G.A.B.

Gruppo Aeromodellistico Bergamasco

I Notiziari di Ivan Poloni

Fascicolo 1 di 4: dal nr. 1 al 99

dal 8/7/1954 al 31/12/1960

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO — Bergamo, 8/7/1954

N O T I Z I A R I O

N. I

PREMESSA = Visto e considerato che ogni Gruppo od Associazione di qualunque genere ha le sue brave pubblicazioni periodiche, il Consiglio Organizzativo del ns/ Gruppo ha pensato di intraprendere l'emissione di un NOTIZIARIO, possibilmente quindicinale, in modo da tenere uniti ed informati gli aderenti al Gruppo stesso. Certo che questo "Notiziario", nonostante l'interessamento e la cooperazione dei "soliti fanatici", non può costare niente, ed è pertanto necessario che gli aderenti al Gruppo sovvenzionino la pubblicazione, versando mensilmente alla Cassa Unica (in seguito verrà designato l'incaricato della raccolta dei fondi) l'importo di L. 50.= mensili: è ovvio comunque che gli aderenti alla presente iniziativa riceveranno il Notiziario, mentre gli altri staranno a guardare. Si verrà inoltre a formare un Fondo Cassa sul quale il Gruppo potrà contare in caso di spese per organizzare Gare, Gite, allestire premi e tante altre cose che potranno venire a galla con la cooperazione fattiva di tutti gli Aeromodellisti.

========== O ==========

PRIMA GARA PROVINCIALE = Come tutti sapete, o almeno dovreste sapere, il giorno 29 Giugno è stata effettuata, con esito fortunatissimo, la Ia Gara Provinciale per modelli volo libero nelle 3 Categorie e cioè, Veleggiatori, Elastico e Motomodelli. Il tempo è stato abbastanza clemente, infatti non ha piovuto per tutto il giorno! Mentre nella mattinata si sono avuti dei tempi di volo ottimi, dovuti alla presenza del vento ed alla moltitudine di "termiche" presenti in campo, nel pomeriggio si sono riscontrati numerosi lanci nulli o comunque di breve durata: solo dopo la chiusura della Gara si sono visti dei voli ottimi. Notati ffa gli altri quelli dei veleggiatori di Gualeni Giorgio (Lovere), di Labaa Dante e dell'Ing. Rietti. Nella mattinata Oberti Raffaele ha perso il suo modello, che dopo un bellissimo spiralare sopra Bergamo, si è allontanato in direzione della Valle Brembana: pure il "Motomodellone" di Grazioli Dario ha veleggiato per un abbondante quarto d'ora, atterrando poi incolume (come al solito, Dario ha una fortuna sfacciata!). Ammirato il coraggio e la sportività dell'allievo Marchesi Lionello, che ha partecipato alla gara con un T. 51: il suo atto serva da esempio a tanti "saputoni", che almeno fossero come lui!

I vincitori delle tre categorie sono stati: Villa Sergio (Veleggiatori) Bertazzoni Gino (Elastico) e Carrara Giuseppe (Motomodelli). Per mancanza di spazio qui, Vi invitiamo ad osservare la Classifica Ufficiale esposta nel Negozio Goggi di Via Venti (dove troverete anche un buon assortimento di materiale aeromodellistico)

NOTIZIE IN BREVE = Alla Gara sopra detta, partecipavano complessivamente 22 concorrenti, ed è stata una giornata piena di voli sempre nuovi e sempre suggestivi, oltre che emozionanti! Basterebbe citare i "looping" di Carrara, il volo suicida del bel modello di Cino (al secolo Astori), la battuta di caccia organizzata per ritrovare il modello di Leandro, e tanti altri bei momentisempre interessanti, che ogni domenica sarebbe bello poter vedere sulla distesa di Orio. Invece niente, poichè la maggioranza di tutti noi (e siamo in 90!) o si dedica completamente alle BRUTTISSIME tavolette del Volo circolare (almeno fossero semi=riproduzioni!) oppure tiene i modelli legati bellamente alla parete più in vista della propria casa e se ne viane ad Orio con le mani in tasca! Poltroni, levate dal muro le "vostre creature" e portatele ad Orio, fatele volare e magari scassatele, in modo da capirne i difetti e correggerli alla prossima costruzione! Bisogna essere più attivi! Un solo modello all'anno, magari, ma che voli tutte le domeniche! Un saluto ed un applauso ai Loveresi: bravi!

NB = Versate le 50 Lire

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO — Bergamo, 28/7/54

N O T I Z I A R I O

N. 2

CORSO D' AEROMODELLISMO I954 = In un locale dell'Oratorio Maschile della Malpensata, il giorno 25 ha avuto inizio il Corso d'Aeromodellismo già da tempo annunciato: contemporaneamente a Lovere, pure presso il locale Oratorio, si è iniziato analogo Corso per gli aeromodellisti della Zona. Partecipano al Corso solo una parte degli aeromodellisti iscritti all'Aero Club, e per quanto non si riesca a spiegare questa defezione, siamo contenti degli allievi iscritti, che dimostrano buona volontà e desiderio di apprendere. La prima domenica si è distribuito il disegno del modello veleggiatore "Junior MI I8", dimostratosi ottimo sotto ogni punto nel corso della passata stagione aeromodellistica. Per necessità finanziarie e dato che non sono ancora giunti dalla Sede Centrale di Roma i materiali e la sovvenzione promessa, abbiamo dovuto far pagare ad ogni partecipante sia il disegno che il materiale occorrente per la costruzione del modello scuola: peraltro, alla fine del corso, rimborseremo l'importo speso a tutti coloro che avranno terminato il Corso e che parteciperanno alla gara di chiusura del Corso stesso.

GARE DI QUALIFICAZIONE, ACROBAZIA e VELOCITA' = CREMA = 29/8/I954 Come segnalate dal Calendario sportivo I954, avranno luogo a Crema, il giorno 29 agosto prossimo, delle gare per modelli telecontrollati, per le categorie "Riproduzioni, Acrobatici e Velocità". Data la vicinanza di Crema alla ns/ città, la partecipazione dei bergamaschi alla suddetta gara potrebbe essere veramente probante, nel senso cioè che potremmo piazzarci ai primi posti della classifica e prenderci almeno il premio di rappresentanza. La Gara non è difficile e specialmente nella categoria "Riproduzioni" molti aeromodellisti del G.A.B. sono alla pari con i più quotati modellisti di altre città: si tratterebbe perciò di armarsi di coraggio e fidare nella buona sorte. Per quanto riguarda invece le altre due categorie, poco possiamo sperare: negli acrobatici, se Villa si mettesse a fare sul serio, potrebbe almeno dar del filo da torcere ai suoi avversari; Cuminetti, per quello che fino ad ora si è visto, è leggermente indietro, ma con un buon allenamento potrebbe ben figurare. Per la Velocità, riservata alla Classe A (cmc 2,5), solo i Loveresi potrebbero dir qualcosa, ma per loro la mancanza di adeguati mezzi di comunicazione rende difficoltosa la presenza in gara. Ad ogni modo, mettiamoci sotto, ed andiamo tutti in massa alla Gara di Crema!

GARE PROVINCIALI = Alla fine del Corso di Aeromodellismo, verrà indetta una gara riservata esclusivamente agli allievi del Corso, con veleggiatori MI I8 Junior = Contemporaneamente verrà svolta una seconda gara per veleggiatori, riservata questa a tutti gli iscritti all'Ae.C. com modelli osservanti le formule vigenti = Probabilmente, ma non ne siamo ancora sicuri, completeranno la giornata delle gare per Motomodelli e per Modelli ad Elastico. = Nel mese di settembre, verrà inoltre organizzata una gara sul tipo di quella di Crema, con uguale punteggio e modalità: ci riserviamo in proposito di parlarne nel prossimo Notiziario. Partecipando a Gare, potrete affinare le Vs/ qualità e fare dei confronti sempre interessanti e meritevoli di attenzione!

SOVVENZIONE AL NOTIZIARIO = L'importo di L. 50 mensili è stato versato da quasi tutti gli aderenti al G.A.B.: si raccomanda ai ritardatari di farsi vivi.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

PRESSO IL NEGOZIO "GOGGI" TROVERETE TUTTO IL MATERIALE AEROMODELLISTICO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, I2/8/I954

N O T I Z I A R I O

N. 3

GARA PROVINCIALE TELECONTROLLATI = Come annunciato nel precedente Notiziario, nel mese di Settembre verrà organizzata dal ns/ Gruppo una Gara Provinciale per telecontrollati: nel limite delle possibilità e dopo un esame degli aeromodellisti bergamaschi, vedremo se sarà possibile combinare la gara per le tre categorie e cioè Qualificazione, Velocità ed Acrobazia: diversamente ripiegheremo su due categorie od anche su una categoria sola, riservando alle altre due delle esibizioni fuori gara e puramente dimostrative, intercalandole magari fra i voli di gara in modo da rendere più varia la manifestazione. Solo a titolo informativo e nell'eventualità la gara si facesse, per la categoria Velocità la cilindrata consentita è di cmc. 2,5 (Cat. A): per l'Acrobazia non vi è nessuna limitazione: peraltro sia i modelli da velocità che d'acrobazia dovranno decollare da terra, poichè non è consentito il lancio a mano. Per la Gara di Qualificazione, che riteniamo sia attesa dalla maggior parte dei Modellisti Bergamaschi, saranno ammessi modelli Riproduzioni e Semiriproduzioni, sempre che questi ultimi abbiano una fusoliera con cabina: nel punteggio a terra le Semiriproduzioni avranno naturalmente dei punti in meno rispetto alle Riproduzioni: per il resto ci atterremo in linea di massima al Regolamento Nazionale, modificando leggermente alcuni punti onde consentirci un andamento di gara più leggero e scorrevole, trattandosi della ns/ Ia Gara per Telecontrollati. Mettetevi dunque sotto!

CORSO D' AEROMODELLISMO I954 = Presso l'Oratorio della Malpensata prosegue con successo il Corso d'Aeromodellismo: si sono notate delle belle costruzioni e merita menzione quella di Carosio. L'allievo Labaa Dante ha già terminato il modello, che in varie prove di volo ha fatto registrare quasi 2' con 50 metri di cavo. Domenica 8 corrente la scuola si è chiusa con voli di telecontrollati pilotati da Puppi, Brembilla e Poloni. Dopo le ore II di ogni domenica saranno gradite simili prove.

GARA DI CREMA = 29/8/I954 = Il ns/ invito alla partecipazione in massa alla Gara di Crema è stato accolto con entusiasmo dagli aderenti al G.A.B.; si nota già un fermento nelle "aercofficine" bergamasche e fin d'ora si presume che saranno in buon numero quelli che si cimenteranno nella gara che i Cremaschi stanno meticolosamente preparando. Come già detto la gara non è difficile ed occorre solo un modello ben finito, che voli bene e che faccia almeno un "looping", che comunque non è d'obbligo. Per quelli che non hanno pronto niente o che non se la sentono, formuliamo l'invito a fare da tifosi e da spettatori, in modo da rendersi conto di come sono le Gare Interprovinciali e nell'eventualità essere di aiuto ai concittadini che lotteranno per la vittoria del G.A.B. (speriamo! Per il mezzo di trasporto ci stiamo interessando: il prezzo sarà inferiore alle 500 lire andata e ritorno (in pullmann: colazione al sacco e faremo una scampagnata in compagnia. Occorre però sapere il numero dei partecipanti, sia concorrenti che spettatori, entro il giorno 22/8 (ritrovo Oratorio ore 9,30 = il Sig. Brembilla prenderà nota ed incasserà i denari).

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO = Voli ridotti causa vacanze e Solleone: notati comunque ottimi voli dei modelli di Melizza Gianfranco e Labaa Dante con MI I8 Junior, e di Carosio Roberto con un ben costruito Verosonic.

SOVVENZIONE AL NOTIZIARIO = Si è iniziato un nuovo mese ed è dunque il momento di pagare altre 50 lire: i più volonterosi hanno già versato; i soliti ritardatari, se non sono fuori bergamo, si facciano vedere.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

DA "GOGGI" in via XX Settembre, TUTTO IL MATERIALE MODELLISTICO

POTRETE ACQUISTARE I CANNONISSIMI "WEBRA" DA GRAZIOLI DARIO = (P.za Libertà

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO — Bergamo, 23/8/1954

N O T I Z I A R I O

N. 4

GARA FUORI PROVINCIA DEL 29 CORRENTE = Avevamo comunicato nei ns/ precedenti Notiziari la partecipazione in massa alla Gara di Crema: per motivi che spiegheremo brevemente più avanti, parteciperemo invece, nel limite delle possibilità, alla Gara Nazionale di Regolarità e Qualificazione per modelli volanti in V.V.C. che si terrà a CREMONA il 29 corrente (domenica prossima). La Gara è grosso modo identica a quella che doveva aver luogo a Crema e pertanto riteniamo qualificati tutti i ns/ migliori costruttori e piloti: bisognerebbe comunicare i nominativi dei partecipanti entro il giorno 25 ma non potevamo inviare quelli in nota per la gara di Crema, poichè la distanza ora è raddoppiata e le spese di trasferta sono sensibilmente aumentate; inoltre il maltempo di domenica ha impedita la riunione nel locale della Malpenzata e pertanto il Cons. Organizzativo ha inviato al Gruppo Fornoncini di Cremona una lettera di avvertimento, fidando nella benevolenza degli organizzatori del Gruppo stesso, in modo da consentirci nella corrente settimana di raggruppare nuovamente i partecipanti, sentire i loro pareri ed accogliere le rispettive adesioni. Abbiamo dovuto ripiegare sulla Gara di Cremona, poichè sembra che quella di Crema non debba aver luogo: crediamo comunque che tanto dal lato spettacolare come da quello tecnico la gara di Cremona sarà nettamente superiore a quella di Crema. La gara è riservata esclusivamente a modelli di riproduzioni, accompagnate da schemi dell'aereo riprodotto: il motore potrà sporgere dalla fusoliera per metà della sua altezza = Niente carrelli sganciabili = Tassa di iscrizione L. 500. (i concorrenti potranno con 350 Lire consumare un pasto presso un ristorante locale che verrà indicato al momento buono) = Premi ai vincitori = Le figure da eseguire sono le sottosegnate e se ne dovrà osservare molto scrupolosamente l'ordine progressivo delle stesse:

DECOLLO = (cercare di farlo il più realistico possibile)
VOLO RADENTE = n° 3 GIRI ALLA QUOTA MASSIMA DI MT. 1
PASSAGGIO SULLA VERTICALE (90°) CON PARTENZA DA MT. 2
VOLO IN QUOTA PER ALMENO 5 GIRI = RAGGIO MINIMO MT. 2
MONTAGNE RUSSE PER 3 GIRI = MINIMO 2 METRI DI PROFONDITA'
LOOPING = (eseguito entro i 60°; anche più d'uno, se il primo è brutto)
PICCHIATA OLTRE I 60° = RICHIAMATA SOTTO IL METRO (sempre se.....)
PUNTATE AL BERSAGLIO CON CENTRO DI PALLONCINI (?) ENTRO 5 GIRI
ATTERRAGGIO = (il più realistico possibile, meglio se al punto fisso)

E' DELLA MASSIMA IMPORTANZA INTERCALARE LE FIGURE DA UN GIRO DI STACCO

MEZZO DI TRASPORTO = RITROVO = PARTENZA = RITORNO E VARIE = Nonostante il disinteressato interessamento del Sig. Brembilla e di altri volonterosi, non si è riusciti a trovare un Pulmann a prezzi decenti: pertanto coloro che non hanno mezzi propri o che non avranno trovato posto sui motomezzi ed automezzi dei compagni che gentilmente offriranno, sono invitati a trovarsi alle ore 6,40 precise davanti alla Stazione FFSS = La partenza avverrà con la Littorina delle ore 6,55 = Il rientro in serata è previsto per le ore 20,30 = Il costo del biglietto di ANDATA E RITORNO FESTIVO è di lire 780.= (per gli inferiori ai 14 anni soltanto L. 420.=) Quelli che avevano deciso di presenziare a Crema ma che per il mutamento di programma ci stanno ripensando, si facciano coraggio, poichè il G A B vedrà di rimborsare la spesa in eccedenza alle 500 lire preventivate. I Sigg. Motorizzati, farebbero una buona azione passando sul piazzale della Stazione alle 6,40 a caricare, possibilmente, qualche tapino che diversamente dovrebbe pagarsi il biglietto ferroviario: cominciando la giornata bene, la passerete ancor meglio!

IL G.A.B. FORMULA I MIGLIORI AUGURI AI PILOTI PARTECIPANTI ALLA GARA ED A TUTTI QUELLI CHE ANDRANNO A CREMONA AUGURA "BUON DIVERTIMENTO"

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

POTRETE ACQUISTARE I MIGLIORI MOTORI ITALIANI ED ESTERI DA GRAZIOLI DARIO DA "GOGGI" TROVERETE LE SCATOLE DI MONTAGGIO "AVIOMODELLI" E "AEROPICCOLA

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 4/9/1954

N O T I Z I A R I O

N. 5

PARTECIPAZIONE DEL G.A.B. ALLA GARA DI CREMONA = Domenica scorsa a Cremona si è svolta la IIa Coppa Fornoncini, Gara di Qualificazione per Telecontrollati a carattere nazionale, anche se per ovvie ragioni erano presenti solo modellisti dell' Italia Settentrionale: comunque la Gara era da vedere, se non proprio da fare, e deploriamo vivamente l'assenza dal campo di molti ns/ associati. Sappiamo che qualcuno ha lavorato sino alla tarda notte del sabato e che qualche altro ha avuto fondati motivi che gli hanno inibita la partecipazione, oltre che alla Gara, anche alla gita collettiva, ma prevediamo che moltissimi avranno pronte delle scuse più o meno attendibili: ci dispiace poichè fra i più VI SONO QUELLI sui quali tutti gli acromodellisti di Bergamo fondavano delle speranze per una vittoria di squadra! Dopo queste amare righe, una notizia lieta: sia POLONI che PUPPI, gli unici due bergamaschi presenti in gara, hanno vinto! Il primo ha conquistato un III° posto più che meritato; se non proprio per la finezza del modello, per la costanza con la quale si è preparato alla Gara e per la regolarissima condotta della stessa. Puppi Mario invece ha vinto moralmente un primissimo posto nell'entusiasmo della folla presente in campo, presentando un FIAT G.59 rifinitissimo e marciante alla bella velocità di I20/I40 Kmh. Pur sapendo di essere fortemente handicappato, Puppi ha sportivamente iscritto il suo modello, per far conoscere ai Cremonesi che anche noi Bergamaschi ci sappiamo fare: penso che la Giuria, pur non potendo qualificare il modello date le sue poche figure eseguite, abbia condiviso l'approvazione del pubblico: chissà, forse anche i Giudici di Gara avrebbero battuto volentieri le mani ai bei voli di Puppi! Poloni Ivan, col suo FIAT C.R.32, al mattino è stato guardingo e si è limitato alle figure d'obbligo, attendendo poi quetamente l'atterraggio; nel pomeriggio invece, a detta di quanti erano a vederlo, sembrava una furia: figuratevi che voleva annientare un gruppo di palloncini (7 o 8) ancorati a solo un metro dal tavolo della Giuria! Fortunatamente è stato avvertito in tempo, poichè oltre ai palloncini ed alla Giuria, in quel posto avevano sistemato l'impianto Radio e se avesse centrato sarebbe stato un macello !

GARA TELECONTROLLATI DA EFFETTUARSI PROSSIMAMENTE = Al fine di sentire tutti e per sapere a che punto siamo, è indetta una riunione di tutti gli iscritti al G.A.B. per domenica 5 corrente, nel Salone dell'Aero Club, alle ore 9,30 = Per il Gruppo di Lovere: se qualcuno viene a Bergamo occasionalmente, sta bene, diversamente non venite apposta: comunicheremo direttamente

CORSO DI AEROMODELLISMO ALLA MALPENSATA = Per domenica è sospeso, ma se qualcuno ha pronto qualche cosa e volesse mostrarlo ai Sigg. Colombo e Poloni, porti il modello all'Aero Club. Il Corso riprenderà domenica I2 settembre. Dalla Sede centrale di Roma non ci è ancora giunto niente: non appena sapremo qualche cosa in merito al materiale ed al finanziamento promesso, lo comunicheremo a tutti gli associati.

SOVVENZIONE AL NOTIZIARIO = Come avrete osservato, ora recapitiamo il Notiziario in busta: segno che la cassa si sta consolidando. Peraltro, per varie cause, molti non hanno ancora versata la quota di 50 Lire relativa al mese di Agosto : i ritardatari potranno comunque provvedere contemporaneamente al versamento della rata del mese in corso. Gli incaricati per la riscossione delle quote sono i Sigg. BREMBILLA = COLOMBO = POLONI.

SI RACCOMANDA VIVAMENTE DI NON MANCARE DOMENICA ALL' AERO CLUB !

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

ATTENZIONE = OCCASIONI

SUARDI ADALBERTO (via Cucchi, 7) pone in vendita un G.2I come nuovo, ancora in rodaggio = Tratta direttamente la vendita

POTRETE REALIZZARE LE MIGLIORI RIPRODUZIONI CON LE SCATOLE "AVIOMODELLI" in vendita presso il NEGOZIO GOGGI = VIA XX SETTEMBRE = P r o v a t e l e!

Da GRAZIOLI DARIO (P.za Libertà) potrete acquistare i MOTORI SUPERTIGRE !

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 16/9/1954

N O T I Z I A R I O

N° 6

RIUNIONE ALL'AERO CLUB = 5/9/1954 = Due domeniche or sono, nel Salone dell'Aero Club, un buon numero di associati si è riunito per fare il punto sulla situazione telecontrollistica, in modo da poter gettare le basi circa la progettata Gara di Qualificazione Provinciale (gara che successivamente venne fissata per il giorno 3 OTTOBRE prossimo), della quale diamo qui sotto un primo accenno panoramico, riservandoci in seguito di parlarne più dettagliatamente. La riunione è stata animatissima e salutare: oltre che a permettere la regolarizzazione di molti agli effetti della sovvenzione al notiziario, ha dato modo al Consiglio Organizzativo di constatare che la passione aeromodellistica è sempre vivissima fra tutti noi e che la fatica degli organizzatori del Gruppo sta dando dei buoni frutti: si coglie ora l'occasione per elogiare gli intervenuti, che con la loro presenza ed i loro consigli hanno tracciato un quadro completo del nostro Gruppo Aeromodellistico, indicando inoltre le vie che dovremo seguire.

GARA PROVINCIALE TELECONTROLLATI = 3 OTTOBRE 1954 = Con il patrocinio del "Giornale del Popolo", è indetta per la data indicata una gara di qualificazione riservata a Modelli Riproduzioni, che dovranno essere presentati alla Giuria unitamente ad un trittico dell'aereo riprodotto od accompagnati da eventuali fotografie. La quota di iscrizione alla gara è stata fissata in L. 300 per gli iscritti al G.A.B ed in L. 800 per i non iscritti: l'iscrizione si intende per ogni singolo modello e dovrà essere effettuata entro la data che stabiliremo e che faremo conoscere attraverso il prossimo notiziario. Sia il regolamento di Gara che il punteggio della stessa, sono identici a quelli addttati dal C.A.F. di Cremona per la Coppa Fornoncini: le figure da eseguire (obbligatoriamente nell'ordine cronologico già comunicato sul notiziario n° 4 del 23/8) sono relativamente facili, ma non è comunque d'obbligo che il costruttore del modello piloti personalmente ed eseguisca tutte le figure del programma. A decollo avvenuto, il pilota dovrà segnalare alla Giuria (alzando un braccio) la sua entrata in base; mancando il segnale, la prova sarà ritenuta nulla. Tutti i concorrenti dovranno tenersi pronti alla chiamata: non saranno ammessi ritardi! Dal momento della chiamata, si avranno 3 minuti primi per far partire il motore e scaduto tale termine il concorrente passerà in coda e la prova sarà ritenuta nulla. Ogni due prove nulle verrà annullato un lancio! Si raccomanda vivamente di prendere ben nota di quanto comunicato, poichè non saranno ammesse infrazioni al regolamento. Inoltre tutti i modellisti si asterranno dal fare "gesti da superuomini" e dovranno tenere un contegno serio durante tutta la manifestazione, pena la squalifica da parte della Giuria o quanto meno detrazione di punti. Oltre alla Gara per Riproduzioni, sarà disputata una gara per modelli Velocità, che rispondano ai requisiti contemplati nel regolamento Nazionale. Saranno graditi, intercalati fra i voli di gara, voli puramente dimostrativi ed esibizionistici di acrobatici, di Team Racers in coppia, di autogiri, eccetera, in modo da rendere meno monotona la Gara delle Riproduzioni e ciò sopratutto per tener vivo l'interesse del pubblico. La buona riuscita della Gara, e ciò dipenderà da tutti i partecipanti, sarà una ragione di più per far si che il patrocinatore Giornale del Popolo si interessi maggiormente alla ns/ attività, dandoci modo di includere nel prossimo anno la Gara nelle manifestazioni Nazionali.

CORSO DIAEROMODELLISMO = Domenica prossima 19 corrente ultima riunione alla Malpensata: domenica 26 settembre alle ore 13 sul Campo di Orio, pista rotonda, avrà luogo la Gara riservata agli allievi del Corso; saranno ammessi esclusivamente i modelli veleggiatori tipo MI 18 JUNIOR. Ogni allievo trainerà il proprio modello, dopo di averlo perfettamente centrato. La Gara servirà per il conseguimento dell'attestato di aeromodellista: eventuali casi particolari verranno esaminati e trattati singolarmente e separatamente.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

Troverete i migliori motori nei negozi "GOGGI" e "GRAZIOLI" = PRENOTATELI !

ATTENZIONE ! VOLETE IMPARARE A PILOTARE IN UNA SOLA DOMENICA POMERIGGIO ? POLONI IVAN ve ne dà la possibilità e vi assicura la completa riuscita; senza rovinare i Vs/ motori ed i Vs/ modelli, piloterete la "CHECCA" di Poloni e con pochi voli imparerete il volo radente, le montagne russe ed il passaggio verticale. INCREDIBILE MA VERO ! = Ogni informazione da Poloni = Via L. Luzzatti 15

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 29/9/1954

N O T I Z I A R I O

N° 7

GARA DI CHIUSURA DEL CORSO DI AEROMODELLISMO = Domenica scorsa sul Campo di Orio al Serio, con la gara di veleggiatori Scuola MI I8 JUNIOR, si è chiuso brillantemente il Corso di Aeromodellismo I954: dando modo agli allievi di dimostrare le loro possibilità e capacità, si è ottenuto da loro il massimo rendimento e prova ne è che tutti i modelli presentati erano molto ben rifiniti e volavano magnificamente. La Gara è stata vinta molto meritevolmente da CAROSIO ROBERTO di BG, che ha staccato nettamente gli altri concorrenti, con voli regolarissimi e sempre superiori al minuto primo (da notare che il modello si era fortemente avariato 3 giorni prima e riparato in parte (ma quasi completamente rifatto a tempo di record) era stato centrato nella mattinata di domenica! Ciò sta a dimostrare quanto il MI I8 sia ottimo ma dimostra pure e sopratutto l'alto grado di preparazione cui il CAROSIO è giunto con tenacia ed applicazione. Secondo classificato LABAA DANTE (BG), un allievo molto meritevole pure lui, che ha dovuto eseguire lo spareggio con BESOLA GIUSEPPE (LOVERE) per ottenere la qualificazione: BESOLA è risultato così 3°, ma lo possiamo senza alcun dubbio considerare a parità del II°. Molto bene tutti gli altri, specialmente i 9 del Gruppo di Lovere: hanno presentato degli ottimi modelli, che peraltro hanno risentito del viaggio di trasferta e sono risultati centrati un pò frettolosamente ed "agitatamente". Siamo certi che in condizioni di parità come ambiente, i Loveresi avrebbero superato agevolmente i Bergamaschi (i quali sono stati battuti lo stesso moralmente, poichè si sono trovati in 4 contro i 9 di Lovere ! RICORDIAMOCELO! Molto notati i "Tonneau" ed i "Looping" del modello di Luna Aldo (Lovere), dovuti al traino troppo veloce: l'ultimo lancio di gara è stato il magnifico del modello di Gualeni Giorgio di Lovere Castro, che con un solo lancio valido si è piazzato al 6° posto! Bravo Gualeni! Ricordati però che bisogna essere più calmi quandi si è in gara! = A tutti i concorrenti verranno rimborsate in parte le spese sostenute e precisamente riceveranno L. 500.= come contributo dell'Acro Club: il I° ed il II° classificato riceveranno rispettivamente L. I.000.= e L. 500.=. Tutti coloro che hanno partecipato alla gara, potranno ottenere l'Attestato di Aeromodellista e sono invitati a far pervenire con la massima urgenza alla Sede di Bergamo n° 2 foto form.tessera.

GARA TELECONTROLLATI DEL 3 OTTOBRE = Domenica ormai è vicina e sappiamo che molti si sono dati da fare: a tutti, un cordiale "IN BOCCA AL LUPO" = Ricordiamo ai concorrenti che dovranno regolarizzare l'iscrizione entro la giornata di sabato 2 ottobre, presso la Sede dell'Aero Club, dove la Signorina è incaricata di ritirare la quota di iscrizione (L. 300 per gli iscritti all'Ae.C. e L. 800 per gli altri). Particolarmente distintosi per la raccolta di premi e per la organizzazione della Gara, l'ottimo SCARPELLINI, ritornato finalmente nelle ns/ file e speriamo definitivamente! Sarà il Direttore di Gara e siamo certi si prodigherà instancabilmente affinchè tutto si svolga nel massimo ordine e serietà. Tutti i concorrenti sono invitati a tener ben presenti le norme di gara: in parte sono state comunicate sul Notiziario precedente ed in parte verranno comunicate con apposito comunicato scritto nella mattina del 3 ottobre. Indichiamo di seguito la lunghezza dei cavi: Velocità cat. A fino a cmc. 2,5 mt. II,37 (I4 giri per completare la base di Km. I), Cat. B fino a cmc. 5 mt. I3,27 (I2 giri per un Km. di base) Per le riproduzioni con motore fino a cmc. 2,5 la lunghezza dei cavi dovrà essere limitata ad un massimo di mt. I2 = con motori fino a 5 cmc. (ed anche oltre i 5) i cavi dovranno essere come massimo di mt. I5 = Le misure indicate si intendono dall'asse del modello (motore) alla manopola di comando. Si precisa che i palloncini verranno ancorati a mt. I,50 da terra e dovranno essere fatti scoppiare: segneranno 3 punti se centrati in picchiata e solo un punto se centrati in volo cabrato o diritto (chi libera i palloncini senza farli scoppiare verrà penalizzato ed inoltre verrà calcolato il tempo impiegato per l'abbattimento, dal segnale di INIZIO CACCIA che verrà dato dal pilota (braccio alzato) con partenza del modello dal volo in quota (minima a gradi 50).

RIUNIONE ALL' AERO CLUB = VENERDI' I° OTTOBRE = ORE 20,30 =

SONO INVITATI I CONCORRENTI ALLA GARA TELECONTROLLATI E TUTTI I MODELLISTI PIU' ANZIANI = SI DOVRA' DEFINIRE L' ORDINAMENTO DELLA GARA = FISSARE LA ENTITA' DEI PREMI E CHIARIRE VARI PUNTI RIMASTI IN SOSPESO. NON MANCATE !

