il mio posto ed il mio lavoro, sempre che non si faccia avanti un volontario a rimpiazzarmi, il che sarebbe proprio auspicabile! Morto un Papa...

## Qualche raccomandazione

Ad ogni modo non guasta mai. Anche se non mi farò vivo come per il passato, tenete ben presenti alcune cose molto importanti per il buon andamento della nostra attività aeromodellistica sul Campo di Grassobbio. Fate in modo di segnalare sempre la vostra "entrata in pista" con l'appendere il cartello d'obbligo con il vostro nome e la vostra frequenza radio. Cercate di non volare mai in tre: con due modelli sulla testa già si può stare allegri. Anche se purtroppo sono molto pochi, quando volano quelli che hanno tutte le serie intenzioni di osservare un certo programma di volo, particolarmente per ragioni di allenamento, cercate di non dar loro fastidio avviando motori sul raccordo o peggio ancora mandando in aria modelli al loro primo volo di collaudo! Per il rodaggio o la messa a punto dei motori, non state "col branco" e peggio che mai dovete utilizzare le panchine, come ha fatto tempo fa il buon CORNA (fortuna che come lui ne abbiamo uno solo). Ed alla sera, l'ultimo che esce si ricordi di chiudere la porta (la sbarra).

## Cose che dovremmo fare

E ce ne sarebbe proprio bisogno, sarebbero molte, ma basterebbe per esempio cominciare con il ripulire di tutti i sassi (quelli grossi per intenderci) il piazzale delle auto. Man mano che inciampate, raccoglietelo e gettatelo nel campo in disuso situato oltre il filare di tigli ad ovest (dove tramonta il sole). In primavera poi provvederemo alla posa di altre 5 o 6 piantine (le ZEFORÉ): ho già provveduto a preparare il terreno adatto..... Oltre tutto poi in primavera dovrebbe anche andare in porto la faccenda ACQUA: diamo tempo al tempo..... ed abbiate fiducia!

## Falchi che si fanno (e ci fanno) onore

Mi riferisco a MEANI FILIPPO ed a PANSERA ANGELO, laureati in Ingegneria Aeronautica e che lavorano attualmente presso la SIAI MARCHETTI. Altri ancora che ci fa piacere ricordare da queste righe, sono i falchi d'un tempo ONDEI MASSIMO e TARAMELLI MAURIZIO: attualmente il primo fa parte del Consiglio dell'AERO CLUB VOLO a VELA di VALBREMBO mentre il secondo è stato nominato CAPO CORSO e si fa particolarmente distinguere per la sua passione ed il suo entusiasmo. Non dimentichiamo inoltre che anche BOLIS LUIGI, pure Consigliere del VOLO a VELA, proviene dalla nostra Sezione Aeromodellismo e ne è tutt'ora membro onorario.

## Modellista

Particolare successo ha ottenuto la pubblicazione del tritico dello SCARPONTI-BUS sull'unica rivista italiana d'aeromodellismo: la nostra segreteria ha seminato tutta l'Italia di copie del tritico e di nostre decal giallo-rosse. Prossimamente MODELLISTICA uscirà in una veste nuova e vi invito tutti a sottoscrivere l'abbonamento per il 1976 oppure a prenotare le copie presso i negozi della città. Qualcuno ha già avanzato la tesi che lo abbia degli interessi con MODELLISTICA: l'unico interesse è che la rivista abbia vita sempre più lunga e migliori, ma non vedo come lo possa se quelli che possono aiutarla con scritti, disegni ed abbonamenti non si fanno avanti! Continuate quindi, al limite, a richiederla presso chi in città la vende, e cioè VAVASSORI, MORALI ed AMBOMODEL.

## Una parola di presentazione

L'ho spesa a suo tempo per negozio di Morassutti, è doveroso che ora ne spenda un'altra per l'AMBOMODEL, anche se vi arriverà fuori tempo, ma credetemi che le mie intenzioni erano di essere più tempestivo. Avrei dovuto parlarvene subito dopo le ferie, ma il SOTTOVENTO che ci ospita e che dà maggior risalto alle notizie, purtroppo esce solo di tanto in tanto. Amen. Il negozio sapete già ormai dove è situato, è attrezzatissimo e sta alla pari, per cordialità e competenza, con il MORALI e MODELBERG: a proposito di MODELBERG, ricordatevi che presso quest'ultimo è sempre piazzata la base per il rinnovo delle quote 1976 e per il versamento delle varie cifre collaterali (Campo, Assicurazione). A buon intenditor...

## Piloti soci dell'Aero Club, graditi ospiti

Sì, graditi ospiti, ma se venite muniti di modelli RADIOCOMANDATI sul campo di GRASSOBBIO dovete prima informarvi sul come dovete comportarvi, per non commettere infrazioni al Regolamento ivi vigente, e per non arrecare danno ad altri che sul Campo operano con tutti i crismi della regolarità. Chiedere è permesso e rispondere è educazione: sul campo ci sono persone educatissime e pronte ad aiutare e consigliare al meglio, basterà presentarsi e chiedere: avrete sicuramente l'appoggio e l'informazione che desiderate. Vi aspettiamo.

## Dopo lunga e penosa malattia

E' passata a miglior vita la sistemazione della nostra zona aeromodellistica. Dura ora ormai da alcuni anni la penosa situazione: la BANCA POPOLARE di BERGAMO voleva cederci (a noi aeromodellisti) un pezzo del terreno sul quale operiamo ormai da 5 anni, ma non si riusciva a trovare una soluzione. L'operazione era seguita ed eseguita, oltre che dai "primari" della BANCA che voleva donare l'organo, anche dagli "assistenti" Geom. GHILARDI e POLONI, ben coadiuvati dagli "specialisti" Notaio RUSSO e Rag. MORETTI oltre che dall'"anestesista" Geom. PORFIDIA. L'intervento era condotto a "cielo aperto" al traffico degli aeromodelli, ma solo con l'aiuto del "primario rianimatore" Dott. CARLO LEIDI l'operazione ha avuto esito felice. Ed ora, quando passate sulla strada d'accesso al Campo, tenete la testa ben alta: camminate su roba nostra, di noi aeromodellisti! Ciao!  
Il Delegato

# Consigli su come trattare i motori dei nostri aeroplani

## A) COMANDO RISCALDAMENTO MOTORE

Non si dovrebbe mai usare il riscaldamento carburatore in rullaggio o col motore in moto al parcheggio. Con il riscaldamento carb. inserito, l'aria che giunge al motore, non è filtrata e contiene particelle abrasive, le quali danneggiano gli anelli dei pistoni e dei cilindri. Per rendersi conto di quanto siano dannose queste particelle, basti pensare che un cucchiaino da tavola di esse ingerito dal motore, provoca tali danni da rendere necessaria una revisione generale.

I controlli del funzionamento del riscaldamento al carburatore, dovranno quindi essere fatti subito prima del decollo e mai sul terreno sabbioso o ghiaioso. Infatti l'elica provoca un piccolo vortice proprio sotto la presa d'aria e di conseguenza i condotti del motore verrebbero alimentati con aria ad alta concentrazione di particelle abrasive.

## B) RISCALDAMENTO DEL MOTORE

Si deve evitare un eccessivo riscaldamento al suolo. Un motore raffreddato ad aria raggiunge le temperature operative, in normali condizioni ambientali, solo in pochi minuti. In generale, il tempo impiegato per rullare alla pista assegnata, è sufficiente per il riscaldamento, a meno che non ci siano condizioni di bassa temperatura non usuali. Normalmente l'aeroplano è pronto per il decollo quando il motore accetterà una rapida apertura della manetta senza esitazioni e la pressione dell'olio rimane stabile. Per quei motori equipaggiati con strumenti indicatori della temperatura testa/cilindri il decollo è permesso quando l'indice raggiunge l'arco Verde. Le carenature aerodinamiche per una maggiore penetrazione dell'aeroplano nell'aria, è ormai abituale agli aeroplani leggeri di oggi, pertanto il raffreddamento del motore dipende in maggior misura, dalla velocità dell'aereo. Se l'aeroplano è fermo al suolo, il raffreddamento non è sufficiente e ne potrebbe risultare un SOVRA riscaldamento. Questo riscaldamento eccessivo potrebbe provocare danni ai cilindri e pistoni.

## C) CONTROLLI PRE-DECOLLO

La prova motore pre-decollo che comprende: funzionamento aria calda carburatore, prova miscela, prova magneti e prova del passo dell'elica, dovrebbe essere effettuata con la miscela tutta ricca. Con motori equipaggiati con sistema di alimentazione ad iniezione, i controlli al suolo dovrebbero anche qui essere sempre fatti con miscela ricca. Per i controlli effettuati su aeroporti in quota, usare la manetta sempre con l'elica tutta avanti e regolare la miscela in accordo con quanto riportato sul manuale di volo.

Tutti i controlli che richiedono l'uso della massima potenza devono essere effettuati con il comando passo dell'elica tutto avanti, per evitare carichi e temperature distruttive per il motore. Tutti i nostri motori hanno l'accensione regolata per un angolo di anticipo ottimale.

In nessun caso il motore deve funzionare a tutta manetta con l'elica tutta tirata indietro e mai deve essere tirato indietro tutto il comando del passo dell'elica quando il motore gira a tutta manetta.

Il risultato di un errore di questo tipo è, anche con un motore perfettamente a pun-

to, un sovraccarico nella pressione di alimentazione e una accensione talmente anticipata da bruciare i pistoni e danneggiare i cilindri.

## D) DECOLLO E PROCEDURE DI SALITA

Eccettuati i decolli in alta quota, quando è necessario impoverire la miscela quel tanto che basta per ottenere la massima potenza, tutti i decolli devono essere effettuati con la miscela in posizione di tutta ricca. Questo è un punto molto importante poiché l'evaporazione del carburante in più, ha un significativo effetto di raffreddamento sulla camera di combustione. Nel normale assetto di salita la velocità di avanzamento dell'aeroplano, è minore che in condizioni di crociera. Ne consegue che il flusso di raffreddamento è minore durante la salita. Questo effetto viene ovviato in parte adoperando la miscela tutta ricca. Quando installati, i flabelli devono essere tenuti aperti durante il decollo e la salita. Negli altri casi la velocità di salita dovrebbero essere le più alte possibili contabili con un accettabile rateo di salita. Infatti maggiore è la velocità anemometrica di salita e migliore sarà il raffreddamento del motore. L'uso di basse velocità anemometriche di salita assieme a regolazione povera della miscela, creano surriscaldamento e danni molto gravi ai cilindri e pistoni.

## E) USO DEL COMANDO DELLA MISCELA DURANTE LA CROCIERA

Si deve adoperare la massima cautela usando il comando della miscela. In particolare bisogna lasciarlo nella posizione tutta ricca al di sotto dei 5000 (Cinquemila) Ft. Al di sopra di questa altitudine, impoverire la miscela solo se questo provoca un aumento percettibile dei giri su un aeroplano con elica a passo fisso. Impoverire sino al massimo aumento di giri, poi arricchire leggermente per avere la regolazione finale. Con un aeroplano che dispone di una elica a passo variabile e al di sopra dei 5000 Ft. impoverire fino a quando osservate in volo livellato una diminuzione della velocità indicata, oppure fino a quando percepite un rumore irregolare del motore; poi arricchite la miscela per addolcire il suono del motore come regolazione finale. Per i motori equipaggiati con il sistema di iniezione Continental l'impoverimento della miscela si effettua regolando la pressione del carburante in relazione alla percentuale di potenza e alla Quota seguendo le tabelle riportate sul manuale di volo. Si ribadisce che regolazioni di precisione e corrette sono della massima importanza per assicurare l'opportuno rapporto aria carburante. Per tutti i motori occorre cambiare la regolazione della miscela ogni volta che si effettua un cambiamento di quota, potenza, temperatura della aria. Un corretto uso del comando miscela è di vitale importanza poiché una miscela eccessivamente povera provoca una situazione pericolosa con detonazioni nei cilindri, le quali a loro volta provocano carichi eccessivi sui pistoni e temperature elevate, fattori che provocano estesi danni ai cilindri e pistoni. Usate con molta cautela questo comando per economizzare il carburante. Il risparmio nel carburante è irrisorio rispetto ai costi di riparazione di un motore danneggiato da una miscela povera.

## DIZIONARIETTO IN... DISORDINE ALFABETICO IN USO SUL CAMPO DI VOLO

**CRANIO** - Tipo di pilota esclusivamente teorico.

**EINSTEIN** - Cranio più sofisticato. F.B.I. - Formidabile Ente Investigativo per ricerca piloti vaganti nella zona Orobica.

**SENTIERO OCIMIN** - Percorso seguito dal pubblico che non ha niente a che fare con il Club e che passa esattamente sulla biga. Detto percorso è stato ottenuto dall'esecuzione dei progetti che hanno eliminato ogni altra strada.

**TITINA** - Tutte le mogli o fidanzate dei piloti.

**PAPPAGONE** - Tutte le mogli e fidanzate dei piloti dal gettone facile.

**V.F.R.** - Regole secondo le quali basta vedere per qualche metro e si vola.

**VFR/Speciale** - Tipo di volo da richiedere quando è in atto una tempesta di sereno.

**RADIO/FOBIA** - Forma morbosa che prende diversi piloti e si manifesta attraverso concitati quanto inutili discorsi con la radio di bordo.

**CORSO DI RADIO/FONIA** - Tentativi di educazione dei radio/fobici che si concludono spesso con il peggioramento dei soggetti.

**PIRATA** - Pilota esperto che modifica a suo giudizio alcune regole dell'aria al fine di avere meno roture di castagne.

**PIRATA COMUNE** - Pilota inesperto che modifica le regole dell'aria per il solo fatto che non le conosce.

**TIMIDO** - Soggetto alquanto tosto che non capisce le cose al volo.

**TELEBUSSOLA** - Strumento di bordo per ricevere i programmi televisivi.

**CINESINI** - Oggetti bianchi e vistosi fatti per finire sotto le eliche e i carrelli degli aerei. Una volta servivano per segnalare le piste di atterraggio.

**IL GATTO E LA VOLPE** - Binomio non uscito dalla penna di COLLODI, ma dalla bassa bresciana.

## LE AQUILE D'ORO

Anche quest'anno si è svolta la simpatica riunione presso il Ristorante Marianna per la consegna delle aquile d'oro ai soci che hanno conseguito il brevetto di 1° grado durante l'anno in corso.

Essi sono: Gabriele Arrigoni - Giovanni Boschi - Diego Ceroni - Mario Cirillo Grimaldi - Giancarlo Domilioni - Daniele Fraveri Lupi Timini - Riccardo Gozzini - Alberto Montese - Gianfrancesco Ponzoni - Renato Zanchi.

Il Presidente Robbiati ha voluto premiare con un omaggio anche i piloti che hanno conseguito il 2° grado, e cioè Stefano Biffi - Matteo Camparini - Franco Cigognini - Nilo Milocco - Piergiorgio Ondei - Egidio Pala - Agostino Piazza - Riccardo Vita.

Come è emerso anche dalla relazione del Presidente dell'Aero Club, la vita del sodalizio può dirsi perfettamente efficiente e ricca di attività. Le ore di volo effettuate nel corso dell'anno sono state fino al 14 c.m. ben 2.595 e questa cifra sta ad indicare un primato mai raggiunto. È tutto merito dei soci che instancabilmente contribuiscono a tenere sempre in alto la tradizione che circonda l'Aero Club "G. Taramelli".



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.875

Primi del '76

NOTIZIARIO N° 270

Certamente alcuni fra noi diranno che siamo in ritardo, ma tra scioperi ed impegni vari, scagli la prima pietra chi è in anticipo! Dovrebbe già essere uscita da un pezzo il "SOTTOVENTO" con il notiz. numero 269 e speravo di mandarvi con quello gli auguri per un buon anno aeromodellistico, poi, visto che ..... sarebbe arrivato ancora prima questo striminzito foglio ciclostilato che vi perseguita ormai da parecchi anni, ho deciso di includervi una cartolina d'auguri con relativa busta in bianco. Vi chiederete il perchè: è presto detto. Certamente tutti voi avrete almeno un amico simpatizzante che non fa parte del nostro Gruppo o del nostro Aero Club: ebbene, utilizzate la busta con cartoncino ed anviatela a chi più vi aggrada. Non ho messo il francobollo sulla busta per non offendere nessuno, sia chiaro, ed anche perchè se non avete intenzione di utilizzare il cartoncino come biglietto d'auguri, il bollo sarebbe stato sprecato. In questo ultimo caso potete sempre incollare il cartoncino sul muro davanti al vostro tavolo di lavoro e gli auguri saranno lì per voi, per tutto il 1976.

A proposito, a noi hanno scritto molte e svariate persone, sia a titolo personale sia a nome dei loro gruppi; spero di non dimenticarmene alcuni e ve li elenco così come mi vengono in mente:

ARBUFFI MARIO e CSI MODEL ALESSANDRIA - CHIARLONE GIOVANNI di LECCE  
FALLINI EUGENIO di FIDENZA - BOBIN EZIO da RAVENNA - FINARDI CLAUDIO  
da VERONA - HACHEN LUDER da BAETTERKINDEN - MACH AURORA di MILANO  
HANS KERN da SOLOTHURN - ZANELLA GIORGIO da PADOVA - ZULBERTI da TORINO

Passo ora alle dolenti note dei primi dell'anno: ASSOCIAZIONE !!!!!  
Presso MODELBERG potrete trovare i moduli pronti per il versamento delle varie cifre relative alla quota AERO CLUB, all' ASSICURAZIONE per chi fa attività R.C. ed alla quota CAMPO. Le cifre sono rimaste invariate! Preciso che i soci inferiori ai 18 anni dovranno pagare L. 3.000 mentre gli altri L. 6.000: chi fa attività sia R.C. che V.V.C. dovrà pagare la quota campo (R.C. tutti, V.V.C. solo i MAGGIORENNI) Chi pagherà 1.000 Lire (MILLELIRE) in più quale oblazione, avrà una gradita sorpresa (fidatevi e pagate quindi le MILLE LIRE in più). Chi avesse già pagato, può sempre pagare e prevedere a parte: va bene?

A DALMINE si sta riformando un gruppo di aeromodellisti, particolarmente dediti al volo vincolato: si trovano ogni mercoledì sera alle 20,30 - Per ulteriori informazioni telefonate al Sig. CAVAGNA LINO ( 56 14 09 ) all' ora di cena .

A tutti buon anno e buon lavoro il delegato



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

16 FEBBRAIO 76

SEZIONE AEROMODELLISMO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.875

NOTIZIARIO

N° 271

Dunque, unitamente a questo, riceverete il Notiziario di Club: il SOTTOVENTO appunto, sul quale potrete leggere importanti ed interessanti notizie, sia di carattere bergamasco come anche nazionale. Infatti, fra le varie notizie contenute nella lettera del nostro Presidente, apprenderete che i "gettoni di presenza giornaliera per le riunioni all' estero sono state portate da 10.000 a 20.000 Lire (forse per il fatto che la lira si stà svalutando....): altra importante e rimarchevole notizia, che farà gioire la maggior parte dei soci aeromodellisti (e non) è quella che in occasione dell' Assemblea degli Aero Club Federati svoltasi a Roma, è stato approvato che per gli arretrati al GENERALE DONNO venga riconosciuto un aumento....previo parere del competente Ministero del Tesoro.

Lasciamo da parte le barzellette e veniamo a noi: Scusate il compositore del SOTTOVENTO per gli errori e le modifiche apportate al testo originale: i lettori attenti riscontreranno infatti alcune cose poco chiare sul Notiziario n° 264 della quarta pagina del SOTTOVENTO. Intanto il numero esatto era il 269, forse è stata innestata la marcia in dietro... + MODELLISTICA è stata trasformata in MODELLISTA, ~~mh~~!

AVETE VISTO MODELLISTICA NUOVA? OTTIMA NON VI PARE? Nel corsivo del Direttore ed editore abbiamo letto che MODELLISTICA ha messo a nostra disposizione 3 abbonamenti per "GIOVANI MODELLISTI MERITEVOLI PER IMPEGNO E CAPACITA'": segnaleremo i tre prescelti quanto prima, scegliendoli ovviamente fra coloro che avranno provveduto a rinnovare l'iscrizione al Club.

Il nostro socio MARTINELLI ARTURO è entrato a far parte dello staff tecnico della rivista Tecnica d' Aeromodellismo curata dall' USAL: a proposito dell' USAL, si segnala che tutti quelli che sono intenzionati a partecipare all' attività regionale dall' USAL coordinata potranno farsi soci scrivendo a PORCU ANTONIO Via Paravia 80 MILANO. Sarebbe utile che qualche volonteroso si prendesse in mano la faccenda e si interessasse attivamente all' attività regionale.dell'

Avete provveduto a versare le quote sociali tramite MODELBERG o sul Campo? Avete versato 1.000 in più come vi è stato suggerito? Se non lo avete fatto, fatelo, siete ancora in tempo e non ve ne pentirete.....

I soci MAGNI e BERETTA sono stati informati di una gara per R.C. IDRO che si svolgerà sul lago di VIVERONE: chiedete a loro i dettagli.

CIAO il vostro delegato



Bergamo, 15/3/1976

AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

SEZIONE AEROMODELLISMO

NOTIZIARIO

24050 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

N° 272

PRIMA COSA - Sono stati assegnati i 3 ABBONAMENTI per MODELLISTICA gentilmente messi a disposizione dall' editore: gli interessati, scelti fra i GIOVANI AEROMODELLISTI MERITEVOLI PER IMPEGNO E CAPACITA', riceveranno personalmente la comunicazione. Colgo l'occasione per ringraziare pubblicamente l' amico VICTOR e per raccomandare a tutti di acquistare presso i Negozi bergamaschi la Rivista di Modellismo, unica in Italia nel suo genere e di non criticare eventuali manchevolezze. Datevi invece da fare per migliorarla, magari con la vostra collaborazione! Ricordate, MODELLISTICA !!

SECONDA COSA - Si è felicemente iniziato il Corso di Aeromodellismo curato dai nostri soci anziani, con la collaborazione del negozio AMBOMODEL - MODELBERG - MORALI (anzi, quest'ultimo si chiama ormai ufficialmente Gamba Giuseppe, ma visto che è via militare, posso anche rischiare di sbagliarmi a scrivere....). Attraverso una radio emittente piazzata in Città Alta, tutta la bergamasca ha appreso la notizia per tempo e l' afflusso è stato più che lusinghiero. Nei giorni successivi poi si sono uniti al Gruppo altri ragazzi e ne continuano ad arrivare. Per la fine del Corso si prevede una gara fra gli allievi e si prevede sulla pista almeno una Brigata Aerea di "MUSTANG".

TERZA COSA - Salvo i soliti e cronici ritardatari, ormai hanno pagato tutti le varie quote associative: per le stesse si è ingenerata una certa confusione, dovuta anche al fatto che mentre avvenivano i pagamenti, la quota "ASSICURAZIONE" è stata maggiorata e portata a L. 4.000 annue per un ritocco ai massimali, da noi richiesto e fissato in Cento-Trenta-Dieci Milioni per danni (scongiori di rito...). Quindi, 6.000 L. per il Bollino AERO CLUB, 4.000 L. per l' assicuraz. valida sia per l' RC che per il VVC ed il VL ed in tutta Italia e poi 10.000 L. quale quota campo per i maggiorenni che fanno attività sulle PISTE ASPALTATE (ed anche sull' erba o sui sassi circostanti, ovvio!) Poi, solo una tantum per quest'anno, altre 1.000 LIRE (facoltative) per una busta sorpresa che è in via di allestimento (di riempimento): molti hanno aderito, altri stanno a guardare, non si fidano, vogliono prima vedere....BENE, UNA VOLTA DISTRIBUITE LE BUSTE A CHI DI DIRITTO, NON VE NE SARANNO PIU' DI DISPONIBILI e gli autoesclusi si morsicheranno...

QUARTA ED ULTIMA COSA, MOLTO IMPORTANTE - Il prossimo 27 MARZO, SABATO, alle ore 20,30 ritrovo ed alle 21 inizio della cena sociale indetta per tutti ed organizzata dal noto buongustaio IOGLIO CAMILLO presso il RISTORANTE "FATUR" di CISANO BERGAMASCO, sulla strada BG-LECCO. L' importo per ogni partecipante è di L. 5.000 e fra tutti i presenti verranno estratti premi considerevoli. Prenotatevi per tempo (giovedì 25/3 al massimo) telefonando ai Negozi oppure al 243403 - 256560 (segreteria G.A.B.). Aderite in molti e portate parenti ed amici, avrete più possibilità di vincere i premi in palio.

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

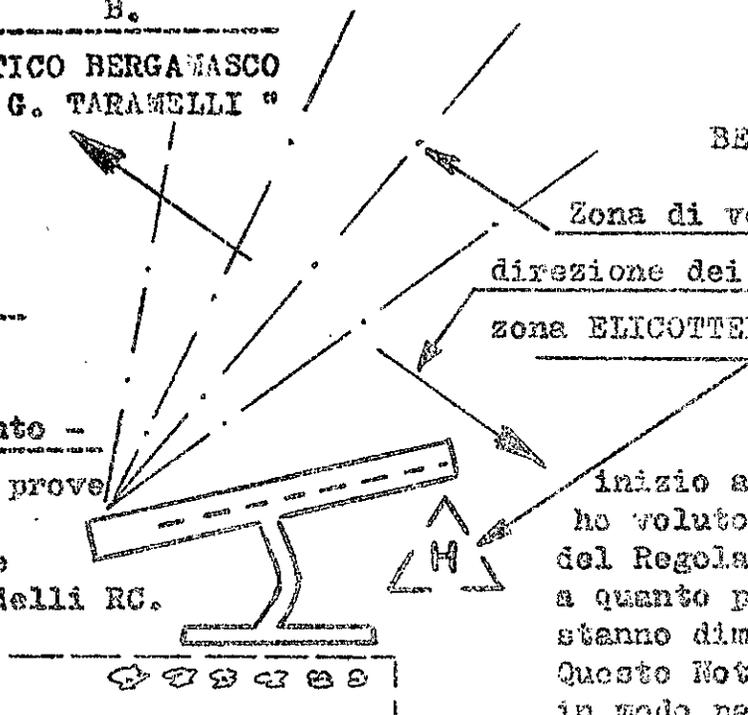
BERGAMO 22/4/1976

NOTIZIARIO

N.° 273

ART. 10 del Regolamento -

Comma I. "Prolungate prove di motore a terra sono VIETATE durante il volo di altri modelli RC. (Ricordarsene!)"



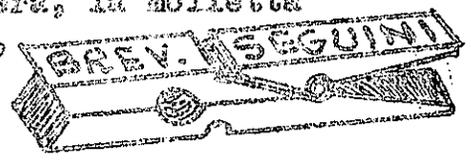
Tanto per dare inizio a questo Notiziario, ho voluto ricordare un comma del Regolamento vigente, che, a quanto pare, troppi ormai stanno dimenticando! Questo Notiziario interessa in modo particolare tutti coloro che fanno attività di R.C. : vi invito a leggerlo attentamente!!!!!!

colore che fanno attività di R.C. : vi invito a leggerlo attentamente!!!!!!

Dopo il solito risveglio primaverile, dopo il modello distrutto da Vavassori che occupava una frequenza utilizzando un cartello fattosi prestare, dopo che il Dante ha mangiato con l'elica i piani di coda del Mauro, dopo che il Magni perdendo la sua proverbiale pazienza ha detto "due madonne" al Calogari (per chi non lo conosce, Calogari è quello che lancia il MOTOVOL puntandolo decisamente per terra) e dopo altre cose che vi risparmio per carità cristiana, sono state decise e codificate alcune cose estremamente importanti e che qui porto ufficialmente a conoscenza di tutti e che TUTTE DOVRANNO OSSERVARE.

ORARI DI ATTIVITA' : dalle ore 8 fino al tramonto del sole in tutti i mesi dell' anno, eccezione fatta per i mesi di LUGLIO ed AGOSTO, durante i quali dovrà essere osservata una tregua pomeridiana dalle 12,30 alle 16.

PRENOTAZIONE DEI VOLI ED UTILIZZO FREQUENZE : leggetevi l' art. 10 del Regolamento al comma B ed anche al comma C . OLTRE ad appendere il cartello regolamentare con il numero di frequenza alto almeno 7 cm. ed il vostro nome alto almeno 2 cm. , dovrete utilizzare, se libera, la molletta portante la vostra frequenza. Se non è al suo posto, vuol dire che la frequenza è occupata e chi l' ha presa dovrebbe aver appeso il suo cartello.



In caso di interferenze avrà tutte le ragioni chi sarà in possesso della MOLLETTA , fissata sulla propria trasmettente!

TEMPI DI VOLO - OCCUPAZIONE DELLA FREQUENZA - REGOLAMENTAZIONE DELLA ATTIVITA' VOLATIVA DURANTE LE DOMENICHE E LE ALTRE FESTIVITA' NAZIONALI. :

ART. 10 - Comma E - L' occupazione della frequenza (ed anche il tempo di volo, quindi).....deve limitarsi ad un periodo massimo di 15 MINUTI primi. Da oggi entra in vigore la prescrizione che durante le ore della DOMENICA MATTINA, saranno un diritto per tutti i presenti i voli di allenamento e di prova esclusivamente singoli: saranno vietate le prove di motori a terra. ELICOTTERI - dovranno volare ed operare esclusivamente nella zona segnata con un' H sulla piantina sopra disegnata.

ORDINE SUL CAMPO : i Sigg. MAGNI, ASSOLARI BEPI, IOGLIO, LABAA e TOMELLERI sono incaricati di controllare e far osservare a tutti i presenti le norme qui descritte e quelle contenute nel Regolamento di Sezione .

Il Delegato d' 11° AERO CLUB BG

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BG 7 Giugno 76

NOTIZIARIO N° 274

Questo è un notiziario lampo: molte cose da dire e poco spazio per ognuna di esse. Quindi leggetelo bene !!!

**IMPORTANTISSIMA SEGNALAZIONE** (non è la prima ma vorrei che fosse l'ultima, mè illuse!) - Dunque, quando volate tenete ben presente di volare per sbieco rispetto alla pista, onde non dare fastidio agli abitanti delle casette sulla sinistra della fenderia. Inoltre tenere presente che è in vigore l'orario estivo e che quindi fino alla fine di agosto dovrà essere rispettato il SILENZIO pomeridiano, dalle 13 alle 16. **PRENDERE NOTA.**

**TAGLIO DELL'ERBA** - Effettuato giovedì scorso. Voli sospesi a causa del fortissimo vento: Ghilardi ha lanciato l'idea, Bosio la sua competenza, il Tom. il fiato e Leandro un tubo (con il quale è stata aspirata la benzina, gentilmente offerta (di questi tempi) da Di Geronimo. Grazie alla falciatrice CBS gentilmente omaggiataci lo scorso anno da REDAELLI, il lavoro è stato portato a termine da MAGNI, TOM., BOSIO e SPOTORNO, che si sono alternati ai comandi dell'utilissima macchina.

**ALZATE BRIANZA - MANIFESTAZIONE ACROBATICA** di aerei a Motore e di Alianti. Abbiamo perso una magnifica occasione: chi c'è andato è rimasto assolutamente soddisfatto. Il prossimo anno dovremo tenere d'occhio il calendario e non lasciarci sfuggire la magnifica manifestazione aviatoria che oltre tutto si svolge a pochi chilometri da casa nostra!

**ROMA (Ae.C.I.) dorme.** Molti nostri soci si chiedono continuamente che fine hanno fatto le loro tessere FAI, forse smarrite nelle montagne di carta burocratica che si elevano negli uffici dell'AERO CLUB ITALIA.

**DOMENICA 20 GIUGNO** ci sarà la svolta a sinistra di tutti i modelli in volo vincolato costruiti dagli allievi di OBERTI RAFFAELE: molti ex hanno manifestato la loro intenzione di fare anche solo una apparizione al centro della pista rotonda. La manifestazione delle TAVOLETTE è molto attesa.

**DOMENICA 13 GIUGNO ANDIAMO TUTTI A BIELLA** - La gara verrà effettuata dai nostri CORNA - TOMELLERI e MARTINELLI --- Per interessamento di CAMPANINI domenica mattina presso la Palazzina dell'Aero Club avverrà la partenza di tutti coloro che vorranno partecipare alla gita in AUTOBUS, con partenza alle ore 6. Il costo pro capite si aggirerà sulle 2/3000 lire. Raccomando la colazione al sacco, l'ombrellone e le seggiole pieghevoli. Passeremo una domenica allegra e tutti in compagnia: segnalate per tempo la adesione

**GARA DI PYLON** del prossimo luglio - Per definire l'organizzazione della gara di PYLON che abbiamo in programma, è indetta una RIUNIONE alla Palazzina dell'AERO CLUB per le ore 21 di GIOVEDÌ 10 corrente. Poiché la gara sarà particolarmente impegnativa, si raccomanda a tutti i soci di partecipare alla riunione di giovedì sera per la messa a punto della competizione. Dopo l'ottima riuscita della gara 1975, dobbiamo metterci tutti d'impegno per una migliore edizione del 1976: occorre ad ogni modo la collaborazione di tutti, sia dal punto IDEE-ORGANIZZAZIONE come anche per l'impegno personale vero e proprio. Quindi tutti puntuali giovedì sera all'AERO CLUB.

Sono in vendita i CASCHI per motociclisti che abbiamo in dotazione: solo 5.000 lire cadauno giovedì sera verranno portati alcuni campioni alla riunione. Domenica mattina alle 6 partenza per BIELLA (sia che piova od anche tempesti.....in Pullman ci terrà allegri il TOMELLERI) . il deleg.



AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

BG 10/7/1976

SEZIONE AEROMODELLISMO

24080 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO N° 275

Lo scorso 10 GIUGNO ci siamo riuniti alla Palazzina per definire alcune cosette relative all'organizzazione della prossima gara di PYLON: come le altre e precedenti volte, non eravamo una massa; erano le solite facce di volonterosi che si preoccupano, oltre che dei loro modelli, di tenere alto il nome dell'aeromodelismo bergamasco. Abbiamo alle spalle un passato di affermazioni sportive e di meriti organizzativi: vediamo, di tanto in tanto di rinverdire il tutto con una stretta, compatta collaborazione di tutti i soci del GAB. La prossima occasione si presenterà il prossimo fine settimana: nei giorni 17 e 18 LUGLIO si svolgerà a GRASSOBIO la IIA prova di Campionato Italiano della categoria PYLON RC. Trovate qui unito il regolamento programma delle due giornate: intanto ci si sta dando da fare per ben organizzare tutto e sarebbe ottima cosa che tutti i disponibili intervenissero alla prossima riunione che faremo in PALAZZINA dell'AERO CLUB per le ore 21 del 13 corrente (MARTEDI) - d'accordo!

se qualcuno non può intervenire ma sarà disponibile per il sabato e per la domenica della gara, lo faccia sapere (magari anche per il solo sabato o per la sola domenica l'importante è di farlo sapere) ...attendiamo...