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO — Bergamo, 13/10/1954

N O T I Z I A R I O

N° 8

BREVI COMMENTI ALLA Ia COPPA "GIORNALE DEL POPOLO" = Sono ormai trascorsi IO giorni dalla ns/ Ia Gara Provinciale Telecontrollati e tutti sapete come sono andate le cose. Iscritti n° 25, presenti in gara n° 20 e tutti si sono dati da fare per ben figurare. Tutti hanno avuto gli applausi che meritavano ed ognuno si è accontentato della sua posizione nella classifica, meditando sulle prossime gare e fermamente deciso a non ripetere gli eventuali errori commessi, sia di pilotaggio come di impostazione del modello di gara. Scorrendo infatti la classifica, troviamo al primo posto il "CRISLEA SUPER" di Castelli Luciano (Treviglio), buon 2° è il ns/ Carrara con un "PIPER VAG", 3° il C.R.32 di Poloni, 4° il C.R.32 di Villa, 5° il Biplano "CURTISS" di Cuminetti; al 6° posto un'altro biplano, quello di Peruzzi (Lovere) e precisamente lo "STINKER", settimo è il Macchino di Labaa Dante. All'ottavo posto troviamo il "FOCKE WULF" di Magni, seguito a breve distanza da uno stuolo di modelli consimili, quali i "MUSTANG P. 5I" gli S. 7 AMBROSINI, il FIAT G. 59 / TUTTI QUESTI MODELLI ERANO MOLTO BEN RIFINITI, MA AVEVANO CARATTERISTICHE DI VOLO NON ADATTE ALLA QUALIFICAZIONE. E su questo punto è bene precisare che nessuno vieta ai modellisti di costruirsi un modello riproducente i moderni aerei con motore a pistoni, sarebbe però opportuno che il modellista ricordasse le figure da eseguire in una gara di qualificazione e conseguentemente tenere la riproduzione entro un massimo carico alare di 40/45 grammi per dm quadrato! Dato che il regolamento nazionale è scarso di punti per la qualificazione a terra, il vantaggio che le riproduzioni ben stuccate e rifinite aquistano da ferme lo perdono durante il volo, poichè si trovano a disagio nell'eseguire le figure del programma: pertanto ogni modellista studi bene ed a fondo le possibilità del modello che intende costruire. Per quanto riguarda la Gara, possiamo essere contenti di come è riuscita. La Giuria, composta dai Sigg. Ingg. CELLA e RIETTI del ns/ GAB e dal Sig. MARTINENGHI del Gruppo Agello di Crema, ha assolto magnificamente il difficilissimo compito. Il Direttore di Gara Sig. SCARPELLINI ha fatto procedere la stessa nel migliore dei modi, bene coadiuvato dal Presidente del ns/ Gruppo, Sig. BREMBILLA. Le prestazioni dei modelli al mattino sono state scarse, ma nel pomeriggio tutto ha filato alla perfezione e si sono avuti ottimi voli, molto applauditi dalla grande folla presente. La chiusura della manifestazione è stata affidata alle esibizioni di inseguimento: prima al "CRISLEA" di Castelli ed al "C.R.32" di Poloni, che hanno strappato entusiastici applausi dalla folla, e successivamente, con un inseguimemto a 3 fra Castelli, Poloni e Villa, che pilotava lo "STINKER" di Peruzzi. E' stato un velocissimo roteare dei tre modelli, con vari atterraggi e precipitosi rifornimenti: veramente un successone! prossimamente occorrerà fare l'inseguimento a quattro e sono fondate le voci relative ad un premio eventuale ai "4 TEMERARI 4".

PROSSIME GARE O MANIFESTAZIONI = Sono in fase di preparazione delle manifestazioni ad Alzano, Ponte S. Pietro ed a Treviglio (incontro Crema Bergamo!). Tutti si tengano pronti con acrobatici e con semi riproduzioni, con carico alare minimo, in modo da consentire partenze con lancio a mano ed atterraggi nell'erba. Per manifestazioni di telecontrollati, verrà formata presto una "TELESQUADRA", che opererà agli ordini del Sig. CUMINETTI, che in proposito si stà attivamente interessando per un giro propagandistico nelle valli Bergamasche. Saranno preferiti particolarmente modelli che dotati di motori sicuri, volino bene e siano di avviamento veloce, in modo da avere un risultato positivo ed un successo assicurato in tutte le manifestazioni. Con la "TELESQUADRA" faremo conoscere a tutta la "Bergamasca" il GAB.

SOVVENZIONE AL NOTIZIARIO = Invitiamo i ritardatari, pena la sospensione dell'invio del Notiziario, a voler versare le 50 lire per il mese di Ottobre: sono incaricati per il ritiro i Sigg. BREMBILLA = POLONI = COLOMBO

"AEROMODELLI" = RIVISTA MENSILE DI TECNICA AEROMODELLISTICA = E' uscito in questi giorni il numero 6 della rivista indicata, che nella Cronaca Azzurra parla del ns/ Gruppo Aeromodellistico e cita alcuni di noi. Siete invitati ad acquistare detta rivista, che è molto interessante ed è l'unica che tratti esclusivamente il ns/ Sport e la ns/ passione. Coloro che avessero belle fotografie da trasmettere ad "AEROMODELLI", le faccia giungere alla Sede del Gruppo, presso l'Aero Club in piazza Vitt. Veneto, n° 6.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO — Bergamo, 27/IO/I954

N O T I Z I A R I O

N° 9

RIUNIONE EFFETTUATA ALL' AERO CLUB IL 6 OTTOBRE = Di questa riunione non abbiamo fatto cenno sul precedente notiziario per mancanza di spazio e pertanto chiediamo scusa ai ns/ affezionati lettori. Riunione necessaria per chiarire molti dubbi che erano rimasti nell'aria la sera famosa del 3 ottobre, e che ronzavano più forte dei vari SUPERTIGRE, E.D. e WEBRA che nelle ore precedenti avevano entusiasmato la folla. Per comprensibile impossibilità, non tutti i soci sono stati avvertiti in tempo per la riunione e pertanto molti mancavano: comunque fra i presenti abbiamo notati quasi tutti i primi IO classificati della Coppa "Giornale del Popolo". La discussione, anche se leggermente agitata, è stata portata felicemente in porto dal ns/ Presidente Sig. BREMBILLA: in conclusione, come prima gara possiamo essere molto contenti: nelle prossime si tratterà solo di essere più civili e comprensivi, stimando la Giuria ed attenendosi al Suo giudizio, anche se apparentemente non sembra esatto. Infatti non per malanimo ci furono dei dubbi sulla classifica: solo la mancanza di esperienza fece dubitare che la classifica non fosse risultata come doveva essere! Per citare un esempio recente, rammentiamo che ci era a Cremona il giorno 29 agosto, non si aspettava di vedere al 3° posto il FIAT C.R.32 di POLONI, ma quando lo seppe, non dubitò minimamente dell'operato della giuria cremonese! (e possiamo essere certi che i cremonesi non avevano motivo alcuno per preferire un concorrente invece di un altro). Alla fine della riunione, tutti i presenti furono convinti dall'appasionata chiarificazione del Sig. BREMBILLA e misero il cuore in pace. Ne aprofittarono i F.LLI PUPPI, per farci assistere alla "prima visione" del film girato in P.za Libertà lo scorso anno e di quello ripreso a Cremona recentemente = Inquadrature molto interessanti e grande soddisfazione del pubblico, che alla fine della proiezione (ripetuta più volte) ha vivamente applaudito e ringraziato i "registi". Prossimamente verrà proiettato il film documentario ripreso magistralmente con pellicola a passo normale (32 m/m) dal Sig. MANTELLI Rag. GIOVANNI, Consigliere dell' AERO CLUB: si rivedranno e si rivivranno i magnifici momenti passati in piazza Libertà il 3 OTTOBRE = Invieremo a tutti l'invito per la partecipazione alla straordinaria rappresentazione, che passerà alla storia.

CON LA TELESQUADRA AD ALZANO IL 3I/IO/I954 = Come comunicato sul precedente notiziario, per merito del Sig. CUMINETTI abbiamo avuto vari inviti per esibizioni di telecontrollati e la prima uscita ufficiale del G.A.B. avverrà domenica, con dimostrazioni da effettuarsi presso l'ORATORIO MASCHILE di ALZANO LOMBARDO. Ritrovo presso il detto oratorio per le ore I3,30 = I4: ricordarsi che il posto utilizzabile è di soli 22 mt. (venti2) pertanto sarà opportuno non oltrepassare assolutamente i 9 METRI DI CAVI e curare inoltre di stare fermissimi sul centro, che il Sig. CUMINETTI avrà avuto cura di segnare in modo inequivocabile. Dato il pochissimo spazio disponibile, raccomandiamo a chi "non se la sente" di evitare spiacevoli scassature, dannose per il proprietario e controproducenti, per il fatto che il pubblico generalmente "non ammette simili cose": dunque anche i cannóni si limitino a fare quello che si potrà fare, cercando di lasciare nel pubblico un grato ricordo della "TELESQUADRA" del G.A.B.

RIUNIONE ALL'AERO CLUB DOMENICA MATTINA ORE IO = Per il giorno indicato è fissata una IMPORTANTISSIMA riunione. Si dovrà in essa discutere su variazioni da apportare al vigente regolamento per gare di qualificazione: da parte del Sig. MARTINENGHI del Gruppo di Crema abbiamo avuto diverse proposte, che vaglieremo alla luce dell'esperienza acquisita recentemente, sia con la partecipazione a Gare extraprovinciali che con la organizzazione della "Coppa Giornale del Popolo". Raccomandiamo a tutti gli interessati di non mancare, trattandosi di argomento della massima importanza.

AEROMODELLI = RIVISTA MENSILE DI TECNICA AEROMODELLISTICA = Contrariamente a quanto comunicato sul precedente notiziario, solo oggi è uscito il numero raccomandato per l'acquisto: provvedetevene in tempo presso le edicole cittadine, poichè ci sono poche copie in vendita.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEREOMODELLISTI BERGAMASCO

Bergamo, 17/11/1954

N O T I Z I A R I O

N.° 10

REGOLAMENTOGARE QUALIFICAZIONE = Alla convocazione presso la Sede dell'Aero Club il giorno 31/10 alle 10, hanno partecipato moltissimi associati, che hanno discusso animatamente sulle proposte del Signor MARTINELLI di Crema, proposte tendenti ad eguagliare i modelli in modo da rendere più combattute le prossime gare ed inoltre con lo scopo di affinare le possibilità costruttive di ogni singolo modellista. Il punto più discusso é stato quello sulla "eliminazione di alcune figure del programma vigente", figure ritenute troppo rischiose e difficili per riproduzione "ben fatte ma di carico alare elevato". I punti di vista erano molto discordi in merito, ma tutti i modellisti erano del parere ch non bisogna semplificare il programma di figure, ma cercare di aumentare le possibilità dei modelli, a qualunque tipo appartengono. Pertanto, alla quasi totale approvazione dei presenti, veniva stabilito di lasciare invariato il regolamento vigente per quanto riguarda le figure da eseguire mentre verrà attentamente studiato il "criterio della assegnazione del punteggio a terra", che data la sua ristrettezza di punti, non consente un grande distacco da un modello all'altro. Data la importanza dell'argomento, ci ripromettiamo di ritornare quanto prima sullo spinoso problema.

MANIFESTAZIONE AD ALZANO = 7/11/1954 = Riusciutissima, anche se non poco tempo a disposizione ed il limitatissimo spazio. Molti spattatori e regolarissimi voli dei modelli di CUMINETTI, CRIPPA, BREMBILLA, POLONI. Applausi ad ogni volo e grande interessamento dei presenti: belle acrobazie di CRIPPA e entusiasmanti i passaggi del modello di POLONI fra le fiamme di un mucchio di foglie secche. Dopo ai voli veniva offerto ai presenti della "TELESQUADRA" uno spuntino (pane, salame e vino) ed ai piloti un riconoscimento in denaro. La prossima manifestazione della "TELESQUADRA" si terrà in un oratorio della città = gli interessati si tengano pronti.

ATTESTATO DI AEROMODELLISTA = Si invitano nuovamente gli interessati a far pervenire alla Sede dell'Aero Club le 2 foto formato tessera, chi avesse già provveduto stia calmo, gli altri si sbrighino, poiché diversamente perderanno i loro diritti e dovranno ripetere sia gli esami che il corso (nel 1955). Dietro versamento di £.80 gli allievi potranno ritirare in Sede la cartolina ricordo del gruppo allievi 1954.

FILM DOCUMENTARIO DELLA GARA DI QUALIFICAZIONE = Un piccolo Gruppo di Soci ha presenziato, nel Circolo impiegati della Legler a Ponte S.Pietro, la sera del 3/11, alla "ante prima" del NS/FILM = (cannonata!) Detto film é stato acquistato dal ns/Gruppo e verrà proiettato nella Sede dell'Aero Club il giorno 21 corr. (DOMENICA PROSSIMA) alle ore 17: per cortese concessione del Sig. CUMINETTI, verrà inoltre proiettato un film normale, sonoro, e forse in "Tecnicolor": date le spese incontrate dal Gruppo per l'acquisto del documentario e per il noleggio del proiettore si potrà accedere alla sala dietro versamento di £.50 (pagabili sulla porta d'ingresso) per ogni persona che interverrà. (DOMENICA = ORE 17)

ATTIVITA' DI GRUPPO AEROMODELLISTI DI BERGAMO ALTA = Da due domeniche il gruppo di modellisti residenti in città alta ha avuto il permesso di svolgere normale attività di telecontrollati sul campo sportivo dell'Oratorio di BORGO CANALE, dalle ore 9 alle ore 13. Terreno erboso, con spazio in terra battuta che consente il decollo (e per i più bravi con il "tiraggio", anche l'atterraggio) Presenzia un pubblico interessato.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 16/12/1954

N O T I Z I A R I O

N° II

FOTO RICORDO DEL GRUPPO ALLIEVI AEROMODELLISTI ANNO 1954 = Gli aeromodellisti LABAA, CAROSIO, MAZZOLENI ed ONGARO a passare dalla Sede per il ritiro della cartolina ricordo, dietro versamento di L. 80.= Se fra i lettori del presente notiziario vi fosse qualcuno che conosce ROVETTA, lo avverta che anche per lui abbiamo fatto stampare una cartolina =

DOCUMENTARIO GARA DEL 3 OTTOBRE = Il giorno 21 Novembre è stato posto in visione il NS/ FILM: presenti circa 50 persone, tra Soci e simpatizzanti. Notate, e con molto piacere, le Gentili Consorti di alcuni Dirigenti del G.A.B. Da treviglio era inoltre arrivato CASTELLI LUCIANO, il vincitore della Gara: in sua compagnia erano parenti, amici e graditissima, la Mamma =♀= Dopo il documentario, per cortese concessione del Sig. CUMINETTI abbiamo assistito al film sonoro "LE DUE TIGRI" ≠ Il calore equatoriale della sala si adattava magnificamente alle scene indiane, rappresentanti tughs, roghi di vedove, danze di bajadere, bufere nella jungla, ecc. ==== Lo "schermo panoramico" fu gentilmente fornito dalla Sig.ra BREMBILLA; il locale dell'Oratorio delle Grazie gentilmemte messo a disposizione dal Rev. DON MAGNI = Si coglie ora l'occasione per ringraziare pubblicamente i Sigg. CUMINETTI e CELLA per il loro interessamento e per la loro prestazione, assolutamente necessari per la buona riuscita della riunione. ====

E' NATO IL CAFINO = Per chi non lo sapesse, è il NOTIZIARIO del Gruppo Aeromodellistico di Crema. Inviamo il ns/ augurio di prosperosa attività al CAFINO ed al gruppo di Crema "F. AGELLO", gruppo col quale ci ripromettiamo un continuo e cordiale scambio di idee e di collaborazione.

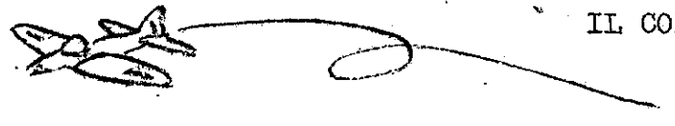
PUBBLICAZIONI AEROMODELLISTICHE ED AERONAUTICHE = E' uscito MODELLISMO, che pubblica la cronaca della ns/ Gara di qualificazione, corredata dalla foto del ns/ BEPI CARRARA = E' uscito pure "AEROMODELLI", che oltre ad alcune notizie relative al ns/ G.A.B. (partecipazione di POLONI e PUPPI alla Gara Nazionale di Cremona) pubblica interessanti notizie e disegni utili a tutti gli aeromodellisti. Fra le molte ottime cose citiamo l'acrobatico "DELFINO" del partenopeo CANESTRELLI: detto acrobatico sarebbe augurabile veder realizzato da molti ns/ Soci, poichè modello semplice e sicuro, oltre che di estetica impeccabile: il modello è stato progettato con criteri che devono essere seguiti ed apprezzati. Pure in questi giorni troverete nelle Edicole il quindicinale "ALI NUOVE e CIELO", che pubblica pure lui la cronaca della ns/ Gara 3/10, corredata da due foto, una di BEPI CARRARA e l'altra del GRUPPO TELECONTROLLISTI DI LOVERE. Con la apparizione su due pubblicazioni della foto di CARRARA, resta consacrata la Sua qualifica di CAMPIONE BERGAMASCO 1953/1954, per essersi ottimamente ed onorevolmemte piazzato in gare svoltesi nei due anni, sia a bergamo come fuori provincia.

VETRINA ESPOSIZIONE NEGOZIO MAZZOLENI = Per interessamento dei "soliti" che si danno da fare, il GAB ha ottenuto il permesso di allestire una vetrina MAZZOLENI in via XX Settembre. Sia pure con una certa lentezza (quel che è da dire, è da dire), alcuni aeromodellisti hanno esposto i loro modelli e con la collaborazione fattiva dell'Allievo CAROSIO ROBERTO la vetrina ha potuto essere terminata in tempo utile ed in modo ammirevole. La vetrina=mostra è molto piaciuta agli innumerevoli passanti della centralissima Via (ed a molti di noi saranno piaciuti "certi cartellini" con il nome del costruttore: non cercate di essere modesti! capita così raramente di poter fare una mostra personale della propria capacità !)

SOVVENZIONE AL NOTIZIARIO = Quasictutti devono ancora pagare la quota del mese di novembre, oltre a quella del mese in corso: sembra impossibile ma invece di essere contenti di avere un GRUPPO, una SEDE, un NOTIZIARIO, tante persone sono quasi seccate! Fatevi animo e sappiate che gli attivi sono sempre i migliori! Prendete esempio da OBERTI RAFFAELE e CORNA EMILIO i quali hanno già versata la quota del GENNAIO 1955 .= Versate in Sede !

NONOSTANTE TUTTA LA BUONA VOLONTA' DELL' UFFICIO STAMPA DEL G.A.B., IL NOTIZIARIO E' USCITO CON 15 GIORNI DI RITARDO = MOLTE COSE SONO AVVENUTE ED ABBIAMO CERCATO DI COMUNICARVENE ALCUNE, SEPPUR IN MODO TELEGRAFICO. E' SPERABILE CHE GLI AEROMODELLISTI BERGAMASCHI SCUSERANNO IL RITARDO. GRAZIE.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO



G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO — Bergamo, 5/I/1955

N O T I Z I A R I O

N° I2

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO = Nonostante il freddo, ogni domenica sulla pista rotonda si danno l'appuntamento i più accaniti aeromodellisti. Il giorno 2, prima domenica del nuovo anno, attorno ad un bel fuoco I5 ns/ Soci discutevano del più e del meno, mentre sulla pista MAGNI si dava da fare con due modelli di TASCA: il Piper "Vagabond" e l'ESAGONO VOLANTE, di cui diamo uno schizzo approssimativo. Siamo lieti di poter così annunciare il ritorno di TASCA all'aeromodellismo, dopo la sua parentesi dedicata alle automobiline. Abbiamo osservato il suo ESAGONO evoluire in modo ammirabile e siamo certi che prossimamente altri aeromodellisti si cimenteranno in costruzioni tanto impegnative, seguendo il suo esempio.

ESULTATE ! SI E' RIVISTO "VOLO" = Dopo una stasi abbastanza lunga, abbiamo ricevuto nuovamente il quindicinale "VOLO", che pubblica la segnalazione della ns/ Gara Provinciale ed una foto della Piazza della Libertà

GARA DI PRIMAVERA A TREVIGLIO = Riservata agli aeromodellisti Cremaschi e Bergamaschi. Domenica 9 gennaio avrà luogo a Treviglio una riunione fra i Dirigenti dei due Gruppi, in modo da fissare il nuovo regolamento da adottare per la gara. Verrà seguito un criterio di informazione nazionale, in modo da rendere possibile la partecipazione dei modelli a tutte le gare che avranno luogo in Italia (perciò se qualcuno volesse andare a Palermo..;;;

E' USCITO IL NUMERO DI NOVEMBRE DELLA RIVISTA "AEROMODELLI" = Questo numero non dovete esitare ad acquistarlo! potrete trovare in esso, oltre ai chiari schemi di vari veleggiatori e motomodelli di campioni nazionali ed esteri, le basi per un buon progetto dei modelli per volo vincolato. A questo proposito, abbiamo notato come ormai siano in molti quelli che sanno pilotare un modello in V.V.C. = Se da una parte siamo contenti, ci spiace però dover segnalare che la massima parte degli aeromodellisti si ferma per mesi e mesi alle "tavolette" : ciò sta ad indicare che non si è capaci di costruire! Gli aeromodellisti veramente capaci di costruire "come si deve", sono una percentuale troppo bassa e piano piano sono destinati a sparire; vorremmo fare dei nomi, di persona che tutti conosciamo ed apprezziamo, ma vi basterà pensare che ad una età non più "verde", sono poche le persone che hanno tempo di dedicarsi all'aeromodellismo! Occorre quindi che i giovani (intendiamo quelli sotto i I8 anni) imparino a costruire bene: sarebbe inoltre buonissima cosa si dedicassero anche e sopratutto ai veleggiatori ed ai motomodelli, fonti di soddisfazioni inesauribili rispetto ai monotoni voli dei "sassi legati ad un filo". Ci sono fra noi dei buoni elementi, che hanno dato prove delle loro capacità recentemente (CAROSIO, LABAA, PUPPI, PERUZZI ed altri ancora = CELLA GIANMARIO seguirà senza dubbio le orme paterne e fra qualche anno sarà un elemento di primo piano, come pure altri elementi dei quali ci sfugge il nome) vorremmo però che tutti si impegnassero per far raggiungere al ns/ Gruppo Aeromodellistico quella "qualità" necessaria per sempre e ben figurare. Ormai la quantità c'è, ed ai fini della propaganda è già una gran cosa, cerchiamo di migliorarci. Dove credete che i ns/ "Vecchi aeromodellisti" abbiamo imparato gli accorgimenti e le basi dell'aeromodellismo? Quanto sanno lo hanno appreso dalle riviste che mese per mese hanno acquistate, lette e meditate bene. I giovani farebbere quindi bene a risparmiare un pò sul materiale, ma a non perdere alcuna delle pubblicazioni tecniche (e sono così poche!): solo da queste si può ricavare il meglio, rappresentato dall'esperienza di nomi noti in campo nazionale ed internazionale. AEROMODELLI è una rivista che merita tutta la ns/ attenzione, comperatela! se qualcuno può, si prenda l'abbonamento (3 numeri 700 lire) inviando ad AEROMODELLI = TORINO = VIA PESCHIERA 200 le necessarie 700 lire. Accluso al mese di novembre troverete un modulo d'abbonamento, utilizzandolo, potrete partecipare all'estrazione di premi vari, fra cui 2 motori di tipo americano. Eventualmente non volete o non potete per mancanza di tempo provvedere personalemente all'invio dell'abbonamento, lasciate le 700 Lire alla Sede dell'Aero Club o consegnatele al Sig. POLONI, che provvederà immediatamente.

RITARDATARI = VERSATE LA SOVVENZIONE AL NOTIZIARIO, O SARA' TROPPO TARDI!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 19/1/1955

N O T I Z I A R I O

Nº 13

RIUNIONE A TREVIGLIO = 9/I/1955 = Alcuni Dirigenti del ns/ Gruppo si sono incontrati con i Dirigenti del Gruppo "F. Agello" di Crema, in un locale di Treviglio, approntato con l'interessamento di CASTELLI LUCIANO (Vincitore della Ia Coppa "GIORNALE DEL POPOLO"). Si è proceduto grado per grado sulla falsariga del regolamento già precedentemente addottato, e dopo 3 ore di discussioni, è stato completato un nuovo Regolamento per Gare di Qualificazione, regolamento che verrà usato con la Gara di Primavera a Treviglio (fine marzo o principio aprile). Non ci si è discostati molto dal vecchio regolamento, ma si è cercato di attribuire alle varie figure un nuovo punteggio, in modo da rendere le gare accessibili a vari tipi di modelli. In un secondo tempo verrà distribuito a tutti i Soci una copia del nuovo regolamento, dando così la possibilità ad ognuno di prepararsi adeguatamente per le gare future. Per quello che sarà l'incontro tra le "forze aeromodellistiche CREMASCHE E BERGAMSCHE", dovremo tutti prepaarci nel migliore dei modi, poichè la gara in oggetto sarà una prova delle ns/ capacità di Gruppo. CASTELLI LUCIANO di Treviglio, ha prenotato una pista di gara magnifica, come nessuno può immaginarsela! levigatissima, in catrame morbido, cosi che se anche .....(facciamo tutti insieme le corna!). E' in preparazione un bel trofeo da assegnare alla squadra vincitrice, mentre individualmente verranno assegnati premi in denaro. Pertanto tutti si preparino e si allenino bene.

REATTORI, REATTORI, CHE PASSIONE ! = Da alcuni mesi, (molti per la verità), non si sentono i boati degli SLAR 22. Cosa è successo ai vari modelli a getto, che sembrava fiorissero ..... a getto continuo? Auguriamo ai modellisti reazionari un buon lavoro: ci mostrino però in primavera i frutti dei loro sforzi! indubbiamente quasi tutti hanno abbandonato quello che sarà il "modellismo del futuro", ma se qualche accanito amante delle scottature e delle scosse elettrice esiste e resiste ancora, perseveri! Quando gli altri saranno dei pivelli, sarà senza dubbio l'incostrastato dominatore.

VERSAMENTO ASSOCIAZIONE ALL' AERO CLUB PER L' ANNO 1955 = Invitiamo i soci a voler provvedere per il rinnovo del bollino d'associazione all'Aero-Club: versando le 250 Lire del bollino, unirete 250 Lire PRO NOTIZIARIO e tale versamento SI INTENDERA' PER TUTTO L'ANNO 1955 e risparmierete così 350 Lire. La Signorina dell'Aero Club, consegnerà a tutti gli iscritti, di volta in volta che si presenteranno per il versamento della quota, una copia inedita del Quindicinale "ALI NUOVE", oltre ad altre interessanti pubblicazioni. Lo scorso anno avevamo quasi raggiunto la cifra di 100 AEROMODELLISTI (anche se una buona parte, data la scarsa attività, era da considerarsi solo aeromodellisti di nome e non di fatto): nel 1955 saremo molti in meno, ma potremo contare su un gruppo di gente attiva = Ci potremo consolare che è meglio essere in pochi "ma buoni". Per i Soci del Gruppo di Lovere, la quota annua pro Notiziario viene fissata in L. 50 (verseranno complessivamente 300)

AVETE PROVVEDUTO PER L'ACQUISTO DI "AEROMODELLI" ?

Nelle edicole ci sono pochissime copie, sbrigateVi !

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo 24/2/1955

N O T I Z I A R I O

N° I4

DISEGNI DEL VELEGGIATORE JUNIOR MI I8 = Per quei modellisti che desiderano costruirsi un buon veleggiatore, semplice e di sicura riuscita, rendiamo noto di aver a disposizione alcuni disegni dell' JUNIOR MI I8, che tante soddisfazioni ha dato a chi già l'ha costruito. Potrete ritirare i disegni presso la Sig.na dell'AERO CLUB, al prezzo di sole I50.= L.

SOVVENZIONE AL NOTIZIARIO = Contrariamente alle abitudini di molti Soci, il Trevigliese CASTELLI LUCIANO ha OFFERTO L. 300.= PRO NOTIZIARIO (I954 = I955) = Da notare che CASTELLI fa parte del GRUPPO AEROMODELLISTICO DI CREMA e pertanto il Suo gesto è doppiamente da ammirare.

VERSAMENTO QUOTA ANNO I955 = Raccomandiamo ai Soci dello scorso anno, ed a quant'altri volessero diventare, di provvedere quanto prima al versamento della quota. Fino ai 2I anni sono 250.= Lire annue (più 250 Lire per il Notiziario): per quelli che hanno superato il 2I° anno, stiamo facendo pratiche per stabilire la quota annua.

PUBBLICAZIONI AERONAUTICHE = Il Sig. RABAGLIO GIORGIO, Socio dell'AERO CLUB e pilota civile, ex aeromodellista e delegato per l'Aeromodellismo per Biella, ha offerto in vendita agli aeromodellisti alcune annate, degli anni I946/47/48, delle pubblicazioni aeronautiche ALA e ALATA. Le annate sono splendidamente rilegate e rappresentano una "buona base" per quegli aeromodellisti veramente intenzionati ad apprendere: il prezzo di cessione è di sole L. I.000.= cad.. Coloro cui le riviste potessero interessare, le potranno chiedere in visione (nella Sede dell'AERO CLUB). Il Sig. RABAGLIO ha inoltre donato al Gruppo AER. BERG.SCO, alcuni disegni costruttivi di modelli vari, sia solidi che volanti: cogliamo qui la occasione per ringraziare vivamente il Sig. RABAGLIO per quanto ha fatto.

RIVISTA " AEROMODELLI " = LA DIREZIONE CHIEDE FOTO DEI NS/ MODELLI = Già parecchio tempo fa rivolgemmo agli aeromodellisti bergamaschi un invito affinchè facessero pervenire delle belle foto di modelli, gruppi di aeromodellisti, disegni costruttivi di belle realizzazioni, in modo da inviare detto materiale alla Rivista "AEROMODELLI" che ce ne fece, e ce ne fà, richiesta. Chi ne avesse ora disponibile, è pregato di depositarlo in Sede, che si provvederà all'inoltro a Torino per l'eventuale pubblicazione.

SALONE DELL'AEROCLUB

Vorremmo sapere perchè gli aeromodellisti non lo utilizzano per dei convegni domenicali! Il Salone è aperto dalle ore I0,I5 ogni domenica mattina e sarebbe molto utile ritrovarsi là, in modo da fissare appuntamenti per il pomeriggio ad Orio: sarebbero così evitate corse inutili per ovviare a dimenticanze. Capita spesso che uno venga ad Orio senza batteria, convinto di farsela prestare da qualche altro, che invece ha fatto lo stesso pensiero, lasciandola pure lui a casa.

!! GOGGI = GOGGI = GOGGI = GOGGI = GOGGI = GOGGI
!!
!! TUTTO IL MATERIALE AEROMODELLISTICO DA GOGGI.
!!
!! GOGGI = GOGGI = GOGGI = GOGGI = GOGGI = GOGGI

RIUNIONE DI DOMENICA 30 GENNAIO = Alcuni aeromodellisti Consiglieri si sono riuniti domenica mattina per definire gli accordi precedentemente presi a Treviglio con gli esponenti del Gruppo di Crema. Discussione animatissima, in qualche punto portata a termine a malapena: in altri punti sono rimasti dei dubbi e si spera che i fatti (prossima gara di Treviglio) li chiariscano. Prossimamente daremo i punteggi relativi alla detta Gara e siamo certi che ognuno si preparerà alla perfezione. Anche se in alcuni punti il regolamento sembrerà stonato, non bisognerà prendere le cose alla leggera, poichè coloro che lo hanno discusso (e non poco!) hanno cercato di avvicinarsi alla medi.. risoluzione: se vi saranno errori, alla prossima gara verranno in luce e saranno senz'altro corretti. Rimandiamo al prossimo notiziario un breve commento sul nuovo regolamento: per ora diciamo solo che tutte le figure del "vecchio" regolamento sono rimaste in elenco, quello che si è modificato, è stato il punteggio da assegnare in gara.

BUON LAVORO A TUTTI !

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 18/2/1955

N O T I Z I A R I O

N° 15

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO = Continua l'attività alla pista rotonda, e si nota il risveglio degli aeromodellisti dopo il letargo invernale. Notati sulla "linea di volo" gli ESAGONI di TASCA e di FRIGERIO: quello di FRIGERIO è rifinito in modo ammirabile e dà veramente la senzazione di un modello di aereo supersonico. Ammirati i voli degli acrobatici di CINO ASTORI e GIANNI PICCOLO. Si è rivisto in volo il PIPER VAGABOND di POLONI: dopo ben due anni e mezzo dalla sua prima apparizione, il PIPER volò libero ha riconfermato le sue doti di modello serio e compassato, gironzolando a poca altezza, sulle teste degli aeromodellisti presenti. Quando potremo vedere un antagonista di questo interessante modello di riproduzione per volo libero? Sappiamo che alcuni aeromodellisti hanno delle belle costruzioni in casa, ma non si decidono a farle volare! Cosa aspettino non si sà: ci vuol coraggio nella vita, che diamine! A proposito di volo libero, la maggior parte di noi lo ignora e comunichiamo quindi che l'allievo BELLONI MARIO ha fatto volare una riuscita copia del noto modello campione d'Italia "TIGER RAG": dotato di un motore Webra da 1,5, il modello di BELLONI ha compiuto un perfetto volo/ Dopo un brevissimo centraggio in planata, è stato lanciato mentre inbruniva e si è diretto verso la pista dell'aeroporto militare, scomparendo quasi alla vista: finita la miscela, con ampi giri è ritornato planando verso il punto di partenza, terminando con una bella rullata sulla pista rotonda di cemento (incredibile ma vero! per quanti non crederanno, ci sono numerosi testimoni che potranno convalidare quanto comunichiamo) Facciamo notare che l'allievo Belloni è alla sua prima costruzione in fatto di motomodelli e dà pertanto l'esempio per invitare coloro che non sentono attrazione verso il volo libero. Gli aeromodellisti provino a costruirsi un modello veleggiatore, se proprio non possono fare dei motomodelli, ed avranno delle soddisfazioni che neanche si immaginano! Occorre però che si facciano le cose con criterio, poichè i problemi sono molti e non è facile come far volare certe "tavolette" che si vedono purtroppo e continuamente in giro! Abbiamo assistito a degli inseguimenti fra il PIPER di TASCA (pilotato da SCARPELLINI) ed il C.R.32 di POLONI (pilotato dal proprietario) e vorremmo che ci fossero più persone a pratica l'inseguimento, che senza dubbio è molto spettacolare.