MANZON MAGNI PERS BERTULESSI I 3 F.LLI ASSOLARI ZAMBELLI CAVAGNA TOMELLERI LOGGIO CAMPANINI VAVASSORI POLONI LABAA TURLA GHILARDI NESI BERETTA FRATTA e FORCELLA si sono messi a disposizione, chi per un giorno chi per due, ma è chiaro che mancano ancora diverse persone: mi conforta il fatto che probabilmente non hanno potuto segnalare la loro disponibilità ma che sicuramente saranno presenti al campo nel momento del maggior bisogno e che nei prossimi giorni si faranno sentire per essere aggiunti alla fila. Per il momento siete tutti invitati alla riunione decisiva del MARTEDI 13. Al massimo, siate presenti sul campo alle 14 di SABATO 17 LUGLIO - O.K.

BENE! La tromba è suonata: staremo ora a vedere chi sarà tanto sordo... Dal Regolamento avrete potuto vedere che, con il patrocinio di MODELBERG, quest'anno faremo una gara ed una manifestazione, con intermezzi di cene, musiche, pic nic sul campo ecc.ecc. - anche molti nostri soci daranno una mano all'organizzazione ed alla buona riuscita di tutto quanto è previsto sulla carta: a tutti noi bergamaschi (anche d'adozione) il compito di far in modo che tutto fili via liscio. Tutti coloro che collaboreranno nelle varie mansioni e nei vari incarichi previsti dalla gara e dal MEETING, saranno ospiti di MODELBERG la sera del sabato sul campo di Grassobio. Tutti i parenti e gli altri soci-spettatori sono comunque invitati alla cena all'aperto di sabato: basterà prenotarsi ed impegnarsi poi ad essere presenti.....; con la modica cifra di L. 1.000 a cranio tutti potranno passare una serata in allegria: venite tutti, ci divertiremo!

Per domenica poi, tutti al campo per il PIC NIC del GAB (portare tavolini, sedie, ombrelloni ecc. ecc.): le nostre gentili "compagne" ci daranno una mano a preparare i cestini (L. 1.500 cadauno, sempre prenotando per tempo)

SARA' UNA GIORNATA FAVOLOSA E DA RICORDARE !

PER SABATO MATTINA, VIETATI I VOLI AI SOCI ) ci saranno solo prove dei modelli dei concorrenti alla Gara di PYLON -  
il delegato

BG 24 OTTOBRE 1976

NOTIZIARIO N° 276

Sono ormai oltre tre mesi che non ricevete il Notiziario di Gruppo: forse non ve ne siete accorti ed il fatto vi è passato inosservato. Comunque il sottoscritto ha anche l'hobby di scrivere a macchina e di tanto in tanto mi faccio sentire (o leggere!). Vediamo ora di condensarvi in poche righe i mesi che sono appena trascorsi. Comincerò con la gara di PYLON, da noi organizzata con il patrocinio di "MODELBORG" via Garibaldi 14. Tutto è andato per il meglio: Paolo Dapporto della Commissione Nazionale per l'Aeromodellismo mi ha scritto per ringraziare tutti, sia per l'organizzazione come per l'ospitalità e l'accoglienza. Il merito è stato un po' di tutti siamo d'accordo, ma permettetemi di ricordarvi l'apporto dato oltre che per la parte strettamente tecnica, per la parte diciamo così coreografica dai nostri soci F.LLI ASSOLARI, PAPINI, MAGNI, LOGLIO, PRADERIO che ci hanno portato sul campo LUCE, ACQUA, ALIMENTI & MUSICA. Sul notiz. precedente la gara avevo scritto "...sarà una giornata favolosa e da ricordare!" ed è stato veramente così. Possiamo esserne fieri.

- - - - -

Purtroppo, pochi giorni dopo la gara, un tristissimo evento ci ha colpiti; la scomparsa immatura e repentina del nostro carissimo socio ASSOLARI GIANNI. Ci siamo stretti attorno a Giorgio, alla Famiglia, ai Fratelli: altro non potevamo fare. Sono sicuro che rimarrà sempre nei nostri ricordi il Suo altruismo, la Sua schiettezza e bontà d'animo.

- - - - -

Pochi giorni prima della Sua scomparsa, GIANNI ASSOLARI si era interessato per l'ennesima volta per portare l'acqua sul campo, non con una botte come aveva fatto in occasione della gara di Pylon, ma con un impianto idrico: abbiamo tutti noi raccolto il Suo impegno e porteremo in porto l'opera, confortati e spronati da quella che era una Sua dote, la dinamicità e la decisione nel fare quello che intendeva.

- - - - -

A questo punto, poiché siamo entrati in argomento, parliamo dell'impianto per l'acqua (succintamente; per i dettagli potete chiedermeli personalmente) E' stato firmato il contratto di allacciamento; abbiamo già da tempo comperati i tubi necessari (350 metri), con l'interessamento di VALENTINO; nei prossimi giorni compreremo altri 140 metri di tubi (si è interessato il ns/ presidente onorario Ing. CELLA) ed il giorno fissato per la posa in opera è il prossimo 15 NOVEMBRE. Per quel giorno l'acqua arriverà alle BANDIERE! Successivamente faremo l'impianto dalle bandiere fino al GATTOBAR, dove piazzeremo la fontanella ed altre prese per la doccia (estiva), piante, ecc.

- - - - -

ABBIAMO SPESO TUTTO IL FONDO DEL GRUPPO! SIAMO IN CERCA DI SOLDI e sarebbe necessario che "UNA VOLTA TANTUM" anticipaste la quota campo (il deca). VAVASSORI ha già preparato il foglio dove cominciare a scrivere i vostri nomi: il nostro ufficio "SCAMBI CON L'ESTERO" si è dato da fare ed ha racimolato numerose DECAL'S ESTERE. BUSTE CON QUESTE DECALS sono già pronte e verranno date (fino ad esaurimento) a coloro che avranno anticipato il DECA e provveduto a versarlo entro il 21 NOVEMBRE. Cosa ne dite di un pranzo SOCIALE da organizzare per il 28 NOVEMBRE? PENSATECI e fatelo sapere!

Ciao a Tutti dal delegato





Bergamo, 14/3/1977

AERO CLUB "G. TARAMELLI,"

## SEZIONE AEROMODELLISMO

24080 ORIO AL SERIO - Telef. 232.375

NOTIZIARIO N° 278

Cominciano con le facezie, tanto per scaldare l' ambiente! Dunque, io non sono PAGANINI (anzi! direbbe subito l'ANTONIO da Caravaggio) e posso anche ripetere le stesse cose, dette magari tempo fa, quindi .... ANZITUTTO, METTIAMO A POSTO LE COSE !

come disse quell' alto ufficiale di cavalleria, non appena montato in sella al cavallo. Parliamo, guarda un po', delle quote sociali 1977. Si d'accordo, non è colpa vostra, la colpa è dei BOLLINI AERO CLUB che non ci sono mai. Comunque, volendo, potete sempre pagare ed essere così in regola, bollini o non bollini, vi pare? . Quest'anno le quote sociali sono queste: fino a 21 anni, L. 4.000, tutti gli altri invece L. 8.000.= Importo assicurazione R.C. L. 4.000.= /// Quota Campo L. 13.000.= Io vorrei proporvi globalmente queste cifre, ed il perchè ve lo spiego dopo: MINORENNI L. 5.000 (con diritto ad attività V.L. e V.V.C.)  
MAGGIORENNI L. 10.000 ( con diritto d'osservatori e di critici su tutto)  
MAGGIORENNI L. 15.000 ( con diritto ad attività V.L. e V.V.C. reale)  
MAGGIORENNI PRATICANTI ATTIVITA' R.C. L. 25.000 (tutto compreso)  
MINORENNI PRATICANTI ATTIVITA' R.C. L. 20.000 (tutto compreso)

In pratica, avrei arrotondato le quote per tutti, anche per quelli che non fanno niente o quasi di attività, ma che ricevono, ad esempio, questo Notiziario (notiziario del GAB, non dell' Aero Club) che se va bene costa sempre 100 Lire ogni volta, grosso modo. Provate un po' a pensarci, in occasione del versamento della quota, e datemi retta, arrotondate la cifra. Per esempio, a Grassobio, sono state messe le piante (quest'anno si spera che facciano ombra davvero) ed è stato fatto l' impianto dell' acqua (una spesa enorme, per le nostre forze) e chi pensate che abbia pagato: non certo quelli che pagano solo e solamente il bollino dell' AERO CLUB! Coraggio, anche i più rettivi si facciano avanti e facciano l' arrotondamento!

LE ASSICURAZIONI SONO SCADUTE! DALL' 8 MARZO NON SIETE COPERTI DALL'ASSICURAZIONE E DOVETE PROVVEDERE URGENTEMENTE ! Tre domeniche or sono "qualcuno" ha acceso la radio un attimo per provare ...ed un modello è andato a farsi "benedire"..... Due domeniche or sono il MOTTA ha fatto una picchiata proprio sopra il parcheggio auto....., avete presente la NSU RO 80 del VILLA, quella con i cristalli azzurrini ? ecco, l'è presa in pieno, centrando il lunotto posteriore, fracassandolo e proseguendo per andare a colpire col motore del modello anche il contagiri sul cruscotto! Per un'ora sul campo non ha più parlato nessuno .....

NOTIZIE AL VOLO (vecchie e nuove) La ditta AMBOMODEL ha contribuito con un sostanzioso importo alla spesa pari a 150 mt. di tubo da pollici 1,5 per l'impianto dell'acqua. Ringraziamenti vivissimi da parte di tutti. Il PRANZO SOCIALE ha avuto un successo formidabile: presenti tutti gli Amici Lecchesi, con mogli e figli. NICOLA BRISCESE ha presentato un simpatico quadretto a colori. L' HOBBY MODEL INTERNATIONAL ha distribuito colla a detersivo spray a tutti. La TOM COMPANY ASSOCIATION OF CARAVAGGIO ha dato a tutti i modellisti presenti dei fogli di carta abrasiva: un invito! LOGGIO CAVILLO, anzi, la Sua Signora SILVIA, ha avuto una splendida bimba: complimenti da tutti gli amici. Auguri di BUON ANNO sono giunti da FRATTA, FALLINI, MIELE, ARBUFFI, SPANEDDA, KARL SPAETH e dal SALZBURG MODEL KLUB BOLZONI ha mandato del collante UHU a prezzi giù! CIAO al delegat



## Passa il tempo

Ma fintanto che ci si ritrova vuol dire che tutto va bene. Un anno abbondante è ormai passato dal precedente SOTTOVENTO, molte scassature hanno costellato la pista di mucchietti colorati (balsa, seta, polistirolo, vernice, ecc.) e tutto lascia presumere che ormai i nuovi adepti abbiano imparato a pilotare i loro minibolidi. Fra coloro che si sono messi particolarmente in luce negli ultimi tempi, merita una menzione il MARIANO, che dai modelli scuola è passato senza traumi di rilievo ai modelli acrobatici pluri; unico difetto che li fa forse troppo leggeri, recentemente un mezzo tonneau in piena velocità seguito da una cabrata decisa... e gli si sono chiuse le ali. Requiem. Un altro fra coloro che meritano di essere citati, per via delle loro «penne nuove» e del loro attaccamento alla linea di volo, è il cordiale PAPINI, sempre pronto a dare una mano a tutti, attento alle novità ed ai suggerimenti, intenzionato a seguire con profitto gli insegnamenti dei vari «maestri dello stick» sempre presenti sul campo, ma al tempo stesso infervorato e desideroso di scoprire nuove vie, nuovi accorgimenti e nuove tecniche.

## Pinguini a Dalmine

Sì, d'accordo, c'è anche qualche Falco, ma la maggioranza è formata da simpatici Pinguini che sotto la guida attenta dei padri e degli zii residenti in loco, si ritrovano ogni mercoledì sera alle 20,30 nella sede del nuovo GRUPPO AEROMODELLISTI DALMINE, presso l'Oratorio in via Betelli. Fanno quasi tutti del volo vincolato e sono gli stessi che hanno ravvivato l'attività sulla pista rotonda di Grassobbio. Sono diventati nostri soci e sono anche appoggiati alla Polisportiva Dalmine: curano particolarmente le manifestazioni provinciali sui campi sportivi, in occasioni di feste, ricorrenze ecc... Se vi capita di passare da Dalmine al mercoledì sera, andate a trovarli, farete loro cosa gradita.

## E... falchi all'Immacolata

Sembra proprio di sì, che stiano per rifarsi un loro nido nell'ospitale ed attrezzato locale di via Greppi 4. Tutti ricorderanno che per anni il nido delle Aquile ma soprattutto dei FALCHI, retto e diretto dal nostro RABAGLIO, ha sfornato

un numero impressionante di aeromodellisti, molti dei quali ancora oggi in attività mentre altri, presi negli ingranaggi del lavoro e della fidanzata, stanno marcando il passo ma rimangono sempre in contatto visivo, facendo qualche puntatina di tanto in tanto a Grassobbio. Bene, sappiano dunque tutti che per interessamento di due falchetti (Vittorino e Manzoni) il nido dei FALCHI è riaperto al traffico aeromodellistico e che per informazioni varie potete chiedere al Giuseppe od al Gino, mentre la serata di ritrovo è sempre al venerdì, ore 20,30.

## È arrivata l'acqua

Non intendo quella del Serio, che con le sue piene ci sta rosicchiando il tappeto erboso attorno alla pista, ma quell'acqua (potabile) da tanto tempo attesa, soprattutto dalle signore consorti, per poter ripulire grossomodo i figli che di tanto in tanto si rotolano per le terre. Noi abbiamo sempre avuto il vino, quindi, nessun problema, ma ora abbiamo anche l'acqua: l'anno scorso, sul notiziario n. 264, proprio di questi tempi, avevo segnalato che in primavera sarebbe andato in porto anche il problema acqua. Siamo in ritardo di un anno sul previsto, la colpa non è stata nostra: ci eravamo cullati che quelli delle AUTO-CROSS mantenessero le parole spese, ma abbiamo dovuto poi fare tutto da noi, anche se bene e forse meglio. Merito vada quindi a quei pochi che hanno avuto fede e che si sono prodigati per la realizzazione dell'impianto (ASSOLARI F.LLI, VALENTINO, VACCARI e CAVAGNA) mentre un ringraziamento corale meritano quelli che hanno versato in anticipo, senza tante storie, la quota campo 1977 per poter fare fronte alle pressanti necessità di ordine pecuniario, senza contare poi l'aiuto del Consiglio del nostro Aero Club, che ci ha prestato ben 4 biglietti con 5 ZERI per le ultime spese relative ai tubi da un pollice e mezzo per una parte della conduttura che dalla cascina arriva alle bandiere. Il più ormai è stato fatto: in questi ultimi giorni verrà messa in opera la fontanella e le varie prese d'acqua per fiori e la doccia estiva) e poi daremo inizio ai festeggiamenti per il 25° anniversario del nostro gruppo. Siamo leggermente in ritardo sul previsto, ma... fa mia nulla, suvvia!

## A proposito di anticipo quota campo

Circa il 90% degli interessati ha già pagato le diecimila; molti di questi hanno

avuto le loro brave decals e quelli che non erano presenti alla riunione conviviale della fine novembre le hanno ricevute sul campo o le riceveranno (prima o poi ci incontreremo). Avrete già saputo ormai le nuove quote in vigore dal 1977; poiché l'8 marzo scade la nostra assicurazione R.C. è quindi necessario che per tale data vi mettiate in regola tutti. È un obbligo morale esserè in regola con le quote sociali e di solito non si tira mai indietro nessuno: sappiamo che alcune persone non sono di questo avviso, ma sono una minoranza che non copre neanche il numero delle dita di una mano. Sono conosciuti da tutti, ma insistono a farsi vedere qualche volta al sabato, con amici fidati, oppure con le mani in tasca alla domenica, accontentandosi di volare nei giorni in cui sono sicuri di non essere visti da nessuno, convinti di essere dei furbi!

## Percorso di guerra

Per carri armati; sembrerebbe proprio tale la strada che, dalla comunale asfaltata si snoda fino alla cascina del Pasta, fino in fondo al muro della Fonderia! Abbiamo avuto notizie ufficiali, ma direi sicure, che tale strada quasi sicuramente verrà ampliata ed asfaltata nei prossimi tempi. Basterà quindi aver fiducia ed attendere: certo che se nel frattempo almeno qualcuno di quei tremendi autocarri che passano giornalmente scaricasse e riempisse le buche con del terriccio frammisto a ghiaia, la strada non assumerebbe più il desolante aspetto di una pista dopo il bombardamento a tappeto...