TESSERAMENTO ANNO 1955 = Prosegue, a ritmo lento, il tesseramento degli aeromodellisti bergamaschi al G.A.B. = Rammentiamo che per quelli inferiori ai 21 anni la quota è di L. 500.= annue (250 il bollino e 250 il Notiziario) = Per i maggiorenni, non si è ancora definita la questione ma possiamo assicurare che si stanno interessando tutti i Dirigenti del ns/ Aero Club affinchè vengano accolte le proposte che tutti sanno e delle quali si continua a parlare = I MAGGIORENNI QUINDI ASPETTINO ! =

GARA DI TREVIGLIO = Si cominciano a sentire ed a vedere i modelli che verranno sfoderati alla Garq di Treviglio. LABIA DANTE ha già fatto il collaudo del suo MACCHINO e dobbiamo raccomandargli di farsi un pò più la mano al pilotaggio: cerchi sempre di eseguire le figure del programma in ordine successivo, in modo da impararle a memoria: questo avvertimento vale un pò per tutti. La regolarità nelle gare è il miglior indice di preparazione e vale molti punti a vantaggio della classifica. E' stato presentato e con enorme successo, il bimotore P.38 LIGHTNING dell'Ing. CELLA: magnifico sotto ogni punto di vista! E' senza alcun dubbio il miglior modello di riproduzioni che si sia visto a Bergamo (ed anche fuori!). Sarebbe ottima cosa che gli aeromodellisti del G.A.B. si soffermassero su simili riproduzioni!

RITARDO NELL'USCITA DEL NOTIZIARIO = Per mancanza delle macchine rotative, il Notiziario esce appena può: peraltro abbiate fiducia, che non cesserà.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

VI SIETE ABBONATI AD "AEROMODELLI"
FATELO ORA, SE GIA' NON L'AVETE FATTO!
POTRETE VINCERE UN MOTORINO AMERICANO!

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO — Bergamo, 24/3/1955

N O T I Z I A R I O
n° 16

TROFEO "SERGENTE MAGG. PILOTA VITTORIO CIOCCA" = TREVIGLIO = 3 APRILE

Come ormai tutti sanno, il giorno 3 Aprile avrà luogo a Treviglio l'attesa gara (confronto amichevole....fino ad un certo punto) fra gli aeromodellisti CREMASCHI e BERGAMASCHI. Sono in palio, oltre al TROFEO suddetto, riservato alla competizione fra squadre, (saranno premiati i migliori) diverse coppe, offerte da vari enti e privati di Treviglio (F.LLI CIOCCA, CIRCOLO SPORTIVO TREVIGLIESE, POLISPORTIVA LIBERTAS, ecc.) inoltre altri premi di varia natura verranno assegnati secondo vari criteri, meglio specificati sul regolamento di gara, che si può ritirare in Sede ogni giorno dalle 15 alle 18,30. Citiamo il premio al modello meglio classificato a terra, il premio al migliore plurimotore, il premio al più giovane concorrente, che piloti e che porti a termine la gara classificandosi, eccetera. L'appuntamento è per le ore 8 a Treviglio, 8,30 la MESSA AL CAMPO, cui farà seguito la Gara di Qualificazione. Il regolamento è più o meno quello di sempre, il punteggio invece è stato modificato ed ognuno potrà prenderne visione dagli stampati a disposizione in Sede, come già detto sopra. Le figure da eseguire sono le seguenti che indichiamo, in fianco ad ogni figura abbiamo messo il punteggio relativo:

ATTENZIONE TUTTI A TREVIGLIO IL 3 APRILE

DECOLLO	(punti da 3	a 10
VOLO RADENTE (MT.1 di quota) 3 giri	0	15
PASSAGGIO SULLA VERTICALE	0	15
5 GIRI VOLO IN QUOTA (cavi a 45°) n	0	10
3 GIRI MONTAGNE RUSSE (min. mt.2)	0	10
LOOPING (cavi entro i 60°)	2	8
PICCHIATA angolo minimo 60°	0	10
CACCIA AL PALLONCINO in picchiata		3
(massimo 3 palloncini orrizzontalmente		1

ATTERRAGGIO = A MOTORE SPENTO ED ENTRO I 3 MINUTI DAL DECOLLO 3 A 10

Raccomandiamo a tutti i ns/ Soci di essere presenti per incitare i concorrenti: coloro che parteciparono alla Gita di Cremona certamente saranno presenti anche a Treviglio. Quelli che hanno paura ad allontanarsi da Bergamo da soli, si facciano accompagnare dai genitori (portare la merendina!) Si portino da mangiare tutti, concorrenti e no, perchè la gara si svolge senza distribuzione di cibarie, ed ognuno dovrà arrangiarsi come meglio crede. AI CONCORRENTI NS/ AVVERSARI ED A TUTTI NOIALTRI, un IN BOCCA AL LUF

DOMENICA IN SEDE SAREBBE OPPORTUNO TROVARSI PER PRENDERE GLI ULTIMI ACCORDI. La Sede è aperta dalle ore 10.

E' USCITA LA RIVISTA AEROMODELLI = Su detta rivista troverete la cronaca della Gara del 3 Ottobre, con una foto dei F.LLI PUPPI. Raccomandiamo a coloro che ancora non l'hanno fatto, di abbonarsi a detta rivista: L. 700 trimestrali non sono un gran chè e Vi troverete contenti, oltre ad avere la rivista in casa con 2 settimane di anticipo! Stiamo sempre aspettando che pervenga in Sede del materiale da mandare per la pubblicazione! SvegliateVi.

DONO FATTO AL NS/ GRUPPO DA UN EX AEROMODELLISTA = Sono pervenute in Sede le annate complete dal Settembre 1945 al dicembre 1948 della rivista ALA = Donate al ns/ Gruppo dall' Egr. Avv. MUSITELLI = Via S.Alessandro, 3 appassionato di aviazione ed ex aeromodellista. Al donatore delle riviste suddette il Consiglio del Gruppo e gli aeromodellisti tutti inviano da qui i più sentiti ringraziamenti.

TROVERETE TUTTO DA GOGGI

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO = Attività intensa alla Pista rotonda, anche se piove e se nevica, il ritrovo è sempre allo stesso posto. Notati particolarmente i voli del tuttala dell'allievo ONGARO SANTINO, UN BRAVO VERAMENTE MERITATO! Ha preso inoltre il volo il BIMOTORE di CAROSIO ROBERTO (primo bimotore che decolla dalla pista rotonda). Il ns/ Carosio, che in tutto sa distinguersi, ha dimostrato che anche a Bergamo gli aeromodellisti ci sanno fare. Nelle alte sfere si è sentito parlare di un MIG 15 con SLAR INCORPORATO, opera di TASCA e SCARPELLINI = Si spera di vederlo presto in volo. Auguri.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

C. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO — Bergamo, 6/5/1955

N O T I Z I A R I O
n° 17

CAIMA ! CAIMA ! = IL NOTIZIARIO ESCE ANCORA ! USCIRA' SEMPRE...MA...CAIMA !

TROFEO SERG. MAGG. PILOTA VITTORIO CIOCCA = TREVIGLIO = 3 APRILE 1955

E' ormai trascorso un mese dalla disputa del Trofeo e se ne è parlato e riparlato, eravamo tutti a Treviglio e tutti sappiamo come sono andate le cose: è quindi inutile sperperare il poco spazio per dire cose che tutti conosciamo! Comunichiamo invece la classifica ufficiale della Gara:

I°	CUMINETTI LEONE	Punti I86
2°	CELLA Ing. PIETRO	" " I78
3°	CELLA Ing. PIETRO	" " I7I
4°	LUCCA MARIO	" " I67
5°	VILLA SERGIO	" " I66
6°	ASTORI CINO	" " I65
7°	OBERTI RAFFAELE	" " I57
8°	CAROSIO ROBERTO	" " I56
9°	PICCOLO GIOVANNI	" " I54
I0°	POLONI IVAN	" " I53

Classifica per squadre:

Ia	la Squadra	BERGAMO I
2a	" "	BERGAMO 3
3a	" "	BERGAMO 2
4a	" "	TREVIGLIO
5a	" "	CREMA
6a	" "	LOVERE

seguono gli altri concorrenti, distaccati fra loro di I punto o due al massimo, cosa questa che torna a vanto di tutti, dimostrando come la massa dei concorrenti fosse ben preparata per la gara: dunque un "BRAVISSIMI" a tutti, poichè tutti hanno fatto quello che dovevano fare e solo la maggiore o minore rifinitura del modello ha stabilito la graduatoria finale. A questo punto è doveroso ammettere che coloro che hanno preparato il regolamento ed i relativi punteggi, hanno fatto le cose con molto criterio, essendo stati assegnati i posti in classifica nel modo migliore che si poteva sperare. Cogliamo l'occasione per ringraziare i Dirigenti del Gr. di Crema e della Sez. di Treviglio, per il loro interessamento fattivo.

Durante la Gara e fuori gara, hanno strabiliato i voli del P. 38 dell'Ing. CELLA, i vari voli del MIG I5 e le esibizioni di velocità dello specialista BESOLA di Lovere. Indubbiamente i voli del MIG della coppia TASCA & SCARPELLINI hanno riscosso l'unanime consenso dei presenti: si può ben dire che, per quello che si sà, il MIG I5 nostrano è uno dei primi (se non il primo assoluto) modelli di riproduzioni con reattore incorporato che voli e dimostri ottima docilità ai comandi: la domenica successiva alla gara, il MIG I5 ha eseguito perfettamente le montagne russe (se non le fà lui, chi le deve fare!) e dei passaggi a 45°/50°, e scusate se è poco ! Riguardo alla partecipazione a squadre, quella che è apparsa come meglio affiatata è stata quella di LOVERE (cosa questa già notata durante la gara del 3/I0/I954 a Bergamo): sfortunatamente i Loveresi si erano presentati con dei modelli che non hanno dato il risultato voluto e non hanno potuto piazzarsi. Ma non dubitiamo che in una prossima occasione la loro preparazione ed il loro affiatamento daranno i risultati che si meritano.

COPPA ROSSI A MILNO = Diversi aeromodellisti si stanno preparando per la Coppa ROSSI; si sono viste belle prove di CARRARA, LABAA ed altri, che certamente faranno il possibile per ben figurare a Bresso prossimamente.

GARA V.E.M. AD ORIO AL SERIO = Nell'Ultima decade dicGiugno si svolgerà ad Orio la annuale Gara per VELEGGIATORI = ELASTICO = MOTOMODELLI. Nella prossima settimana il Consiglio Organizzativo si riunirà per prendere delle decisioni in merito. La Gara sarà riservata ai soli iscritti al G.A.B. e si coglie l'occasione per invitare coloro che ancora non lo sono, a recarsi in Sede ed a provvedere al versamento della quota (L. 500

RIVISTA AEROMODELLI = La Direzione della rivista AEROMODELLI concede agli iscritti al G.A.B. uno sconto del I0% sull'importo degli abbonamenti, potete chiedere informazioni alla Sede oppure al Segretario del G.A.B. (POLONI IVAN) = ABBONATEVI AD AEROMODELLI = E' LA RIVISTA DEI CANNONI ! Nel numero del mese di Aprile, che uscirà a giorni, troverete la foto degli aeromodellisti CAROSIO, BESOLA e LABAA = COMPERATE AEROMODELLI ====

In via ufficiosa si è appreso che gli aeromodellisti ASTORI = MARCHESI e BALZER si sono dati alla NAVIMODELLISTICA = sembra peraltro che nei primi tentativi la fortuna non abbia loro arriso! MEMENTO =

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO — Bergamo, 24/5/1955

N O T I Z I A R I O

N° 18

CORSO DI AEROMODELLISMO PER L'ANNO 1955 = Sono aperte le iscrizioni, presso la Sede in P.za Vitt. Veneto n° 6, al Corso di Aeromodellismo per il corrente anno 1955: tutti coloro cui il Corso in oggetto interessasse sono invitati ad iscriversi per tempo, poichè i ritardatari non verranno presi in considerazione per nessunissima ragione al mondo. Facciamo presente che coloro che frequenteranno il Corso potranno ottenere, alla fine dello stesso, l'Attestato di Aeromodellista, necessario per poter partecipare alle Gare fuori provincia, di qualunque tipo esse siano.

GARA PROVINCIALE MODELLI IN VOLO LIBERO = Come già lo scorso anno, il G.A.B. indice una Gara a carattere provinciale per modelli in volo libero delle categorie V. E. M. = La gara verrà disputata, tempo permettendolo, sul Campo di Orio al Serio il giorno 26 GIUGNO = in caso di cattivo tempo verrà spostata al 29 Giugno (tre giorni dopo). Le modalità di iscrizione alla Gara in parola, verranno portate a conoscenza con il prossimo notiziario: si comunicano ora le formule di ogni singola categoria, cui i modelli partecipanti dovranno conformarsi:

VELEGGIATORI = Superficie alare dm2 32/34 = Peso minimo grammi 410

ELASTICO = Superficie alare dm2 17/19 = Peso minimo gr. 230 compresi gli 80 gr. della matassa elastica.

MOTOMODELLI = Peso minimo gr. 200 ogni cm3 di cilindrata = Carico alare minimo consentito grammi 12 per decimetro quadrato
Tempo motore massimo consentito in 15 secondi

Il lancio dei modelli veleggiatori avverrà a mano, con cavo di mt. 50, mentre per i motomodelli e per i modelli ad elastico il decollo dovrà effettuarsi da apposita pista di lancio.
Alle gare sopra citate verranno ammessi gli aeromodellisti classe Junior, per i quali verrà calcolato un "handicap" che li porterà a pari condizioni dei motomodelli Senior.

Riteniamo inutile raccomandare agli aeromodellisti di prepararsi alla gara con serietà, ben sapendo quanto sia sentita fra gli appartenenti al ns/ Gruppo Aeromodellistico/ la passione per il volo libero: in occasione della Gara a Treviglio per telecontrollati abbiamo con vivo compiacimento notata la seria preparazione di ognuno e siamo certi che anche nella Gara del 26 GIUGNO i ns/ Aeromodellisti sapranno mantenere il loro alto livello qualitativo.

PRESSO LA SEDE DELL'AERO CLUB SONO IN VENDITA DEI DISEGNI DEL VELEGGIATORE MI 18 JUNIOR = (L. 150) = CHI COSTRUIRA' QUESTO VELEGGIATORE, SI TROVERA' CONTENTO DELLE SUE OTTIME DOTI DI VOLO E POTRA' PARTECIPARE A CUORE TRANQUILLO ALLA GARA DEL 26 GIUGNO = AFFRETTATEVI, CI SONO POCHE COPIE IN SEDE

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO (Pistacrotonda) = Con il bel tempo, si vedono anche dei bei modelli: fuori classe il motomodello dell' Ing. CELLA sparito alla vista dopo 1/2 di volo e ritrovato dopo due giorni in zona Villa di Serio. Notato il veleggiatore di VILLA trasformato in motomodello, con doti di volo dubitative. Nel campo telecontrollati, prosegue la solita attività delle "tavolette" (quando verranno abbandonate sarà sempre troppo tardi!): durata media delle tavolette in circolazione, calcolata dopo attenta e documentata sorveglianza, N° 2 DOMENICHE = Fra i pochissimi ottimi piloti telecontrollisti, di cui indichiamo la iniziale del cognome (V.C.C.M.S.M.G.B.) si è inserito di prepotenza il bravissimi ADRIANO FRIGERIO = Da pochissimo tempo abilitato al pilotaggio, esegue quasi perfettamente gli otto, i 3 loopings consecutivi ed il volo rovescio: auguri per il resto e .....buoni atterraggi.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, II/6/1955

N O T I Z I A R I O

... N. 19 ...

GARA PROVINCIALE VOLO LIBERO = CATEGORIE V.E.M. = 26 GIUGNO 1955

L'annuncio della Gara per modelli in volo libero ha riscosso l'unanime approvazione degli aeromodellisti bergamaschi: siamo sicuri che il 26 corrente ad Orio saranno presenti tutti, anche i più "fiacchi", quelli cioè che si vedono raramente ad Orio, quelli che al solo sentire l'odore di collante vengono meno. Sono inoltre terminate le scuole e siamo certi che gli aeromodellisti studenti vorranno far vedere i loro artigli. Comunichiamo ora le quote di iscrizione, uguali per ogni categoria: L. 200.= per i SOCI del G.A.B. e L. 500.= per i non soci. A questo punto è bene precisare che per soci del G.A.B. si intendono quelli che, oltre ad aver versate le 250.= Lire del bollino, hanno pure corrisposte le 250.= L. per il NOTIZIARIO. Sarà bene pertanto che chi ancora non ha provveduto in tal senso, si preoccupi di farlo, poichè diversamente dovrà pagare 500 Lire di iscrizione alla gara. Sono esclusi da questo obbligo gli aeromodellisti Loveresi, per i quali sono stati a suo tempo presi degli accordi particolari. La gara è stata suddivisa nelle 4 categorie seguenti: Veleggiatori JUNIOR = Veleggiatori SENIOR elastico = Motomodelli = per queste due ultime categorie, sono stati calcolati degli "handicap" per i modelli tipo Junior, che potranno così concorrere a parità con gli altri. Il monte premi ammonta complessivamente a L. 13.000.= in contanti, oltre a numerosi premi in materiali e riviste varie, offerti molto gentilmente da Enti e Ditte cittadine. Sono pure in palio degli abbonamenti alle riviste aeromodellistiche specializzate: infatti ai primi classificati verrà offerto l'abbonamento (compreso nel premio) ad AEROMODELLI, la Rivista dell'Ing. GHIBAUDI di Torino, persona notissima nell'ambiente aeromodellistico e che tanto si prodiga per la diffusione del ns/ Sport in Italia. Al riguardo della preparazione singola alla Gara, segnaliamo che nelle scorse domeniche e feste infrasettimanali, si sono fatti notare i bei voli di moltissimi modelli a volo libero, presentati dai Sigg. CARRARA = COLOMBO = ING. CELLA = LABAA ecc. ecc. = Un bel volo ha pure eseguito il MI I8 JUNIOR di un allievo di cui ci sfugge il nome ma del quale dovremo riparlarne prossimamente. (Ricordiamo in proposito che stanno esaurendosi i disegni disponibili in Sede al prezzo di sole I50 L. del VELEGGIATORE MI I8 JUNIOR = Affrettatevi ad acquistarlo, è una occasione!)==========

EVVIVA IL VOLO LIBERO

DA GOGGI Via XX SETTEMBRE
TROVERETE TUTTO QUANTO VI SERVE

AEROMODELLI
LA RIVISTA DEI "CANNONI"

CORSO DI AEROMODELLISMO 1955 = Raccomandiamo vivamente agli aeromodellisti di iscriversi per tempo al Corso in oggetto, poichè i ritardatari non verranno presi assolutamente in considerazione!

VOLO VINCOLATO CIRCOLARE = E' stato notato sulla pista rotonda il piccolo PRADERIO, ormai abilitato al pilotaggio e che dimostra una certa e sicura familiarità con la "manetta". Belli i voli dell'acrobatico di LABAA DANTE = Circolano voci al riguardo di una GARA DI ACROBAZIA PURA, tendente a sollevare dal fango le "famigerate tavolette": si vocifera che a far parte della Giuria per la Gara d'Acrobazia pura, saranno chiamati i nomi più importanti degli aeromodellisti acrobatici del GAB (es. VILLA = CUMINETTI = SCARPELLINI = MAGNI = CARRARA = ECC. ECC.)

BUON LAVORO A TUTTI ED A TUTTI INFINITI AUGURI

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

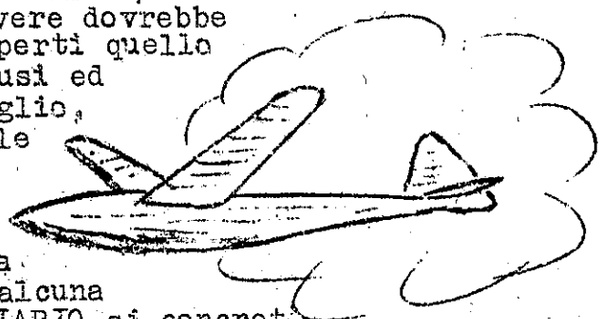
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 18/6/55

N O T I Z I A R I O

N° 20

GARA PROVINCIALE V.E.M. = ORIO AL SERIO = 26 GIUGNO 1955 = Fervono i preparativi per la Gara di volo libero, che vedrà impegnati i migliori aeromodellisti; siamo certi che saremo in gran numero ad Orio domenica prossima. Se proprio non potremo essere presenti come concorrenti, lo saremo sicuramente come spettatori. Questo almeno pensiamo sia il proposito di ognuno di noi! Durante l'intera giornata potremo godere dei voli che verranno effettuati ed alcuni di noi torneranno a casa la sera con la decisione di costruirsi un "volo libero", per poter personalmente provare le emozioni e le soddisfazioni che il "volo libero" sà dare. = Chi riceve il Notiziario, comunichi l'avvenimento ai propri amici, faccia in modo che ad Orio siano in molti domenica a vederci "impegnati": la propaganda non fa mai male e la possiamo fare tutti. Ogni aeromodellista dovrebbe trovare un simpatizzante e fare di lui un Socio: aumentando di numero, vedremo aumentate le ns/ possibilità e potremo fare sentire dip iù la ns/ voce, purtroppo da moltissimi incompresa. Sarebbe comunque una bella cosa che anche noi che siamo Soci, sentissimo maggiormente il dovere da compiere: ed il ns/ dovere ci sembrerà un divertimento, poichè infatti il ns/ dovere dovrebbe essere quello di insegnare agli inesperti quello che noi sappiamo, incoraggiare i delusi ed essere maggiormente uniti. Questo foglio, che esce quando può, è stato possibile per la grande cortesia e per la passione di un aeromodellista anziano, che per ragioni di lavoro trovasi ora fuori d'Italia: prospettatagli la faccenda del "notiziario", non ebbe alcuna esitazione e per merito suo il NOTIZIARIO si concretò ed uscì per la prima volta quasi un anno fa, subito dopo la gara di Volo libero. Chi l'anno scorso era presente, si ricorderà di quel signore che faceva volare un piccolo aeromodello ad elastico: quel signore era il Geom. CELERI; aeromodellista di vecchia data, aveva ritrovata la vecchia passione e sarebbe un ns/ elemento di prim' ordine se fosse ancora fra noi. Partì per la Spagna ai primi di gennaio di questo anno e fra le varie cose contenute nei suoi bagagli, erano gli atrezzi di aeromodellista ed un pezzo di balsa: non sappiamo se quel pezzo di balsa è rimasto tale, ma certo soltanto la mancanza di tempo avrà impedito la logica trasformazione in aeromodello. Cogliamo l'occasione per inviare da questo foglio il cordiale saluto di tutti gli aeromodellisti bergamaschi al Sig. CELERI Geom. IDELFONSO e tanti vivissimi auguri a Lui ed alla Sua Gentile Signora.



REGOLAMENTO DI GARA = Il regolamento di gara è quello che tutti dovrebbero conoscere, e cioè il nazionale. Rammentiamo comunque che i principali dati sono stati segnalati sul Notiziario n° 18 = per quelli non segnalati, valgono quelli contenuti nel già citato Reg. Nazionale. Raccomandiamo a tutti una condotta di gara seria sotto tutti gli aspetti. La Gara avrà inizio alle ore 8,30 in località "pista di raccordo" (più o meno dove un tempo si facevano girare le automobiline). In caso di pioggia, la Gara verrà rinviata al giorno 29 giugno (San Pietro). Le iscrizioni si possono effettuare presso la Sede dell'Aero Club (piazza Viv. Veneto, 6) dalle ore 15 alle ore 18 (feriali). Gli importi sono i seguenti: L. 250 per i Soci (che hanno regolarmente versata la quota pro Notiziario) e L. 500 per quelli che non hanno versata la quota pro Notiziario. Ricordarsi di apporre sui modelli il cartellino con il proprio indirizzo (non si sa mai ....) e di accendere le miccie (per quelli che le hanno.

CON UN ARRIVEDERCI AD ORIO, SI FORMULANO PER TUTTI I MIGLIORI AUGURI =

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 20/7/1955

N O T I Z I A R I O

N° 21

P R O L O G O = Causa il caldo, le ferie del personale di redazione, i temporali, il convegno dei 4 a Ginevra, ecc. ecc., il "NOTIZIARIO" è in ritardo. Non ci soffermeremo quindi a parlare estesamente della Gara Provinciale Volo libero, perchè argomento ormai superato, daremo solo brevi cenni di carattere generale, onde non mettere in dubbio la vitalità del "NOTIZIARIO" stesso.

GARA VOLO LIBERO DEL 26 GIUGNO = AEROPORTO DI ORIO = Con tempo magnifico, si è svolta la tanto attesa gara. Concorrenti in numero superiore al previsto: dati di volo veramente ottimi e serietà di tutti i concorrenti. Nel complesso possiamo essere contenti della 2a edizione di questa Gara Provinciale La contentezza maggiore la si leggeva sul volto del ns/ Sig. Brembilla, che ha visto filare nel migliore dei modi la Gara, per tutta la sua durata. Nelle singole categorie si sono distinti BALZER = CAROSIO = CARRARA ed il trevigliese CASTELLI. Molto bene tutti gli altri: l'agitazione ha fatto perdere il primo posto a COLOMBO per la categoria "ELASTICO" e la perdita del modello non ha permesso ad un Loverese (di cui sfugge ora il nome) di affermarsi nella categoria veleggiatori. La preparazione di Carosio era comunque ottima ed il suo Io posto in classifica è stato ben meritato. Notato da tutti la sicurezza sfoggiata dal piccolo CELLA nel traino dei veleggiatori: bravo "Cellino" ! Molti fra i concorrenti avrebbero dovuto trainare come sapeva trainare lui, e certamente ci sarebbe stata una gara più combattuta! Perfetti voli ha eseguito il veleggiatore del Rag. CELERI; peccato che il suo abbandono al 3° lancio non gli ha fatto ottenere il piazzamento che meritava. Ci auguriamo di vederlo ancora sul Campo di Orio, per la messa a punto del suo modello.

La Gara è terminata verso le ore 18 ed i vari risultati sono stati letti dalla Giuria: è seguita la distribuzione dei premi e tutti sono poi tornati a casa mentre il tempo si metteva a farne di ogni colore. Comunichiamo ora in via informativa e non ufficiale, che prima dell'inizio delle scuole, ci sarà una nuova Gara di volo libero.

ATTENZIONE = SI RACCOMANDA VIVAMENTE DI EVITARE NEL MODO PIU' ASSOLUTO DI ENTRARE NEL CAMPO COLTIVATO AD ERBA, DURANTE LO SFALCIO DELLA MEDESIMA = I DIRIGENTI DELL' AERO CLUB D'INTESA CON IL PRESIDENTE ED I CONSIGLIERI DEL G.A.B. SI SONO IMPEGNATI A FAR OSSERVARE QUANTO SOPRA DALLA MASSA DEGLI AEROMODELLISTI, CHE SONO QUINDI PARTICOLARMENTE ED ESPRESSAMENTE INVITATI AD ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI SOPRA RIFERITE

GARA VOLO VINCOLATO IN PIAZZA DELLA LIBERTA' = Salvo contrattempi gravi, è stata fissata la IIa edizione della "COPPA GIORNALE DEL POPOLO da effettuarsi in Piazza della Libertà il giorno 2 OTTOBRE = Ad essa potranno parteciparVi esclusivamente gli appartenenti al G.A.B. , indipendentemente dalla loro appartenenza o meno all'AERO CLUB = Sin d'ora si comunica che per ragioni di sicurezza ed incolumità del pubblico, non verrà disputata alcuna gara per modelli da velocità: si potranno effettuare delle esibizioni personali, da aeromodellisti che si assumano le responsabilità in caso di eventuali e deprecabili incidenti. Sulle ultime edizioni di "ALI nuove" ed "AEROMODELLI", sono pubblicati i resoconti della Garadi TREVIGLIO.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

AERO CLUB BERGAMO — G. TARAMELLI

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

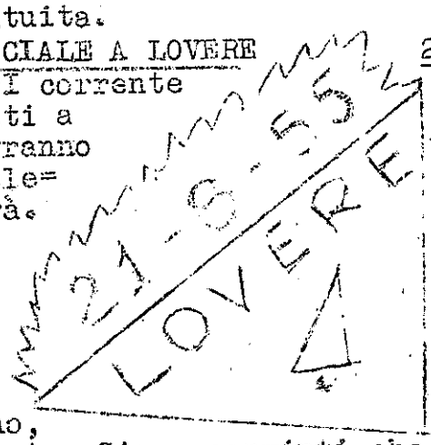
Bergamo, 9/8/1955

N O T I Z I A R I O

N° 22

CORSO DI AEROMODELLISMO = Il giorno 21 corrente, alle ore 10, presso la Sede dell' Aero Club in Piazza Vittorio Veneto, n° 6, avrà inizio il Corso di Aeromodellismo 1955. Istruttori del Corso saranno i Sigg. CELLA Ing. PIETRO e COLOMBO RENZO. Si invitano tutti coloro che ancora non hanno fatto pervenire la loro iscrizione, ad affrettarsi, poichè diversamente sarà troppo tardi e non verranno presi in cosiderazione. Le iscrizioni al Corso in oggetto potranno essere effettuate presso la predetta Sede, dalle ore 15 alle 18 di ogni giorno feriale: l'iscrizione è riservata ai Soci dell'Aero Club ed è completamente gratuita.

GITA SOCIALE A LOVERE 21 AGOSTO 1955 = POMERIGGIO



Il giorno 21 corrente gli aeromodellisti bergamaschi sono invitati a Lovere. Non ci sono formule ne regole da Loveresi avranno approntato uno spiazzo per far si tratta solo di andare a Lovere volare i telecontrollati che verranno portati della propaganda e visitare il da chi vorrà. Non disponendo i Loveresi di una MODELLISTICO LOVERESE = Sarà oposservare, per fare pista adeguata. Siamo convinti che portare solo dei telecontrollati CLUB AEROportuno o comunque di tipo molto leggero, acrobatici poter effettuare facilmente dei in modo da nel limite delle loro possibilità, sapranno dimostrare in questa occasione ai colleghi di Lovere quanto sono a loro vicini. Da quando il lanci a mano, gli aeromodellisti bergamaschi, G.A.B. si è formato, i Loveresi fanno parte di esso ed hanno partecipato sempre alle riunioni e gare disputate: si presenta ora l'occasione di dimostrare anche a Lovere che a Bergamo ci sono gli aeromodellisti e che i Loveresi hanno diritto all'interessamento che meritano.

IV GIORNATA AEROMODELLISTICA CREMASCA = 28 AGOSTO 1955 = CREMA

Organizzata dal Gruppo F. AGELLO di Crema, avrà luogo a Crema stessa il giorno indicato una gara di acrobazia pura ed una gara riservata a telecontrollati riproduzioni. Il regolamento è grosso modo un 3/4 di quello di Asti ed 1/4 quello ns/ del 3 OTTOBRE 1954 (questo molto approssimativamente, tanto per darVi un'idea!) La partecipazione è riservata ai possessori di "LICENZA SPORTIVA F.A.I." e quindi il GAB sarà difficilissimo possa partecipare alla manifestazione cremasca. Invitiamo comunque coloro che possono recarsi a Crema, di farlo liberamente, anche senza modelli naturalmente, che avranno così la possibilità di vedere riuniti i migliori nomi del telecontrollismo nazionale = Infatti, molto probabilmente sarà presente CARPI di Milano, Campione Italiano di Acrobazia, oltre ad aeromodellisti di Treviso, Parma, Verona, Venezia, Biella, Torino ecc. ecc. Il regolamento di Crema, prevede inoltre il pilotaggio del modello da parte del costruttore (cosa questa che a parere nostro ci sembra molto discutibile ma che evidentemente sarà stata studiata a fondo dagli orgnaizzatori). Per coloro che hanno la LICENZA F.A.I. e che hanno intenzione di partecipare alla Gara di Crema, sono disponibili in Sede alcune copie del Regolamento di Gara. Formuliamo i migliori auguri per gli eventuali partecipanti; siamo certi che sapranno difendere nel migliore dei modi le sorti del G.A.B. : comunque la manifestazione merita di essere vista, recatevi dunque a Crema il giorno 28/8 e Vi divertirete.

IIa GARA VOLO LIBERO = Nella seconda quindicina di settembre ad Orio verrà disputata la seconda gara annuale di volo libero: daremo ulteriori ragguagli con il prossimo notiziario. PreparateVi in tempo!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 8/9/1955

N O T I Z I A R I O

N°. 23

GARA VOLO LIBERO = = AVVISO IMPORTANTISSIMO

Comunichiamo che per esaudire le richieste pervenuteci dalla maggior parte degli aeromodellisti studenti, la gara di volo libero annunciata per la metà del corrente mese verrà invece svolta alla metà di ottobre Confidiamo che con questo spostamento di data, gli aeromodellisti interessati potranno meglio prepararsi per l'impegnativa competizione, che consacrerà i "Campioni Bergamaschi del VOLO LIBERO".

GITA DEL G.A.B. A LOVERE =

Il giorno 21 agosto, alcuni aeromodellisti motorizzati si deno dati convegno a LOVERE, dove ha avuto luogo una piccola manifestazione di telecontrollati, alla presenza dei Loveresi e di una discreta folla. Sono stati presentati in volo i telecontrollati dei Sigg. BREMBILLA, FRIGERIO, LUCCA, CUMINETTI, CAROSIO oltre all'esibizione del modello da velocità del Loverese BESOLA. Con il modello acrobatico del Sig. Brembilla, nil ns/ VILLA SERGIO ha entusiasmato il pubblico, con voli acrobatici eccezionali, i migliori fino ad oggi visti fare, sia da lui che da altri: indubbiamente VILLA è il miglior "manico" bergamasco e stiamo sempre aspettando che qualcuno si faccia avanti per contendergli lo scettro di acrobata ufficiale bergamasco. La manifestazione è terminata con un inseguimento fra Villa e Frigerio, inframmezzato da looping e voli rovesci di Villa: non è mancato il brivido finale, quando cioè Villa ha dovuto fare un atterraggio rovescio a pieno motore, per non centrare il modello di Frigerio che stava atterrando a motore spento. E' seguito un rinfresco presso la Sede del Gruppo Loverese, con pasticceria fresca e bottiglie di spumante, offerte dagli aeromodellisti Loveresi a tutti i Bergamaschi presenti. Notati con vivissimo piacere i famigliari degli aeromodellisti AGAZZI GIANFRANCO, (particolarmente prodigatosi per il trasporto dei modelli con l'auto) la Sig.ra FRIGERIO pure con parenti, i Sigg. MARCHESI. Da tutti ammirata la Sede ed il laboratorio dei Loveresi, che si sono creati un accogliente ed attrezzatissimo CLUB .

VERSAMENTO SOVVENZIONE AL G.A.B.

Ci appelliamo nuovamente a tutti coloro che, pur essendo aeromodellisti praticanti, non sentono il dovere di iscriversi al G.A.B. contribuendo così al fondo pro notiziario, fondo che sta assottigliandosi a vista d'occhio e che minaccia l'esistenza del Notiziario stesso. Il presente numero 23 è forzatamente l'ultimo che viene inviato a coloro che, aeromodellisti, esclusi i simpatizzanti e coloro ai quali viene inviato come omaggio, non provvederanno a regolarizzare la loro posizione entro il 25 corrente mese. = S.O.S. = S.O.S. = S.O.S.

GARA DI QUALIFICAZIONE DEL 2 OTTOBRE =

Salvo maltempo, la gara avverrà il giorno 2 ottobre. Il Regolamento sarà più o meno quello già sperimentato a Treviglio, con lievi varianti che verranno fatte conoscere. Tempo a disposizione permettendolo, oltre alla gara vera e propria si potranno eseguire dei voli di esibizione, esclusi comunque i modelli da velocità per la già dette ragioni di sicurezza del pubblico (ci spiace di ciò, sopratutto per gli amici di Lovere, ma ragiuni di carattere superiore consigliano alla prudenza) I preposti alla organizzazione si stanno dando da fare per raccogliere i fondi necessari alla buona riuscita della manifestazione, che ci costa tanti sacrifici, la maggior parte ignorati dalla massa, sia dal pubblico come dagli aeromodellisti nostrani. Confidiamo che la preparazione, se non superiore, uguagli quella sfoggiata a Treviglio, ed in tal senso spronamo tutti quanti possono a ben fare ed a ben prepararsi per la maggiore competizione pubblica del G.A.B.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 27/9/1955

N O T I Z I A R I O

N°. 24 =

SOVVENZIONE AL NOTIZIARIO DA PARTE DEL GRUPPO LOVERESE =

Riceviamo da Lovere la raccomandata che di seguito integralmente trascriviamo:

" ABBIAMO CAPTATO DAL N° 23 DEL NOTIZIARIO L' S.O.S. LANCIATO DA QUEST' ULTIMO NEL MOMENTO IN CUI STA PER NAUFRAGARE E NOI CON LA PRESENTE RISPONDIAMO TEMPESTIVAMENTE INVIANDO LA NS/ ANCHE SE PURE ESIGUA PARTE PER POTER COSI' SOCCORRERE IL PERICOLANTE. (L. 1000)

LA NS/ INIZIATIVA E' DATA DAL FATTO CHE IL NOTIZIARIO E' IL SOLO CHE CI TIENE INFORMATI DELL'ANDAMENTO DI TUTTO L' AEROMODELLISMO BERGAMASCO E PERCIO' E' ANCHE NS/ DOVERE DI RIDARE VITA E FORZA A QUESTO NS/ UNICO INFORMATORE.

NOI LOVERESI CI AUGURIAMO CHE QUESTO MIRACOLO ABBIA A COMPIERSI ED INVITIAMO PERCIO' ANCHE TUTTI GLI AEROMODELLISTI BERGAMASCHI A FARE UN PICCOLO SACRIFICIO PER TENERE SEMPRE ALTO IL PRESTIGIO DELL'AEROMODELLISMO BERGAMASCO, DI CUI IL NOTIZIARIO NE E' IL VESSILLO.

A TUTTI AUGURIAMO INCITAMENTO E PORGIAMO I NS/ PIU' VIVI SALUTI.

PER IL CLUB AEROMODELLISTICO LOVERESE (firmato GIUSEPPE BESOLA)"

non commentiamo la presente lettera, convinti che gli aeromodellisti Bergamaschi capiscano l'antifona e si rammentino il proverbio che dice:

= NON VI E' PEGGIOR SORDO DI CHI NON VUOL SENTIRE =

RACCOLTA FONDI PER SOSTENERE LE SPESE DELLA GARA DEL 2 OTTOBRE

Come già comunicato, i preposti all'organizzazione si stanno dando da fare e tutto procede per il meglio. Degna della massima attenzione la offerta fatta dal SIG. SOBRINO COMM. DARIO di MILANO tramite il ns/ Consigliere Ing. Cella: il Signore milanese ha molto cortesemente offerto L. 30.000.= e da qui lo ringraziamo vivissimamente.

GARA 2 OTTOBRE =

Dopo varie sedute notturne, possiamo comunicare "in termini succinti" il regolamento, per quanto riguarda esclusivamente il punteggio delle varie figure da eseguire: il "REGOLAMENTO VERO E PROPRIO", è in corso di stampa e potrà essere ritirato a giorni presso la Sede dell'Aero C.

DECOLLO	(punti da = a)	3 = 10
VOLO RADENTE		0 = 15
PASSAGGIO SULLA VERTICALE		0 = 17
VOLO IN QUOTA		0 = 10
MONTAGNE RUSSE		0 = 10
LOOPING		5 = 15
PICCHIATA		0 = 12
ATTERRAGGIO		3 = 10

La partecipazione per ogni concorrente è limitata a n° 2 modelli. La quota di iscrizione è uguale allo scorso anno e cioè L. 300.= per i Soci del G.A.B. e L. 800.= per tutti gli altri concorrenti. Fra i premi Vi è pure una coppa offerta dalla MOTO RUMI, destinata alla prima squadra classificata. Ogni squadra potrà essere composta da un massimo di 4 Modelli e per il punteggio verranno sommati i punti ottenuti dai tre modelli meglio classificati. La quota di iscrizione per ogni squadra è stata fissata, sempre come lo scorso anno, in L. 400.=, da pagarsi anticipatamente, prima dell'inizio della gara.

PREPARAZIONE DEGLI AEROMODELLISTI ALLA GARA =

La preparazione degli aeromodellisti bergamaschi pensiamo sia a buon punto: gradiremmo però un maggior interessamento da parte di alcuni, che credono di essere in molti ma che invece si riducono a pochissimi e che rimarranno molto male quando se ne accorgeranno. Alla gara sarà presente, con un nuovissimo modello riproducente il famoso RATA russo, il simpatico GRAZIOLI DARIO, da vario tempo assento da Orio per ..... ragioni sue. CARRARA BEPI, vista la sfortuna che lo perseguita nel volo libero, vorrà rifarsi col volo vincolato e dopo la sua ottima prestazione dello scorso anno, siamo certi che avrà intenzioni ..... degne di attenzione. A TUTTI INFINITI AUGURI.

IL CONSIGLIO ORGANIZ.

G. A. B.

AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 8/IO/I955

N O T I Z I A R I O

Nº 25

ALCUNI COMMENTI ALLA GARA DEL 2 OTTOBRE

Siamo veramente lieti di poterci congratulare con tutti i partecipanti della Gara svoltasi il 2 ottobre in Piazza della Libertà: dal primo all'ultimo classificato, tutti i concorrenti hanno dimostrato di essere pienamente all'altezza della situazione! Anche se uno solo è stato il vincitore (come è logico doveva essere!), tutti gli aeromodellisti del G.A.B. sono dei vincitori, poichè tutti indubbiamente si erano preparati a dovere e la migliore prova della loro preparazione è data dal fatto che la Gara è stata condotta con un ritmo veramente dinamico, senza perdite di tempo, continui richiami e solleciti e con pochissimi lanci di recupero. Gli incidenti occorsi a qualche concorrente, ci hanno dato da pensare, ma siamo certi che ognuno userà per l'avvenire tutte le precauzioni necessarie per il buon andamento e per la sicurezza di gara. Quelli che maggiormente ci sono piaciuti in Gara, sono stati i Giovani: veramente significativo il fatto che al 4°, al 5°, al 6°, al 9° ed all'IIº posto si trovino gli Allievi LABAA DANTE, CAROSIO ROBERTO, luigi MARZIALI, BALZER MARIO e ONGARO SANTINO ! Ad eccezione dei primi due citati, gli altri 3 sono nuovi a Gare di qualificazione, e la loro partecipazione (con modelli veramente ottimi ed efficentissimi) ci è di grande conforto. Siamo certi che dopo le affermazioni recenti, altri giovani si faranno sotto e faranno tutto il possibile per portarsi alla pari di quelli che, con sacrificio, passione e costanza, hanno potuto così ben figurare nella maggiore ed impegnativa competizione del G.A.B. Già a Treviglio questa primavera si erano sentite delle avvisaglie giovanili ed in questa gara autunnale si sono affermate nel migliore dei modi: incitiamo tutti al lavoro, affinchè la Gara di Treviglio nella primavera del prossimo anno ci trovi tutti sulla breccia e ci consenta di dimostrare, se ancora ve ne fosse bisogno, con quanta passione noi del G.A.B. curiamo l'aeromodellismo, anche se alle volte ci costa sacrifici e rinunzie che la maggior parte del pubblico ignora e misconosce

GARA SOCIALE DI VOLO LIBERO = ORIO AL SERIO = 23 OTTOBRE

Per dar modo ai "vololiberisti" di meglio prepararsi, la Gara Sociale di volo libero, per le tre categorie, è stata fissata al 23 del corrente mese, bel tempo permettendolo. Comunicheremo con il successivo Notiziario ulteriori interessanti notizie al riguardo: per ora precisiamo che alla Gara Sociale potranno parteciparvi esclusivamente i SOCI DEL G.A.B.

RIUNIONE DI TUTTI GLI AEROMODELLISTI IN SEDE = I3/IO/55 (GIOVEDI)

Gradiremmo che tutti indistintamente gli aeromodellisti bergamaschi residenti in città (ed anche gli altri se ne hanno la possibilità) partecipassero alla riunione di GIOVEDI SERA ALLE ORE 20,30 = Il Presidente del Gruppo Aeromodellistico, Sig. BREMBILLA, esporrà a tutti i presenti i risultati raggiunti dal G.A.B. dopo soli due anni dalla sua formazione

RACCOMANDIAMO A TUTTI DI NON MANCARE

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, I7/IO/I955

N O T I Z I A R I O

N° 26

PREMETTIAMO CHE IL PRESENTE NOTIZIARIO, DOVENDO COMUNICARE UN NUMERO IN= FINITO DI NOTIZIE, VERRA' FORZATAMENTE COMPILATO IN MODO TELEGRAFICO ==

CORSO DI AEROMODELLISMO = Prosegue con vivo successo e con grande sod= disfazione degli Istruttori: in occasione della Gara di domenica, tutti gli Allievi daranno atto dei risultati da loro raggiunti. La partecipa= zione alla Gara è condizione prima per il conseguimento dell'Attestato di Aeromodellista. Con l'occasione rammentiamo che per ottenere la lic. sportiva F.A.I. è assolutamente necessario avere l'attestato: questo valga a chiarimento a quanti hanno rivolte domande in proposito. Per gli aeromodellisti già in possesso dell'attestato, la licenza F.A.I. sarà ottenibile presentando in Sede (Signorina) n° 2 Foto tessera ed un lie= ve importo in denaro. Sarà bene che tutti quanti possono ottenere detta licenza si affrettino a richiederla per il prossimo anno, in modo da non trovarsi poi in difficoltà e non poter partecipare a gare nazionali.
GARA VOLO LIBERO 23/IO = ORIO = Preparazione ottima di tutti i concor= renti, almeno a quanto si vede e si sente. La gara avrà inizio alle ore 8 (inizio controlli) ed i lanci verranno iniziati alle ore 9 = Si rac= comanda a tutti la massima puntualità e sollecitudine nello svolgimento della gara. Al fine di vedere tutti pronti per il controllo, comunichia= mo di seguito i regolamenti vigenti per il volo libero:

CATEGORIA DEI MODELLI	VELEGG. JUNIORES	VELEGG. CATEG. A/2	ELASTICO SENIORES	MOTOMODEL. SENIORES
Superficie totale massima dmq.	18	32 / 34	I7 / 19	= = =
Peso minimo ..... gr.	220	410	230 (per cm2)	200
Carico minimo per dmq. .. gr.	12	= =	= =	12
Lunghezza mass. cavo... mt.	50	50	= =	= = =
Tempo massimo di volo m.primi	3	3	3	3

Cilidrata massima motomodelli cm2 2,5 = Peso massimo elastico grammi 80 tempo massimo motore m.secondi I5 = Lanci da effettuare in gara, n° 3
Il monte premi ammonta a complessive L. I4.000.= oltre ad oggetti vari offerti dalla Banca Popolare, dal Negozio Goggi e dalla ditta Astori.
RIUNIONE DI TUTTI I G.A.B.ini IN SEDE = I3/IO = Alla riunione hanno pre= senziato una 40ina di aeromodellisti ed il Presidente Sig. BREMBILLA ha esposto a tutti l'andamento del ns/ Gruppo. E' seguito un allegro rin= fresco, con PANETTONI gentilmente offerti dalla Ditta BALZER PANETTONI, e bottiglie di SPUMANTE (?) gentilmente offerte dal Sig. CINO ASTORI.
SOVVENZIONE AL NOTIZIARIO = La IIa Squadra classificata nella gara del 2 Ottobre (CELLA = VILLA = PUPPI = SUARDI), ha molto opportunamente of= ferto il premio vinto (L. 3.000.=) a favore della Cassa del NOTIZIARIO.
Il NOTIZIARIO, RINGRAZIA VIVAMENTE E PUBBLICAMEN TE I QUATTRO DONATORI.
ATTENZIONE = IMPORTANTE = Preghiamo vivamente coloro che avessero la raccolta, per gli anni I949 e 1950, della rivista " L' ALA ", di metter= si in contatto con il Segretario del Gruppo, Sig. IVAN POLONI .
CHIUSURA DEL PRESENTE = In attesa del giorno 23, auguriamo a tutti dei buoni voli ed incitiamo tutti ad una seria e giudiziosa preparazione.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 8 Novembre 55

N O T I Z I A R I O

N° 27

GARA VOLO LIBERO AD ORIO = Gara nel complesso ben riuscita, anche se, da certi punti di vista, inferiore a quella del mese di Giugno. Presenti ad Orio quasi tutti gli aeromodellisti, giornata magnifica e voli veramente molto interessanti. Anche da parte dei giovani la preparazione alla gara è stata molto sentita ed i buoni piazzamenti di alcuni fanno prevedere nel futuro l'avvento di ottimi elementi. Assente CARRARA, la categoria motomodelli era ridotta a soli 4 concorrenti: l'Ing. CELLA, I° classificato, ha di gran lunga superato gli altri 3 concorrenti, fra i quali era VILLA, ritornato al volo libero. Ottima la prestazione di CELLA JUNIOR e di BALZER MARIO = Nella categoria "Elastico" due soli concorrenti, con 3 modelli iscritti: il superlativo COLOMBO ha vinto con 2 lanci pieni ed I a I70 = Veleggiatori, iscritti 22, fra le due categorie. Meritate le vittorie di CAROSIO nei Senior e di CATTANEO negli Junior. Ai posti d'onore, due Loveresi (PERUZZI e MAPELLI), buoni terzi vengono CUMINETTI e GORLA. Seguono gli altri, fra i quali meritano menzione CELERI, MAIRONI, MARCHESI, FUMAGALLI. Particolarmente CELERI ha stupìto per i suoi voli regolari, notando che, per ragioni di lavoro, ben raramente ha occasione di allenarsi e di mettere a punto la sua preparazione. Fra gli iscritti doveva esserci un giovane ed ottimo elemento, VAVASSORI FIORENTO, che purtroppo ci ha lasciati alla vigilia della gara per fare ritorno alla sua residenza nella provincia di Milano: ci auguriamo di rivederlo quanto prima fra noi.

GARA DI AEROMODELLI TELECONTROLLATI AD ALBINO = Mentre noi eravamo tutti ad Orio intenti ad effettuare la Gara V.E.M., in quel di Albino si è svolta una gara di velocità per telecontrollati = La notizia l'abbiamo letta su un giornale cittadino e ci ha fatto piacere = Il vincitore, Sig. GIANNI GHILARDI, Ha vinto la competizione alla velocità di 40 Kmh. (?) = Qui i casi sono due: o c'è stato un errore di stampa ed i I40 kmh. sono diventati so lo 40 oppure i modelli dovevano volare alla velocità minima, alla cosidetta velocità "CRITICA", sotto la quale avviene lo "stallo" del modello . Comunque siano andate le cose, invitiamo tutti coloro che sanno qualche cosa sugli AEROMODELLISTI ALBINESI a rendere note le loro conoscenze; avremo così aumentata la ns/ FAMIGLIA e le gare saranno sempre più interessanti ed affollate di concorrenti .

MODELLI RADIOCOMANDATI A BERGAMO = Da fonte sicura abbiamo appreso che in Bergamo si stà lavorando attorno ad un modello radiocomandato, modello che prenderà il volo alla chetichella ma che sicuramente darà i risultati cui il modellista mira: conosciamo la capacità del ns/ esimio Socio e gli auguriamo un "buon proseguimento" nel suo lavoro e tanti felici atterraggi!

ATTESTATI DI AEROMODELLISTA = In seguito ai risultati della Gara Sociale di volo libero, gli Istruttori del Gruppo hanno designato coloro che hanno conseguito l'attestato: a mezzo posta i prescelti verranno informati e dovranno urgentemente presentare in Sede due FOTO TESSERA .

VOCI CHE CORRONO = Si continua a parlare di una GARA DI ACROBAZIA PURA ! Molto probabilmente si effettuerà tra un mese od un mese e mezzo: se son rose.....fioriranno quest'inverno. Intanto preparatevi e .....bene!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 23/II/1955

N O T I Z I A R I O

N° 28

CONSIDERAZIONI VARIE = E' ormai trascorso un mese e mezzo dalla Gara del 2 Ottobre in Piazza della Libertà e sembrerà fuori luogo che se ne parli ancora: è però un fatto che, scorrendo le foto scattate quel giorno e confrontandole con altre scattate lo scorso anno in occasione della Ia edizione della Gara, salta subito all'occhio la differenza che vi è fra le prime e le seconde. In un anno, moltissimi passi si sono fatti e quel che più conta, speranze di ulteriore progresso sono sicure, poichè fra coloro che hanno camminato si contano numerosi i giovani. Lo scorso anno, a parte il volo, il miglior modello in gara era quello dell'ing. CELLA; nella gara del 2 Ottobre, si sono visti numerosissimi modelli che hanno affiancato il G.59, sia per la fimitura come per il volo. Basterebbe rammentare alcuni, quali lo YAK 9 P di LABBAA MARIO, il G,59 di LABAA DANTE, l'SE 5 A di MARZIALI, il PIPER di SUARDI ecc.ecc. = Che dire poi del modello di COMINETTI ?, il BHEAVER, il RO 41 del Sig. BREMBILLA. Oltre ai modelli belli, la correttezza di gara, la passione di tutti, l'entusiasmo di MANGILI, di PRADERIO e di tantissimi altri, che tutti collettivamente hanno contribuito alla buonissima riuscita della manifestazione. Quello che però è stato il neo della gara, è stata la faccenda che un volo sied uno no, pilotava VILLA = Possibile che solo pochi fra noi hanno il coraggio di pilotare personalmente il proprio modello? Sia d'esempio il giovanissimo trevigliese GHIDOTTI, che ci ha particolarmente entusiasmati per la sua sicurezza in gara.Sarebbe ora che tutti i telecontrollisti imparassero a pilotare i propri modelli, ed a pilotarli bene, in qualunque condizione di tempo e di luogo. Per vedere di spronare in tal senso gli aeromodellisti, verrà indetta prossimamente:

LA GARA DI ACROBAZIA

Si comunica ufficialmente che,nella ultima riunione del Consiglio Organizzativo, si è deciso di indire, per la fine di FEBBRAIO I956, una Gara di Acrobazia, cui potranno partecipare tutti gli aeromodellisti del G.A.B. La Gara verrà effettuata sul Campo Sportivo dell'Oratorio di VALTESSE e forse vi sarà una COPPA IN PALIO. Potranno partecipare modelli con motori di qualsiasi cilindrata e con lunghezza di cavi libera: in via del tutto eccezionale ed inc onsiderazione del fatto che trattasi della prima gara del genere, saranno ammesse le cosidette "TAVOLETTE", che dovranno però avere la parvenza, viste di profilo, di aerei veri, e cioè con timone e cabina in scala rispetto alla lunghezza di fusoliera. Le figure da eseguire obbligatoriamemte in ordine assolutamente cronologico, sono quelle del regolamente NAZIONALE, regolamento che potrete trovare sul CATALOGO ILLUSTRATO della ditta AVIOMODELLI di Cremona (troverete detto catalogo presso il Negozio GOGGI o potrete averlo inviando IOO Lire ad AVIOMODELLI Via G. Grandi, n° 6 = CREMONA) Nel prossimo Notiziario comunicheremo comunque l'ordine delle figure da eseguire, in modo che tutti si possano preparare meglio possibile. Direttore di Gara e Capo della Giuria sarà l'Acrobata Ufficiale del G.A.B. = VILLA SERGIO = Ed ora ....allenatevi!

NOTIZIE DA ALBINO = Abbiamo avuto il piacere di intrattenerci con il Sig. GIANNI GHILARDI, che sta formando in Albino una formazione "tipo Lovere"! Vi sono ad Albino degli ottimi elementi che meritano tutta la npstra attenzione ed il nostro incoraggiamento: saremo lieti di averli un giorno, forse non lontano, come diretti avversari nelle nostre manifestazioni!

(e qui si finisce per mancanza di spazio) IL COMITATO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

AERO-CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 21/12/55

N O T I Z I A R I O

N° 29

R A D I O C O M A N D A T I = Abbiamo notizia che, oltre all'aeromodellista di cui abbiamo detto negli scorsi notiziari e precisamente dell'Ing. RIETTI, altri bergamaschi si stanno preparando nella costruzione e messa a punto di aeromodelli muniti di R.C. = TASCA RENZO & BOTTURI DINO stanno mettendo a punto una rice=trasmittente di eccezionale potenza, con la quale potrà essere telecomandato anche un modello a tre canali ed a distanze considerevoli! Per il modello vero e proprio, COLOMBO RENZO è in piena attività e, siamo certi, nella prossima primavera vedremo interessantissime novità. Sembra inoltre che anche il Gruppo Aeromodellistico di Albino (in formazione) stia studiando la messa a punto di un aeromodello Radio Controllato. Alcuni mesi or sono si parlava anche insistentemente di un Radio Controllato marca GRAZIOLI DARIO, ma evidentemente il Nostro è sempre troppo occupato dal ..... Gasolio Agricolo! come lo chiama Lui. Ad ogni modo, il Consiglio organizzativo, visti i progressi ed i proponimenti degli aeromodellisti bergamaschi, stà studiando di organizzare anche una gara per RADIO CONTROLLATI (Gara che naturalmente verrà disputata soltanto fra qualche .....anno !) = = =

PILOTI ACROBATICI = E' GIUNTO IL VOSTRO MOMENTO = Come già ufficialmente comunicato, per la fine di FEBBRAIO 1956 verrà organizzata, ed in modo spettacolare e superiore ad ogni più rosea previsione, la Gara per Teleacrobatici, comprese le "Tavolette" purchè abbiano, viste di profilo, una rassomiglianza di aerei veri, anche se di Vs/ ideazione. Per maggior comodità ed in modo che possiate sin d'ora prepararvi superlativamente per la gara in oggetto, di seguito indichiamo le figure prescritte dal regolamento Nazionale di Acrobazia :

DECOLLO = Da effettuarsi entro i 3' dalla chiamata in pista.
VOLO ORIZZONTALE RADENTE = 3 giri ad un metro di altezza (massimo 1,5)
CABRATA = Salita da quota mt. I a metri 6 circa e rimessa senza passare sopra il centro, eseguendo cioè un volo in quota normale.
PICCHIATA = Dal volo in quota, eseguire una picchiata (verticale come la salita precedente) con rimessa orizzontale a circa metri 1
PASSAGGIO SULLA VERTICALE = Con partenza da metri 2 passare a 90° sul centro del cerchio e continuare verticalmente fino alla rimessa dalla parte opposta, a circa 2 metri di quota.
LOOPINGS = Da uno a cinque (massimo) eseguiti alla perfezione e diritti.
LOOPINGS INVERSI o ROVESCI = Da uno a cinque, con ruote all'interno
VOLO ROVESCIO = 3 Giri inversi nella direzione opposta a quella di decollo
OTTO ORIZZONTALE = Eseguito in una metà del cerchio di volo
OTTO VERTICALE = qui non valgono commenti, vedremo cosa salterà fuori
OTTO CENTRALE = idem come sopra, chi avrà fatto tutto e se la sentirà di continuare, potrà mettercela tutta ed eseguire ora
ATTERRAGGIO = Fatto bene, senza cappottare, dopo di che,.....tirare il fiato e congratularsi per la bella prova sostenuta.

Od ora che avete pane per i vostri denti, sotto con gli allenamenti ed evitare possibilmente di ridurre lo spazio erboso circostante la pista di cemento ad uno scolapasta: sembrano infatti cominciati i lavori di trapanazione e tribellazione da parte delle ogive e delle eliche dei modelli di coloro che tentano qualche cosa e finiscono per .....farla!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

Auguro a tutti Buon Natale

G. A. B.

AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

Bergamo, 12/1/1956

N O T I Z I A R I O

N° 30

MODELLI A REAZIONE (che fine hanno fatto?) = Tempo addietro, chi andava alla Pista rotonda di Orio, aveva modo di ammirare dei tentativi di mo= delli a reazione: un granrumore, dei boati, qualche saltello, e si tor= nava a casa soddisfatti. Poi venne il momento buono ed i REATTORI riu= scirono anche a decollare, per merito di SCARPELLINI, PUPPI, MONFORTI = Il gran finale fu quello del MIG I5, opera degli studi di SCARPELLINI e del lavoro di TASCA: dopo un crescente successo, culminato pubblicamen= te sulla pista dei Padri Bianchi ad "Treviglium", in occasione della disputa del "Trofeo Ciocca", il MIG I5 perse un pò le forze. La partenza da Bergamo del "Pilota Ufficiale dei Modelli a Reazione" Sig. SCARPELLI= NI, diede il colpo finale al MIG, che risfoderato il 2 Ottobre I955 per l'esibizione in Piazza della Libertà, si trovò col fiato grosso e nel tentativo di involarsi si riscaldò tanto da prendere perfino fuoco, col risultato di autodistruggersi in pochi minuti. Dopo di allora, i model= li a reazione si sono persi nel nulla e sembra che non debbano mai più ripresentarsi : che abbiano fatto una così brutta fine ?! = Vedremo ! =

ALLENAMENTI ACROBATICI E CONSIDERAZIONI SULLE TAVOLETTE = Gli allena= menti in vista della Gara d'Acrobazia si susseguono a ritmo sempre più serrato: fanatici incuranti del freddo, della nebbia e della pioggia, si trovano sempre ad Orio, alle prese con i giri di spillo; alle pre= se con la batteria e con le candeline. Sia la Pista rotonda che il prato ad essa circostante, sono costellate di pezzetti di carta verniciata a colori vari, innumerevoli i frammenti delle eliche di passo svariato, listelli di balsa e mezze cannine si trovano a mucchietti, sparsi quà e là: ed ovunque si posa lo sguardo, si vedono buche, piccole e grosse.? ma la parola d'ordine è una sola "CONTINUARE PER VINCERE" = Ed allora sotto, uno scassa un modello oggi, domani ne costruisce uno nuovo, e dà incremento al Negozio Goggi. Sembra che nella Gara di fine febbraio le sorprese ed i nomi nuovi non mancheranno! Aeromodellisti a suo tempo considerati insuperabili faranno forse meschine figure di fronte agli aeromodellisti che si stanno formando: forse fra i nuovi mancherà la stoffa del campione completo, ma sicuramente sapranno farsi valere in determinate categorie! Mentre siamo in argomento, vorremmo che fosse da tutti maggiormente curata la finizione dei propri modelli acrobatici. per il fatto che sono modelli destinati a fare, prima o poi, una fine che certamente non si meritano, i costruttori lasciano perdere quella che è la finitura. Non si pretende che i teleacrobatici siano rifiniti alla "Cella" (tanto per intenderci, e l'Ing. ci scusi) ma un tocco di finitura ci vuole! E poi cercate di avere dei gusti meno barbari! Ab= biamo viste delle ottime fatture nei modelli di LARRA, di MONFORTE, di FRIGERIO. Peccato che il LEONE CUMINETTI sia sotto le armi: sarebbe ora il momento di veder volare il suo "EL DIABLO" teleacrobatico americano dalle linee piuttosto insolite, che il Sig. LUCCA ha definite "linee da Pipistrello". Speriamo che nell'edizione seconda o terza della Gara di Acrobazia, CUminetti sia ritornato fra noi a dire la sua! Terminiamo con un BUON LAVORO ED UN BUON ALLENAMENTO A TUTTI.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 9/2/1956

N O T I Z I A R I O

N° 31

POSTA IN ARRIVO = Negli scorsi giorni è pervenuta al ns/ Gruppo della posta di cui sotto indichiamo brevemente il tenore:

" Con piacere abbiamo appreso la notizia di una Vostra manifestazione aeromodellistica sul nostro campo sportivo dell'Oratorio; siamo lieti di ospitarVi e faremo del ns/ meglio perchè la suddetta manifestazione riesca nel migliore dei modi.
p. L' ORATORIO di VALTESSE, il Direttore"

" Distinti saluti a tutti gli aeromodellisti, Leone Cuminetti " (Perugia)

" Dal Gruppo di Crema abbiamo infine avuto conferma circa la preparazione della seconda edizione del Trofeo M.O. V. CIOCCA, da disputarsi a Treviglio in data da fissare di comune accordo"

BREVI COMMENTI = Come noterete, sul Campo di Valtesse fervono i preparativi per la disputa della prima gara bergamasca acrobatica: abbiamo saputo da fonti bene informate che i Dirigenti dell'Oratorio di Valtesse si stanno prodigando per preparare una giornata che farà contenti tutti, sia gli spettatori che i concorrenti. Facciamo presente che la gara è libera a tutti gli aeromodellisti bergamaschi del G.A.B. ed invitiamo tutti coloro che non hanno modelli acrobatici pronti per la gara, ad intervenire liberamente anche con modelli da allenamento, modelli che potranno eseguire voli dimostrativi fuori gara, in modo da rendere varia e completa la presentazione degli aeromodellisti agli spettatori che interverranno sul Campo Sportivo di Valtesse. La Giuria sarà formata da alcuni dirigenti del G.A.B. e Direttore di Gara e Capo della Giuria sarà il noto "manico" VILLA SERGIO. Ulteriori notizie e precisazioni verranno diramate con il prossimo Notiziario: intanto si invitano TUTTI INDISTINTAMENTE GLI AEROMODELLISTI A PREPARARSI PER LA GARA=MANIFESTAZIONE di Valtesse, che segnerà l'inizio della stagione aeromodellistica bergamasca.

In data da fissare, verrà disputata successivamente la Gara a Treviglio, per modelli riproduzioni e per questa troveremo modo di riparlarne a tempo opportuno e quando saremo messi al corrente dei risultati ottenuti nell'incontro (prossimo) fra i Dirigenti di Crema e del G.A.B.

LA GARA DI ACROBAZIA A VALTESSE AVRA' LUOGO IL GIORNO 4 MARZO

Raccomandiamo a tutti di partecipare alla manifestazione, sia come spettatori che come (meglio ancora) concorrenti od anche solo fuori gara. Aspettiamo a Valtesse anche gli aeromodellisti di LOVERE e di ALBINO.