## R.T.A. Rassegna Troppo Astrusa

Anche se molto ben curata, dopo che manca la collaborazione polemica è diventata troppo «tecnica», con pagine intere di grafici e di Numeri di Reynolds. Sembra una rivista fatta per soli ingegneri aeromodellistici. Meno male che fra lo staff della rivista si è inserito come disegnatore il nostro MARTINELLI lecchese, che potrà così farci da interprete... Ciao a tutti, spero proprio prima di un altro anno.

Il Delegato

**32° SALONE  
INTERNAZIONALE  
DELL'AERONAUTICA  
E DELLO SPAZIO  
PARIGI « LE BOURGET »  
DAL 6 AL 12 GIUGNO 1977**

L'Aero Club sta organizzando un volo da Milano Linate a Parigi, per poter assistere alle giornate conclusive della manifestazione. Chi ne fosse interessato è pregato di mettersi subito in contatto con il socio Bonacina Oscar presso la Segreteria, non oltre il 20 aprile.

**Programma**

**10 GIUGNO - VENERDI**

- ore 20,00 ritrovo dei Sigg. Partecipanti all'aeroporto di MILANO/LINATE, banco partenze internazionali numero 4
- ore 21,00 partenza con JET AIR FRANCE, volo AF7593 snack a bordo.
- ore 22,15 arrivo a PARIGI/ORLY: sbarco e trasferimento con pullman riservato all'HOTEL CONCORDE LA FAYETTE, 3 Place de la Porte des Ternes, telefono 758.12.84 telex 650892 - pernottamento

**11 GIUGNO - SABATO**

- Prima colazione e pernottamento in Albergo - giornata a disposizione per la visita al salone dell'Aeronautica e dello Spazio (aeroporto di Le BOURGET)

**12 GIUGNO - DOMENICA**

- Prima colazione in Albergo - giornata a disposizione per assistere alle manifestazioni di chiusura del Salone
- ore 20,30 ritrovo nell'atrio dell'Hotel e trasferimento ad Orly con pullman riservato - assistenza all'imbarco
- ore 22,45 partenza con JET DC 9 ALITALIA, volo AZ8261 - rinfresco a bordo
- ore 23,35 arrivo a MILANO/LINATE.

**QUOTA INDIVIDUALE: L. 149.000+10.000  
tassa iscrizione  
SUPPLEMENTO SINGOLA: L. 35.000**

**La quota di partecipazione comprende:**

- Il passaggio aereo Milano/Parigi/Milano con jet dell'Alitalia e dell'Air France, classe unica.
- i trasferimenti a Parigi all'Hotel Concorde La Fayette di categoria lusso (4 stelle), in camera a due letti con servizi privati e trattamento di pernottamento e prima colazione di tipo continentale;
- tasse aeroportuali in Italia e Francia;
- l'assistenza di personale specializzato.

# Volare tra i fulmini

I fulmini costituiscono probabilmente l'aspetto più terrificante dei fenomeni temporaleschi e non sono poche le persone che ne hanno una paura irrazionale. A proposito del volo, poi, l'opinione più diffusa è che volare dove c'è possibilità di fulmini sia un vero suicidio: per l'uomo comune l'aeroplano è un parafulmine ambulante destinato ad essere disintegrato, o quanto meno carbonizzato, alla prima occasione. Niente di più falso: se i fulmini fossero il maggior pericolo della navigazione aerea in condizioni di maltempo, il volo nei fronti temporaleschi sarebbe il più sicuro, al punto che il radar meteorologico servirebbe per cercare il cattivo tempo e non per evitarlo. I due pericolosi nemici del pilota che si nascondono nelle formazioni nuvolose sono ghiaccio e turbolenza, i quali, al contrario dei fulmini, mordono, senza abbaiare. La causa dei fulmini va ricercata nella elettrizzazione dell'atmosfera e nei differenti potenziali elettrici ai quali si portano le nuvole: potenziali diversi tra nubi e terra (alla quale, per convenzione, si assegna il potenziale zero), tra zone di una stessa nube. Quando il gradiente del potenziale supera il valore della costante dielettrica dell'aria (valore molto variabile in queste condizioni e sempre inferiore a quello che compete all'aria secca, a causa dell'elevata percentuale di umidità presente) si ha una scarica di elettroni, che dalla zona più negativa si portano a quella più positiva, scavandosi la strada nel dielettrico, nella fattispecie l'aria, frantumandone le molecole con un secco crepitio ed un aumento di temperatura così violento ed improvviso da rendersi visibile e da provocare una espansione dell'aria propagantesi a velocità supersonica.

Come si può dedurre da quanto detto a proposito delle differenze di potenziale esistono vari tipi di fulmine: tra nube e nube, tra nube e terra, tra parti diverse di una stessa nube. Il fulmine tra nube e nube è quello che interessa maggiormente la navigazione aerea, perchè si sviluppa alle quote più frequentate dal traffico aereo. La scarica tra nube e terra può essere di due specie: dalla nube negativa alla terra o dalla terra alla nube (positiva); nel primo caso il fenomeno conserva il nome di fulmine, nel secondo prende quello di folgore. Il fulmine interno, cioè la scarica tra due zone di una stessa nube è più utile che dannoso alla navigazione aerea: infatti, avvenendo internamente alla formazione nuvolosa, la riflessione e la rifrazione della luce da parte delle particelle costituenti la nube illuminano di una luce diffusa la nuvola stessa e quelle circostanti, dando al pilota una chiara visione della situazione. Un fenomeno che ha analoghi effetti è quello della fluorescenza che possono assumere le sommità delle nubi, normalmente caricate positivamente: essendo quindi elettronegative, attraggono elettroni dall'aria circostante, ionizzandola. Altri fenomeni interessanti sono quelli del fulmine a ciel sereno, che si scarica in aria, spesso a diverse decine di chilometri dal fronte temporeale, ove questo ultimo può anche non essere visibile, e quello del fulmine globulare, che, a differenza di quelli normali, che durano circa un millesimo di secondo, può durare anche qualche minuto. Si ricordano casi in cui fulmini globulari hanno attraversa-

to la cabina di velivoli appena colpiti da un fulmine.

La zona ove i fulmini sono più numerosi e più violenti è quella intorno ai 10.000 piedi di quota ed intorno allo zero termico. I danni sono comunque molto lievi per i velivoli eventualmente colpiti: oltre alla paura degli occupanti qualche bruciatura alle parti più appuntite del velivolo (densità di carica elettrica superficiale inversamente proporzionale al raggio di curvatura della superficie stessa, potere disperdente delle punte): antenne, estremità alari, superficiali mobili, radome, il quale ultimo qualche volta è rimasto addirittura distrutto; può inoltre abbagliare i piloti e falsare le indicazioni della bussola, oltre a poter rendere inefficiente qualche impianto elettrico.

Non si hanno notizie di fulmini che abbiano incendiato i serbatoi di combustibile attraverso i vapori di sfianto, benché ciò non sia del tutto impossibile; è invece sicuro che non hanno mai ucciso o ferito seriamente gli occupanti di un velivolo: l'involucro metallico si comporta, infatti, come una gabbia di Faraday isolando l'interno, il quale, del resto, è già isolato dielettricamente. Gli unici conduttori in grado di propagare il fulmine allo interno di un aeroplano sarebbero le antenne, ma esse vengono abbondantemente isolate alla base.

In sostanza il pilota che vola in condizioni di maltempo non deve temere tanto i fulmini, quanto il ghiaccio e la turbolenza, suoi eterni nemici.

TRATTO DAL GIORNALE  
«AERONAUTICA».

**Inviare articoli  
per  
« il sottovento »**

## Le aquile d'oro

Durante la tradizionale e simpatica cena sociale, presso il ristorante Papillon, sono state consegnate le aquile d'oro ai soci che hanno conseguito il brevetto di 1° grado durante l'anno 1976.

Essi sono: Giacomo Andreoli, Luigi Bolis, Giuseppe Bonacina, Paolo Bordogna, Bruna Gamba, Bruno Ghione, Emilio Oprandi, Mariano Rossi, Giovanni Vivo.

Il Presidente Robbiati ha voluto offrire un omaggio personale anche ai piloti che hanno conseguito il 2° Grado e cioè: Eugenio Benedetti, Giovanni Boschi, Mario Cirillo Grimaldi, Beatrice Dell'oro, Raimondo Frigerio, Pierfrancesco Ponzoni, Renato Zanchi.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BG / 12/6/1977

NOTIZIARIO N° 280

L' AERO CLUB ha ricevuto e ne ha girato per competenza quanto sotto:

COMUNE DI GRASSOBBIO

N° 1202 di prot.

Grassobio, 6/6/1977

OGGETTO : Imitazione voli aeromodellismo.

A seguito delle continue lamentele degli abitanti della zona di Via Inigo Serio, a causa dei disturbi causati dal rumore degli aeromodelli, Vi si invita per l' avvenire a rispettare i seguenti orari per il volo degli stessi: dalle ore 8 alle ore 12 e dalle 16 alle 20

Inoltre vi si invita a voler cessare i voli sopra l' abitato ed a voler dotare ogni singolo aeromodello di apposito silenziatore.

Nell' attesa si porgono distinti saluti.

IL SINDACO

Bene! Noi avevamo già stabilito i sopra scritti orari e prescritto il SILENZIO fin da quando abbiamo intrapreso l'attività sul campo di GRASSOBBIO: tutti lo sanno e tutti dovrebbero ricordarsene. Senza contare che abbiamo sempre raccomandato di NON VOLARE SULLA ZONA DELLA FONDERIA. PERO' INVECE cosa aspettate ad autocontrollarvi? Nessuno di noi si vuole mettere in divisa di tutore delle ordie e dei regolamenti: tutti siamo possibili di sbagliare, ma vediamo di farlo solo in casi eccezionali e quando proprio è impossibile fare diversamente. Basta che qualche raro esemplare fra noi suggerisca qualche cosa ai compagni, che subito l'imitazione se ne risente; senza contare che qualcuno con bocca larga risponde anche "ma va a far pugò" e peggio ancora "ma va a dar via il... CUORE" (è così o mi sbaglio? certo che in dialetto è molto più colorito).

Una cosa ancora e poi cambio registre: VOLATE PER IL TRAVERSO DELLA PISTA così non andrete più sulle cassette di fronte alla fonderia, d' accordo? !

Da subito troverete una edizione recente del nostro Regolamento: edizione preparata dalla nostra segreteria per dare in dotazione ai Negozi di BG, Magasin che da parte loro hanno contribuito alla spesa viva della stampa e di legatura. Vi invitato chiaramente a leggere e rileggere le norme contenute nelle poche pagine ed a mettere in atto le raccomandazioni varie.

Le macchine (auto) nel recinto del posteggio (fuori dello stesso non vale la assicurazione!): fate due passi a piedi, vi aiuterà a rilassarvi.

FORSE DARE ALTRE COSE ma molte le rimando alla prossima volta.....

RODOLA BRUSOESE ha inviato i suoi saluti a tutti da SAN MARINO

MODELBERG ha lanciato un invito a sostituirle le NOCCIOLINE: presto organizzeremo una gara per le stesse. Il giorno 3 LUGLIO TUTTI A GRASSOBBIO.

GRANDE GIOCHIATA AEROMODELLISTICA DOMESTICA IO LUGLIO INVECE TUTTI A BIELLA

CON IL PULMONI (andata e ritorno L. 3.000) prenotarsi da MODELBERG.

PREPARETEVI / CI SONO SOLO 40 POSTI A DISPOSIZIONE E CHI ARRIVA IN RITARDO

NON ARRANGIARSI A PIEDI (o magari facciamo 2 ALTOBRES!) CIAO !

il delegat

G.

A.

B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARANELLI "

BG 29/6/1977

NOTIZIARIO N° 281

Prima di iniziare questo nuovo notiziario, anche se potrà diventare antipatico, voglio richiamare nuovamente l'attenzione di tutti sulla necessità assoluta di osservare (e far osservare) gli orari e le norme conosciute da tutti attraverso il nostro regolamento e recentemente richiamateci alla memoria dalla lettera del Sindaco di Grassobio.

Imparate a volare con i modelli RC di traverso alla pista e non volate per nessun motivo sopra la fonderia!

Un'ultima cosa: per dovere e per cortesia nei confronti degli abitanti delle casette che si trovano di fronte alla fonderia, LIMITATE LA VELOCITA' DELLE VOSTRE AUTO, in modo da non fare eccessiva polvere, in attesa dell'asfaltatura della strada. CREDETEMI che sarete visti con altri occhi dai residenti: è solo questione di pura educazione!

-----  
VACCARI ha quasi interamente da solo verniciato la barriera, con smalto dato a suo tempo dal nostro TOMELLERI. Sempre TOMELLERI ha provveduto allo sfalcio dell'erba ed in pochissimi (e per poco tempo) gli hanno dato il cambio sulla motofalciatrice. Due domeniche or sono alcuni volenterosi hanno recuperato dei bidoni che serviranno per la spazzatura: ma quando i bidoni sono pieni, non vanno rovesciati sul posto, perchè allora ..... tanto varrebbe buttare tutto subito in terra! U N C I U\* \*

-----  
Da MODELBERG gli aeromodelлисти di una certa levatura potranno ritirare i disegni per costruire le NOCCIOLINE, per le quali ci sarà una gara con ricchissimi premi in settembre. -----

Ed ora il GRANDE RADUNO AEROMODELLISTICO del 3 LUGLIO: tutti dovrete partecipare o presenziare. Ritrovo al mattino, quando volete, con modelli od anche senza, ma tutti con moglie e figli (o fidanzate) ed il necessario per il PIC NIC al CAMPO. Due cotolette, quattro uova, insalata, vino, birra e piatti di plastica, ombrellone, sedie ecc. L'IMPORTANTE sarà di stare assieme tutti almeno una giornata! Ci sarà poi, organizzata direttamente dai presenti, una competizione alla portata di tutti, senza eccessivo impegno ed assolutamente non obbligatoria: solo per divertirci in compagnia. Dovranno essere eseguiti da tutti i partecipanti alla graduatoria tre voli: due in coppia ed uno singolo. Abbinamenti compatibilmente con le potenze e le frequenze. Passaggi sotto una porta: entro 10 minuti chi più volte passa più punteggi avrà. Palloncini da scoppiare (senza abatterli) entro un max di 10 minuti. E poi un volo - combat (in larga sicurezza, chi ha paura può anche stare a terra). L'importante sarà essere presenti a GRASSOBIO. -

-----  
GITA A BIELLA : Certamente vi siete già prenotati versando le ovvie 1.000 lire per persona (da MODELBERG). Andremo tutti a VEDERE cosa fanno gli altri, soprattutto! COLAZIONE AL SACCO, dopo pranzo andremo (chi vorrà) al SANTUARIO DI OROPA, sempre in AUTOBUS e quindi ritorno al CAMPO di BIELLA per recuperare i rimasti a fare o a vedere la gara. Il ritrovo è per le ore 6 alla PALAZZINA dell'AERO CLUB, anche se PIOVE (si spegna che cambi poi per strada: partenza alle ore 6,15 precise. RICORDARSENE!  
Il delegato

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BG 24 GENNAIO 1978

NOTIZIARIO N° 282

....che esce essenzialmente per due motivi; uno è quello di comunicare le quote 1978 e l'altro per ospitare con piacere la "VOCE DEI SOCI", voce che da tempo immemore mugugnava solo verbalmente sul campo di Grassobio, mentre ora si è concretizzata, per merito del ns. DANTE, in un foglio scritto fitto fitto a matita. Bene, perdinci !

Ed ora a noi: succintamente ma chiaramente vi segnalo le nuove quote per l'anno 1978. Soci maggiorenni svolgenti attività RC sul Campo di Grassobio L. 30.000. = (pagabili 20.000 SUBITO da MODELBERG ed il resto al momento del ritiro BOLLINO ed ASSICURAZIONE). Soci maggiorenni con attività di V.V.C. L. 20.000 (SUBITO 10.000 ed il resto al ritiro del BOLLINO) SOCI MINORENNI R.C. L. 25.000 - SOCI MAGGIORENNI SENZA ATTIVITA' L. 10.000 Soci Minorenni con o senza attività VVC L. 5.000. = (AFFRETTARSI ! ! !)

....ed ora, "LA VOCE DEI SOCI"

--- Eccomi a voi su questo NOTIZIARIO che esce dopo quasi 7 MESI di silenzio: infatti è dalla trasferta di BIELLA che non avete più notizie sull'attività del Gruppo, che anche se un pò in letargo, è pur sempre vivo e vegeto. A proposito di BIELLA è stata proprio una bella gita aeromodellistica, che ha incoraggiato tanti di noi a fare qualche cosa di diverso dal solito. Soprattutto è stata gradita la partecipazione dei nostri TOMELLIERI, MILAZZO, NESI, CORNA e CHIORDA: questi due ultimi in modo speciale, poichè hanno presentato dei modelli altamente interessanti ed azzardatissimi, per i quali hanno dato tutto se stessi per ottenere il miglior piazzamento possibile, compatibilmente con le difficoltà incontrate e da superare. Sicuramente faranno meglio quest'anno !