ISCRIZIONI AL GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO = Il nuovo anno è iniziato da un mese e mezzo e gli iscritti sono solo 7 (?) gli altri dove sono? = Fatevi avanti al più presto e versate alla Signorina dell'Aero Club le dovute L. 500 = di iscrizione al Gruppo, comprensive del bollino di Socio Aderente all'Aero Club. Raccomandiamo di effettuare le iscrizioni al più presto in modo da non restare poi all'asciutto.
A tutti buon lavoro e cordialità.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 23/2/56

N O T I Z I A R I O

N° 32

NOTIZIE SULLA GARA ACROBATICA DEL 4 MARZO P.V. = Come già comunicato con il precedente Notiziario, il giorno 4 Marzo prossimo si disputerà sul Campo Sportivo di Valtesse la Gara di Acrobazia pura, riservata a modelli telecontrollati di qualsiasi tipo e forma, comprese perciò le tavolette di buona memoria, sempre che viste di profilo, diano l'esatta sensazione di un aereo, e perciò con cabina e timone di direzione. Circa la preparazione dei vari piloti che parteciperanno alla Gara, poco è trapelato e pertanto la Gara sarà più che interessante. Pur essendo la prima gara del genere che viene indetta a Bergamo, siamo certi che i nostri aeromodellisti sapranno cavarsela egregiamente, sempre che si attengano ai personali istinti e capacità: non sarà il caso di strafare durante la gara, ma vedere di portarla a termine nel migliore dei modi, accontentandosi di quello che ognuno sa fare senza troppo azzardare. Otto verticali, looping rovesci ed altre figure difficili, pur non potendo ometterle dal regolamento di gara, si potranno veder fare dal nostro "SERGIO" come chiusura della manifestazione: i concorrenti potranno limitarsi a fare ASSOLUTAMENTE BENE quello che sanno di poter fare senza rischiare di piantare il modello in terra in vane perforazioni campestri. Al vincitore della competizione verrà offerta dalla Direzione dell'Oratorio ospitante, una Coppa, mentre agli altri classificati ai posti d'onore, verranno assegnati oggetti utili. La quota di iscrizione sarà minima, non tanto per venire incontro alle tasche degli aeromodellisti, ma per adeguarla all'importanza della Gara: questo non per deprezzare la Gara di Acrobazia pura, ma per far restare la presente Gara nello spazio ristretto del primo esperimento in tal senso. Negli anni futuri, quando tutti sapremo pilotare alla "Villa", potremo innalzare la Gara di Acrobazia alla pari con quella di Piazza della Libertà, alla pari con quella del Volo Libero del mese di Giugno, tanto per intenderci! Circa la preparazione del campo di Gara, i Dirigenti dell'Oratorio si sono impegnati a segnare il centro della Zona in cui avverrà l'acrobazia, delimitandola in modo da non essere possibili attraversamenti da parte di estranei.
E' stato inoltre predisposto un accurato servizio di vigilanza e di assistenza ed i giovani del luogo, hanno costruito un modello di aereo di ben 3 metri di apertura, che verrà issato all'ingresso del campo.
Il raduno è fissato per le ore 13 sul Campo di Valtesse, e dopo l'estrazione dei lanci e la verifica dei modelli (fotografie ricordo, prove motori, preparazione cavi ecc.)si darà inizio alla Gara vera e propria.
Nel prossimo Notiziario verranno comunicati i punteggi assegnati alle varie figure, oltre agli ultimi ragguagli ed alle ultime precisazioni.

ISCRIZIONI AL GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO = Nonostante tutto, gli iscritti al G.A.B. rimangono quei sette od otto che si sono iscritti nel mese di gennaio: non comprendiamo il letargo di tutti gli altri! Rammentiamo che la Quota Sociale per l'anno in corso è di L. 500.=, comprensive del bollino dell'Aero Club. Raccomandiamo vivamente di provvedere quanto prima all'iscrizione e terminiamo con un buon lavoro a tutti.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 28/2/1956

N O T I Z I A R I O

Nº 33

ULTIMI DETTAGLI E RACCOMANDAZIONI RELATIVE ALLA GARA DI VALTESSE

La Gara di Acrobazia si disputerà sul Campo Sportivo dell'Oratorio di Valtesse il giorno 4 marzo p.v., come già precedentemente annunciato: la riunione degli aeromodellisti è fissata per le ore 13 ma comunque saranno ammessi anche dei ritardi, contenuti nel tempo che sarà necessario per l'ambientamento degli aeromodellisti e per consentire alla Giuria di istallarsi e di prendere nota delle iscrizioni. La quota di iscrizione è stata fissata in L. 100.= per ogni modello iscritto.Ogni concorrente dovrà personalmente pilotare il proprio modello e nell'esecuzione delle figure bisognerà tener conto dell'ordine cronologico delle stesse, così come è indicato nel prospetto seguente:

PARTENZA : da effettuarsi entro i 3' dalla chiamata in pista		
DECOLLO da terra	punti	5
VOLO ORIZZONTALE RADENTE = (3 giri altezza massima metri 1,50)		5
CABRATA = Salita da quota mt. 1 a metri 6 circa e rimessa senza passare sopra il centro.....	punti	10
PICCHIATA= Dal volo in quota, eseguire una picchiata verticale come la precedente salita, con rimessa a mt.1 ..	punti	10
PASSAGGIO SULLA VERTICALE = con partenza da metri 2 passare a 90° sopra il centro del cerchio e continuare verticalmente fino alla rimessa dalla parte opposta, a circa metri 2 di quota	punti	10
LOOPINGS = massimo 3 eseguiti alla perfezione	punti	20
VOLO ROVESCIO = 3 giri	punti	20
LOOPINGS INVERSI O ROVESCI = massimo 3, con ruote interne "		20
OTTO ORIZZONTALE = eseguito in una metà del cerchio	punti	40
OTTO VERTICALE = eseguito nei 90°	punti	40
ATTERRAGGIO = senza cappottare (e ben fatto)	punti	10

Raccomandiamo a tutti coloro che possono intervenire alla manifestazione=gara di Valtesse, di intervenire liberamente, sia come concorrenti che come spettatori, meglio se saranno portati in luogo modelli volanti anche fuori gara, in modo da rendere più vario lo svolgimento della giornata : attendiamo gli amici di LOVERE e di ALBINO.
Potremo ritrovarci nuovamente tutti dopo la pausa impostaci dall'inverno e parlare dei ns/ progetti per la stagione che si inizia.

PROSSIMA MANIFESTAZIONE AD ALBINO = Per il giorno 18 MARZO è stata indetta una manifestazione ad ALBINO, cui potranno liberamente partecipare tutti gli aeromodellisti volonterosi di propagandare il ns/ Sport nella ridente ed accogliente borgata della Valle Seriana. Manifestazione in una piazza di Albino, che si presta al decollo ed all'atterraggio di modelli anche sensibilmente caricati (riproduzioni o semiriproduzioni). Naturalmente ben accetti anche tutti gli altri tipi di modelli.

Arrivederci a Valtesse

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 11/3/1956

N O T I Z I A R I O

N° 34

GARA DI VALTESSE = Con la partecipazione di soli 8 concorrenti e con la presentazione "fuori gara" di 3 altri aeromodellisti, di cui uno con modello preso in prestito, si è svolta in Valtesse la 1a Gara di Acrobazia pura di cui tanto si era parlato e sentito parlare in questi ultimi 3 mesi. Sembrava che gli aeromodellisti bergamaschi fossero tutti dei cannoni in fatto di acrobazia e che Villa avrebbe fatto bene a non presentarsi in Gara per evitare di fare una meschina figura, ma alla prova dei fatti, solo 8 (otto) concorrenti si sono sentiti il coraggio di presentarsi al pubblico dell'Oratorio di Valtesse! E se ciò non bastasse, VILLA SERGIO ha mostrato a tutti i presenti, ammesso che ce ne fosse stato bisogno, come si pilota un aeromodello acrobatico, con il motore scarburato e con un forte vento che aveva seminato la strage fra i concorrenti della gara appena conclusasi! Possiamo essere grati a tutti coloro che tanto hanno blaterato prima del giorno 4 marzo e che poi al momento opportuno hanno avuto la buonissima idea di non farsi vedere in gara, poichè diversamente, gli spettatori di Valtesse avrebbero conservato chissà per quanto tempo la cattivissima impressione che gli aeromodellisti del G.A.B. non valgono affatto quello che invece hanno dimostrato di valere, a ciò a solo merito degli 8 concorrenti presenti in gara e di coloro che hanno presentato dei modelli fuori gara. I giovanissimi CORNA e LABAA sono stati gli unici fra tanti che potevano esserci: a loro due vada tutto il ns. incoraggiamento e la nostra comprensione, per indurli a fare sempre meglio e con il convincimento che le prossime competizioni li vedranno senza dubbio ai posti che si meritano. Degli altri sei concorrenti, OBERTI è stato quello che ha avuto il modello completamente efficente per le due prove e la sua preparazione è valsa senza dubbio a porlo in grado di supremazia rispetto agli altri, che seguono nell'ordine BREMBILLA, GHILARDI (Albino), POLONI, MANGILI e FRIGERIO. La preparazione di Ghilardi ha stupito un po' tutti e per noi è stata di grande conforto: Poloni è stato l'unico che abbia eseguito del volo rovescio (anche se a modo suo): Mangili e Frigerio sono stati particolarmente perseguitati dalla sfortuna e non hanno potuto piazzarsi ai posti cui ambivano. Notati sul Campo LEONE CUMINETTI, DARIO GRAZIOLI con la Gentile Fidanzata, ed il Campione Trevigliese CASTELLI LUCIANO.

GARA DI QUALIFICAZIONE ED ACROBAZIA AD ALBINO = 25 MARZO 1956

Per interessamento del Gruppo degli aeromodellisti di Albino, verrà disputata in Albino il giorno 25 corrente, una gara cui potranno partecipare sia modelli riproduzioni come modelli acrobatici, con regolamento particolarmente studiato per consentire l'abbinamento delle due categorie. Per i primi 3 Classificati sono in palio delle Coppe offerte dalla "PROLOCO DI ALBINO", dall'ORATORIO OSPITANTE e dalla SOC. SPORTIVA FALCO; per gli altri concorrenti vi saranno premi vari, sia in contanti come in oggetti. La gara si effettuerà dalle ore 14 con ritrovo alle 13,30 in Albino, in luogo che indicheremo meglio con il prossimo Notiziario. La pista consentirà il decollo e l'atterraggio di modelli anche sensibilmente caricati. Sarà presente il Loverese Besola per una esibizione con il modello da velocità: siamo certi della partecipazione di molti ed auguriamo buon lavoro a tutti quelli che interverranno.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 20/3/1956

N O T I Z I A R I O

N° 35

GARA V.V.C. AD ALBINO = DOMENICA 25 CORRENTE =

Contrariamente a quanto comunicato nello scorso Notiziario, per interessamento degli Aeromodellisti Albinesi, con a Capo degli stessi il già noto Sig. GIANNI GHILARDI, la Gara in programma è stata suddivisa in due distinte specialità, e precisamente una gara per modelli acrobatici ed una gara per modelli riproduzioni. Le tre Coppe poste in palio, verranno quindi assegnate nel modo seguente: due di esse rispettivamente ai primi classificati delle due categorie e la terza coppa, al migliore modello e migliore volo spettacolare eseguito fuori programma.
Come già comunicato, il campo in cui verrà disputata sia la gara di acrobazia come quella di qualificazione, è molto piano e consentirà quindi il decollo di ogni tipo di modello (per maggior precauzione, gli organizzatori hanno provveduto all'istallazione di una pista di alcuni metri di lunghezza in faesite o materiale similare). Siamo certi che tutti coloro che parteciparanno alle gare in programma ad Albino domenica ventura saranno in molti, non essendo ovviamente le gare impegnative come la trascorsa gara di "Acrobazia pura", in cui solo pochi ebbero il coraggio di presentarsi, fidando esclusivamente sulla personale preparazione, peraltro dimostratasi poi incompleta nella maggioranza dei casi. La riunione e la gara avrà inizio in Albino alle ore 13.30; saranno comunque ammessi i ritardatari, sempre che si presentino alla Giuria prima della chiusura del primo lancio, sia della gara di Acrobazia come di quella Riproduzioni. Non conosciamo ancora perfettamente il regolamento di gara e le figure da eseguirsi, ma pensiamo di essere molto vicini alla realtà affermando che più o meno le figure sono quelle che sono state sempre fatte da noi tutti e che il regolamento sarà all'incirca quello che tutti conoscono.
In fatto di cavi e di motori non sono contemplate restrizioni di sorta, il campo avrà due piste di volo con indicati molto chiaramente i rispettivi centri. Raccomandiamo a tutti la massima serietà e la massima scrupolosità nell'adottare quegli accorgimenti atti ad evitare assolutamente incidenti di qualsiasi grado: sono comunque vietate le eliche metalliche e le ogive pure metalliche. Funzionerà un apposito impianto di amplificazione, che indicherà ai concorrenti la successione dei lanci ed informerà il pubblico sullo svolgimento della manifestazione. Saranno graditi tutti i modelli presenti, sia in gara che fuori gara, ma particolarmente verranno segnalati i modelli di Riproduzioni che interverranno nella Gara di Qualificazione. Siamo certi che i migliori ns. Soci si prodigheranno in tutto e per tutto, per far si che la Manifestazione organizzata dai colleghi di Albino riesca nel modo migliore, e valga a diffondere maggiormente la nostra passione nella popolosa cittadina seriana.

ISCRIZIONI AL G.A.B. = E' preoccupante la lentezza con cui i ns. Aeromodellisti si associano al G.A.B. ! Non possiamo pensare che il letargo regnante in tal senso sia dovuto al fatto che coloro che tardano ad iscriversi siano convinti di fare un piacere personale a quei soliti pochi che si danno da fare! Forse è mancanza di "pecunia" ? Penseremmo di no! Ad ogni modo vedremo col tempo avvenire.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

AUGURI PER LA GARA DI ALBINO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 22/4/1956

N O T I Z I A R I O

N° 36

GARA DI ALBINO = Dato il tempo cattivo imperversante il giorno 25 Marzo, la Gara di Albino è stata effettuata il giorno 8 Aprile e tale data ha trovati riuniti sul Campo Sportivo della Cittadina Seriana quasi tutti i modellisti di Bergamo, Lovere e Provincia. Tempo bello, anche se con qualche raffica di vento: modelli presenti circa una ventina, suddivisi nelle specialità Acrobazia, Riproduzioni e Velocità. Le tre coppe in palio, una per ogni singola categoria, sono state assegnate ai Sigg. FRIGERIO ADRIANO (Acrobazia), CELLA Ing. PIETRO (Riproduzioni) e BESOLA GIUSEPPE (Velocità). Mentre per la categoria Riproduzioni il pronostico era facile, per l'acrobazia e la Velocità la lotta era apertissima. Il serio e preparato FRIGERIO ADRIANO si è imposto negli Acrobatici, con 2 voli perfetti, aiutato da un motore magnificamente carburato montato su un modello veramente ottimo e ben rifinito; buon secondo a solo 16 punti di stacco, si è piazzato il giovane LABAA DANTE e terzo il Loverese BESOLA GIUSEPPE. Seguono nell'ordine Astori, Oberti, Corna, Balzer, Moretti, Maironi, Magni. Nella categoria velocità, stante le sempre attuali difficoltà di messa a punto, si è imposto il noto velocista Loverese BESOLA GIUSEPPE, seguito da Gualeni e da Tasca. Vittoria incontrastata dell'Ing. CELLA nella categoria Riproduzioni, che si è aggiudicato il I° ed il II° posto con i suoi due famossissimi ed ineguagliabili modelli (il P.38 bimotore ed il Fiat G.59): con "un" punto dal secondo, il "vecchio" F.L.3 del Sig. LUCCA MARIO ha dimostrato le sue sempre ottime doti, seguono a pochi punti il PIPER VAG. di Mangili, il CHRISLEA di Carosio, il FIAT C.R.32 di Poloni ed il S.E.5 A di Marziali. Ottima l'organizzazione della Gara, curata dai Sigg. GIANNI GHILARDI, MILANESI CARLO, MILESI EUGENIO e CAMILLO NESPOLI: cogliamo l'occasione per vivamente ringraziare i colleghi di Albino per la loro ospitalità e per averci offerta la possibilità di una gara magnifica e così ricca di premi e di soddisfazioni. Bravissimi colleghi aeromodellisti Albinesi e tanti auguri di buon lavoro e buon allenamento, per avervi quanto prima di fronte come avversari nelle prossime competizioni aeromodellistiche.

IL I° MAGGIO TUTTI A MILANO = per assistere alla Gara di Acrobazia organizzata dal locale C.S.I. ed alla quale parteciperanno i bergamaschi con una squadra formata da VILLA = FRIGERIO = LABAA = Chi non è al corrente si informi e faccia tutto il possibile per essere presente alla competizione, che si prospetta quanto mai interessante.

29 APRILE = AVIOLANCI SUL CAMPO DI PONTE S. PIETRO = Come saprete, domenica prossima ci sarà una manifestazione paracadutistica e da parte ns/ potremo essere presenti con modelli di volo libero e telecontrollati. Quanti possono si tengano pronti, che avvertenze verranno comunicate direttamente nei prossimi giorni.

RAMMENTIAMO A TUTTI DI VERSARE LA QUOTA DI ASSOCIAZIONE AL G.A.B.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 31/5/56

N O T I Z I A R I O

N° 37

DOPO OLTRE UN MESE DI SILENZIO, IL NOTIZIARIO RIPRENDE E SPERIAMO CHE POSSA ARRIVARVI PUNTUALE OGNI 15 GIORNI CIRCA = LA SOSPENSIONE FU DOVUTA ALLO SCIOPERO DEL PERSONALE DI REDAZIONE, CHE ESIGEVA ADEGUAMENTI SALARIALI = DOPO VARIE RIUNIONI, LA VERTENZA E' STATA RISOLTA = PROSIT

GARA D' ACROBAZIA A MILANO = I° MAGGIO 1956 = Il G.A.B. si è presentato alla Gara del C.S.I. di Milano con una squadra di 4 elementi, ASTORI = FRIGERIO = LABAA = VILLA. Pur non avendo nessunissima pretesa, speravamo nella fortuna: purtroppo neppure questa ci è stata benigna e siamo tornati da Milano, seppur contenti della bella giornata trascorsa, con le pive nel sacco ed i motori .....nelle borse. Infatti su 6 modelli in gara, di cui 2 di riserva, 4 si sono scassati ed i rimanenti 2 si sono salvati solo perchè non hanno avuto il motore carburato, poichè diversamente, viste come andavano le cose.....! Ad ogni modo gli aeromodellisti presenti alla manifestazione hanno avuto modo di osservare da vicino tutti gli accorgimenti messi in pratica dagli altri concorrenti, per la verità tutti superiori a noi. Costruzioni bellissime, motori quasi tutti a 5 cc. e sicurezza assoluta nell'esecuzione delle figure acrobatiche, anche le più impegnative. Fuori gara abbiamo assistito a lanci di modelli a reazione, del tipo velocità e del tipo acrobatico: i modelli velocità decollavano direttamente dall'erba, a salti incredibili. Pure il modello acrobatico a reazione ha decollato dal tappeto erboso ed ha sfoderato numerosissimi "loopings" che ci hanno lasciati di stucco: veramente in queste esibizioni dei modelli a reazione tutto ci ha lasciati di stucco e pensavamo a tutte le elucubrazioni del "simpatico SCARPELLINI".....(peccato che non era presente....) Coraggio ai 4 componenti la squadra del G.A.B. e non perdetevi d'animo! Chissà che il prossimo anno le cose per noi vadano un pochino meglio.

PUBBLICAZIONI MODELLISTICHE = Nelle edicole richiedete il "GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA" che esce quindicinalmente e costa solo 50 Lire. Per chi volesse abbonarsi (e sarebbe ottima cosa) comunichiamo che con L. 600 riceverete il quindicinale dal mese di giugno alla fine d'anno. Inviate il suddetto importo direttamente a "IL GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA" = FIRENZE = Borgo Pinti n° 99 r. =
Il I° Maggio a Milano ci siamo intrattenuti con il Sig. GHIBAUDI, che ci ha promessa l'uscita, fra non molto, del suo bellissimo "AEROMODELLI" che verrà inviato a coloro che già erano abbonati: siamo in attesa di rivedere la bella rivista di tecnica aeromodellistica, con la speranza possa prosperare e durare nel tempo, almeno fino a quando non cresca più balsa e gli aeromodellisti costruiscano i modelli in filo di ferro. Anche il Sig. CASTELLANI di Cremona (Ditta Aviomodelli) ci ha annunciata la prossima uscita di una rivista aeromodellistica : speriamo in bene.

PROSSIMA GARA DI VOLO LIBERO = ORIO AL SERIO = Ia DOMENICA DI LUGLIO
Annunciamo che la gara annuale di Volo libero, per le tre categorie V.E.M. Seniores (niente più Juniores) avverrà nella Ia domenica di luglio, saranno in palio numerosi premi e la Gara avrà carattere (almeno speriamo vivamente di poter combinare) interprovinciale ad invito (Milano=Crema). Comunicheremo più estesamente con il prossimo notiziario. Buon lavoro !

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 15.6.1956

N O T I Z I A R I O

N° 38

SONO RITORNATI FRA NOI ! = Dopo un lungo tempo, due persone di rilievo nel campo aeromodellistico bergamasco, sono ritornate fra noi : trattasi di SCARPELLINI e di CUMINETTI = Il primo ha terminato il suo lavoro fuori provincia ed il secondo, pur non essendo ancora libero completamente, è stato trasferito di stanza a Bergamo, presso un Reparto Militare della città. Ci auguriamo di vederli ambedue ad Orio, sulla Pista rotonda. Pure fra noi, anche se per pochissimi giorni, è ritornato BERTAZZONI "l'elasticista": peccato che dovrà ripartire prima dello svolgimento della gara di volo libero!

GARA V.E.M. A ORIO AL SERIO = 8 LUGLIO = Come già annunciato, il giorno 8 luglio verrà disputata l'annuale edizione della gara di volo libero: per dar modo agli aeromodellisti nostrani di apprendere la tecnica costruttiva e di centraggio degli aeromodellisti di altri gruppi, si sta attivamente predisponendo per l'invito a Bergamo degli aeromodellisti milanesi e cremaschi, certi che fra quanti di loro ci riserveranno l'onore della partecipazione, vi saranno dei nomi degni della maggior attenzione. Se i risultati di gara non saranno favorevoli a noi, sarà questa una ragione di più per spronarci ad ulteriormente approfondire la ns. preparazione tecnica e costruttiva nel settore degli aeromodelli di Volo libero, che, diciamolo francamente, sono purtroppo lasciati da parte dalla maggioranza di noi ed è male!

COPPA ROSSI V.E.M. SVOLTASI SUL CAMPO DI BRESSO = Alla Gara milanese (di carattere nazionale ed alla quale hanno partecipato numerosissimi modellisti di tutta l'Italia) si sono presentati 3 ns. Soci, e precisamente : CAROSIO ROBERTO (veleggiatori), COLOMBO RENZO (elastico), e CELLA Ing. PIETRO (motomodelli). Nel complesso, le loro prestazioni sono state superiori al previsto, se si considera la presenza in gara di nomi noti a tutti, anche in campo internazionale. Nelle diverse categorie, i ns. si sono così classificati: CAROSIO 23° nei veleggiatori davanti a Boscarol, Riva, Perotti, Grosso ed altri (concorrenti n°41) = COLOMBO 28° (concorrenti n°35) = CELLA 32° (concorrenti n°43 tra cui il Trevigliese CASTELLI LUCIANO classificatosi 22°) BRAVISSIMI = Siamo certi che i ns. Soci hanno fatto quanto era nelle loro possibilità e non dubitiamo che il prossimo anno si prepareranno meglio alla Gara.

TROFEO "CIOCCA" a TREVIGLIO = Per quanti continuano a tempestarci di domande, precisiamo che a tutt'oggi non è stato ancora deciso niente e che pertanto, data la stagione ormai inoltrata, riteniamo impossibile l'effettuazione della Gara di V.V.C. a Treviglio: il Consiglio Organizzativo sta cercando un contatto con il Gruppo di Crema (promotore) e non appena si saprà qualche cosa in merito, comunicheremo tempestivamente. Per il momento invitiamo tutti a riserbare i modelli ed a farne degli altri, magari migliori, per la Gara dei primi di Ottobre in Piazza Libertà. Il Regolamento sarà più o meno quello già sperimentato, con qualche leggera variazione suggerita dalla pratica aquisita nelle gare precedenti.

LEGGETE "IL GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA"

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 25/6/56

N O T I Z I A R I O

N° 39

APPELLO RIVOLTO AI VARI " SORDI " = Nonostante si sia ormai alla metà dell'anno 1956, ancora moltissimi aeromodellisti non si sono messi in regola con il versamento della quota associativa (L. 500.=). Non comprendiamo l'apatia di molti giovani: alla prossima gara di Volo libero, la quota di iscrizione alla gara verrà raddoppiata per coloro che non potranno dimostrare di essere in regola con l'Aero Club. Le iscrizioni alla gara dell'8/7 dovranno essere accompagnate dalla presentazione della tessera Ae.C.I., sulla quale dovrà essere incollato il bollino per l'anno 1956. Coloro che ancora non fossero in regola, sono invitati quindi a recarsi quanto prima alla Sede.

DIMOSTRAZIONE AEROMODELLISTICA A NEMBRO = Piazza della Libertà. Il giorno 29 corrente, organizzata dal Gruppo degli Aeromodellisti di Albino, avrà luogo a Nembro una manifestazione di telecontrollati. Si invitano tutti coloro che possono a presenziare alla manifestazione, portando sul posto dei telecontrollati di ogni specialità. Siamo certi che gli amici albinesi avranno predisposto tutto con ogni cura e la manifestazione riuscirà del massimo interesse e raccoglierà nella centrale Piazza di Nembro un numerosissimo pubblico.

Attività aeromodellistica sulla pista rotonda di Orio al Serio.- Proseguono gli allenamenti dei piloti acrobatici reduci dalla gara del I° Maggio a Milano. Mentre Villa stà masticando gli ultimi pezzettini dei due modelli sacrificati all'Arena di Milano ed Astori incomincia a rimettersi dalla recente avventura motoristica, dopo di aver gironzolato varii giorni per Bergamo in posa alquanto nostalgica, sulla pista rotonda e sul prato circostante gli altri due acrobatici del G.A.B. FRIGERIO e LABAA DANTE si danno da fare per assimilare sempre più la tecnica e la sicurezza di cui hanno visto far sfoggio a Milano nella Gara della Madonnina. Abbiamo assistito ieri a diversi voli di Labaa Dante e di Frigerio Adriano e siamo certi di poter dire con tutta tranquillità che ormai a Bergamo non solo Villa ci sa fare, ma anche le nuove leve telecontrollistiche, sia della nuova che della vecchia guardia, hanno raggiunta la sua altezza e forse forse.....l'hanno superata. Se Villa non si rimette d'impegno a scassare qualche tavoletta, sarà presto superato, senza tema di smentita, dai dué già nominati neo acrobati, cui si sta aggiungendo, per onor del vero, anche LABAA MARIO. Nel campo dei veleggiatori, notati bei voli del "TUBO" di OBERTI, che però necessita di una maggiore messa a punto. Sul campo sono stati raccolti da mani pietose i resti del traliccio di un elastico, probabilmente appartenuto al notissimo elasticista COLOMBO RENZO.

GARA DI V.E.M. AL CAMPO DI ORIO = GIORNO 8/7/1956 = Come già annunciato, il giorno 8 luglio p.v. sul campo di Orio al Serio verrà disputata l'annuale gara di volo libero per le tre categorie Seniores. Il ritrovo sul campo è stato fissato per le ore 8: sono in palio numerosi e ricchi premi e sappiamo che moltissimi aeromodellisti si stanno preparando per conseguire l'ambitissima vittoria. Col prossimo notiziario daremo altre e più dettagliate informazioni. BUON PREPARAZIONE!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 2 Luglio 56

N O T I Z I A R I O

N° 40

GARA V.E.M. DEL GIORNO 8 CORRENTE AD ORIO AL SERIO

Siamo ormai nell'ultima settimana che precede la disputa dell'annuale gara di Volo libero: la presente edizione è di maggior impegno in quanto alla stessa è stata conferita una certa interprovincialità, con l'invito alla partecipazione di elementi esterni, che senza dubbio alcuno daranno lustro alla maggiore competizione di modelli in volo libero che il ns/ Gruppo organizza ogni anno. Due anni or sono, alla gara del tradizionale 29 GIUGNO parteciparono 22 concorrenti, e sono presenti nella ns/ memoria i bei voli del modello di Oberti, modello persosi poi in direzione della Valle Brembana e non più ritrovato: chi non ricorda il modello gigante di Grazioli, che spiralò per un buon quarto d'ora? ed il T.51 di Marchesi che fine ha fatto? Vinsero allora i tre seguenti: Villa (vel.), Bertazzoni (elas.) e Carrara (motom.). Chi saranno i vincitori della terza edizione della gara? Oltre ai cospiqui premi in palio per quest'anno (5.000 il I° = 3.000 al 2° e 1.000 al 3°) sarà posta in palio anche una Coppa da assegnarsi alla squadra meglio classificatasi. L'importo della iscrizione singola è stato fissato in L. 500 (comprensive della colazione, che verrà consegnata ai concorrenti sul campo in apposito sacchetto): l'importo d'iscrizione delle squadre è stato fissato in L.300 = Ogni squadra deve essere composta da tre elementi, ognuno dei quali iscritto ad una delle tre categorie. E' importante il fatto che il versamento della quota d'iscrizione dovrà essere eseguito entro le ore 18 di venerdì sera, per dar modo agli organizzatori di predisporre per la preparazione dei sacchetti della colazione: saranno ammesse iscrizioni ritardate solo per i residenti fuori provincia. Il ritrovo sul campo di gara è fissato per le ore 8 (pista rotonda): i modelli verranno controllati dalla Giuria e punzonati (sarà ammesso il modello di riserva, che però dovrà pure essere presentato al controllo ed alla punzonatura. Per qualsiasi altra norma che non fosse stata indicata facciamo riferimento al Regolamento Nazionale vigente per le tre categorie di modelli in volo libero.

Per la sera di MERCOLEDI' 4 LUGLIO, alle ore 21, presso la Sede del Gruppo è stata indetta una riunione di TUTTI GLI AEROMODELLISTI, in modo da fissare le ultime disposizioni e per la ripartizione degli incarichi in modo da far riuscire nel migliore dei modi la Gara V.E.M.: siamo certi che nessuno mancherà (se il Sig. Ghilardi potesse essere presente, gliene saremo particolarmente grati) = Precisiamo nuovamente che è interesse di tutti se la gara sarà organizzata a puntino e per ben riuscire è necessaria la cooperazione di tutti, limitatamente alle loro attitudini e possibilità. ARRIVEDERCI QUINDI IN SEDE MERCOLEDI' 4/7.

MANIFESTAZIONE TELECONTROLLISTICA A NEMBRO = Organizzata dagli aeromodellisti albinesi, si è svolta il 29/6 a Nembro una manifestazione telecontrollistica, ottimamente riuscita, con intervento di folto pubblico: presenti, oltre agli Albinesi, i bergamaschi OBERTI, LABAA, FRIGERIO e MANGILI. Tutti si son dati magnificamnte da fare e la soddisfazione del pubblico presente è stata notata sui volti di ognuno. Un applauso agli organizzatori ed uno ai partecipanti.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 1/10/1956

N O T I Z I A R I O

N° 42

GARA DI TELECONTROLLATI "RIPRODUZIONI" IN PIAZZA LIBERTA'

Domenica ventura 7 corrente in Piazza Libertà avrà luogo la tradizionale gara di "Riproduzioni", che ogni anno vede allineati alla partenza un buon numero di modelli, rifiniti nella maggioranza alla perfezione e tutti desiderosi di ben figurare. Il regolamento è suppergiù quello dello scorso anno, nonostante che la sua messa a punto sia costata parecchio sonno agli organizzatori ed a tutti coloro che hanno partecipato alle varie riunioni indette appunto allo scopo di sistemare il regolamento precedentemente adottato. Raccomandiamo a tutti i concorrenti di tenere nella massima considerazione la Giuria, che sarà formata esclusivamente da elementi esterni e di provate capacità. La partecipazione alla gara di aeromodellisti delle città vicine a Bergamo (Milano, Crema, Treviglio e Brescia), darà senza dubbio un particolare interesse alla gara, poichè è fuori discussione che a Bergamo verranno esclusivamente modellisti di fama nazionale e con modelli all'altezza della situazione (altezza che speriamo i locali possano almeno eguagliare): abbiamo avuto occasione recentemente a Crema di osservare degli ottimi modelli, nelle mani di aeromodellisti milanesi e bresciani e possiamo assicurare coloro che tali modelli non hanno mai visto, che sarà per noi bergamaschi un punto d'onore il piazzarci in classifica. Possiamo contare su elementi di prim'ordine, e ne citiamo alcuni a mo' d'esempio (CELLA = LABAA = CUMINETTI non sono secondi a nessuno di quanti abbiamo visti in gare nazionali e regionali) e possiamo sperare in una buona affermazione degli aeromodellisti nostrani, ma ciononostante consideriamo la gara in programma come la più difficile fra quante da noi organizzate. Auguriamo a tutti un piazzamento più che ottimo e restando in attesa di domenica, passiamo ad altro .....

LABAA DANTE 3° CLASSIFICATO NELLA GARA DELL'AEROPICCOLA A TORINO

Il giorno 9 Settembre ha avuto luogo in Torino la Gara di telecontrollati riproduzioni organizzata ed indetta dalla Ditta AEROPICCOLA di Torino. Il nostro LABAA MARIO ha accompagnato il FRATELLO LABAA DANTE in quel di Torino ed in stretta e fraterna cooperazione hanno vinto per i colori di Bergamo il 3° posto in classifica, in una gara cui partecipavano quasi 50 concorrenti di ogni regione d'Italia! La vittoria di LABAA DANTE è stata più che mai meritata e siamo certi avrebbe potuto ottenere di più se un malaugurato incidente non avesse menomato nella mattinata il modello ed abbassando di tono lo spirito dei F.LLI LABAA. Ad ogni modo si sono ripresi e con fervore hanno riparato il modello portandolo all'ottimo piazzamento menzionato. BRAVISSIMI LABAA DANTE & MARIO e....sempre avanti!

MODELLI RADIOCOMANDATI AD ORIO

Per merito di alcuni bravissimi modellisti locali, stanno per prendere il volo dal campo di Orio alcuni modelli con R.C.= Avrebbero dovuto volare ieri 30/9 ma non si è saputo ancora niente in redazione ed il ns. cronista non ha potuto trasferirsi sull'aeroporto. Col prossimo Notiziario daremo notizie più dettagliate.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo 15/10/1956

N O T I Z I A R I O

N° 43

LUSINGHIERE AFFERMAZIONI DI CARRARA BEPI = Dalla stampa aeromodellistica abbiamo appreso con vivissimo piacere i risultati della Coppa Sperandini disputatasi ultimamente a Rimini, dove il ns/ CARRARA BEPI si è piazzato al 5 posto nella categoria Elastico ed al 7° posto nella categoria motomodelli. Un bravissimo al ns/ BEPI, che con questa gara si è altamente qualificato e siamo certi vorrà ripetere la doppietta di Giugno, in occasione della gara di volo libero (GARA SOCIALE) che avrà luogo ad Orio domenica ventura, tempo permettendo. L'ultimo numero del "GIORNALE DELL'AEROMODELLISTICA" (che potrete trovare nelle edicole e che sarebbe ottima cosa poteste prenotare in abbonamento direttamente all'Editore VICTORUGO CHIODO = Borgo Pinti 99,R = FIRENZE) pubblica in copertina la foto del ns/ Bepi Carrara, con l'affermazione che trattasi di una "promessa" dell'aeromodellismo nella categoria Elastico.

GARA DI V.V.G. IN PIAZZA DELLA LIBERTA' = Con un tempo magnifico si è svolta la ormai tradizionale gara di Teleriproduzioni. Oltre ai bergamaschi erano presenti in gara i Bresciani del Gruppo Modelbrixia ed i Cremaschi del C.S.I. = Sono mancati i Milanesi (C.S.I. e C.A.M.) che per quanto invitati, non si sono fatti vivi, evidentemente impegnati in altre competizioni. La gara si può dire riuscita; anche se qualitativamente non è stata all'altezza di quella dello scorso anno (sia come rifiniture dei modelli che come messa a punto degli stessi) l'interesse del pubblico è stato sempre mantenuto vivo. Eccellente prova di preparazione hanno dato tutti i 4 concorrenti bresciani e speriamo che il loro esempio valga a spronare i bergamaschi, che in quanto ai motori, facevano " piangere ". Se si tolgono alcuni, la maggior parte dei locali faceva denotare una scoraggiante impreparazione: motori che assolutamente non ne sapevano di " star su "; modelli che assolutamente sono risultati, anche se ben costruiti, non perfettamente centrati: in poche parole, rispetto allo scorso anno si sono fatti dei passi indietro (prendendo la cosa globalmente). Interessanti modelli hanno presentato gli aeromodellisti di Albino ed anche Besola di Lovere ha riproposto un ricostruito POTEZ con motore posteriore. Come sempre dopo ogni gara, le critiche ed i sussurramenti non sono mancati: abbiamo controllato nuovamente i punteggi assegnati ai vari voli dei vari modelli presenti e siamo convinti che meglio di come la classifica è risultata non poteva essere. Si sta pensando da molte parti di rivedere ancora il Regolamento, poichè dimostratosi non ancora a punto per varie e varie ragioni, ma una cosa è certa, che la Giuria, nel limite delle possibilità umane, ha stilato una classifica pienamente rispondente alla condotta di gara dei vari modelli. Ringraziamo quindi i 4 componenti della Giuria per il loro disinteressato lavoro, a nome anche di tutti i concorrenti.

GARA SOCIALE DI VOLO LIBERO DOMENICA 21 CORRENTE AD ORIO =

Tutti ne sono già al corrente quindi non resta che segnalare l'orario di ritrovo sulla pista rotonda alle ore 8,30 = AUGURIAMO A TUTTI I CONCORRENTI UN BUON PIAZZAMENTO.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 10/2/1957

N O T I Z I A R I O

N° ???

DICE.....A CHE PUNTO SIAMO ? SCOMMETTO CHE SIAMO AL PUNTO INTERROGATIVO! LO DIREI ANCH'IO ! ED INFATTI .....??? Infatti il cronista del Notiziario non sa più a che numero è arrivato l'ultima volta e per questa volta si è accontentato di mettere al posto del numero 3 bei punti di domanda. La numerazione normale proseguirà col prossimo notiziario, sempre se nel frattempo sarà stato rintracciato il Notiziario precedente a questo.

NOTIZIE DA COMUNICARE NON NE SO E SCUSATEMI SE PARLO AL SINGOLARE, MA POTREBBE DARSI CHE QUALCUNO DI COLORO CHE RICEVERANNO IL PRESENTE ABBIA DELLE NOTIZIE DA COMUNICARE A TUTTI GLI ALTRI ED ALLORA PERCHE' NON CI TROVIAMO UN GIORNO OD UNA SERA (O MAGARI ANCHE UNA DOMENICA POMERIGGIO) NEL SALONE DELL'AERO CLUB? METTETEVI SOTTO VOI GIOVANI E CERCATE DI FISSARE IL GIORNO DELLA RIUNIONE: COMUNICATE TALE DATA AI DIRIGENTI DEL NOSTRO GRUPPO AEROMODELLISTICO (che momentaneamente sono sempre i soliti Sigg.BREMBILLA, CELLA, LUCCA, CUMINETTI, COLOMBO, OBERTI e due o tre altri di cui mi sfugge ora il cognome) I QUALI DA PARTE LORO SARANNO BEN LIETI DI POTER DISPORRE PER LA RIUNIONE NEL SALONE SUDDETTO. Cosa ne dite se per tale data tutti coloro che posseggono (naturalmente sono pochissimi) dei film da 8mm. faranno il favore grandissimo di portarli in sede e di mostrarli a tutti i convenuti? Sarebbe un po' come rivangare il passato, per vedere se il presente ed il futuro sono o saranno migliori. Questa è un'idea naturalmente, ma potrebbe pure essere attuata, naturalmente con un po' di buona volontà. So di preciso che sia l'Ing. CELLA che i F.lli PUPPI hanno dei film e sarebbe gradito a tutti il poterli vedere (e magari rivedere!)

Durante la riunione potremmo contarci e stabilire in quanti siamo ancora, se poi si vorrà effettuare il pagamento della tassa di iscrizione per il corrente anno, ci sarà anche un volonteroso che provvederà a ritirare il denaro contante e passarlo alla Segreteria dell'Aero Club.

E L'ATTIVITA' AD ORIO COME VA' ? = Io personalmente non vado sul campo da tantissimo tempo (e faccio malissimo!) ma dovete pur ammettere che non sempre nella vita si può aver tempo a disposizione e così sono all'oscuro di tutto o quasi. Ho visto parecchio tempo fa degli ottimi voli del Radiocomando della copia VILLA-TASCA ed ho saputo recentemente che i voli del bel modello sono stati sospesi per il freddo pungente e per incrostazioni di ghiaccio sulle ali, sull'elica, sulla testa del motore e per mancanza di riscaldamento sulla pista rotonda.

INSOMMA, SCUSATE TANTO MA QUESTO NON E' UN NOTIZIARIO FATTO PER COMUNICARE COSE CHE NON SI SANNO = E' STATO FATTO SOLO PER VEDERE DI RIUNIRE ANCORA UNA VOLTA LA NOSTRA GIA' NUMEROSA FAMIGLIA, CHE MINACCIA DI SCIOGLIERSI SE NON SI CORRE AI RIPARI = GIOVANI, IL VOSTRO MOMENTO E' GIUNTO! CERCATE DI FARE IN MODO CHE QUESTO APPELLO NON CADA NEL VUOTO E SEGNALATE IN TEMPO IL GIORNO DI RIUNIONE DEL NOSTRO G.A.B. CORAGGIO E BUONA VOLONTA' = NON OCCORRE ALTRO =

Saluti a tutti da IVAN POLONI per il

CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 15/3/1957

N O T I Z I A R I O

N° 45

E' STATA RITROVATA LA NUMERAZIONE DEL NOTIZIARIO, RAGIONE PER CUI DA OGGI IN AVANTI TUTTO PROCEDERA' NEL MIGLIORE DEI MODI. IL NUMERO DEL PRECEDENTE E' DA CONSIDERARSI IL 44 (REGOLARSI IN MERITO).

NELLO SCORSO NOTIZIARIO, QUELLO SENZA NUMERO, SI INVITAVANO GLI ELEMENTI GIOVANI A FARSI AVANTI: ED UN PRIMO PASSO AVREBBE DOVUTO ESSERE QUELLO DI DECIDERE SULLA DATA DA FISSARSI PER IL RITROVO IN SEDE; DATO CHE A TUTTO OGGI ANCORA NESSUNO SI E' FATTO VIVO, I COSI' DETTI "ANZIANI" DEL GRUPPO HANNO MANDATO A FARSI BENEDIRE I METODI DEMOCRATICI ED HANNO STABILITO COME GIORNO DI RITROVO IL PROSSIMO VENERDI 22 MARZO, ORE 21 PRESSO LA SEDE DELL'AERO CLUB IN PIAZZA VITT. VENETO 6 (vicino all'Albergo Diurno tanto per intenderci, e questa precisazione nell'eventualità che qualcuno si fosse dimenticato l'esatta ubicazione della ns/ Sede o nell'ipotesi che qualche nuovo accolito volesse presenziare alla riunione):

LA RIUNIONE DEL G.A.B. dovrà essere accolta da tutti con somma simpatia, poichè gli "Anziani" si aspettano da tutti i vecchi ed i nuovi aeromodellisti bergamaschi, proposte e consigli atti a far risorgere, nella stagione aeromodellistica che sta per iniziarsi, il ns/ Gruppo, nella certezza che i risultati dallo stesso raggiunti nello scorso anno, siano superati da quelli di questo anno. Dopo una breve esposizione della situazione attuale, esposizione per la quale il ns/ Presidente Sig.Brembilla ha raccolto in una nota tutti i dati necessari, il Consigliere Sig. CELLA Ing. PIETRO presenterà ai convenuti un cortometraggio comprendente tutte le varie riprese cinematografiche da lui effettuate in questi ultimi anni: tutti noi potremo così rivederci proiettati sulle pareti candide della Sede del Gruppo. Non sappiamo se per l'occasione anche i F.lli PUPPI & C. abbiano intenzione di portare in Sede le loro pellicole (ci piace sperare affermativamente).

BOY SCOUT AEROMODELLISTI - Un Gruppo di Giovani Esploratori della ns/ Città, sta prendendo lezioni di aeromodellismo dal ns/ Ing. CELLA: plaudiamo a questa iniziativa, che ci fa sperare in un roseo domani e ci auguriamo che durante l'anno venga ripristinata la scuola di aeromodellismo, in modo che anche i giovani possano ottenere l'attestato di aeromodellista.

GLI AEROMODELLISTI DOMINANO - Questa la prima riga del titolo apparso giorni or sono su un giornale cittadino: chi leggeva, credeva in una gara di aeromodelli, mentre invece si trattava della corsa delle "cassette di sapone", disputatasi sulle Mura sabato scorso e che ha visto vincitori PUPPI & BENIGNI. Comunque vadano anche a loro le ns/ felicitazioni, con l'augurio di ritornare presto fra noi, visto che.....

RADIOCOMANDI AD ORIO - Continua la messa a punto (accipicchia quanto è lunga!) dell' MHz 32 della coppia VILLA = TASCA, che ad ogni modo vola abbastanza bene e dà soddisfazione a chi l'ha fatto ed a chi lo vede volare. (chi non l'ha ancora visto, si metta il paletò e venga ad Orio ogni domenica, Pista rotonda)

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, I° Aprile 57

N O T I Z I A R I O

N° 46

RIUNIONE DEI SOCI PRESSO LA SEDE = Giorno 22 Marzo ore 21 = "Ed anche questa è fatta....." (come disse quel tale nascosto dietro un cespuglio, ma naturalmente..... noi ci riferiamo alla riunione dello scorso venerdì sera!) Ed è riuscita benissimo, con il gradito intervento degli amici aeromodellisti di Albino, che ci hanno fatto assistere ad un documentario da loro girato durante la loro attività. Particolarmente ci ha colpiti un volo di modello acrobatico pilotato da un Albinese di cui ci sfugge ora il nome; sappiamo solo che trovasi attualmente in servizio militare. Interessanti alcune sequenze e nel complesso la pellicola è piaciuta a tutti. I F.lli PUPPI hanno inviato due rotoli di pellicola che riproducevano epoche molto diverse: in uno si potevano vedere i primi tentativi di manifestazioni in piazza della Libertà (almeno un 5 anni or sono) mentre nell'altro erano state riprese delle scene girate a Cremona un paio di anni or sono. E' stata quindi la volta del filmone presentato dall'Ing. CELLA, con riprese effettuate in vari anni di attività: si è rivisto con piacere il "PIRIPICCHIO" di GRAZIOLI DARIO, l'incendio del MIG. 15 di TASCA RENZO, il bagno del R.C. dell'Ing. CELLA e la scassatura del R.C. di VILLA & TASCA, si sono viste diverse inquadrature della Gara di volo libero dello scorso anno e tante altre cose, come la sfilata dei modelli presentati alle gare della Piazza Libertà ed alla Gara di Treviglio di due anni or sono. Nel complesso, questo rivedere quelli che si possono giustamente definire gli anni migliori della ns/ attività, ci ha dato un po' da pensare, con il risultato di amare constatazioni. Alla fine delle proiezioni, Il Presidente Sig. BREMBILLA ha tirato per così dire le somme e si è svolta una discussione fra tutti i convenuti. Detta discussione è rimasta aperta e verrà ripresa in esame la prossima volta che ci riuniremo. Per il momento è stato fissato "grosso modo" il calendario della ns/ attività, si è preparata la formazione delle squadre che parteciperanno alla prossima Gara di Treviglio (a proposito a che punto sono i preparativi per la disputa di tale Gara? gli amici di Crema hanno scritto?) e si è caldeggiata una Gara di Acrobazia, da effettuarsi molto prossimamente in luogo da stabilirsi (sul tipo di quella di Valtesse dell'anno scorso). Si è parlato di un "nuovo tipo di gara" da effettuarsi al posto di quelle di "riproduzioni" (giunte ormai ad un punto tale che oltre il quale ben difficilmente si potrà salire): sembra che ci si stia orientando verso una gara di velocità per modelli "semiriproduzioni", con determinate caratteristiche (peso, superficie, motore) e con disputa in batterie di due concorrenti per volta, con gran finale dei 3 o 4 meglio classificati, su un numero X di giri, comportante magari uno o due rifornimenti (alè alè, chi più ne ha più ne metta!) Ad ogni modo, ne riparleremo e Vi terremo informati.

ATTIVITA' AD ORIO = Sempre belli ed emozionanti i voli del Radio Comando di TASCA & VILLA; segnalata la presenza sulla Pista rotonda di un MUSTANG che ha perso le ali durante il collaudo: pilotava, con il permesso dei propiretari e costruttori, LEANDRO (detto anche LITRICO) Approvati all'unanimità i voli in coppia delle "POIANE" di LABAA & CORNA.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo 1 Maggio 1957

N O T I Z I A R I O

N° 47

TESSERAMENTO ALL'AERO CLUB = Facciamo presente che l'anno solare inizia al primo di Gennaio e che dopo di tale giorno, entro un tempo ragionevole, ogni Socio deve sentire il dovere di versare alla Cassa dell'Aero Club la propria quota d'iscrizione. Il versamento della quota associativa (ammontante a L. 500 tutto compreso) deve essere fatto presso la Sede nelle mani del Sig. BONAZZI, negli orari di apertura della sede stessa: se qualcuno volesse consegnare il suddetto importo, unito alla tessera dell'Aero Club, al Sig. Poloni quando lo stesso è presente alla Pista Rotonda, faccia pure: si da piena assicurazione che il versamento farà il suo corso regolare e l'interessato potrà riavere la sua tessera regolarizzata entro qualche settimana al massimo. Per il tesseramento degli amici aeromodellisti di ALBINO e di LOVERE, comunichiamo che la loro quota è pure di L. 500 annue e potranno farla recapitare alla sede dell'Aero Club oppure presso il già citato Sig. Poloni (Via Zambonate 5 negozio d'angolo, panetteria). Agli amici di LOVERE ed ALBINO, come da loro richiesta e per gentile concessione del Consiglio Organizzativo del G.A.B. verrà fatto omaggio del distintivo dell'Aero Club.

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO AL SERIO = Alcune domeniche or sono, è stato collaudato sulla pista rotonda il poderoso bimotore GRUMMAN "SKYROCKET" costruito dall'altobergamasco OBERTI RAFFAELE (città alta). Finito in maniera perfetta, anche se non proprio alla "CELLA", si può senza smentita affermare che il bimotore ha superato il già celebre P. 38 : potenziato da due motori E.D. da 2,5 il modello esegue perfettamente dei loopings anche consecutivi (18 metri di cavi) e siamo certi che se fosse necessario, eseguirebbe senza difficoltà qualsiasi figura acrobatica (intendiamo volo rovescio, otto oriz. ecc. ecc.) Se qualcuno ha dei dubbi, la prossima volta che vedremo il bimotore ad Orio lo affideremo alla "Manina" di Villa, naturalmente OBERTI permettendo! Molto notato anche il modello acrobatico di FRIGERIO ADRIANO; con serbatoio a pressione esegue le più eleganti acrobazie (è un demonio pesante quasi come il suo costruttore, eppure.....) Continuano i voli eleganti e simpatici del modellone con R.C. di TASCA e VILLA: si dice che fra qualche anno potremo vedere dell'acrobazia radiocomandata! COLOMBO RENZO stà mettendo a punto un motomodello, motomodello che promette bene e che fa fare certe cose al suo proprietario.....! Sembra che COLOMBO si stia preparando per un confronto diretto con DORDONI! Alla pista rotonda è stato pure notato il Sig. Presidente del G.A.B.: ha ripreso la manetta per un paio di voli e sembra che si stia preparando per le prossime domeniche: speriamo bene! Rivisto ancora in funzione anche qualche tentativo di modello di Poloni: ad ogni modo è sempre meglio che niente, non vi pare? e quando avremo il piacere di vedere alla pista rotonda i Modelli di coloro che sono solo capaci di criticare? I modelli si fanno forse solo per vincere i concorsi di bellezza, magari costituiti da un certo numero di lattine di miscela?
FORZA E CORAGGIO! PORCA MISERIA CHE LAZZARONI STIAMO DIVENTANDO!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 24.5.1957

N O T I Z I A R I O

= = = = = = = = = = = =

N° 48

TESSERAMENTO ALL'AERO CLUB = Raccomandiamo a tutti coloro che intendono iscriversi all'AERO CLUB di sbrigarsi a consegnare agli incaricati l'importo di L. 500 (quota fissata per l'appartenenza al G.A.B.).

GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA = Si tratta dell'unica pubblicazione italiana che tratti esclusivamente di aeromodellismo: molti sono coloro che non la conoscono e che invece potrebbero molto semplicemente farsi soci, cioè abbonarsi, inviando L. 500 a FIRENZE = Borgo Pinti n° 99 rosso = indirizzando al "GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA" = Detta pubblicazione esce ogni 25 giorni e sarebbe utile specialmente ai giovani: l'importo di L. 500 (annue) può essere ridotto a L. 400 se il neo abbonato è in regola con la quota associativa all'AERO CLUB.

PROSSIMA GARA DI VOLO LIBERO AD ORIO = Per il giorno 29 GIUGNO è stata indetta sul campo di ORIO AL SERIO l'annuale gara di aeromodelli in volo libero, per le categorie VELEGGIATORI = ELASTICO = MOTOMODELLI del tipo Senior e per la sola categoria VELEGGIATORI di tipo Junior. Per questa ultima categoria, preciseremo le modalità che dovranno essere osservate per poter entrare a far parte della stessa. Per tutte le categorie sarà comunque OBBLIGATORIA la iscrizione del concorrente ad un AERO CLUB della sua zona: per la Gara saranno invitati gli aeromodellisti che già lo scorso anno Vi parteciparono, ci riferiamo ai Gruppi aeromodellistici di MANTOVA, MILANO, BRESCIA, LEGNANO, CREMA, TREVIGLIO ed ad altri che verranno invitati nei prossimi giorni. L'iscrizione alla gara comporterà il pagamento della quota di L. 500 individuali, mentre per ogni squadra dovranno essere versate L. 1.000. Le squadre saranno composte di n° 3 concorrenti. La gara verrà disputata in tre lanci, con le formalità e le formule riconosciute dal REGOLAMENTO NAZIONALE per il Volo libero. I premi individuali saranno così formati: Un motorino G.31 al primo classificato (per ogni categoria) L. 3.000 al 2° Classificato e L. 1.000 al 3° classificato. Per la squadra vincitrice, sarà in palio una COPPA ARTISTICA offerta dal G.A.B. di Bergamo: questi per ora i premi fissati dagli organizzatori ma non è escluso che se ne possano aggiungere degli altri offerti da privati.= Nell'importo d'iscrizione alla gara è compreso il SACCHETTO VIVERI per assicurare il pranzo del mezzogiorno. Nel prossimo NOTIZIARIO comunicheremo i termini per l'iscrizione alla gara in programma.

ATTIVITA' AEROMODELLISTICA = Notati sul campo di Orio molti modelli appartenenti agli aeromodellisti CARRARA, CELERI, COLOMBO, LABAA.
Dopo il collaudo del GRUMMAN di OBERTI, lo stesso ha presentato sulla pista rotonda un singolare "TUTT'ALA" telecontrollato, dalle prestazioni ottime. Notata con insistenza sulla pista rotonda la famiglia aeromodellistica dell'anno (TASCA, Signora e due Bambine): notata pure la Signora OBERTI con bambina. Abbiamo notizia che domenica ventura 26 Maggio avrà luogo il collaudo, nel pomeriggio, del TIPSY GIGANTE di GHILARDI (Albino): pesa ben Kg. 3,500 = Monta un G.24 da 10 cc. ed ha una apertura alare di mt. 2,500 = COMUNICHIAMO CHE FRA UN DUE O TRE DOMENICHE AVRA' LUOGO IN VALTESSE UNA GARA DI ACROBAZIA PURA (o quasi) sul tipo di quella disputata lo scorso anno, con coppe e premi ai bravi.
BUON LAVORO ED ARRIVEDERCI AD ORIO = PISTA ROTONDA

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B. =

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 10/6/1957

N O T I Z I A R I O

N° 49

MANIFESTAZIONE A NEMBRO DOMENICA 16 CORRENTE = Organizzata dagli aeromodellisti della Sezione di Albino in collaborazione con appassionati simpatizzanti di Nembro, avrà luogo domenica 16 corrente in un campo appositamente preparato una manifestazione telecontrollistica, alla quale invitiamo di presenziare tutti coloro che possono, naturalmente meglio se con il proprio modello. La manifestazione avrà inizio al mattino e terminerà alla sera: non vi è nessun obbligo o regolamento, si tratta solo di far volare dei telecontrollati alla presenza della popolazione di Nembro, a scopo dimostrativo e con la speranza di far nascere anche a Nembro una Sezione di aeromodellisti e come esiste e prospera in Albino. Gli aeromodellisti bergamaschi che al mattino non potranno essere presenti, sono vivamente pregati di partecipare nel pomeriggio: tutti i modelli sono buoni, il campo di volo è ottimo.

GARA DI VOLO LIBERO AD ORIO = 29 GIUGNO = ORE 8 = Continua la preparazione dei modellisti per la gara di V.L. che si effettuerà alla fine del mese in corso: è prevista una forte partecipazione di concorrenti e certamente la gara sarà interessantissima, sia dal lato spettacolare come da quello tecnico. Il prossimo Notiziario sarà quasi completamente dedicato alla gara ed in esso verranno chiariti diversi punti che necessitano per la buona organizzazione e riuscita della GARA = Rammentiamo che condizione prima per poter partecipare alla gara è la iscrizione all'Aero Club.

ATTIVITA' AEROMODELLISTICA = Molti spettatori per l'attesissimo collaudo del TIPSY GIGANTE di GHILARDI Geom. GIANNI (Albino) e successo pieno del volo: è impressionante vedere in volo un modellone di oltre 2 metri di apertura alare! Nonostante non sia un modello scattante e guizzante (basta considerare il peso, che è quasi 4 Kg.!) è veramente interessante il suo volo e par quasi, con un po' di fantasia, di vedere seduto al posto di pilotaggio uno di noi. Il TIPSY volerà domenica a Nembro, in occasione della manifestazione di cui abbiamo già detto sopra. Con il modello tutt'ala di OBERTI, VILLA SERGIO ha dimostrato a quanti erano presenti come si "pianta in terra" un telecontrollato, senza che lo stesso si "scassi": pensate, a pieno motore e neanche un buco nella carta! Si ricomincia a parlare di una colletta per l'acquisto di vari quintali di cemento, da utilizzare per quel famoso.....monumento da dedicare al VILLA e da sistemare in un quieto angolo del campo di Orio. Domenica 2 giugno, giornata nera ad Orio: scassatura irriparabile del modello acrobatico di FRIGERIO e tentativo di omicidio ai danni di LABAA SENIOR, con sfasciamento del tutt'ala di OBERTI sulla gamba sinistra del già detto LABAA. Raccomandiamo in proposito la massima attenzione a coloro che stanno pilotando sulla pista rotonda, in modo da non far succedere dei drammi ed invitiamo gli spettatori a mantenersi fuori dal cemento. La GARA DI ACROBAZI preannunciata, per difficoltà organizzative insorte, è stata spostata a circa metà luglio. La gara di qualificazione che da due anni si spera di fare a TREVIGLIO, anche quest'anno sembra sia svanita: siamo spiacenti per tutti coloro che intendevano ben piazzarsi nella gara=incontro con CREMA ed ambivano a portarsi nuovamente a Bergamo tutti quei bei premi messi in palio dagli amici TREVIGLIESI. Ad ogni modo, non disperate, sarà per la prossima volta!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 25/6/1957

N O T I Z I A R I O

N° 50

GARA DI VOLO LIBERO = Contrariamente a quanto precedentemente annunciato, la gara di volo libero per le tre categorie V.E.M. NON VERRA' EFFETTUATA. Il Comando Militare dell'Aeroporto, che in un primo tempo aveva dato il suo permesso, ha successivamente revocata la concessione. Siamo veramente spiacenti del contrattempo, che ci obbliga a rinviare la ns/ più importante Gara di Volo Libero: sarà comunque organizzata per la fine della stagione aeromodellistica e certamente lo spostamento non nuocerà, poichè darà a tutti i partecipanti la possibilità di meglio prepararsi.

DIMOSTRAZIONE DI TELECONTROLLATI A NEMBRO = Si è svolta sul Campo sportivo dell'Oratorio di Nembro la manifestazione organizzata dagli aeromodellisti Albinesi in collaborazione coi simpatizzanti di Nembro e con la partecipazione di alcuni modellisti di Bergamo città. Particolarmente interessanti i voli dei modelli di GHILARDI che ha pure personalmente dimostrata una preparazione seria e completa: abbiamo però l'impressione che ad Albino succeda quello che succedeva alcuni anni or sono a Bergamo e cioè che solo uno sappia pilotare e gli altri si accontentino di "guardare". Coraggio albinesi, imparate tutti a pilotare e tutto l'aeromodellismo Vi apparirà più importante ed interessante! LUCCA di Bergamo ha presentato il suo "anziano F.L.3" mentre LABAA DANTE, coadiuvato dal fratello MARIO, ha sfoderato diversi voli acrobatici. POLONI IVAN con un biplanino costruito con residuati (non A.R.A.R. ma quasi) ha eseguito un volo "a due" con GHILARDI e successivamente ha collezionato, in un solo volo, 39 LOOPINGS.= Nel complesso la dimostrazione è riuscita, con forte intervento di pubblico: i dirigenti dell'Oratorio si sono interessati per organizzare una Gara (di che tipo comunicheremo successivamente) per la metà di AGOSTO.=

ATTIVITA' SULLA PISTA ROTONDA.= Il modello R.C. dell'ING. CELLA sta per essere messo a punto: sembra infatti che ormai i difetti si siano ridotti a quasi niente e ci è stato possibile presenziare a qualche volo abbastanza regolare. Il modello della coppia TASCA=VILLA è sparito dalla circolazione e non se ne conoscono i motivi: peccato perchè ormai era diventato come una cosa facente parte del paesaggio della pista rotonda e la sua assenza è sentita da tutti. Vista sul campo la semi riproduzione del PIPER TRIPACER detta anche "la VACCA" però non ha volato per motore sfiatato: i due fratelli costruttori chi sono? non sarebbe opportuna la loro iscrizione al G.A.B.? Sabato scorso MANGILI e COLOMBO si sono incontrati con degli aeromodellisti di DALMINE, che presentavano un ben fatto "Macchino": sembra che anche loro a Dalmine stiano lavorando fra le quinte: invitiamo tutti quelli che leggono qui, a fare opera di persuasione presso gli amici aeromodellisti per invitarli ad iscriversi al G.A.B. (L. 500.= annue).
Il Biplano di POLONI ha stabilito un primato: 52 LOOPINGS DIRITTI IN UN SOLO VOLO; chi si sente di superarlo si faccia avanti, naturalmente quando sulla pista rotonda ci sono dei Giudici a controllare!
BUON LAVORO A TUTTI =

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 15/7/1957

N O T I Z I A R I O

N° 51

MANIFESTAZIONE AEREA BARACCA = Alcuni fra noi avranno certamente assistito recentemente alla Grande manifestazione svoltasi sull'aeroporto di Linate e siamo certi che da essa avranno tratto delle soddisfazioni che raramente si possono avere; è stato uno spettacolo veramente interessante e ci spiace di non averlo potuto comunicare prima che si svolgesse: avrebbero potuto essere in più coloro che vi hanno assistito.

GARA DI ACROBAZIA IN VALTESSE = Come precedentemente comunicato, sul campo dell'oratorio di VALTESSE si svolgerà, il giorno 28 LUGLIO prossimo venturo, una gara di ACROBAZIA PURA, alla quale potranno partecipare tutti i modelli e gli aeromodellisti che vorranno iscriversi. Per i modelli non vi sono limitazioni di sorta, basta che facciano almeno il passaggio in verticale! L'iscrizione è stata fissata in Lire 200 ogni modello iscritto, sempre che il suo proprietario e pilota sia iscritto all'AERO CLUB ed abbia versata la regolare quota per il corrente anno 1957. Coloro che non fossero iscritti all'Aero Club dovranno pagare soltanto L.500.= per ogni modello. I Dirigenti dell'ORATORIO MASCHILE di VALTESSE stanno predisponendo per la Gara, che siamo certi riuscirà del massimo interesse: i numerosi e ricchi premi che sono in palio sono stati offerti dagli organizzatori: tutto è stato predisposto per la cinzione del campo, per l'impianto di amplificazione e funzionerà una GIURIA coi fiocchi, riparata dal sole per mezzo di appositi ombrelloni. Tempo a disposizione permettendo, verrà imbastita sul posto una GARA TENTATIVO di TEAM=RACER. Al riguardo della gara, eventuali comunicazioni ulteriori verranno diramate col prossimo notiziario.