Ed ora passo ad informarvi che un gruppo di Soci particolarmente volenterosi si è recentemente riunito e nell'intento di dare finalmente una mano al nostro infaticabile Ivan, ha deciso di formare un Consiglio di Gruppo, composto da otto persone democraticamente elette da tutti i Soci iscritti. Detto Consiglio, una volta eletto, dovrà occuparsi di curare l'attività del Gruppo, di compilare, stampare e spedire il Notiziario, integrandolo meglio ancora con "la voce dei soci" così come appare il presente. Inoltre sempre il Consiglio dovrà curare l'organizzazione delle gare, la manutenzione del CAMPO e dovrà occuparsi dulcis in fundo di quelle eventuali grane che da tanti anni il nostro Delegato si gratta tutto solo e quasi, salvo raccogliere qualche critica, che se anche benevola, sempre critica è. Dunque il CONSIGLIO in parola sarà eletto da tutti i soci mediante elezioni però come elezioni vogliono, saranno necessarie delle candidature.

Quindi tutti coloro che vogliono avanzare la propria candidatura o quella di amici comuni, dovranno farlo (e la cosa sarà oltremodo gradita) a mezzo telefono o per scritto entro e non oltre il prossimo 11 FEBBRAIO, tramite il DELEGATO o tramite MODELBERG-VAVASSORI. Le ELEZIONI avverranno presso la PALAZZINA AERO CLUB il successivo 18 FEBBRAIO ed una prossima segnalazione vi definirà l'orario; Vi sarà un'unica ASSEMBLEA e chi non sarà presente dovrà ovviamente accettare il risultato della maggioranza attiva. La lista dei candidati sarà esposta durante la riunione in modo che i votanti possano scegliere i loro preferiti: saranno comunque vietate propagande varie, e distribuzione di bustarelle o tangenti .....

Mi pare invece inutile raccomandare ad ognuno di farsi parte diligente per una buona riuscita, seria e ponderata, dell'atto di maturità che a nome anche di altri Soci ho avuto il piacere di sottoporvi. Cordialità.

DANTE LABAA

Ovvio che anch'io condivida ed appoggi quanto sopra; ciao! Il delegato I.P.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BG 14 FEBBRAIO 78

NOTIZIARIO N° 283

..... che segue a ruota dell' altro precedente, quello che segnalava anche, con "LA VOCE DEI SOCI", la decisione di indire regolari elezioni per la formazione di un CONSIGLIO DI GRUPPO. O.K. ! siamo arrivati al dunque ....

SABATO SERA 19 CORRENTE ALLE ORE 20,30 presso la PALAZZINA dell' AERO CLUB ci saranno le ELEZIONI, alle quali tutti coloro che riceveranno il presente NOTIZIARIO dovranno essere presenti per la VOTAZIONE-ASSEMBLEA oppure delegare qualcuno a presenziare per loro. Questa che vedete qui sotto è la scheda di votazione e potrete compilarla e passarla a qualche vostro amico solo nel caso in cui non possiate essere presenti di persona.

<input type="radio"/>	ASSOLARI GIUSEPPE	<input type="radio"/>	-----
<input type="radio"/>	ASSOLARI PIETRO	<input type="radio"/>	-----
<input type="radio"/>	CAMPANINI CESARE	<input type="radio"/>	-----
<input type="radio"/>	LABAA DANTE	<input type="radio"/>	-----
<input type="radio"/>	LOGLIO CAMILIO	<input type="radio"/>	-----
<input type="radio"/>	TOMELLERI CLAUDIO	<input type="radio"/>	-----
<input type="radio"/>	VAVASSORI FIORENTO	<input type="radio"/>	-----
<input type="radio"/>	VITALI GIUSEPPE	<input type="radio"/>	-----

NB : Potete votare le persone indicate, oppure cancellarne una o tante, indicando però sugli spazi vuoti altri eventuali nominativi

Se verrete di persona a votare, questa scheda non vi servirà: quindi è molto importante che veniate anche perchè dopo la votazione ci sarà l' assemblea del gruppo, con importanti comunicazioni.

INTANTO LA PIU' IMPORTANTE DI TUTTE è che fra pochi giorni (l' 8/marzo) scadrà a tutti l' assicurazione per l' attività radiocomandata !!!!!

Ricordo che per essere assicurati bisogna essere prima di tutto SOCI dell' AERO CLUB, epagare poi anche le quote dovute, quote che ripete:

MAGGIORENNI R.C. 30.000 - MINORENNI R.C. 25.000  
MAGGIORENNI VVC 20.000 - MINORENNI 5.000 - MAGGIORENNI 10.000

PER I SOCI NUOVO ATTIVITA' R.C., VERSAMENTO DI 30.000 a FONDO PERSO -  
Quelli che saltano un anno (militari esclusi) si ritengono soci decaduti.

Provate a controllare le vostre tessere, probabilmente vi manca il BOLLINO 1977, che aspetta di essere ritirato presso il negozio MODELBERG.

ATTENZIONE : i bollini 1978, e quindi la sicurezza di essere SOCI ed ASSICURATI, non potrete averli se non pagate preventivamente le quote!

Potrete effettuare il pagamento delle quote sia presso il neg. MODELBERG come anche sul Campo (se vedete il Delegato, io) od anche presso il Vs/ NEGOZIO di fiducia, preoccupandovi che il Delegato sia avvertito in tempo.

( ci vediamo quindi Sabato )

Il delegato

5 APRILE 1978

G.A.B. BERGAMO

NOTIZIARIO N. 284

Dunque, il CONSIGLIO di Gruppo è stato votato all' unanimità dal foltissimo gruppo di SOCI presenti la sera dello scorso 19 FEBBRAIO e la presenza di tantissimi intervenuti mi ha fatto veramente ben sperare per il futuro del G.A.B. - I nominativi dei Consiglieri eletti sono : ASSOLARI GIUSEPPE e PIETRO, CAMPANINI, LABAA, LOGLIO, OBERTI RAFF., TOMELLERI, VAVASSORI e VITALI. (BUON LAVORO)...  
.....comunque tutti gli altri soci non pensino che .....  
ECCO QUA: ASSOLARI PIETRO si è incaricato di provvedere per il ripristino delle frecce segnaletiche nell' abitato di GRASSOBIO, con la collaborazione di OBERTI. LABAA DANTE ha promesso quanto prima il rifacimento, in metallo, delle insegne sulle aste delle bandiere all' ingresso; collaborerà per le lettere CAMPANINI. BERTAZZONI GINO ha recuperato un ottimo tosaerba (per lavori minimi) che affiancherà quella "poderosa" a suo tempo donatoci da REDAELLI: il DANTE ha lavorato un pò per farlo partire, ma ora è, a suo dire, favoloso e presto lo vedremo funzionare. La SIGNORA ANNA (con LOGLIO) dovrebbe preparare un paio di cartelli da sistemare sul campo. La transennatura in legno sarà rifatta prossimamente; leggere sotto! ASSOLARI GIUSEPPE aveva promesso (ed ha mantenuto e già fatto) lo spianamento dei mucchi di terra a sud ovest, in zona sorvolo a sud della fontanella. Domenica scorsa i soliti volontari si sono dati da fare per pulire lo spiazzo dai pezzi di legno, sassi, stracci che i soliti "troppo occupati" non vedono mai e la pulizia del NOSTRO POSTO e la sua sistemazione proseguirà domenica 9 visto che fra poco più di un mese avremo in casa nostra la prima gara di R.C.! C' è gente che vorrebbe (e vivrebbe) magari anche con il letame fino al collo, tenendo ben alta la ricevente sopra la testa, ma non possiamo onestamente che i nostri ospiti facciano altrettanto !

Inchè perchè un distinto signore venuto da LECCO e che nel frattempo sembra anche sia diventato nostro socio, giunto sul nostro campo che non conosceva personalmente pur avendone sentito parlare, ha esclamato: ....Come è squallida...! - Da anni stiamo tentando di fare attecchire le piante sui sassi del SERIO, abbiamo anche seminato delle magherite, si voleva piantare tante piantine di "VIOLE DEL PENSIERO" e di "NON TI SCORDAR" tutt' attorno alla pista ma poi qualcuno ha detto che sembrava un' allusione! Si voleva interrare tanti TULIPANI e GIACINTI sui fianchi della PIXSTA, ma poi davano fastidio in decollo e non se ne è fatto nulla. Speriamo ora che, anche con l'aiuto del signore di cui sopra, si possa sistemare qualche cosa al meglio.

DOMENICA MATTINA alle ore 7 (sette) appuntamento per gli entusiasti sulla strada SERRATE-GRASSOBIO: ASSOLARI sarà pronto con il CAMION per la raccolta delle piante necessarie per la transennatura mancante. Se vengono quelli che si sono impegnati, siamo a posto, però se ne arrivano altri; è meglio!

SABATO MATTINA alle ore 9 ci sarà la TELEVISIONE sul Campo, per riprendere la nostra attività e la concomitante visita di 15 SCOLARESICHE che hanno preparato dei loro modelli: occorrerà essere presenti, soprattutto con modelli nostri e per dare una mano ai ragazzi per fare volare i loro modelli (VVC e V.E.M.).

Il delegato

# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

**16ª COPPA «ANTONIO LOCATELLI» - 14 MAGGIO 1972 - R.C. - F.A.I.**

Concorrente.....

**LANCIO**

Aero Club ..... N. di gara ..... Frequenza radio .....

**N.** .....

	FIGURA	K	Punti	TOTALE
1	Decollo	10		
2	Doppio looping d'ala (M)	15		
3	Immelmann combinato	10		
4	Tre looping rovesci	15		
5	Otto cubano	10		
6	Tonneau lento	15		
7	Looping dritti	10		
8	Tonneau in 4 tempi	15		
9	Volo sul dorso	10		
10	3 tonneau	15		
11	Otto orizzontale	10		
12	Cappello a cilindro	15		
13	Vite	10		
14	Avvicinamento in circuito rettangolare	10		
15	Atterraggio (nel cerchio di 15 metri)	15		
15a	Atterraggio (nel cerchio di 30 metri)	10		
15b	Atterraggio (fuori dai cerchi)	5		

IL GIUDICE .....



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

Bergamo, 1 MAGGIO 78

## NOTIZIARIO N° 285

Atte ! BUONI TUTTI, NON DISTURBATE E NON FATEMI PERDERE IL FILO DEL DISCORSO : HO UN SACCO DI COSE DA SEGNALARE .....

- 1° - Due notizie di vittorie assolutamente meritate, come tutte le vittorie, del resto! DANTE LABAA ha piazzato il suo sibilante modello al primo posto in classifica nella gara PLURI SPORT che si è svolta sulla pista del MACH AURORA (MI). Sempre sulla stessa pista, due domeniche or sono CLAUDIO TOMELLERI, detto TOM, ha primeggiato nella gara STAND-OFF OPEN con uno splendido volo del suo T 28, mentre con il secondo modello si piazzava al quarto posto.
- 2° - Per accordi intervenuti con l'° aero club del quale siamo tutti soci, è stata perfezionata una nuova assicurazione per cui fatti i debiti conti (i conti, non i debiti) provvederemo quanto prima a rimborsare agli aventi diritto dalle 3 alle 4.000 LIRE. PIANO, NON COMINCIATE A SPINGERE; SEGNALERO° PROSSIMAMENTE COME POTRETE RIAVERE I VOSTRI SOLDI E COMPERARE COSI° TRE LISTELLI....
- 3° - PROSEGUE all'° AERO CLUB il CORSO DI AEROMODELLISMO curato dal nostro OBERTI, coadiuvato da RABAGLIO e con la collaborazione di altri nostri soci (BERTUKESSI, POLI, VACCARI). Fra tutti gli allievi che termineranno il Corso verrà sorteggiato ed assegnato un potentissimo MOTORE OPS 3,5 STD che l'° amico PIETRO MUZIO Amministratore unico della OPS MOTORI di MONZA ci ha gentilmente fatto pervenire tramite il nostro socio brianzolo GIANMARIA REDAELLI.
- 4° - Gli amici di SONDRIO, capeggiati dal noto GUIDO FRATTA, si stanno rianimando ed aumentano anche di numero, chissà che un giorno o l'altro si possano rivedere sui campi di gara! A U G U R O N I -
- 5° - All' appuntamento sulla strada tra SERIATE e GRASSOBIO alle ore 7 si sono presentati soltanto LABAA, POLONI, DE CARO e VACCARI: non c'era in giro neanche un cane, solo uccellini che cinguagliavano! Ed hanno cantato fino alle 8, fin quando cioè sono poi arrivati OBERTI ed ASSOLARI, FIGHEZ, SIGURZEL, RASGA e CAMION. Fatto il colpo, la cinghione per arginare l'° invasione di auto è terminata nelle prime ore del pomeriggio, mentre altri volenterosi hanno messo a dimora altre 6 piante (ps: sperem che almeno stà olta i gabe dè tacà!). Assisteva e copperava il VILIA televisivo, che ha sentenziato: "SE I PIANTE I TACA, L'° OMBRA L'° E° GARANTIDA PER FORSA"
- 6° - Una quantità di cose ancora da dire, ma una non devo dimenticarla: stanno per arrivare sul mercato bergamasco dei poderosi motori da 2,5 ad un prezzo particolarmente interessante, soprattutto per i giovani e gli ALLIEVI (fate leggere qui ai vs/ genitori) L. 18.000.= per motori completi di silenziatore! E fra coloro che li prenoteranno attraverso la SEGPETERIA DEL GAB, avranno anche in omaggio un TUBO (di collante URU, ovvio) - Telefonatemi e portatemi un deca !
- 7° - E° tutto pronto per la gara di domenica: manca solo il vostro personale aiuto. Coloro che già lo hanno fatto per il passato o che vogliono cominciare ora, si trovino domenica mattina alle 7,30 sul CAMPO, anche se piove, intesi? Vi garantisco una giornata interessante, da passare fra aeromodellisti di tutt' ITALIA e particolarmente validi - Se vi fermerete sul campo potrete avere pane, vino e salame a volontà (piano nò...) SABATO POMERIGGIO SONO VIETATI I VOLI DI QUALSIASI TIPO SUL NOSTRO CAMPO, LA PISTA RC SARA° RISERVATA AI NOSTRI OSPITI per i voli di prova e d' ambientamento. I.P.



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

BG 7/6/1978

NOTIZIARIO N° 286

Preambolo - I Notiziari sono sempre e comunque interessanti se non proprio importanti, quindi leggeteli sempre con la dovuta attenzione, poichè potreste saltare qualche punto importante e magari rammaricarvene troppo tardi ..... Per esempio quanti sono fra noi che si preoccupano di chiudere la sbarra d'ingresso alla nostra zona? Direte che ...ma io vado via prima! O.K. Fra non molti giorni, e cioè subito dopo la gara di domenica II GIUGNO, verrà provveduto da parte del CONSIGLIO DI GRUPPO a munire la sbarra di un grosso lucchetto per la chiusura dell'accesso e quanti ne approfittano per scaricare ogni sorta di materiale nei luoghi più impensati. La SBARRA dovrà essere e rimanere chiusa nei giorni da LUNEDI a VENERDI: chi va al Campo in detti giorni, dovrà, come entra, richiudersi la sbarra alle spalle e starsene chiuso dentro il campo a fare attività. E' ovvio che potranno avere la chiave del lucchetto solo coloro che risulteranno in regola con i pagamenti delle varie quote. Bellini a parte, quelli che ancora devono eventualmente versare la rimanenza delle 30.000 dovute si affrettino da MODELSBERG, poichè non avranno la chiave del lucchetto, nel caso la richiedessero! E RICORDATEVI che LA CHIAVE E' ASSOLUTAMENTE PERSONALE e spetta di diritto solo a coloro che hanno pagato TUTTE LE QUOTE: sareste quindi dei MINCHIONI se solo vi venisse in mente di PRESTARE la CHIAVE a qualche amico...non in regola...!

ATTENZIONE: SIAMO ORMAI IN PIENA ESTATE (era anche ora!) quindi entra in vigore il SILENZIO POMERIDIANO FINO ALLE 16 (dalle 12,30 in poi): fino a SETTEMBRE quindi saranno proibiti i voli dei modelli R.C. (a motore) dalle 12,30 alle 16 - POTRANNO VOLARE OVVIAMENTE gli aianti, i motocalanti ed i modelli in V.V.C. purchè muniti di motori inferiori all' 1,5 cc.

COSE CHE MAGARI SAPETE MA CHE FA PIACERE RIPETERE: Dopo il virilissimo successo ottenuto dalla gara dei PLURI SPORT, merito anche e soprattutto dei vari soci che si sono prodigati al di là del pensabile, MAGNI e LABAA si sono piazzati rispettivamente al I° e II° posto in una gara consimile svoltasi a MILANO - GHILARDI ha vinto nettamente a ROMA la gara degli STANDOFF e TOMELLERI si è piazzato onorevolmente - BRISCESE ha ottenuto un OTTIMO 2° POSTO in una gara svoltasi a PESARO e tutto fa pensare che nel futuro possa fare ancora meglio. BUONE NOTIZIE NON VI PARE? E il PAPINI sta ancora rimuginando sul primo lancio parzialmente bucatato..... avrebbe guadagnato almeno 7 ed 8 posti in classifica .....però cane! Pazienza, ...CHE° FARO4 ET ME!