GARA DI ACROBAZIA ED ELEGANZA DI NEMBRO = MESE DI AGOSTO = Prendendo come base il regolamento della gara "COPPA DELLA MADONNINA", verrà disputata sul campo dell'Oratorio di NEMBRO una GARA DI ACROBAZIA ED ELEGANZA. La data non è stata ancora fissata ma pensiamo che possa essere circa al 18 AGOSTO. La graduatoria d'eleganza dei modelli partecipanti verrà stabilita prima dello svolgimento della gara, e ciò per ovvie ragioni, poichè dopo la gara acrobatica qualche modello potrebbe non presentarsi affatto.....! Comunicheremo altre precisazioni non appena i colleghi di Albino, promotori della Gara, ce le faranno conoscere.

ATTIVITA' AEROMODELLISTICA = Sulla pista rotonda sono stati notati il CHIPMUNK di GOTTI ed il TYPSI di MANGILI: costruiti abbastanza bene ma ancora necessitanti di messa a punto, particolarmente per quanto riguarda i motori. Segnaliamo anche, per quanto non ne valga la pena, un "modellaccio" con timoni a farfalla, comperato da un neo modellista sconosciuto (come nome) per imparare a pilotare; non sappiamo chi abbia avuto l'idea di costruire un simile modello ma siamo certi che non si tratta di un aeromodellista serio, diversamente dovrebbe vergognarsi! Ed a quando il raduno telecontrollistico su una delle belle piazze di DALMINE? I costruttori modellisti di DALMINE ci hanno pensato! Fatevi vivi! A tutti raccomandiamo l'iscrizione all'AERO CLUB ed auguriamo Buon lavoro e buone ferie.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 22/7/1957

N O T I Z I A R I O

Nº 52

ULTIMI DETTAGLI RELATIVI ALLA GARA DI ACROBAZIA DI VALTESSE

Come già comunicato, domenica 28 corrente sul Campo dell'ORATORIO MASCHILE di VALTESSE avrà luogo la attesa GARA DI ACROBAZIA riservata ai SOCI (pagamento dell'associazione a parte...) del G.A.B. L'appuntamento è stato fissato per le ore 13,30 e dopo la sistemazione della GIURIA, avranno inizio le iscrizioni dei concorrenti (L. 200.= per i SOCI del G.A.B. in regola con la quota 1957 e L. 500.= (diconsi LIRE CINQUECENTO) per i Soci che ancora non hanno regolarizzata la loro posizione): si procederà quindi alla GARA vera e propria. Durante i ritagli di tempo liberi, prima e dopo la Gara, verranno esibiti dei modelli fuori gara, presentati dagli aeromodellisti di ALBINO, BERGAMO e DALMINE. Abbiamo avuto notizia che per i classificati sono a disposizione dei ricchi premi, oltre che numerosi: fra l'altro segnaliamo una "COPPA LIBERTAS" offerta dal GRUPPO SPORTIVO LIBERTAS, una "COPPA OR.DI.VAL" offerta dall'ORATORIO ospitante, ed un Motorino per aeromodelli offerto gentilmente dal Sig. CADONATI GIUSEPPE di VALTESSE. Ogni concorrente dovrà pilotare il proprio modello e nell'esecuzione delle figure bisognerà tener conto dell'ordine cronologico delle stesse, così come è indicato nel prospetto seguente:

PARTENZA = Da effettuarsi entro i 3' dalla chiamata		
DECOLLO (da terra)	punti	5
VOLO ORIZZONTALE RADENTE (3 GIRI ad un massimo di Mt.1,50)	"	5
CABRATA (da metri uno passare a mt. 6)	"	10
PICCHIATA (da mt. 6 scendere a mt. 1 in verticale).....	"	10
PASSAGGIO SULLA VERTICALE da mt. 2 passando sul centro ..	"	10
LOOPINGS (massimo 3) .....(se ben fatti)	"	20
VOLO ROVESCIO (3 GIRI)	"	20
LOOPINGS INVERSI (detti anche rovesci) (massimo 3)	"	20
OTTO ORIZZONTALE (eseguito in 180°)	"	40
OTTO VERTICALE (eseguito nei 90°)	"	40
ATTERRAGGIO ..... se ben fatto	"	10
(d'accordo, tutti prima o poi atterrano, ma c'è modo e modo.....)		

Tutti coloro che possono intervenire alla GARA DI VALTESSE, sia come concorrenti in gara come presentatori di modelli fuori gara, lo facciano con entusiasmo, c'è posto per tutti! Lo scorso anno la gara fu appannaggio completo degli anziani del Gruppo: quest'anno i "giovani" dovrebbero rifarsi e fare piazza pulita dei premi in palio, staremo a vedere! E' certa la partecipazione del Gruppo di città alta, con modelli "TUTT'ALA" mentre non si sa niente di VILLA; il Gruppo LOVERESE manderà di sicuro alcuni validi esponenti e gli ALBINESI, capitanati da GHILARDI, cercheranno di farsi valere e quasi sicuramente ci riusciranno. Saranno presenti pure gli aeromodellisti di Dalmine, che presenteranno alcune fra le loro meglio riuscite riproduzioni, naturalmente fuori gara.

INTERESSA COLORO CHE VOGLIONO FARE DEI RADIOCOMANDATI - Un ns/ SOCIO ha iniziato un corso per corrispondenza di tecnica RC e dato che per motivi propri non intende proseguire detto corso, cederebbe le dispense e la continuazione del corso, che complessivamente costa sulle L. 30.000.=, comprensive degli strumenti di controllo e del materiale per la costruzione di una ricetrasmittente. Per informazioni rivolgersi alla REDAZIONE del NOTIZIARIO.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO

AERO CLUB BERGAMO= "G. TARAMELLI" Bergamo, 16/8/1957

N O T I Z I A R I O

N° 53

GARA D' ACROBAZIA DI VALTESSE=

----------In presenza di un folto pubblico ,si è svolta l'attesa Gara di Acrobazia. All'inizio sembrava che il tempo ci volesse mettere lo zampino, ma poi, vento e raffiche a parte, tutto filò per il meglio.La Gara è stata vinta dal magnifico LABAA DANTE, che stupì tutti per la precisione delle figure e per la sicurezza con la quale le eseguiva. Secondo ad un distacco di un buon 100 punti viene GHILARDI GIANNI di Albino, seguito....ad elica....da RECUPERATI FRANCO (appena tornato dal servizio militare) seguono poi nell'ordine ancora GHILARDI (col secondo modello) e per onore di firma e di rappresentanza i bergamaschi OBERTI, POLONI eBREMBILLA. BENISSIMO! come disse quel tale che, precipitando da una scarpata, si rammentò di essere assicurato per diversi milioni! Però, erano o non erano i GIOVANI DEL G.A.B. che dovevano insegnare agli anziani come si vince una gara? A parte la vittoria di LABAA (già scontata in partenza conoscendo la sua preparazione seria e metodica), tutti gli altri concorrenti (e non molti per la verità) sono degli anziani aeromodellisti, alcuni anziani di attività, ma tutti anziani come età. Ed i GIOVANI, che fine hanno fatto? Fra il pubblico abbiamo notato i F.lli PUPPI, giovani un tempo sulla prima linea e che ora si sono dati (con successo RICONOSCIUTO) alla progettazione ed alla costruzione delle "CASSETTE DI SAPONE", ma altri giovani non se ne son visti. Forse si vergognavano (ed a ragione) di dover solo assistere ad una gara di acrobazia alla quale non potevano partecipare per manifesta inferiorità: evidentemente sono solo "palle" quelle relative all'esecuzione di"loopings quadri e triangolari","ad otto rovesci ed ad"otto verticali". Ma.....passiamoci sopra, come ebbe a dire quel conduttore di compressore stradale che aveva investito un passante! Vedremo più avanti cosa sapranno fare i giovani!

ATTIVITA' AEROMODELLISTICA =

----------Alla Gara di Valtesse abbiamo conosciuto alcuni degli aeromodellisti di DALMINE (uno anzi, MANDELLI MARIO, si è iscritto al G.A.B. pagando regolarmente l'associazione) ed abbiamo constatata la loro passione: a quando una riunione su una delle piazze di DALMINE?. Quando sarete disposti, fatecelo sapere per tempo; verremo in quattro o cinque, tanto per passare una domenica pomeriggio in buona compagnia. La stessa proposta la facciamo agli aeromodellisti di VILLA D'ALME', coi quali pure abbiamo parlato sul campo di Valtesse. Notato sul campo di Valtesse anche il famoso aeromodellista PALAZZI OSVALDO, notissimo una 15na di anni fà e che sembra riaccendersi ora della ns/ passione. Visto sul campo di ORIO il redivivo SCARPELLINI,con in mano un modello acrobatico (non suo).

Per quanto riguarda la Gara di V.E.M. del 1° settembre, comunichiamo che l' ingresso dovrà avvenire, per tutti i partecipanti, dall' ingresso centrale dell'Aeroporto Militare, presentando alla Guardia la tessera dell'AERO CLUB: il pranzo verrà consumato alla Mensa dell' AEROPORTO per gentile concessione del C.D.A. = ALLA GARA SONO INVITATI I GIOVANI DELL' I.P.S."CESARE PESENTI" e la loro PARTECIPAZIONE VARRA' AL OTTENERE L' ATTESTATO DI AEROMODELLISTA. INVIAMO QUINDI ANCHE A LORO IL REGOLAMENTO DI GARA,OLTRE AL PRESENTE NOTIZIARIO. A TUTTI AUGURIAMO DEI BUONI VOLI.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 14/9/1957

N O T I Z I A R I O

Nº 54

GARA DI VOLO LIBERO AD ORIO (1º/9/1957 già fatta)

In una giornata bellissima si è disputata ad Orio l' attesa gara di Volo Libero: attesa naturalmente da coloro cui interessava, poichè gli altri.....! Per gli altri, si erano aggiunte ben tre categorie di modelli, e cioè gli junior, con la speranza che, trattandosi di incollare assieme una dozzina di listelli e qualche pezzettino di balsa, poscia ricoprire le magagne con un bel pezzo di carta seta, meglio se non troppo trasparente e procedere al centraggio del complesso, con la speranza, dicevamo, di vedere sul campo, al momento opportuno, un bel numero di "giovani aeromodellisti" che, viceversa, se ne sono guardati bene! Evidentemente neanche le categorie Junior di Volo Libero si confanno ai gusti dei giovani aeromodellisti orobici! Comunque, nonostante le critiche, gli anziani del Gruppo si stanno rompendo le meningi per organizzare quache cosa che possa togliere i giovani dal loro letargo.Torniamo alla gara, che è riuscita perfettamente, con oltre 40 concorrenti iscritti: il pranzo è stato consumato presso la mensa sott'ufficiali del Campo Militare, e tutti sono stati soddisfatti del trattamento avuto. I vari lanci sono stati effettuati con scioltezza dai concorrenti e la classifica ha visto ai primi posti dei senior CELLA Ing. PIETRO, CARRARA BEPI e DAVINI GIORGIO (C.S.I. Milano). Le tre categorie degli Junior sono state appannaggio completo dei concorrenti milanesi; sperduti fra loro erano il bergamasco LUCCA ROBERTO ed il trevigliese GHIDOTTI GIANPAOLO. Nella giornata si sono persi tre modelli, due di aeromodellisti del gruppo F. TOSI di Legnano ed uno del ns/ MANGILI PIERO (proprio ieri al ns/ è giunta una lettera da Selvino, in cui si comunicava l'avvenuto ritrovamento del modello: è stato ritirato in serata, senza un buco nella copertura!) Ci auguriamo che anche ai modellisti di Legnano siano in questi giorni giunte notizie dei loro modelli. Ringraziamo vivamente anche da queste righe i Gruppi esterni che hanno partecipato alla Gara, rendendola così veramente interessante. Per il prossimo anno vedremo di fare tutti meglio, non è vero?

GARA DI RIPRODUZIONI (13 OTTOBRE 1957) ancora da fare

L'ancora da fare lo mettiamo per coloro che, a cose avvenute, saltano fuori con delle frasi che solo uno sperduto nel deserto può dire! La Gara si farà al Campo degli Studenti, su pista di lamiere opportunamente disposte. Per prima cosa bisognerà essere ISCRITTI ALL' AERO CLUB (cosa questa che non si ripete mai abbastanza). Molto probabilmente vi saranno due categorie (monomotori e plurimotori): il regolamento è all'incirca quello degli altri anni, con alcune varianti suggerite dall'esperienza e discusse "DEMOCRATICAMENTE" da coloro che si prendono la briga di presenziare alle riunioni e che si tengono al corrente delle faccende del G.A.B.! Per coloro che non possono o non vogliono partecipare a gare impegnative quali sono quelle di "Riproduzioni", si stà studiando la formula per una Gara di "COMBAT AEREO" (tipo di gara che ha già riscosso ovunque un meritato successo e che a Bergamo è pressochè sconosciuta. Si tratta di batterie di due modelli, con una lunga striscia attaccata dietro,cavi uguali per tutti, e cercare di impegnare a fondo il modello per "tagliare con l'elica" la striscia dell'avversario: chi atterra con la striscia più lunga ha vinto la batteria: la gara si disputa per eliminazione e probabilmente, se si deciderà di farla, verrà organizzata per il pomeriggio del 13 ottobre. Il prossimo Notiziario comunicherà le decisioni che verranno prese nella prossima riunione.

ATTIVITA' (veramente ancora da fare e da intensificare!)

E così, la facciamo questa riunione telecontrollistica a Dalmine? Domenica pomeriggio ci troviamo a Dalmine, tempo permettendo, alle ore 15, od anche prima, e ci piazzeremo dove i "dalminesi" (si dice così?) ci indicheranno: portare quello che si vuole, basta che voli e stia in aria decentemente!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI" Bergamo, 2/10/1957

N O T I Z I A R I O

N° 55

RIUNIONE AEROCONTROLLISTICA DI DALMINE (già fatta il 20 Settembre)

Anche se diversi aeromodellisti hanno fatto finta di fraintendere quanto era abbastanza chiaro se letto con un certo interesse, la riunione a Dalmine è riuscita ad interessare alla ns. attività alcuni dirigenti dell'ENAL: la manifestazione si è svolta all'interno del velodromo, in concomitanza con gare ciclistiche di inseguimento. Gli amici di Dalmine ci faranno conoscere a tempo debito le deliberazioni dell'Enal per quanto riguarda una gara da effettuarsi eventualmente a Dalmine. Hanno contribuito alla manifestazione gli aeromodellisti di Dalmine Sigg. MANDELLI, NAVA, NIZZOLI e PORCHERA, ed i due bergamaschi LABAA e POLONI. Particolarmente ha impressionato i presenti, non tanto per i capricci quanto per i voli sicuri e precisi, il giovane LABAA DANTE: con il suo acrobatico veramente ben studiato, ha disegnato nel cielo del Velodromo di Dalmine un infinito numero di figure acrobatiche e tutte molto ben fatte. Dalla tribuna, il pubblico applaudiva e fra esso abbiamo notato VILLA SERGIO: siamo certi che il suo pensiero, mentre LABAA faceva volteggiare il suo acrobatico, andava indietro di qualche anno ..... Faremo in tempo a vedere, in gare future, un confronto diretto fra i due maggiori "manici"? Oppure il VILLA ha già messo da parte l'idea di fare dei modelli acrobatici e preferisce stare a guardare! Chi vivrà .... vedrà ....!

GARA DI TELECONTROLLATI A TORINO (fatta e strafatta fin dall'8/9)

Per ragioni varie, solo ora possiamo rendere noto a tutti coloro che leggono (o per lo meno speriamo che leggano) questo Notiziario, che a Torino, in occasione della disputa della Gara organizzata ogni anno dalla Ditta AEROPICCOLA, l'albinese GIANNI GHILARDI si è fatto veramente onore, piazzandosi al 7° ed al 13° posto con modelli costruiti secondo schemi dell'Aeropiccola. Da notare che i concorrenti in gara erano ben 50 (cinquanta) e che pertanto il posto in classifica dell'amico GHILARDI è più che meritorio di attenzione. Facciamo anche notare che, la squadra di Albino, con soli due concorrenti, è giunta 5° con uno scarto di poche centinaia di punti dalla I° (formata da quei cannoni che sono i Bresciani ROSSI & C.) se fossero stati in 3 quelli di Albino ..., vero Gianni? Ad ogni modo si stanno già predisponendo dei piani di battaglia per la gara Aeropiccola dell'anno prossimo.

GARA TELERIPRODUZIONI AL CAMPO SCOLASTICO (da effettuare il 13 CORRENTE)

Domenica 13 corrente perciò è il grande giorno: vedremo le battaglie separate che disputeranno sia i motomotori che i plurimotori: si vedrà a che punto di preparazione siamo arrivati. In Italia siamo forse gli unici che facciamo disputare a telecontrollati "RIPRODUZIONI LIBERE" una gara di qualificazione in cui sono incluse vere e proprie figure acrobatiche! Siamo partiti quattro anni or sono prendendo come spunto il regolamento della Gara "Sperandini" di CREMONA, (cui avevano partecipato POLONI (3°) e PUPPI MARIO) e mantenendolo quasi inalterato nella forma, siamo riusciti a far costruire ai ns. aeromodellisti dei modelli BELLI (in tutti i sensi) E CHE VOLANO BENE. Abbiamo già avuto occasione di vedere il bimotore di OBERTI ed abbiamo sentito parlare di un quadrimotore (4 E.D. da I cc.) che dovrebbe fare faville! Non è esagerato affermare che sono pochi in Italia i modellisti che esigono dalla propria "riproduzione" figure acrobatiche e che quei pochi la massima parte sono quì a Bergamo. Chi si loda .... ecc.ecc. , ma anche dare a Cesare quello che è suo. Il Regolamento è stato spedito e Vi sarà giunto già: LEGGETELO ATTENTAMENTE e ricordate che durante la stampa è stato omesso per errore "L'ATTERRAGGIO", per il quale spettano punti come nelle precedenti edizioni della Gara. A tutti i partecipanti, i migliori auguri.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

N O T I Z I A R I O

nº 56

COPPA "GIORNALE DEL POPOLO" (già disputata)

Con un tempo veramente magnifico, in un posto altrettanto bello e con concorrenti all'altezza della situazione, si è disputata la IV edizione della Coppa "GIORNALE DEL POPOLO". Unica pecca era la pista in faesite, non tanto per il materiale stesso, quanto per le "cornelle" delle varie piste e spiazzi che intersecavano la linea di atterraggio dei modelli: è stato accertato, dopo minuziosa statistica (DOXA), che il 90% dei modelli hanno capottato e che di questi il 30% hanno riportato danni più o meno rilevanti: si sono salvati solo i modelli con carrello triciclo e quei modelli che hanno avuto il ... diciamo fortuna di atterrare effettivamente sulla faesite e lontani dalle "cornelle". Così, a coronamento di una preparazione meticolosa, il ns. LEONE si è aggiudicata definitivamente la Coppa in palio, mentre l'Ing. CELLA si è classificato 1° nella categoria plurimotori. Questa categoria non è risultata numerosa come era nelle previsioni e ciò per vari motivi, primo fra tutti quello che il preparare un modello plurimotore non è poi una cosa semplice come si crede e poi, oltre a tanti altri motivi tecnici, il plurimotore ....costa. Alla Gara hanno partecipato, con sfortuna, i simpatici aeromodellisti di Dalmine: è la loro prima uscita ufficiale e siamo certi che nella prossima gara, quella di NEMBRO DEL 27 CORRENTE (di cui diciamo sotto) sapranno fare meglio, avendo ormai rilevati ed eliminati i difetti dei loro modelli. Era presente anche il cremasco SCHIAVINI come concorrente (piazzatosi nei primi 10) ed assistevano alla Gara altri aeromodellisti di Crema e Treviglio: peccato che pur avendo avuti i modelli pronti, non sono stati avvertiti per tempo. Salvo due o tre, la maggioranza degli iscritti alla gara era preparatissima, con modelli più o meno efficenti e solo il solito orgasmo della gara ha preso la mano a qualcuno. Veramenti gravi e dispiacenti le potenti scassature dei F.LLI LABAA e di CRIPPA SANDRO: modelli ben finiti e che volavano bene: purtroppo quando la sfortuna ci mette lo zampino! Molto bene affiatata la GIURIA, composta dai Sigg. RIVA, COLOMBO, MILANESE e CARRARA. Durante la Gara, ha effettuato due voli il R.C. 32 Mhz della coppia VILLA-TASCA: ambedue i voli bene eseguiti, il primo con rientro in campo del modello, mentre il secondo, per l'interferenza di una linea d'alta tensione, si è concluso sul tetto di una casa ai limiti del campo. Ad ogni modo, dimostrazione della perfetta messa a punto del modello e dell'apparato radioricevente. BRAVI i due VILLA-TASCA!

GARA DI TELECONTROLLATI A NEMBRO = 27 OTTOBRE 1957 (da fare e bene)

Come abbiamo detto sopra, a NEMBRO il giorno 27 del corrente mese si svolgerà una gara per telecontrollati, aperta a tutte le categorie di modelli, con un Regolamento studiato dal Gruppo Albinese e che, con ben dosati handicap metterà sul piede di partenza i vari tipi di modelli, senza menomare le caratteristiche di nessuno e dando a tutti la possibilità di vittoria. Orario di Gara dalle ore 8 alle ore 12, presso l'Oratorio Maschile S.FILIPPO NERI = L'iscrizione è aperta a tutti per la modica somma di L. 200 per modello (portarne quanti se ne vogliono). Sono in palio 3 Coppe e precisamente COPPA COMUNE DI NEMBRO = COPPA ORATORIO MASCHILE e COPPA GRUPPO SPORTIVO NEMBRO: a queste vanno aggiunti altri premi che saranno proporzionati al numero dei concorrenti. Nella gara in parola vedremo all'opra tutti telecontrollati: acrobatici, riproduzioni, semiriproduzioni, team racer, velocità no! Il fondo del campo è più che ottimo e consente il decollo e l'atterraggio di modelli anche piccolissimi. Parleremo più diffusamente nel prossimo notiziario: per il momento siete avvertiti e Vi potete preparare sullo schema del regolamento della Coppa Giornale del Popolo.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = " G.TARAMELLI"

Bergamo, 28.10.1957

N O T I Z I A R I O

N° 57

GARA DI TELECONTROLLATI A NEMBRO =

Gara molto ben riuscita, alla quale i concorrenti hanno dato il tono che mancava alla disputa della Coppa "Giornale del Popolo". Partenze "su allarme" dei motori, voli ben fatti e vittoria meritata di LABAA DANTE, seguito ad elica da CUMINETTI LEONE e da RECUPERATI di Albino. Seppure disputata da modelli di caratteristiche diverse, il punteggio studiato dagli organizzatori Albinesi si è dimostrato abbastanza equo: non si può mai dire che un punteggio è perfetto poichè sappiamo per esperienza quanto sia difficile mescolare il Diavolo con l'Acqua Santa! Ci saranno sempre le critiche e ci saranno sempre coloro che si faranno in quattro per "farsi criticare", tant'è! Ringraziamo comunque, a nome di GHILARDI che,tirato assieme la Gara, coadiuvato dagli amici di Albino e di Nembro, tutti coloro che si sono impegnati a fondo per la buona riuscita della Gara stessa: siamo veramente spiacenti degli incidenti occorsi a OBERTI ed a LUCCA ma siamo convinti che ciò faccia parte del rischio che è insito in ogni gara sportiva. A proposito, rimane ora ridotta la squadriglia di modelli che vinse il Trofeo CIOCCA a Treviglio: dopo la sparizione, infausta, del vetusto C.R.32 di Poloni, qualcuno accese un cero di ringraziamento al Santo Protettore, per avergli evitata la ulteriore visione di quel rottame in volo; ora è sparito il WACO di LUCCA (qui nessun cero, poichè il modello era ancora in ottime condizioni!): rimangono il WACO di Cuminetti ed P. 38 dell'Ing. Cella. (Ci auguriamo ad ogni modo che per quando verrà rimesso in palio il Trofeo CIOCCA, la Squadriglia già vittoriosa si sarà rimessa in forze. Erano presenti, come "osservatori" gli aeromodellisti di Dalmine: che stiano pensando di organizzare qualche cosa anche loro nella loro cittadina? Ad ogni modo fatecelo sapere per tempo.

LA REDAZIONE DEL NOTIZIARIO SI SCUSA PER LA MANCATA USCITA NELLA SETTIMANA PRECEDENTE LA GARA DI NEMBRO: ERANO STATE PROMESSE DETTAGLIATE ISTRUZIONI AL RIGUARDO DELLA GARA IN PROGRAMMA MA PURTROPPO L'ASIATICA CI HA MESSO LO ZAMPINO E TUTTO IL PERSONALE DI REDAZIONE E' STATO COSTRETTO A LETTO CON FEBBRE.

PERIODICO MENSILE " GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA "

E' uscito il periodico GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA, che si stampa a Firenze ed è reperibile in qualche edicola. E' l'unico periodico che si interessi alla ns. attività in modo esclusivo e sarebbe una buona cosa che, almeno coloro che intendono cosa voglia dire restare al corrente delle varie novità nel ns. campo, si abbonassero: la cosa è semplicissima, basta inviare a Firenze, in Borgo Pinti n° 99 R l'importo dell'abbonamento, oppure, se proprio non avete tempo, date il "contante" alla Redazione del Notiziario, che provvederà a farVi l'abbonamento. Comunque abbonateVi, che così facendo sostenete anche l'unico vessillo che ancora sventola sul campo del ns. sport e della ns. passione. Dimenticavamo di dire che nell'ultimo numero è riportata la cronaca della gara di volo libero effettuata il I° Settembre ad Orio al Serio.

FELICITAZIONI VIVISSIME a MANGILI PIERO, che è divenuto padre di un bimbo.

RIUNIONE IN SEDE = MARTEDI 5 NOVEMBRE ORE 20,45

Il prossimo martedi 5 NOVEMBRE è indetta una riunione di TUTTI gli aeromodellisti, per fissare il programma del prossimo anno aeromodellistico: raccomandiamo vivamente di non mancare alla riunione, che, oltre ad essere l'ultima dell'anno, almeno speriamo!, si presenta importante dovendo definire i regolamenti per i prossimi mesi aeromodellistici. NON MANCATE!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

N O T I Z I A R I O

N° 58

RIUNIONE IN SEDE = MARTEDI 5 NOVEMBRE =

Della riunione effettuata, diamo di seguito le deliberazioni che sono state prese all'unanimità, o comunque con il tacito consenso dei presenti alla riunione. Molto gradita la presenza degli aeromodellisti di Albino, che hanno presentata la loro proposta di organizzare per la prossima primavera, nella loro cittadina, una gara di telecontrollati riproduzioni. La Gara, pur non inserita nel Calendario Nazionale delle manifestazioni e gare aeromodellistiche, sarà reclamizzata al massimo, con inviti agli aero club limitrofi alla ns. provincia e con manifesti sulle stampe specializzate. Da quei pochi accenni datici dagli Albinesi, siamo certi che la Gara sarà del massimo interesse: è quindi necessario che tutti coloro cui interessano gare del genere, si diano da fare e si preparino per tempo e nel migliore dei modi. In linea generale, possiamo dire che alla gara potranno partecipare tutti, iscritti o no all'Aero Club, ed ufficialmente comunichiamo che il regolamento di Gara sarà quello che la Ditta AEROPICCOLA di Torino ha già con successo sperimentato in due annate. L'unica variante è che la gara è consentita a tutti i tipi di telecontrollati riproduzioni. La Gara in oggetto sarà indetta nel mese di Aprile 1958. La seconda gara del ns. programma 1958, è la gara di volo libero V.E.M. che si effettuerà nella 1° domenica di settembre. Nella prima domenica di ottobre invece verrà disputata la tradizionale gara di riproduzioni in Bergamo. Saremo inoltre interessati alla partecipazione attiva (non certo come gli anni precedenti) alle gare disputate nelle vicinanze della ns. provincia. Sarà anche un punto d'onore per il ns. Gruppo (dopo l'impegno preso pubblicamente ed ufficialmente dal ns. Consiglio Organizzativo) partecipare alla gara di teleriproduzioni di Torino (AEROPICCOLA). Durante la riunione non si è terminato di esaminare altri interessanti punti, sui quali comunque il Notiziario si è prefisso di ritornare nelle prossime edizioni, e precisamente della Gara di Acrobazia, di una gara di TEAM RACERS da effettuarsi a Dalmine sul Piazzale della Mensa e di altre gare di Volo libero da effettuarsi "in famiglia" sul Campo di Orio. Poichè se è molto interessante che il ns. G.A.B. organizzi una gara (in Calendario Nazionale) di Volo libero, è altrettanto interessante ed IMPORTANTE che il Gruppo prepari alla Gara i propri Soci, e siamo convinti che non esiste una preparazione migliore di quella di Gare sul tipo "DIVIDI L'INCASSO", da effettuare senza tavoli, senza ombrelloni, senza bilance ma esclusivamente con della buona volontà e dei modelli V.L. oltre naturalmente ai necessari cronometri taccuini e matite! Per questo motivo quindi nelle prossime domeniche verrà indetta una riunione presso la Sede, riunione alla quale parteciperanno coloro che si interessano di volo libero e coloro che desiderano interessarsene in futuro: comunicheremo di preciso il giorno e l'ora a tempo debito. Per quanto riguarda la ns. preparazione per la Gara di settembre dell'AEROPICCOLA, domenica 24 Novembre ci troveremo presso la Sede dell'AERO CLUB alle ore 14,30 dove il Sig. GHILARDI presenterà il cortometraggio da lui girato recentemente a Torino, durante la Gara da lui disputata. Tutti coloro che stanno studiando la realizzazione di modelli per Torino, portino i disegni dell'Aeropiccola, e se hanno dei dubbi su come realizzare alcune parti della costruzione, le espongano: se la riunione raggiungerà gli scopi per cui è stata indetta, sarà una battaglia vinta nel campo della cooperazione e nell'aiuto reciproco. Verranno anche proiettati cortometraggi girati ad Orio durante la Gara di volo libero ed altri girati ad Albino e Nembro. TUTTI IN SEDE IL 24/11/57 ORE 14,30=

DE PROFUNDIS =

Dopo una lunga attività volativa, senza mai essere uscito dalle figure prescrittegli dall'operatore e senza aver dato eccessivi grattacapi al costruttore dell'apparato RR, forse stufo di vivere una vita troppo monotona e dar così l'avvio alle nuove costruzioni già in progetto, TMHz 32 VILLA-TASCA si è buttato in vite da 10 metri. ORIO 4/11/1957. IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 29.11.57

N O T I Z I A R I O

N° 59

RIUNIONE ALL'AERO CLUB DI DOMENICA SCORSA 24 NOVEMBRE =

Ringraziamo vivamente il Sig. GHILARDI ed i suoi collaboratori, per la brillante presentazione dei cortometraggi relativi alla ns. attività. Molto applaudito quello relativo alla Gara di Volo libero del I° Settembre, a colori e con primi piani molto azzeccati (LUCCA, BROGGI, VILLA & TASCA, oltre ad una schiena non identificata, ecc. ecc.). Lo scopo della riunione era quello di porre sul tavolo i progetti dei modelli da portare alla Gara dell'AEROPICCOLA nel prossimo anno, ma naturalmente tutti se ne sono guardati bene dallo svelare le proprie armi segrete ed in generale si è parlato vagamente, limitandosi ad illustrare il modello in costruzione solo nel nome e nelle sigle di immatricolazione. Dato però che la partecipazione alla riunione era stata sentita dalla maggioranza degli aeromodellisti, veniva messa in discussione la possibilità di una garetta per modelli ad elastico, da effettuarsi nella prima metà di gennaio: come al solito, parole grosse, prese di posizione, toni di voce alterati, ed in definitiva, la deliberazione: LIBERTA' PER TUTTI. Per troncare tutto, si sono spente le luci e si è iniziata la proiezione del cortometraggio di cui abbiamo già detto sopra.

GARA"IN FAMIGLIA" PER MOD. ELASTICO 12 GENNAIO 1958 =

Ideata dagli aeromodellisti che hanno a cuore il volo libero, è stata fissata per il 12 di gennaio del prossimo anno una gara per modelli ad elastico, senza nessuna limitazione ne di peso ne d'elastico, pur escludendo dalla competizione i modelli in formula senior e Wakefield. La Gara è stata indetta al solo scopo di incrementare il numero degli appassionati del volo libero e di iniziarli agli accorgimenti per il centraggio degli aeromodelli. E' infatti notorio che una cosa è costruire una più o meno ben fatta tavoletta telecontrollata, ed un'altra il centrare un modello autostabile per il volo libero! = Torneremo sull'argomento col prossimo notiziario, per ora comunichiamo che sono disponibili alcuni disegni di un bel modellino ad elastico, disegnato dal ns. COLOMBO. Prezzo L. 70 = ritirare il disegno presso Poloni.

==========

PRECISAZIONE = GARE E NEGOZIO GOGGI =

Si è sentita circolare la voce che alcuni aeromodellisti considerati "patiti" indìcano gare a ritmo accelerato ed in continuazione al solo scopo di far lavorare il Negozio GOGGI (per quanto riguarda il ns. ramo). Consideriamo inutile ogni polemica ben conoscendo non le persone, ma le menti che hanno potuto pensare simili cose.