ED ORA PARLIAMO, ANCHE SE BREVEMENTE, DELLA GARA DI DOMENICA II GIUGNO: Sarà una gara nazionale di aeromodelli RIPRODUZIONI STAND-OFF alla quale parteciperanno i più prestigiosi nomi nazionali, fra i quali fanno spicco anche i NOSTRI SOCI GHILARDI - TOMELLERI e GIANATI (anche altri nostri si potrebbero inserire onorevolmente, ma preferiscono fare le marmotte....) L' invito che il DELEGATO sottoscritto ed il CONSIGLIO DI GRUPPO rivolgono a tutti i soci ed alle loro famiglie è questo: VISTO CHE QUEST° INVERNO LA CENA SOCIALE E° SALTATA, FACCIAMO UN PIC-NIC SOCIALE domenica II GIUGNO sul Campo di GRASSOBIO. Speriamo che il tempo faccia giudizio e troviamoci quindi tutti con ombrelloni, panini, cotolette, insalata ed uova sode e facciamo una simpatica corona alla gara. Allora d° accordo, ci vediamo tutti...!

Il delegato



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

BG II/7/I978

NOTIZIARIO N° 287

Certo che qualcuno dirà: porca miseria come arriva tardi questo foglio! Ma peggio sarebbe se non fosse arrivato! Quindi, meglio tardi che mai, anche se non è ancora troppo tardi.....

-----  
**ATTENZIONE** : come già detto nello scorso Notiziario, bisogna osservare strettamente il SILENZIO POMERIDIANO DALLE 12,30 ALLE 16 fino alla fine di AGOSTO. E la norma vale per tutti i giorni della SETTIMANA.

-----  
DOMENICA 16 LUGLIO ci sarà la nota gara-manifestazione di BIELLA: come già negli scorsi anni, abbiamo prenotato un AUTOBUS (per interessamento di CAMPANINI) che sicuramente riempiremo domenica mattina alle 6 (ore SEI). Il costo per persona è stato fissato in L. 4.000 per gli adulti e L. 3.000 per i ragazzi: anche se portate tutta la vostra famiglia vi costerà meno che andare con un mezzo vostro. Ed inoltre ci sarà il vantaggio di essere in compagnia e di contribuire a quella reciproca conoscenza fra le nostre famiglie, a tutto vantaggio quindi del buon andamento del nostro "menage" AEROFAMIGLIAREMODELLISTICO . Per una volta all' anno vale la pena di saltare dal letto un pò presto e di ritrovarci quindi alla PALAZZINA DELL' AERO CLUB per le 6 in modo da prendere posto sull' autobus. Mettetevi in nota da MODELBERG versando MILLE LIRE come prenotazione ( potete anche telefonare - 248442 - ) : tenete comunque presente che i posti sul mezzo saranno assegnati in ordine di prenotazione. Domenica quindi saremo in molti a BIELLA per applaudire i nostri CORNA - CHIORDA - LABAA - MILAZZO e TOMELLERI ( e se ce ne saranno altri di cui non mi è venuto all' orecchio il nome, tanto meglio ).

-----  
GARA NAZIONALE PER MODELLI S.O.S. " GIANNI ASSOLARI "

Riproduzioni R.C. Stand Off Scale ----- E' ormai cosa passata ma fa sempre piacere parlarne. E' stata organizzata degnissimamente; l' impegno nostro e le intenzioni ci sono state: tutto è stato predisposto al meglio ed in molti abbiamo fatto corona ai concorrenti ed al complesso organizzativo della gara. Il contributo maggiore e patrocinante ci è venuto dalla famiglia di Giorgio Assolari, figlio dell' indimenticabile GIANNI e dai F.lli PIETRO e GIUSEPPE Assolari . Diciamo in modo franco che il numero dei concorrenti ci ha deluso, ma non può certo essere imputato a nostre manchevolezze: il nostro scopo di dedicare una delle nostre giornate aeromodellistiche al compianto GIANNI è stato raggiunto e questo è sempre stato il nostro impegno primario. Un ringraziamento sentito quindi a tutti quanti si sono prodigati per la buona riuscita della giornata, ed anche a quelli che ne hanno avuto solo l' intenzione.

-----  
A Dakmine la scorsa domenica si è svolta la giornata aeromodellistica tradizionalmente organizzata per i giovanissimi del Volo Vincolato: è stato un pomeriggio vivacissimo, caratterizzato dal numero altissimo di presenze, fra le quali hanno fatto spicco i Combat di Zambelli e Vavassori, le Riproduzioni di Grassi e Oberti, gli acrobatici di Ravasio e naturalmente tutti gli altri, fra i quali sono emersi i giovanissimi Cavagna Gianky e Stefy.

Ci vediamo domenica mattina alle 6 (SEI)

ciao!

il delegato



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

BG 17/10/1978

## NOTIZIARIO N° 288

Tre mesi or sono, il notiziario 287 terminava con la segnalazione di una giornata aeromodellistica svoltasi a DALMINE ed organizzata dal locale gruppo aeromodellistico: bene, il presente notiziario invece comincia con una nota di plauso all'indirizzo dei componenti il suddetto GRUPPO AEROMODELLISTI DALMINE, che ai primi di settembre ha organizzato e portato felicemente in porto una gara nazionale di COMBAT. Detta gara, a detta dei concorrenti intervenuti numerosi da ogni parte d' Italia, è stata la migliore di altre consimili: peccato che gli aeromodellisti nostrani, salvo qualche rarissimo esemplare, si siano ben guardati dall' intervenire, intendo anche solo come spettatori! La maggior parte dei nostri soci conosce solo GRASSOBIO ed il voletto della domenica: quanto avrebbero da guadagnare se andassero a VEDERE almeno qualcuna delle tante gare che si svolgono in Lombardia, senza andare tanto distante e senza impegnarsi in trasferte massacranti! AMEN -

Tanto per dirvene una: due domeniche fa a MELZO (30 Km da BG) ho visto solo 2 del GAB come spettatori nella gara STAND OFF che ha segnato il meritato trionfo di GHILARDI e la sua conquista del titolo ITALIANO della categoria, oltre ad un ottimo piazzamento di TOMELLERI.

Dalle ferie sono giunti i saluti per tutti, inviati dai soci BRISCESE ed OBERTI RAFFAELE: li segnalo doverosamente alla vostra attenzione.

Unito al présente Notiziario troverete la convocazione dell' ASSEMBLEA della AERO CLUB BERGAMO, ASSEMBLEA alla quale tutti voi dovrete partecipare nella vostra qualità di soci. Almeno una volta ogni 4 ANNI è un vostro preciso dovere presenziare all' ASSEMBLEA, poichè durante la stessa dovrete votare per l' elezione del CONSIGLIO DEL CLUB e votare anche, cosa altrettanto importante, per il DELEGATO per l' AEROMODELLISMO che vi rappresenta tutti in seno al CONSIGLIO dell' AERO CLUB BERGAMO. La cosa è più seria di quanto voi non pensiate: sono molti quei CLUB in Italia che, per non avere un Rappresentante degli aeromodellisti presente nel CONSIGLIO, tratta gli aeromodellisti stessi come della gente affetta dal colera: potreste rendersene conto se l' attività sportiva o anche solo la curiosità vi portasse a contatto con i gruppi aeromodellistici nazionali. Allora siamo d'accordo, ci vediamo tutti quanti (QUELLI CHE HANNO DENTRO IL FOGLIO DELL' ASSEMBLEA) SABATO 21 CORRENTE ALLA PALAZZINA DELL' AERO CLUB alle 14,30 - segnatevelo!

### ULTIME NOTIZIE SPICCIOLE:

sapete cosa vi dico? siamo troppo slegati! Ognuno di noi, in generale, pensa solo ai fatti (aeromodellistici) suoi! Quando saranno in molti a preoccuparsi degli altri, dell' attività degli altri e della buona funzionalità del nostro gruppo, sia sul campo di volo che fuori dello stesso, le cose andranno senza dubbio molto meglio, credetemi. Perchè sono sempre in due o tre a pensare al taglio dell' erba, ai cartelli che mancano, alle recinzioni divelte, alle piante da conservare, al controllo (magari gentile ed avvolgente) delle persone "che fanno volare" e che magari sono sconosciute a tutti? Provate almeno a domandarvelo.... Il Dott. BARTOLOZZI avrebbe intenzione di seminare una siepe; ha la materia prima..... qualcuno gli dia almeno una mano, un aiuto! CIAO! I.P.



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

BG I7/II/1978

NOTIZIARIO N° 289

Tre domeniche or sono, i nostri due soci GHILARDI e TOMELLERI sono andati a Roma per partecipare ad una gara per aeromodelli STAND OFF SCALE : nuovo trionfo di GHILARDI che ha vinto e si è portato a casa un trofeo di circa 25 CHILI e trionfo anche di TOMELLERI che ad ogni piè sospinto si sentiva richiedere un volo dimostrativo del suo MAXI LIBERTY SPORT con motore da 100 cc. . Le stesse richieste si erano ripetute sia a MILANO come anche ad UDINE: ovunque il TOMELLERI VADA E' UN CONTINUO CHIEDERGLI DI FAR VOLARE IL SUO BEL "MODELLONE" - BRAVO TOM !

PRANZO SOCIALE !!!!!!!

Più che orecchie tese, aprite bene gli occhi e leggetevi ben BENE quanto in appresso vado a scrivere:

il Consiglio di Gruppo si è dato da fare ed ha finalmente stabilito che si farà il PRANZO SOCIALE. Il giorno fissato è il 3 DICEMBRE (DOMENICA) alle ore 12,40 presso la TRATTORIA PRESOLANA in BERGAMO - Via Fantoni n° 4

Il locale è stato prenotato espressamente dal noto buongustaio CAMILLO LOGLIO: solitamente di domenica il locale è chiuso per turno, ma in via eccezionale sarà aperto unicamente per il GAB BERGAMO, saremo quindi padroni assoluti del posto per tutto il giorno e potremo starcene tutto il pomeriggio a chiacchierare, a vedere i filmi di BRISCESE e di altri che da tempo li hanno promessi. Verranno inoltre sorteggiati premi e materiale aeromodellistico gentilmente offertoci dai tre noti negozi specializzati di BG (AMBOMODEL - GAMBAMODELLISMO - MODELBERG) . ATTENZIONE ! Avranno diritto ad essere sorteggiati UNICAMENTE coloro che si prenoteranno per il PRANZO del 3 DICEMBRE : termine ultimo il giorno 29 NOVEMBRE ! La prenotazione sarà valida SOLO SE ACCOMPAGNATA DA UN VERSAMENTO DI L. 5.000 e con indicazione delle persone (numero) per le quali si prenota. Il socio Titolare di tessera concorrerà al sorteggio del materiale aeromodellistico, mentre il nucleo familiare in blocco concorrerà al sorteggio di premi di varia natura, che ci riserviamo di segnalare successivamente. Il diritto di sorteggio non è una discriminazione, ma solo un invito ad essere tutti coscenti di prenotarsi per tempo per ovvii motivi organizzativi e di predisposizione del locale! Chi comprende la serietà della faccenda non ha bisogno di ulteriori delucidazioni. DUNQUE DOMENICA 3 DICEMBRE lasciate perdere GRASSOBIO, fate un giretto in città alla mattina con tutta la FAMIGLIA e trovatevi quindi tutti, TUTTI, ma proprio per le 12,40 in via FANTONI al numero 4 ! Staremo assieme una volta almeno, al coperto, con le nostre famiglie, senza servi o cavi, con l'unica preoccupazione di non perdere nessun piatto e nessuna portata! Dimenticavo, la quota pro capite è di L. 8.000 mentre per i bimbi fino agli otto anni è stata contenuta in L. 5.000. - AFFRETTATEVI ad ogni modo a prenotarvi da VAVASSORI MODELBERG, versando 5.000 lire e segnalando in quanti sarete presenti. E ricordate che solo prenotando e segnalando la presenza vostra e dei vostri amici o familiari potrete partecipare all' estrazione dei premi, che sin d'ora vi preannuncio FAVOLOSI, per un ammontare complessivo di .....; no! non ve lo dico! FIDATEVI e non rimarrete delusi! ===== Ultima esortazione : PRENOTATEVI IN TEMPO !

AVETE RITIRATO IL BOLLINO DA MODELBERG ? E COSA ASPETTATE A RITIRARLO .....

Il delegato dell' AE.C.BG



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

Bergamo 28/II/I978

NOTIZIARIO N° 290

Però, 290 notiziari sono tanti, dando un pensiero al tempo passato! Sembra ieri quando si facevano le gare in Piazza della Libertà, con tanta gente da bloccare il traffico! Per il Notiziario n° 300 avrei in mente un qualche cosa di commemorativo: se me ne darette la possibilità, potrebbe scapparci una specie di libretto, con foto d'epoca e notizie aeromodellistiche di 30 anni di attività aeromodellistica bergamasca. Bene ne riparleremo sul campo.

Prima cosa: avete ragione! L'ultimo notiziario in alcuni punti era quasi impossibile leggerlo: la persona addetta alla stampa del notiziario stesso è stata licenziata - Giustizia è stata fatta! Però chi legge il foglio "volante" del GAB ha capito lo stesso, poichè sono ben 60 le persone che si sono prenotate per il PRANZO SOCIALE di domenica ventura 3 DICEMBRE! Dopo ne riparlerò più diffusamente, per il momento voglio segnalarvi che l'undicesimo CONVEGNO NAZIONALE AEROMODELLISTI si terrà a BOLOGNA il 17 dicembre: dovrebbero esserci persone interessate a questa riunione nazionale, provate a consultarvi reciprocamente!

Sul campo di GRASSOBBIO si è visto volare recentemente un interessante delta realizzato dal Dottor BARTOLOZZI: si lancia a mano, monta un 3,5 ed è velocissimo e stabile. Altra realizzazione fortunata diciamo così, è quel modello con ala a parasole del Sig. SELVAGGI, nostro neo socio: il modello era un CORAL, che è poi stato modificato alzando l'ala su di una cabina ed aggiungendo il comando degli alettoni. In mano a "PAPA' MAGNI" fa la barba all'erba ....

Continua, spezzettato in tanti piccoli rivoli, il corso per aeromodelli in volo VINC. CIRCOLARE, curato dal nostro OBERTI per gli allievi, che quest'anno si sono cimentati sull'A.T.6. in due versioni a piacere, quello a tavoletta per i principianti ed a fusoliera per i più esperti. Il disegno costruttivo è stato preparato da ns/ ROBERT della Sezione Tecnica ed il primo modello finito è esposto in vetrina da AMBOMODEL.

La chiusura della sbarra sul campo funziona egregiamente: vi raccomando di osservare sempre attenti le modalità e gli orari di chiusura. Già che sono in argomento, segnalo a tutti i lettori che il lucchetto e le relative chiavi sono state un gentile omaggio di un nuovo socio, il Signor MAFFEIS, titolare del NEGOZIO denominato "BOTTEGA DELLA CHIAVE" in via S. BERNARDINO 53: se avete bisogno della sua opera, andate a trovarlo, vi servirà a puntino.

Anche il neo gruppo di LECCO, ALA LECCO, ha in programma una cena sociale per questo venerdì: auguriamo loro una ottima riuscita del convivio.

Per il nostro ritrovo di domenica invece, vi prego di essere puntuali alle 12,40 presso la TRATTORIA PRESOLANA sita in via FANTONI n° 4: se sarà una domenica con i fiocchi, sarà tutto merito vostro. Quelli che hanno i filmini da mostrare, si stanno anche preoccupando ovviamente per il proiettore e per lo schermo!

Ed ora attenzione, se telefonate al LOGGIO 247324 forse fate in tempo ancora a mettervi in nota: diversamente, siete tutti invitati per le ore 16-16,30 per una coppa di spumante che sarà offerta a tutti i soci presenti, anche a quelli non presenti per il pranzo ma che vorranno unirsi alla compagnia per vedere i filmini od anche solo per chiaccherare. Quindi siate tutti presenti per i BRINDISI!

*ciao! IL DELEGATO*



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

Bg - 8/I/I979

NOTIZIARIO N° 291  
=====

Anzitutto, BUON ANNO !

Buon Anno a tutti coloro che leggono queste righe del nostro Notiziario di gruppo. E dato che sono in argomento, vi trasmetto anche gli auguri che sono giunti in Segreteria a mezzo posta o telefono dal GRUPPO LEC=CHESE MODELLISTI, da GIUSEPPE TROMBINI di Torino, da GUIDO FRATTA a nome anche di tutti gli Amici e Conoscenti della VALTELLINA, da RENATO MIELE di Napoli, da EUGENIO FALLINI di Cremona, da STEFANO BARONI di Firenze, da VICTOR di MODELLISTICA per tutti gli amici bergamaschi, ed in tedesco GUTE FAHRT IN'S NEUE JAHR da HANS KERN di Kriegstetten in Svizzera e da KARL SPATH da Schärding in Austria, oltre che da RAFFAELE OBERTI, NICOLA BRISCESE e dai F.LLI ASSOLARI GIUSEPPE & PIETRO. Buona continuazione

Ed ora velocemente..... Pranzo Sociale riuscitissimo! Oltre un centinaio di presenti, estrazione di una 90na di premi ed oggetti vari offerti dai negozi cittadini AMBOMODEL/GAMBA/MODELBERG - E' stato notato con vivo piacere l' intervento del Presidente il Gruppo DALMINE Sig. CAVAGNA ERMANNO e del Sig. CASSAMALI di GARDONE V.T. (leggere MODELLISTICA) che ha portato ai convenuti i cordiali saluti a tutti ed in modo particolare alla Sezione Tecnica ed ai vari collaboratori di MODELLISTICA da VICTOR di FIRENZE. A proposito, quando vi scade l' abbonamento alla rivista, se volete rinnovare tramite il Gruppo fatemi avere SOLDI e BOLLETTINO di C.C.POSTALE.

UNA GRADITA SORPRESA CI VIENE SEGNALATA DA VAVASSORI ( M O D E L B E R G ) Tutti gli allievi del corso d'aeromodellismo di OBERTI che hanno ultimato o quasi il loro TEXAN A.T.6 vadano con la tessera dell' AERO CLUB e con il disegno del modello da MODELBERG via Garibaldi I4 e riceveranno GRATIS tutte le decal's (numeri, lettere, insegne) per abbellire il modello.

Sempre per l' A.T.6 "TEXAN" : RAFFAELE OBERTI, Istruttore del Corso, ha realizzato delle splendide nache in alluminio e delle magnifiche capottine in celluloid, che potrete avere a prezzo modicissimo - INTERESSATEVENE !

ATTENZIONE : SEGNALAZIONE DELLA MASSIMA IMPORTANZA ! ! ! !

SE NON RINNOVATE LA QUOTA DI ASSOCIAZIONE ENTRO IL PROSSIMO 20 GENNAIO RIMARRETE SCOPERTI CON L' ASSICURAZIONE R.C. in quanto l' assicurazione copre i rischi solo se i soci sono in regola con le quote associative!! Le quote sono le stesse dello scorso anno (anche se tutto aumenta.....) e potrete rinnovarle sia attraverso MODELBERG oppure meglio ancora utilizzando il BOLLETTINO di C.C.P. che troverete qui unito (per comodità vostra e mia) e che faciliterà la segnalazione all' Aero Club dei rinnovi quote.

SOCI MINORENNI (I7 anni) con o senza attività di V.V.C.	L. 5.000.=
MAGGIORENNI (dai I8 anni) senza alcuna attività	L. 10.000.=
MAGGIORENNI con attività di VOLO VINCOLATO CIRCOLARE	L. 20.000.=
SOCI con attività di V.V.C. & VOLO RADIOCOMANDATO	L. 30.000.=
SOCI PILOTI Ae.Club BG con attività di VOLO R.C.	L. 22.000.=
SOCI con attività R.C. <u>NON SUL CAMPO DI GRASSOBBIO</u>	L. 12.000.=
TESSERA F.A.I. (da far pervenire al più presto)	L. 3.000.=

Buon lavoro, buoni voli e felici atterraggi!

Il delegato



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

BG - 7/3/1979

NOTIZIARIO n° 292

COME VA' ? E' sperabile che tutto vada bene: la primavera ormai avanza, anche se le montagne che vediamo dal campo di GRASSOBBIO sono ancora bianche di neve. La gente comincerà ad aprire le finestre..... ed io debbo fare una raccomandazione che vi sembrerà di aver già sentito. Sul campo di volo per aeromodelli l'attività potrà essere svolta NON PRIMA DELLE ORE 8 (OTTO) ed i voli DOVRANNO avvenire, avanti e 'ndré, perpendicolarmente alla testata pista SUD. Chi non capisce, si faccia spiegare dai consiglieri in carica o da qualche amico. A proposito di consiglieri e Consiglio di Gruppo: si è riunito lo scorso giovedì all' AERO CLUB, dalle 9 alle 11,30, ed ha stabilito di richiamare attraverso questo Notiziario tutti i soci alla massima osservanza del nostro Regolamento di Sezione, che all' art. 10 prevede l' USO DI SILENZIATORI PER TUTTI I MOTORI DI CILINDRATA SUPERIORE AI 2 cc. I consiglieri in carica sono autorizzati a proibire i voli di quei modelli che non fossero provvisti del regolamentare silenziatore. Cercate quindi di evitare spiacevoli discussioni e NON VENITE SUL CAMPO SENZA MOTORI SILENZIATI ! \_ \_ \_ \_ \_

UN "PIFFERO" ( un SIFOL in bergamasco ) dopo di aver aperto il lucchetto non lo ha richiuso e così è andato smarrito: ora, con una ulteriore spesa, il lucchetto è stato ripristinato ed assicurato alla catena: se ci verranno segnalate infrazioni all' obbligo di osservare la chiusura della sbarra nei giorni feriali, verrà provveduto a cambiare il lucchetto ed a fornire ~~le~~ le chiavi per aprire SOLO ED UNICAMENTE A PERSONE DI CUI E' RISAPUTA LA SERIETA' mentre tutti gli altri dovranno adeguarsi a volare (od entrare con le auto) solo quando ci sarà regolarmente aperto. A PROPOSITO DI AUTO, è stato mille volte ripetuto che le stesse devono (DEVONO) essere parcheggiate unicamente nel parcheggio e non al di quà o peggio al dilà della transenna.

Da parte del Consiglio è stato preso atto che attualmente nella cassa del Gruppo ci sono L. 1.800.000.= che rappresentano le economie fatte negli ultimi due anni in vista delle spese che dovremo sostenere in un prossimo futuro (spostamento pista ed eventuale tettoia, sistemazione frecce segnaletiche, cartello all' ingresso).

Dal NOTIZIARIO del Gruppo di LECCO si è appreso che il prossimo 25 MARZO organizzeranno una "gita-spedizione" al monte CORNIZZOLO: troverete cartello con i dettagli presso i NEGOZI di BG.

QUELLI CHE NON HANNO RINNOVATO LA QUOTA SOCIALE NON SONO PIU' ASSICURATI !

Unitamente al Notiziario riceverete il BOLLINO 1979 da incollare sulla VS/ Tessera dell' AERO CLUB: quelli residenti "molto" distanti da MODELBERG troveranno anche il certificato di assicurazione: gli altri lo potranno ritirare personalmente sempre da MODELBERG.

Si avvicina il tempo dei lavori sul campo : presto signaleremo quando dovremo trovarci per mettere a dimora la siepe gentilmente offertaci dal Dr. BARTOLOZZI.

AMBOMODEL vi invita in via Pascoli per "vedere"(e...) i NUOVI ARRIVI 1979.

Le più straordinarie novità ai prezzi più straordinari . -

GAMBA MODELLISMO segnala che ha a disposizione modelli pronti al volo, con o senza radio; senza radio costano meno delle scatole di montaggio

MODELBERG vi ricorda i favolosi (soprattutto per il prezzo) MOTORI TUNDERTIGER e segnala che ha predisposto interessanti combinazioni (VVC e RC) Scatole + RC + Motore a prezzi vantaggiosissimi.

I.P.



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

BG - 9/4/I979

NOTIZIARIO n° 293

Ho un sacco di cose da segnalarvi, spero di farcele stare tutte.....

**ERRARE E' UMANO, PERSEVERARE SAREBBE PROPRIO DA IGNORANTI** - Mi riferisco alla necessità assoluta di volare con i modelli R.C. avanti ed indietro perpendicolarmente alla pista. E tenete presente che questo non è uno dei soliti discorsi del LELLA (famoso uomo politico originario dell' alta Valle Camonica), bensì un consiglio che dovrete avere presente ogni qual volta vi accingete a decollare dalla pista per R.C. Senza contare poi l' obbligo del silenziatore (rileggetevi il ns/ REGOLAM.) Con piacere vi segnalo quanto ho letto sul NOTIZ. AVA 3 di VARESE : ..... e siamo passati proprio sopra il Campo del G.A.B. BERGAMO a Grassobbio con il silenziatore regolamentare..... Il cronista si riferiva ad un volo di trasferimento effettuato con un CESSNA pilotato dal Presidente dell' Ae. Club VARESE Sig. ROSSI da Venegono a Treviso: passeggeri particolarmente attenti due aeromodelлисти dell' A.V.A. (CORNO e BIZZOZERO) - Impariamo ...

**CORSO D' AEROMODELLISMO 1979** : ultimo periodo, ultimi giorni validi per la iscrizione, che potrete effettuare presso i negozi a voi più comodi. Il noto Istruttore **OBERTI RAFFAELE** invita alla collaborazione i Sigg. VAVASSORI, POLI e GAMBA , per una migliore riuscita del Corso: contattatevi, animo !

Il G.A.D. DALMINE ha iniziato l' attività 1979 il giorno 4 corrente, con relazione, elezioni varie, iscrizioni, stesura programmi e bevuta finale: luogo di ritrovo abituale a Dalmine, presso Oratorio ogni mercoledì sera.

La gita al monte CORNIZZOLO si è svolta nonostante il tempo incerto: alcuni eroici bergamaschi si sono portati (in ritardo) a LECCO, dove con gli amici lecchesi hanno raggiunto la località per effettuare devoli in pendio con veleggiatori R.C. . I nostri reporter ci hanno comunicato che pioveva come IDDIO la mandava e che tutti hanno preso un' acqua della MAMMA DI GESU' - Per interessamento del Sig. BARTOLOZZI e con la collaborazione di TOMELLERI, DE CARO, BERETTA, VAVASSORI, SALVI, LABAA, è stata messa ha dimora la siepe di recinzione che delimita il parcheggio autoveicoli: dai primi accertamenti sembra che abbia attecchito. Da tutti i più vivi ringraziamenti a chi si è interessato ed a chi a collaborato: facessero tutti così .....

**ASSEMBLEA DELL' AERO CLUB BERGAMO**: si è svolta all' insaputa di tutti noi ed in molti mi hanno fatto le loro rimostranze, appellandosi all' art. II dello Statuto che prevede per ogni socio una lettera raccomandata almeno sei giorni prima ecc. ecc. - Suvvia, non prendetevela a male: avete ragione ed in modo particolare ne hanno quelli che mi ricordavano i tempi beati in cui l' unica attività dell' AERO CLUB BERGAMO era quella svolta dalla Sezione AEROMODELLISMO ! Molti di voi avrete avuto o riceverete, per interessamento della nostra Segreteria di Sezione, alcuni fogli ciclostilati che ci sono stati passati cortesemente dal Sig. BOGNETTI dell' Ufficio dell' Ae.C.BG - E' la relazione all' Assemblea da parte del nostro Presidente Sig. SONZOGNI: siete invitati a leggere con attenzione quanto è scritto .

**BOLLINI 1978** : Molti li devono ancora ritirare da MODELBERG, come anche le assicurazioni e le tessere FAI 1979 rinnovate. Quelli che abitano fuori BG li riceveranno per posta. I BOLLINI 1979 alcuni li hanno avuti, altri devono aspettare che arrivino da ROMA (quindi, .....con calma....).

**LE PIANTE** del Campo sono in cura: operano OBERTI, VALENTINO ed il GATTO.... Alcune verniciature saranno curate da VACCARI : per le frecce, le insegne, i cartelli, l' erba vi segnalerò la prossima volta. Per le catene si sta interessando VAVASSORI. STOP . BUONA PASQUA A TUTTI

il delegato

NOTIZIARIO 294

Rieccoci ! Duecentonovantaquattresimo Notiziario e per il 300° avrei in mente qualche cosa di diverso.... chiedo già sin d'ora la collaborazione di tutti coloro che hanno delle foto di gruppo, recenti & VECCHIE di 20 anni.... Mettetemele in una busta e prestatemele ; poi le renderò .

Ho poco tempo per scrivere e poca voglia: mentre scrivo, il "meglio" del GAB è impegnato a lavorare sul campo. Sò che le imprese ASSOLARI F.LLI e LABAA F.LLI hanno terminato i tabelloni ed ora staranno montadonli sui pennoni delle bandiere all' ingresso: la Ditta CAMPANINI & PAM. dovrebbe aver piantato altra siepe ieri, mentre la DITTA VACCARI ha collaborato per sistemare le lettere sui tabelloni già citati. La siepe sistemata dalla ditta BARTOLOZZI PAM. & Co. sempre a Grassobio sembra proceda bene: anche le piante curate da OBERTI, GAVAZZENI, VALENTINO & GATTO sono in splendida forma. Non si riesce a trovare un' IMPRESA RACCATTA SASSI ma non si è ancora spenta la speranza di trovarla, ....magari sul campo ....

13 MAGGIO : LIMBO A LECCO ! Organizzato dagli amici lecchesi (se nel frattempo non hanno rimandata la manifestazione) e con invito rivolta in modo particolare a noi del GAB. Dovremmo andare in comitiva, con sedie e provviste per un pic nic sul campo, situato in OGGIONO (dietro la cartiera ADDA, tra la superstrada LECCO-MILANO e la ferrovia) Ritrovo ore 9 circa.

NOTIZIA TRISTE: TOMELLERI HA DISTRUTTO IL "SUPERLETIVO" CATALINA; era in preparazione per il MEETING IDROMODELLISTICO di SCHIRANNA (VA) . Era stato visto sul campo per la messa a punto: sabato scorso, decollo, volo ottimo, centratura perfetta, alcuni passaggi regolari e poi il dramma. Noie alla radio, accenno di tonneau, mezza vite (il tutto NON VOLUTO) , via motori, quota troppo bassa, puntata, impatto durissimo, corsa a perdifiato. Sul punto X ci si ferma attorno ai miseri resti, braccia penzoloni, senza parole..... CALA LA SERA . ----- Ma il giorno dopo:

NOTIZIA GIOIOSA - Sul campo di MELZO il nostro TOM si rifà e vince in bellezza il MEETING del MACH AURORA : altra bella vittoria quella del DANTE con il suo SPENCER . TOM ha vinto con il suo LIBERTONE SPORT .

GIOVEDI SCORSO all' AERO CLUB riunione-invito dal nostro Presidente Sig. SONZOGNI : presenti i consiglieri del G.A.B. e del G.A.D. oltre che di anziani conoscitori delle nostre necessità e situazioni. Impresione favorevole da parte di nostri soci consiglieri e speranza che la impresione favorevole sfoci e si concretizzi nei desideri espressi da ognuno dei presenti, tra i quali segnaliamo con piacere il VICEPRESIDENTE SIG. ASTORI ed il SIG. BOGNETTI dell' Ufficio di Segreteria del CLUB. Al Signor Bognetti tutti i soci possono liberamente rivolgersi per ogni loro necessità inerente all' associazione all' AERO CLUB: troveranno cortesia ed interessamento.

Ancora qualche riga in chiusura di notiziario: siete invitati a leggere il retro di questo foglio. Domenica 6 MAGGIO grande (speriamo) manifestazione a GRASSOBIO - HANNO GIA' ADERITO NUMEROSI AEROMODELLISTI , con ELICOTTERI, PLURIMOTORI, MODELLI STRANI - QUELLI FRA NOI CHE NON PARTECIPANO SONO PREGATI DI LASCIARE A CASA MODELLI E RADIO e possibilmente portare invece sul campo SIGNORE MOGLI & FIGLIOLANZA per un GRASSOBIO PIC NIC PARTY LA DITTA MORETTI MULINI ha offerto tanti KG di FARINA GIALLA PER UNA BUONA POLENTA BERGAMASCA -, PU! DARSI CHE PAPINI SIA SUL CAMPO CON L' AUTO-SPIEDO: NESSUNO MANCHI ALLA SAGRA AEROMODELLISTICA DI DOMENICA ! Ciao ! IP





# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

BG IO/GIUGNO 1979

NOTIZIARIO N° 295

Ho chiesto delle foto (di gruppo) anche molto vecchie, ma nessuno ancora si fa vivo! Ve le ritornerò .....

6 MAGGIO : GRANDE GIORNATA DELL' ALA MINIMA in quelli GRASSOBBIO.  
Una giornata indimenticabile per molti: si sono visti sul campo amici di vecchia data, persi di vista da anni e ritrovati ancora accesi di passione latente per gli aeromodelli e l' AVIAZIONE, così come la intende la gente che quando sente un ronzio nell' aria, non è contenta sino a quando non ha scorto l' aereo dal quale proviene. Molti sono tornati a casa con la ricondita "voglia" di fare ancora qualche cosa, e si sono messi a scartabellare vecchi fogli ingialliti dal tempo, abbandonati in un cassetto, ma mai dimenticati ..... lasciati lì, non si sa mai ..... Della giornata cosa dire? Bellissima sotto tutti gli aspetti: 40 concorrenti alla manifestazione, nessun incidente, escluso quel "rovesciamento e ritorno....con impatto", dovuto evidentemente alla quota troppo bassa dal quale era iniziato.....

Molto gradito l'interessamento del Sigg. BERGAMASCHI e POLLI che con la loro apparecchiatura di monitoraggio ci hanno validamente assistiti per la tranquillità dei partecipanti: l'entusiasmo di BERGAMASCHI CARLO (noto anche come ditta OLIMPIC senza fare reclam) era al colmo e sembra che prossimamente là rivedremo sui campi di gara, nella categoria STAND OFF. Sarebbe veramente un ottimo rientro: la sua è una "manina" aeromodellistica e riproduzionistica tipo "CELLA" , tanto per intenderci.

Cambio Registro !!!!

Dovrei mettermi a lanciare invettive contro i soliti, e pochi, che non osservano e non mettono in atto le precise norme contenute nel nostro Regolamento. Sia ben chiaro che personalmente non l'ho con nessuno, ma ce l'ho con tutti quelli che incoscientemente e spero proprio NON DI PROPOSITO, si mettono in MOSTRA andando contro corrente. Quelli che parcheggiano dove non DEVONO mettersi, quelli che non usano il silenziatore, quelli che non osservano gli orari di volo ( 8/12,30 e 16/20), quelli che viaggiano con le auto sul prato (si si, per caricare, ho capito!), quelli che volano in 4 o anche 5 senza rispettare nè tempi ne direzione di volo, quelli che si fanno belli a volare sulla testa dei presenti, quelli che volano sempre sulla zona della fonderia (PAPINI in testa, e magari fa anche imparare ai suoi allievi) Ho in mente di segnalare al VIGILE COMUNALE i nominativi di quelli che sono i soliti .... per eventuali provvedimenti a carico. -----  
A proposito, c'è un CRETINO INTEGRALE (non è fra i nostri soci per fortuna) che di tanto in tanto vola nei campi davanti al maneggio di cavalli situato in prossimità della pista del campo di ORIO: quando vi accorgete della sua presenza, passando casualmente, segnalatemelo che provvederò a farlo visitare dei CARABINIERI . ED ORA LA GRANDE GIORNATA DEDICATA A "GIANNI ASSOLARI"  
Domenica 17 CORRENTE ci sarà la gara NAZIONALE: sono certo che tutti saranno presenti, anche con le famiglie, tutto il giorno, ed i soliti volonterosi si daranno da fare per dare una mano e per far svolgere la competizione nel migliore dei modi. CONTO SULL' AIUTO DI TUTTI, COME AL SOLITO.  
A BIELLA BISOGNERA ANDARE SINGOLARMENTE, NON SI E' TROVATO IL PULMAN PER DOMENICA 24 POI AVRO BISOGNO DI VOLONTARI PER COLLABORARE CON LA SEZ. VOLO A MOTORE DEL NS/ CLUB IN MERITO AL GIRO DI REGOLARITA ORGANIZZATO . TELEFONATEMI.



# AERO CLUB BERGAMO

SEZIONE AEROMODELLISTI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
ORIO AL SERIO - Bergamo - Telef. 297062

BG 10 OTTOBRE 1979

NOTIZIARIO N° 296

Sono passati 4 mesi dal precedente Notiziario e sono successe tante cose: 1° ultima in ordine di tempo è

1° ORDINANZA N° 121/79 del COMUNE DI GRASSOBBIO indirizzata al ns/ AERO CLUB TARAMELLI, alla Stazione Carabinieri di Zanica ed al Comando dei Vigili Urbani del Comune di Grassobbio.

IL SINDACO udite le frequenti proteste dei cittadini della zona di via Lungo Serio, via Epis e via C.Colombo che lamentano i disagi causati dal volo di aeromodelli, presso la pista posta sulla area demaniale del Fiume Serio, e più precisamente:

- a) Continui e snervanti rumori senza sosta anche negli orari di riposo;
- b) Pericolose traiettorie di volo sopra le abitazioni oltre i limiti di sicurezza consentiti;
- c) Alcuni aeromodelli si sono schiantati a ridosso delle abitazioni evitando di stretta misura persone nei paraggi.

Preso atto dell' impossibilità, per i suesposti motivi, di consentire ulteriormente il volo degli aeromodelli in questione;

ORDINA con decorrenza immediata dalla data della notifica della presente, per i suesposti motivi di grave pericolo e di disturbo pubblico, di sospendere ogni e qualsiasi attività al riguardo.

Il Comando Carabinieri di Zanica ed il Comando dei Vigili Urbani di Grassobbio sono incaricati del rispetto della presente ordinanza.

Grassobbio 1/10/1979 IL SINDACO  
(firmato) Colpani prof. Francesco

Non aspettatevi ora un commento : domenica 7 corrente sul Campo ne abbiamo sentiti tanti che, come direbbe il TOMELLERI, ne basterebbero la metà per invalidare (fal andà stoort) per il resto della sua vita un eventuale promotore della petizione al Sindaco. Convinto comunque che nulla abbiamo da spartire con nessuno, invito peraltro i nostri Soci a pazientare ed attenersi all' ordinanza del Sindaco di Grassobbio, in attesa di ulteriori segnalazioni. Intanto i soli <sup>ti</sup> attivisti si sono dati

da fare ed hanno progettato e stanno organizzando un torneo di calcio fra vololiberisti, volovincolisti ed R.C., cui seguirà un torneo di tamburello sulla pista per R.C., libero a tutti. Ritrovi vari, conferenze e distribuzione di castagne calde e vino sono previste pure, non mancate mai a Grassobbio, avrete sempre di che interessarvi. Male che vada, se pioverà, andremo alla PIZZERIA GATTO a giocare a carte!

DOMENICA 14 OTTOBRE - ORE 9 - INIZIO DEL CORSO DI AEROMODELLISMO presso l' Oratorio Immacolata di Via Greppi: funzionerà anche come punto di incontro per i soci anziani. Siete tutti invitati a presenziare!

Altre notizie lemetto da parte per la prossima volta.

La più importante però la dico subito: per la prima domenica di NOV. è indetta la RIUNIONE CONVIVIALE - PRANZO SOCIALE 1979. Ci troveremo presso il RISTORANTE "SOLE" di VILLA D' ALME: il menù è superlativo, parola del LOGGIO CAMILLO. Prenotazioni versando L. 4.000 d'anticipo a VAVASSORI (Via Garibaldi 14) Affrettatevi, poichè dobbiamo segnalare per tempo quanti coperti debbono preparare! Il delegato

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

BERGAMO 22/23 OTTOBRE 79

NOTIZIARIO N° 297

Questo notiziario esce a soli 12 giorni dal precedente..... ci si avvicina al 300° NOTIZIARIO e sarà impossibile per me tenere fede alla promessa di solennizzare l'evento con un NOTIZIARIO SPECIALE, a più pagine: anche perchè nessuno ancora mi ha prestato delle foto di "gruppo" da utilizzare.

Dopo lo sciock della "ordinanza" del Sindaco di Grassobbio, ognuno di noi sta rior= dinando i pensieri: ringrazio tutti per aver fino ad ora ottemperato disciplinatamente ed immediatamente all' invito che vi ho rivolto e che telefonicamente è stato fatto giungere a tutti i soci iscritti.

Sappiamo bene tutti che per qualche "cafone" che conosciamo ma che è sconosciute alle Autorità di Grassobbio, siamo stati coinvolti in blocco solo per il fatto di essere gli unici "organizzati e regola= mentati", gli unici reperibili e raggiungibili a mezzo raccomandata!

Sò che state mordendo il freno: pazientate ancora e date prova, ammesso ma non concesso che ce ne sia bisogno, date prova dicevo, di essere tutti persone coscienti delle proprie responsabilità (che non vuol dire ignorare i diritti sacrosanti sanciti dalla Costituzione).

Diàol bestia che parole! Mi hanno telefonato in molti; altret= tanti mi sono venuti a trovare, per sapere, ecc. ecc. : per il momen= to accontentatevi di sapere che ci si sta dando da fare! CHI e COME ve lo dirò alla prossima occasione collettiva e cioè il PRANZO SOCIALE che è in programma per il 4 NOVEMBRE presso il Ristorante "SOLE" sul provinciale DALMINE-VILLA D'ALME° ore 12,30 - Prenotatevi per tempo!

Riguardo ancora a Grassobbio, posso dirvi ancora che si è mosso il nostro PRESIDENTE dell' AERO CLUB, Sig. SONZOGNI e che con lui avremo un incontro con la GIUNTA COMUNALE martedì sera alle ore 20. Lascio uno spazio in bianco sul fondo del presente Notiz.: martedì sera lo riempirò con quelle che saranno le ultimissime notizie .....

Qualche notizia al volo GHILARDI HA VINTO ANCHE A MILANO ED E° IL CAMPIONE ITALIANO 1979 della categoria STAND OFF SCALE. Molto bene anche TOMELLERI e GIANATI : molto male tutti gli altri che avrebbero potuto essere presenti. GIANATI VALTER ha vinto meritatamente a ROMA il Trofeo NARDINI : primo su 14 concorrenti, bravissimo .

L' Italia ha vinto il CAMPIONATO DEL MONDO V.E.M. svoltosi a TAFT in CALIFORNIA (U.S.A.): BALZARINI dell' A.V.A. faceva parte della squadra e cito lui in quanto molti di noi lo conoscono personalmente.

Da LECCO 1° amico MARTINELLI ci ha segnalato che il loro campo è di= sponibile per qualche eventuale necessità di prova modelli, GRASSIE!

SALUTI DALLE FERIE da LABAA, TOM, BOGLIO, FRATTA, SPANEDDA, OBERTI. e qui lascio in sospenso per domani sera - - - - -

MARTEDI SERA, ORE 23,30 - Quasi tutto O.K. - E° assolutamente necessa= rio partecipare tutti DOMENICA MATTINA all' ASSEMBLEA STRAORDINARIA . TUTTI ALLA PALAZZINA VOLI DELL' AERO CLUB, ore 10 - VERRANNO COMUNICATE LE NUOVE NORME PER POTER RIPRENDERE L' ATTIVITA° A GRASSOBBIO. E° indispensabile la presen= za di tutti i SOCI. il delegato

NESSUNO SI PERMETTA DI ANDARE A GRASSOBBIO

C. A. B.

GRUPPO AERO MODELLISTICO BERGAMO ASCO  
AERO CLUB BERGAMO " G. PARANELLI "

Bergamo 11/12/1979

NOTIZIARIO N° 298

..... Anche senza comunicazioni ufficiali l'attività a GRASSOBBIO è ripresa: da socio a socio è stata passata voce sulle cose essenziali da osservare ed anche se non sono delle novità, in quanto sono cose già previste e messe per iscritto sul nostro Regolamento fin dal nostro primo inizio di attività di OTTO ANNI OR SONO, vi segnalo quanto è da tenere assolutamente presente per il futuro.

Inizitutto bisognerà volare trasversalmente alla pista: i soci CHILARDI e LABIANI hanno segnato (e continueranno a rendere sempre meglio evidente) sui campi limiti da non valicare. Grosso modo BISOGNA VOLARE SUL CRISTO DEL MONTI, tenendo presenti i riferimenti a distanza e cioè a destra il pilone dell'alta tensione relativamente più vicino ed a sinistra il monte a punta chiaramente visibile (quando non c'è nebbia) ed individuabile tra gli altri.

COSA FCI E' PORTANTISSIMA GLI ORARI DI ATTIVITA' fino al 14 MAGGIO 1980 si potrà volare dalle 9 alle 12,30 e dalle 14,30 al tramonto del sole. Questi orari è ovvio che debbono essere assolutamente rispettati, in quanto sia i CARABINIERI che i VIGILI URBANI potranno intervenire contro eventuali trasgressori. Poichè gli orari sono stati fissati dal Sindaco di Grassobbio in seguito a proteste contro presunti "rumori" di motori, è chiaro che si dovrà tenere presente quanto previsto dal nostro Regolamento per quanto si riferisce ai SILENZIATORI SUI MOTORI, mentre per i VELEGGIATORI "senza motore" il discorso dovrebbe essere chiaramente un altro. Ad ogni modo i Consiglieri di Gruppo stanno studiando e preparando una aggiunta alle norme esistenti, in modo da meglio indirizzare e contenere la nostra attività.

Ed ora qualche notizia spicciola: un successo il PRANZO SOCIALE al "SOLE" di VILLA D' ALBE. Tutti veramente contenti di come sono andate le cose: particolarmente gradita la presenza del Sig. CLAUDIO SONZOGNI, Presidente dei ns/ AERO CLUB. I negozi cittadini A. BOODEL, BODELBERG e CAMBA si sono simpaticamente distinti nel fornire il materiale necessario per la riuscitissima ed ormai tradizionale estrazione ed assegnazione. GRAZIE.

**BUON ANNO  
A TUTTI  
dal delegato I.P.**

Nella prima decade di dicembre si è svolta a BOLOGNA l'annuale riunione nazionale degli AEROMODELLISTI: pochissimi fra noi sono andati al convegno. Sono evidentemente le persone più interessate alle "cose" nazionali, e che oltre al proprio interesse aeromodellistico, hanno a cuore anche quello del GRUPPO. Bravi.

BALDI del NACH AURORA (MI) su MODELLISTICA ha fatto sapere a tutti i lettori come e chi si dà da fare tra il loro gruppo: imparate..... A proposito di MODELLISTICA, molti hanno in scadenza l'abbonamento: fatemi sapere, anche telefonicamente (243403-256560) la vostra intenzione di rinnovarlo. Telefonatemi entro i prossimi 8 giorni: al resto penserò io, alla prima occasione poi vi chiederò io i soldi; saranno solo 10.000 lire.....

il delegato I.P.

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO  
AERO CLUB BERGAMO " G. TARAMELLI "

Bergamo, 23/3/80

NOTIZIARIO N° 299

\*\*\*\*\* OILALA', SALVE ! Va tutto bene ?  
E' fin dall' ultima volta che non ricevete più notizie, vero? Appunto!  
E ce ne sono sempre tante .... Molti hanno reclamato perchè il Not. 298  
era abbastanza illeggibile, di un verde sbiadito....NIENTE PAURA, il ns/  
incaricato responsabile è stato licenziato sui due piedi: poi si è riunita  
la Commissione Interna, assemblea, agitazione, scioperi ecc. ecc. . Ora lo  
STAFF REDAZIONALE è stato rinnovato e si ricomincia di nuovo; come prima!

LA DITTA " DI MUZIO" di CHIETI - CORSO MARRUCCINO 188 ci ha fatto pervenire  
tramite il nostro PIERACCINI TRE SPLENDIDI DISEGNI COSTRUTTIVI del C.R.42  
del B.R.20 e del B.29 che sono stati passati per competenza alla Sez. Tec.  
e dalla stessa trasmessi ai FALCHI DEL GAB (RABAGLIO); che ringraziano .

\*\*\*\*\* Dal CIRCOLO AEROMO. TURRITANO di SASSARI (con quale tra l' altro  
siamo GEMELLATI da anni ormai) ci è giunto gradito un disegno per un RACER  
che è stato passato ai soliti FALCHI e che l' hanno già realizzato, volante.

\*\*\*\*\* Per il gentile interessamento dell' amico sassarese GIGI SPANEDDA  
riceviamo anche QUOTA MARGHERITA , una pubblicazione periodica, interessan-  
tissima dell' O.R.S.A. (Organizzazione Regionale Sarda). Altra interessante  
pubblicazione è quella di TREVISO, curata dall' amico PAOLO ZANIN e C.ogni.

\*\*\*\*\* Abbiamo poi letto il NUMERO UNICO DELL' A.V.A. VARESE : una cosa  
da fantascienza tanto è ben fatto: .....quanta strada dobbiamo ancora fare...

\*\*\*\*\* DAL C.S.I. MODEL abbiamo ricevuto un invito all' ACROBAZIA VVC  
per il prossimo 20 APRILE : sembra che in questo campo qualche cosa si ri-  
metta in moto (VITI, VAVASSORI MARINO E QUALCHE GIOVANISSIMO DI DALMINE).

\*\*\*\*\* A MELZO, pista MACH AURORA, si sono dati da fare per il G.A.B.  
CHIORDA, CORNA e TOMELLERI; quest'ultimo con il solito, impressionante e  
favoloso LIBERTONE. Il Cornino si è difeso molto molto egregiamente: BRAVO!

\*\*\*\*\* QUESTO È IMPORTANTE : CHI ANCORA NON HA PAGATO LA QUOTA ( sono  
solo tre o quattro ..) sappia che NON E' PIU' ASSICURATO.....

\*\*\*\*\* VILLA, GHILARDI e LABAA si sono fatti in quattro per preparare e  
sistemare i CARTELLI DEGLI ORARI vigenti sul Campo: SONO DA OSSERVARE !

\*\*\*\*\* L' AMICO LIPPI CLAUDIO si è trasferito in VALTELLINA: pochi lo  
hanno conosciuto di persona e solo pochissimi hanno avuto la fortuna di  
averlo come attento, simpatico e preciso compagno di HOBBY . PECCATO!

Lo segnaliamo agli AMICI VALTELLINESI come persona degna della loro fidu-  
cia e compagnia: se vi capiterà di incontrarlo sul Campo di CATOLO, non  
mancate di dargli una mano (è agli inizi con l' R.C.). Vi garantisco che è  
un amico che merita di essere conosciuto. Attualmente abita a DELEBIO.

\*\*\*\*\* Sul "RESEGONE" (settimanale conosciuto nel lecchese) abbiamo  
letto della mostra organizzata dai locali aeromodellisti, ai quali hanno  
anche dato una mano i nostro OBERTI & RABAGLIO (con relativi accolti).  
BRAVO BERRANINI, BRAVO GALBUSSERA e bravi qualli che vi hanno aiutati.

\*\*\*\*\* PROSSIMO APPUNTAMENTO IMPORTANTE la gara STAND OFF a VENEGONO:  
che sia la volta che i bergamaschi incontrino "quello del formaggio", o  
magari "QUELLI DEL FORMAGGIO" ? Sono giunte nei nostri auricolari notizie  
di tutto rispetto: comunque i nostri TOMELLERI, GIANATI, GHILARDI, LABAA,  
CORNA e CHIORDA non dormono certo sugli allori.... Si vedrà! Per il  
momento la frase che lancio è : TUTTI A VENEGONO (anche solo a vedere, chi  
non è direttamente interessato alla gara) O.K. il delegato

NESSUNO MANCHI SABATO ALL'ASSEMBLEA AERO CLUB !