==========

GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA =

Consigliamo l'abbonamento al periodico indicato: oltre ad averlo puntualmente in casa ogni volta che esce dalle tipografie vi potrà far ottenere uno sconto del 10% sugli acquisti di materiale aeromodellistico. Agli interessati verrà fatto conoscere l'elenco dei negozi ove si potrà avere lo sconto; l'elenco è in preparazione.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

N O T I Z I A R I O

N° 60

DAL GRUPPO DI LOVERE =

Abbiamo avuto notizie del gruppo di Lovere, che sembrava si fosse sciolto come neve al sole: pur non avendo più una Sede propria (infatti ognuno ora si arrangia in casa propria) gli aeromodellisti Loveresi si danno ancora da fare. Avrebbero dovuto partecipare alla Gara di ottobre ma l'asiatica li ha messi a terra ed hanno così dovuto rinunciare, anche se a malincuore. Hanno fatto sapere che comunque si rifaranno con la prossima gara di ALBINO: facciamo loro i ns. migliori auguri e siamo certi di interpretare anche tutti i desideri degli aeromodellisti cittadini.

ATTIVITA' AEROMODELLISTICA =

Dato il cattivo tempo è ridotta considerevolmente; diamo alcune notizie, magari anche vecchie e conosciute da qualche ben informato, ma incoraggianti. In una delle prossime domeniche andrà in volo, meraviglia delle meraviglie, il modello R.C. di COMINETTI; il modello è già finito ed attende solo l'apparecchiatura RADIO. Auguri! E' già stato provato in volo il PIPER VAGABOND di CARRARA (volo libero) e dopo il facile centraggio, ha dimostrato doti di volo ottime. Se non andiamo errati, dopo il Piper di Poloni (1953) e di Tasca (1953), questo di Carrara è il terzo motomodello riproduzione che viene costruito e fatto volare. Si era vista anche una produzione CELERI (sempre PIPER VAGABOND) alcuni mesi or sono, ma molto opportunamente è stato consigliato di modificare il modello da V.L. a V.V.C. : ora CELERI sta facendo l'esame per il brevetto di pilota, dopo di che vedremo il PIPER volare sulla pista rotonda. Visti alcuni aeromodellisti con modelli V.L. in prova per l'attesa gara del 12 GENNAIO 1958: evidentemente ci stiamo preparando a puntino!

RINGRAZIAMENTO =

Non l'abbiamo fatto prima d'ora, e per quanto riteniamo che la Segreteria del Gruppo abbia già provveduto direttamente da tempo, reputiamo doveroso anche da parte del "NOTIZIARIO" del G.A.B. di ringraziare pubblicamente la MICROMECCANICA SATURNO di BOLOGNA per i motori dati in omaggio, la Ditta AEROPICCOLA di TORINO per il buono materiale, la Ditta CEIGA di MILANO per i vari oggetti consegnati il giorno della gara e tutte le altre persone ed Enti che hanno offerto per la buona riuscita della Gara per riproduzioni del 13 OTTOBRE.

ALI = Periodico d'aviazione =

Nell'ultimo numero del periodico indicato, è pubblicata una piccola cronaca della GARA V.E.M. del I° Settembre, con foto dei tre componenti la squadra vincitrice della Coppa A.LOCATELLI. E' pure riportata la cronaca della Gara di TORINO dell'AEROPICCOLA, in cui si parla del ns. GHILARDI (con un "guizzante" Falco, definizione quanto mai azzeccata!).

NOTIZIE GIUNTECI TELEGRAFICAMENTE =

FERVE PREPARAZIONE MODELLISTI CITTA' ET PROVINCIA PER PROSSIMA GARA ELASTICO FORMULA "LIBERTA' PER TUTTI" STOP. DOPO LA GARA ELASTICO I CONCORRENTI PARTECIPERANNO IN LOCALITA' "ZIA" ALLA CONSUMAZIONE DI PANINI E VINO = PANETTONE E FRUTTA OFFERTI DA POLONI E CARRARA. STOP. INFORMAZIONI ATTENDIBILI DANNO PER IMPONENTE LA PARTECIPAZIONE DEI BERGAMASCHI ALLA GARA AEROPICCOLA DEL PROSSIMO ANNO: TUTTI PARLANO DI PROGETTI E DI LAVORI GIA' INIZIATI O IMPOSTATI. STOP. DA PIU' PARTI VIENE CHIESTA LA DATA DELLA FAMOSA "CENA" CHE SI DOVEVA FARE DOPO LA CHIUSURA DELL'ATTIVITA' PER L'ANNO 1957; GIRIAMO A CHI DI COMPETENZA LA DOMANDA E SOLLECITIAMO UNA RISPOSTA. STOP. SALUTI ED AUGURI DI BUON NATALE.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 8/1/1958

N O T I Z I A R I O

N° 61

V E T R I N E

Alcuni anni or sono, parecchi per la verità, la R.U.N.A. faceva allestire immancabilmente ogni anno, nel periodo precedente i gg. di S. LUCIA e fino a dopo il NATALE, delle bellissime vetrine in via XX Settembre (neg. Mazzoleni Ferramenta), dove gli aeromodellisti di quel tempo potevano esporre i loro migliori modelli, erano ben in vista dei cartelli invitanti i giovani a farsi Soci del Sodalizio e ogni anno nuovo portava in Seno alla detta R.U.N.A. nuovi aeromodellisti, desiderosi solo di apprendere e di ben figurare accanto agli anziani. Gli anni passarono ed un bel giorno venne formato, con il disinteressato impegno di appassionati aeromodellisti, il G.A.B. (il ns. Gruppo); il primo anno ci siamo dati da fare ed abbiamo avuto per vari giorni le vetrine dell'ENTE TURISMO, vetrine che furono il punto d'interesse per moltissima gente. Poi ci fu un tentativo di ripristinare la vecchia usanza di allestire le vetrine del Negozio MAZZOLENI: la vetrina non era poi male, anche se per mancanza di modelli (mancanza di numero e di voglia) coloro che si dettero da fare fecero esporre anche le lamette da barba con le quali tagliavano il balsa, pur di riempire la vetrina ed occupare così il posto di coloro che NON VOLLERO esporre i propri modelli (chissà poi perchè). Nonostante tutto la vetrina ebbe successo ed ebbe moltissimo pubblico; ci furono anche le critiche, e vennero queste da noi esclusivamente, per motivi vari. Evidentemente furono critiche demolitrici, poichè l'anno successivo, invece di rifare la vetrina e farla meglio, non si fece più niente. L'univa vetrina che il cronista vide, fu quella di una farmacia di via S. Spaventa, ove su sfondo di reclam a certe pillole contro il raffreddore, faceva bella (anzi, brutta, poichè era costruito assolutamente da cane!) figura una riproduzione del Fiat G. 59. Dopo d'allora, più niente. Per l'anno testè iniziato, vogliamo darci da fare e vedere di ricominciare almeno il regolare corso di aeromodellismo! Se facciamo tutti qualche cosa e ci interessiamo tutti con un pò di propaganda spicciola, riusciremo certamente a combinare qualche cosa!

GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA = Nell'ultimo numero del periodico indicato, in prima pagina potrete ammirare la foto del bimotore di OBERTI: rammentiamo nuovamente che il "GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA" è l'unico periodico che si interessi esclusivamente della ns. attività e della ns. passione. Coloro che desiderano abbonarsi (L. 1.000.= annuali) lo facciano e si troveranno contenti.

GARA MODELLI ELASTICO AD ORIO = 12 GENNAIO 1958

Mancano pochissime ore ormai allo svolgimento della gara ELASTICO. Comunichiamo ai concorrenti interessati che il ritrovo è fissato, salvo pioggia, per le ore 13,30 ma verranno pure presi in gara anche coloro che si presenteranno più tardi. I Lanci dovranno essere 3 e sul posto verrà fissato il termine della gara entro cui bisognerà aver fatto i detti 3 Lanci. Verrà quindi indetta la riunione dei concorrenti presso la "ZIA" e verrà consumato lo spuntino annunciato, con mandarini e panettone, vino pane e salame. Abbiamo notizie dei tempi raggiunti dai modelli in prova: CARRARA 120, COLOMBO 100/120, VILLA 120/150, seguono altri a pochissima distanza. AUGURI.

REGOLO CALCOLATORE SMMARRITO AD ORIO = Coloro che avessero trovato o trovassero in futuro un REGOLO CALCOLATORE sul Campo di Orio, tengano presente che lo stesso è stato smarrito domenica 5/1 dal Sig. CELERI AURELIO. Pensiamo sia superfluo rammentare cosa bisogna fare in certi casi.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G.TARAMELLI"

BERGAMO, 24/1/1958

N O T I Z I A R I O

N°. 62 .

GARA MODELLI ELASTICO =

Causa il maltempo, la gara è andata a farsi benedire. Ad ogni modo i modelli sono pronti e vengono conservati in naftalina fino a quando verrà il momento buono: intanto, coloro che non avevano potuto costruire il modello per mancanza di tempo o di materiale (dato che "GOGGI" ne era assolutamente sprovvisto), potranno approffittarne e mettersi alla pari degli altri. Circa la data in cui verrà rimessa in gioco la gara degli "ELASTICI", prenderemo accordi tutti assieme in occasione della prossima riunione in SEDE, riunione di cui parliamo qui sotto.

RIUNIONE IN SEDE = GIORNO 29 GENNAIO = ORE 20,30/21 =

Per il giorno 29 corrente (MERCOLEDI) è indetta una riunione in Sede allo scopo di mettere i puntini su vari I in corso di sviluppo. Tutti coloro cui interessava ed interessa la Gara degli Elastico, sono pregati di presenziare, come sono pure invitati tutti coloro che desiderano partecipare come concorrenti alla GARA DELL'AEROPICCOLA. Gli argomenti all'ordine del giorno sono molti e si vedrà, tempo a disposizione permettendo, di metterne a punto almeno qualcuni.

GOGGI = MATERIALE AEROMODELLISTICO =

Dopo varie settimane di attesa, è finalmente giunto il materiale sospirato da moltissimi; è strano come, pur avendo una certa richiesta, l'unico, almeno per il momento, negozio che tratti il materiale che ci interessa, tratti così sottogamba il ramo aeromodellistico! Sappiamo che molti aeromodellisti nostrani si fanno arrivare da Milano il materiale che non trovano qui a BG, mentre altri, più provveduti, vanno direttamente a Milano a fare gli acquisti. Forse sarebbe possibile evitare ciò se ci fosse più possibilità di avere quanto è maggiormente usato dalla massa degli aeromodellisti: attualmente resta invece solo il fatto che : chi primo arriva .... si accomoda, e sceglie il meglio, lasciando ai successivi acquirenti ..... la possibilità di cercare fra gli scati ....! Da sempre si sta parlando di formare una specie di magazzeno materiale in seno al GRUPPO, come non è di oggi che si parla di fare acquisti collettivi: speriamo nell'avvenire, che in un modo o in un altro le cose si sistemino!

CATALOGO AEROPICCOLA 1958 =

Presso il Negozio GOGGI è reperibile il nuovo CATALOGO AEROPICCOLA TORINO: fra le varie cose interessanti in esso illustrate, in seconda pagina di copertina è nominato il ns. GRUPPO AEROMODELLISTICO. Sappiamo tutti che il merito della citazione va esclusivamente ai F.LLI LABAA ed agli albinesi GHILARDI & Co., che con le loro partecipazioni al trofeo AEROPICCOLA (ed i loro ottimi piazzamenti), hanno attirata sul ns. Gruppo l'attenzione degli organizzatori della Gara. Detta citazione sia un ulteriore stimolo alla preparazione dei modelli per la grande gara Torinese, Gara cui molti già si stanno preparando ed alla quale parteciperemo, almeno così è nelle aspirazioni di moltissimi, con le bandiere spiegate. Questo naturalmente è un modo di dire, ma potremmo pure approntare una bandiera per portare con noi a Torino, no! Eventualmente pensiamoci per tempo, non si sa mai!

A TUTTI BUON LAVORO !

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = "G. TARAMELLI"

Bergamo, 1/2/1958

N O T I Z I A R I O

Nº 63

CENA D'APERTURA DELL'ANNO AEROMODÈLLISTICO 1958 = SABATO 8 CORRENTE ORE 21

Come decretato in Sede durante l'ultima riunione, sabato prossimo 8 corrente alle ore 21, presso il Ristorante " MARINA " di Redona, dietro la Chiesa, si terrà la riunione=pranzo da tempo attesa dagli apparati digerenti degli aeromodellisti bergamaschi. Invece di una Cena di chiusura dell'attività aeromodellistica, noi bergamaschi ne facciamo una di APERTURA, segno evidente che siamo ben decisi a svolgere quella attività proficua anche per l'anno testè iniziato! IL Calendario 1958 si presenta abbastanza impegnativo per il ns. Gruppo, ma siamo sicuri che tutti faranno del loro meglio per ben figurare e ben riuscire in tutti i rami dell'aeromodellismo. Per il momento non impegnamo nessuno, ma invitiamo tutti coloro che vogliono e possono, a passare una serata in sana allegria: saranno in programma PIATTI DA INSEGUIMENTO e da COMBAT, POLLI TELECONTROLLATI, BISTECCHE con apparato RC, ANTIPASTI D'ACROBAZIA ecc. ecc. , il tutto annaffiato con VINO AL 10% DI NITRITO D'AMILE!!! Scherzi a parte, vediamo di trovarci in più che possiamo al RISTORANTE MARINA, in REDONA, alle ore 21: la cena costerà circa L. 800 per persona, ed alla fine ci si potrà leccare le dita. Le prenotazioni si ricevono, anche a mezzo telefono (26737 POLONI), fino a tutto il giorno 7 corrente: mettersi in nota da POLONI, via Zambonate 5, angolo via Silvio Spaventa: AFFRETTATEVI!

GARA ELASTICO = DOMENICA 9 CORRENTE ORE 13,30 PISTA ROTONDA =

La Gara dei modelli ad elastico, già in programma per il giorno 12 gennaio e rimandata per il cattivo tempo, si effettuerà il giorno 9 corrente: l'iscrizione alla gara da diritto al rinfresco presso il locale "ZIA". Proseguono nel frattempo i voli di prova dei modelli: visto in volo il modello di VILLA, con elastici al SILICONE, ultima scoperta scientifica del ns. SERGIO. Domenica la grande giornata, bel tempo permettendo. (In caso di pioggia viene rimandata alla domenica successiva). A tutti auguriamo un buon piazzamento.

ATTIVITA' SULLA PISTA ROTONDA =

Riviste in volo le Poiane degli aeromodellisti LABAA DANTE E CORNA, impegnate in voli d'inseguimento fra loro. Visto anche il TIPSY da gara di Poloni, tentare di finire i propri giorni sul cemento della pista rotonda: pilotava VILLA, ma non è riuscito nell'intento! (Sai che scherzo, vero VILLA!). Sentiti gli scoppi, solo quelli purtroppo, del PULSOGETTO WEBRA da 2 Kg. di spinta: il pulsogetto promette bene comunque, ed il suo possessore, TASCA RENZO, ci ha comunicata la sua intenzione di costruirci attorno una fusoliera del MIG 15, naturalmente con le ali, i piani di coda e tutti gli altri elementi che formano un aeromodello a reazione. Notizie giunteci danno per certa l'avanzata costruzione di molti modelli per la gara di ALBINO (25/4/1958): alcuni di questi sono costruiti su disegni AEROPICCOLA, in modo da poter essere messi particolarmente a punto per la GRANDE MANIFESTAZIONE DI TORINO in Settembre. Alcuni costruttori ci hanno assicurato che, eventualmente i modelli non fossero perfetti, verranno ricostruiti entro il settembre, con le opportune modifiche tecniche: moltissimo entusiasmo fin d'ora per la GITA SOCIALE a TORINO; siamo certi che saranno molti fra noi coloro che a Torino faranno il possibile per far emergere in campo nazionale il ns. GRUPPO AEROMODELLISTICO. Sono state richieste dalla Segreteria del Gruppo delle precisazioni in merito alla Gara, precisazioni che il Sig. FRANCO CONTE dell'AEROPICCOLA ci ha gentilmente fornite e che verranno messe a disposizione di tutti sui prossimi Notiziari.

ARRIVEDERCI SABATO AL RISTORANTE MARINA

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 8/3/1958

N O T I Z I A R I O

N° 64

Dunque....., dove eravamo rimasti? A già, all'invito a Cena presso il ristorante MARINA; pertanto, riprendiamo il filo del Notiziario da lì.

CENA RISTORANTE MARINA

Presenti in numero di 25, tutti i convenuti si sono dati un gran da fare per ripulire i piatti che venivano di volta in volta servitiin tavola: peccato che a sciupare, almeno in parte, l'allegro convivio, erano presenti alcuni individui (di cui non facciamo i nomi per rispetto ai loro genitori) che hanno fatto di tutto per attirare su di loro la generale attenzione, con effetti stomachevoli. Non che la loro presenza fosse invisa agli altri convenuti, ma un comportamento più serio sarebbe stato più accetto: confidiamo che la "lavata di capo" (non metaforica) somministrata ad uno degli "agitati" (opera del ns. TASCA)sia servita a qualche cosa! Se tutto va bene, di pranzi semi sociali ne faremo ancora; per ora abbiamo davanti a noi l'attività del 1958 e l'impegno di ben figurare in tutte le Gare cui parteciperemo.

GARA MODELLI ELASTICO

Il giorno 16 Febbraio, presenti in gara 4 modelli 4, si è disputata la "garetta" degli elasticisti: una sottospecie della "COPPA D'INVERNO". Sul campo erano altri modelli..... ma avevano l'inconveniente di non volare: erano più acrobatici ad elastico, che modelli da gara! Gli spettatori erano invece numerosi, forse per il fatto che dopo la gara era in programma lo spuntino dalla ZIA.....! La Gara è stata vinta per un soffio..... di vento dal notissimo BEPI CARRARA (bella forza! dopo tutto gli "elastici" sono o non sono la Sua specialità!) seguito dal magnifico COLOMBO RENZO, gli altri due che si sono piazzati di prepotenza al 3° e 4° posto sono rispettivamente VILLA SERGIO e POLONI IVAN: a distanza seguivano tutti gli altri; vogliamo dire che seguivano, con lo sguardo, i modelli volare. Finita la Gara, tutti i convenuti si sono radunati presso il RISTORANTE "ZIA", dove si è dato fondo ai TRE KILI di pane, al Kilo e mezzo di salame, ai mandarini di CARRARA ed al panettone di POLONI, il tutto annaffiato da 6 litri abbondanti di vino. Graditi ospiti la S.ra OBERTI e la S.na Fidanzata di CARRARA (veramente ammirevole per la Sua paziente attesa in macchina, durante tutta la durata della Gara): molto gradita anche la presenza dei Sigg. NAVA e MANDELLI del Gr. DALMINE. Durante lo spuntino si è parlato anche di una gara per veleggiatori "in pendìo", da effettuarsi prossimamente sulla MARESANA, con successivo pranzo al RIstorante "CROCE DEI MORTI" (che posto ragazzi!)= A questo punto viene quasi spontaneo il chiederci se la ns. attività 1958 sia imperniata sul binomio PRANZO=GARA!

ATTIVITA' AEROMODELLISTICA

Attività ridotta sulla pista rotonda: ad eccezione dei soliti (leggi LABAA CORNA, POLONI) tutti gli altri, quando sono presenti, vanno ad Orio solo per vedere (e criticare!). Molto ben visto il ritorno all'aeromodellismo dell'anziano VITALI: sta centrando un ben fatto CESSNA 180 munito di apparato RC; gli auguriamo tanti felicissimi atterraggi. Visto recentemente in volo il primo aeromodello costruito per la gara di ALBINO (ed allo studio per quella di TORINO): trattasi del BUCKER di OBERTI, su disegni AEROPICCOLA, volo egregio ma ancora necessita di messa a punto per quanto riguarda il motore ed il centraggio. DIAMO A TUTTI UNA SPINTA IN AVANTI = "A N'DORMEI!".

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 16/4/1958

N O T I Z I A R I O

N° 65

GARA DI TELECONTROLLATI TIPO "RIPRODUZIONI" AD ALBINO IL 25 APRILE 1958

Come tutti sanno, il giorno 25 corrente si disputerà in Albino, presso il campo sportivo della S.S. FULGOR l'attesa gara per teleriproduzioni. Allegato al presente notiziario troverete uno schema di regolamento, che sarà opportuno conservare anche sul campo di gara, poichè difficilmente potranno essere distribuite altre copie. Come potrete osservare, il monte premi è abbastanza considerevole e merita una certa attenzione. Riguardo alla preparazione degli aeromodellisti, nulla ancora si sa dei concorrenti fuori provincia, mentre per gli "indigeni" sono trapelate voci e si sono visti anche dei fatti. Dopo la prova in volo del potente bimotore dei F.LLI LABAA (il RO 58 che si era avariato durante la gara di ottobre), si è levato dalla pista rotonda il "DOPPIO MUSTANG" di CORNA: il modello monta due G.21 ed ha fatto accorrere alla pista rotonda persino il Comandante dell'aereoporto militare. Sembra che LABAA e CORNA si siano messi veramente al passo degli altri e la prova recente dei loro modelli è una conferma delle doti dei due giovani aeromodellisti. Come già detto in un precedente notiziario, è stato provato il BUCKER di OBERTI, come pure si è visto un ben fatto MUSCA (Aeropiccola) di PERICO GIACOMO, un giovane aeromodellista che promette bene. Un altro MUSCA è stato preparato dagli aeromodellisti di DALMINE e speriamo che dietro a quello altri modelli saltino fuori. Nulla o quasi si sa dei modelli che gli Albinesi sfodereranno: si è sentito parlare di prove di certi "SPITFULL" (?) ma niente altro; è però probabile che GHILARDI & CO. sapranno tenere a bada gli ospiti del 25 Aprile. Qui a Bergamo, oltre a quelli già citati, si conosce, naturalmente solo per sentito dire, il CAPRONI CA. 100 di Poloni, un bel "AUSTER" preparato da ASTORI CINO; altri modelli erano in preparazione, ma sugli stessi è stato mantenuto il segreto e pertanto non si sanno ne caratteristiche e nemmeno a che punto sono: li vedremo in opera! Rammentiamo che l'inizio della gara di Albino è stato fissato per le ore 9; sarà bene quindi trovarsi sul luogo almeno una mezz'ora prima. A tutti coloro che parteciperanno esprimiamo i più vivi auguri per dei buoni voli.

ISCRIZIONI ALL'AERO CLUB

Non si dovrebbe rammentare agli aeromodellisti che ogni anno bisogna rinnovare l'iscrizione versando regolarmente la quota di L. 500, ma visto che molti si fanno tirare per la giacca, facciamo presente che questo è l'ultimo notiziario che viene inviato a coloro che non sono in regola con l'associazione. Fra tutti coloro che sono iscritti regolarmente, verrà estratto a sorte, in omaggio alla moda corrente, un numero della rivista "IL GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA". Con il prossimo Notiziario comunicheremo il nominativo del fortunato estratto. Sarebbe però ottima cosa che almeno chi può, facesse l'abbonamento regolare alla rivista, inviando L. 1.000.= a FIRENZE, Borgo Pinti, n° 99 R.

ATTIVITA' AEROMODELLISTICA

E' stato provato in volo il RADIOCOMANDO costruito su scatola di montaggio della C.E.I.G.A. dal ns. COMINETTI: volo ottimo ed apparato perfettamente a punto. E VILLA=TASCA a che punto sono?

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo 10/5/1958

N O T I Z I A R I O

Nº 66

ESITO GARA "TELERIPRODUZIONI" DI ALBINO =

Con 18 concorrenti si è disputata in Albino la gara di Riproduzioni telecontrollate: come prima gara del ns. Calendario 1958, si può dire ben riuscita, anche se la partecipazione di concorrenti "esteri" è stata limitata; peraltro lo svolgimento è stato abbastanza interessante per tutta la giornata e se vi fossero stati altri concorrenti il tempo a disposizione non sarebbe forse bastato. Gli organizzatori sono stati contenti di tutto l'assieme, mentre altrettanto non si può dire dei concorrenti: è innato in ognuno di noi lo spirito della critica e nemmeno la organizzazione della gara di Albino è riuscita a sottrarsi dalle frecciate dei modellisti; non parliamo poi della classifica, che come sempre è soggetta all'analisi mentale di tutti i concorrenti, ognuno dei quali, salvo forse il primo arrivato, trova che..... il punteggio avrebbe dovuto essere diverso, perchè quì.....sà.....là.....! Particolarmente apprezzata la partecipazione dei BRESCIANI, che hanno dato nuovamente una lezione di preparazione e di correttezza in tutto. Il giovane ROSSI, ammesso che non si sapesse, ha sfoggiato la sua assoluta sicurezza nel pilotaggio ed ha lasciato tutti di "carta" (annichilendo persino SCARPELLINI) con la esibizione fuori gara del reattore acrobatico. Ha lasciato tutti perplessi la mancata partecipazione in massa degli aeromodellisti locali: sappiamo per esperienza come sia gravosa la preparazione di una gara e sappiamo come sia problematica la adeguata preparazione dei modelli alla gara stessa, ma certo che la gara gli Albinesi la stavano covando da tempo e pensiamo che qualche modello in più avrebbero potuto prepararlo! Rimandiamo comunque all'anno venturo ogni cosa, nella speranza di una migliore riuscita di tutta la "GIORNATA ALBINESE".

MANIFESTAZIONE TELECONTROLLATI A DALMINE = Iº MAGGIO

Avrebbe dovuto essere una gara di acrobazia (in sostituzione di quella di Valtesse) ma è stata decisa troppo tardi e gli eventuali partecipanti ne sono venuti a conoscenza solo verso la fine di aprile. Ne è uscita così una manifestazione limitata a solo 60 minuti dinnanzi ad un foltissimo pubblico: particolarmente applaudite le dimostrazioni di LABAA e RICUPERATI.

ISCRIZIONI ALL'AERO CLUB

Come comunicato nello scorso Notiziario, a coloro che non sono in regola con la quota per l'anno in corso il presente ed i successivi non verranno più inviati. Si pregano tutti coloro che conoscono degli aeromodellisti ad invitarli a farsi soci del ns. Gruppo.

ATTIVITA' AD ORIO E NOTIZIE VARIE

Sembra prossima la prova in volo del nuovo modello R.C. dell'Ing. CELLA, mentre la coppia VILLA=TASCA sta mettendo a punto il nuovo R.C.,realizzato sull'esperienza acquisita con il precedente. Visto con piacere il modellino controllato "ARISTOCRAT" del ns. Presidente Sig. BREMBILLA, ritornato all'attività domenicale dopo un periodo abbastanza lungo: sono continuate e sono cessate, per mancanza di esito favorevole, le prove di avviamento del reattore WEBRA di Tasca.

RIUNIONE DEI SOCI PRESSO LA SEDE DELL'AERO CLUB (piazza Vitt.Veneto,6)

E' INDETTA PER LE ORE 21 DEL GIORNO 14 CORRENTE MERCOLEDI; E TUTTI SONO INVITATI AD INTERVENIRE, POICHE' SARANNO TRATTATI ARGOMENTI IMPORTANTI!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 26/5/1958

N O T I Z I A R I O

N° 67

RIUNIONE DEI SOCI PRESSO LA SEDE DELL'AERO CLUB

Presenti in buon numero, gli aeromodellisti bergamaschi volonterosi hanno messo a punto alcuni dei problemi inerenti la organizzazione delle prossime gare indette dal ns. Gruppo per il corrente anno; vi è stata inoltre la impostazione e accenni di discussione su altri problemi di carattere generale. E' sentita da tutti ormai la necessità di un rinnovamento nel modellismo in genere, per non incorrere nel pericolo, già manifesto, di letargo. Particolarmente da prendere in considerazione la proposta di ripristino dei Corsi di Aeromodellismo, per venire incontro ai vari giovani che ne richiedono l'istituzione, e per dar modo al ns. Gruppo di immettere nelle sue file, ogni anno, elementi giovani. Si sa per esperienza che molti sono coloro che iniziano e pochi che finiscono; di questi pochi poi, solo alcuni mantengono viva la passione per almeno due o tre anni. Comunque è assolutamente necessario che la faccenda dei "CORSI" venga presa di petto e portata a compimento entro il tempo più breve: chi si sente di impegnarsi, almeno per la corrente stagione, si faccia vivo e gli altri cerchino almeno di cooperare. Come programma si prospetta così, salvo modifiche da discutere liberamente: I°) Esposizione di modelli delle varie specialità in almeno una vetrina del centro città (Ente Turismo o Neg. Goggi, come esempio), con cartelli invitanti i giovani ad iscriversi ai Corsi di Aeromodellismo. 2°) Ricerca e sistemazione a scuola di un locale (Orfanatrofio, Patronato o magari anche presso la Sede). 3°) Stanziamento da parte della ns. Cassa di una somma X per ogni aeromodellista che parteciperà al Corso. 4°) Durante lo svolgimento della parte teorica, acquisto e distribuzione (graduale) del materiale aeromodellistico. Alla fine del corso, gara fra gli Allievi per la prova di attestato.
Secondo insistenti voci, sarebbe anche utile affiancare, per coloro che proprio lo desiderano, un breve corso informativo sulla costruzione e sul pilotaggio dei telecontrollati, in modo da evitare almeno in parte le gravi delusioni che hanno molti giovani che iniziano la loro attività aeromodellistica scegliendo come primo modello un telecontrollato, non sapendo che per la maggior parte dei casi si risolve tutto con un buco nell'erba, quando non si batte addirittura sul cemento della pista rotonda!
E' augurabile per tutti che se ne riparli, di quanto sopra accennato ====

PROSSIME GARE E MANIFESTAZIONI

Segnaliamo agli aeromodellisti e raccomandiamo la loro attenzione alle seguenti date di gare e manifestazioni.
DOMENICA 15 GIUGNO presso l'Oratorio di DESENZANO AL SERIO (Albino), con inizio alle ore 14,30 Gara=Manifestazione per telecontrollati (cavi mt. 13) Niente denaro, solo Coppe, medaglie e materiale, oltre ad uno spuntino serale offerto ai partecipanti. Tutti i tipi di modelli possono partecipare: con il prossimo notiziario daremo informazioni dettagliate.
DOMENICA 22 GIUGNO dovrebbe esserci una MANIFESTAZIONE A LOVERE: ci è giunta in proposito una telefonata dal redivivo BESOLA (ex velocista) ed attendiamo ora sue notizie scritte e dettagliate.

Raccomandiamo a tutti di propagandare la iscrizione al ns. Gruppo per il corrente anno: ogni Socio procuri almeno un nuovo socio (L. 500.= annue).

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G.TARAMELLI =

Bergamo, 9/6/1958

N O T I Z I A R I O

N° 68

PROSSIMA GARA TELECONTROLLATI A DESENZANO AL SERIO =

Come segnalato nel precedente notiziario, domenica prossima giorno 15 GIUGNO, presso il campo sportivo dell'Oratorio di DESENZANO AL SERIO (ALBINO Val Seriana), si svolgerà la Manifestazione=Gara per modelli telecontrollati di tutte le categorie. Alla Manifestazione possono, anzi dovrebbero essere presenti con il rispettivo modello tutti gli aeromodellisti bergamaschi: se alcuni hanno dei dubbi sulle loro possibilità in relazione al pilotaggio, potranno senza paura affidare le loro "creazioni" ai "manici disponibili". Contemporaneamente alla manifestazione, si svolgerà la gara riservata alle due categorie ACROBAZIA e RIPRODUZIONI, per le quali uniamo al presente le relative figure con i punteggi assegnati (si raccomanda a coloro che intendono partecipare alla gara di conservare il regolamento, poichè non ve ne sono altri disponibili). Il ritrovo è fissato per le ore 14 - 14,30 presso il suddetto campo dell'Oratorio di DESENZANO (frazione di Albino). Lo spazio disponibile è limitato da due muri, distanti fra loro mt. 32 ed è quindi consigliabile non superare i 13/14 mt. di cavi. Per i modelli partecipanti alla gara la quota di iscrizione alla stessa è di L. 200.= Non vi sarà alcun premio in denaro, ma solo premi simbolici, come coppe ai primi classificati, medaglie d'argento, targhe ricordo e premi di consolazione in oggetti vari. Sono previsti voli di modelli a reazione e gare di COMBAT AEREO. L'ordine di esecuzione delle figure deve essere quello indicato sul regolamento (qui allegato). Gli organizzatori tengono a precisare che tengono più ad una bella manifestazione, che ad una brutta gara: pertanto cercare di stare abbottonati e di non strafare, onde evitare nel possibile le scassature. Al termine della manifestazione, a tutti i partecipanti verrà offerto uno spuntino. Sarà particolarmente gradita la presenza sul campo di aeromodellisti anziani, cui affidare il compito di Giuria. Raccomandiamo a tutti la partecipazione ed auguriamo buoni voli.

MANIFESTAZIONE A LOVERE = Era prevista per il giorno 22 ma notizie giunte in redazione la danno per SOSPESA = Verrà indetta in futuro.

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO = Sembra che ci stiamo risvegliando, ma è meglio dirlo sottovoce; oltre a numerosi trabiccoli, visti con particolare piacere i bei voli, del motomodello di COLOMBO; pure il PIPER VAGABOND di CARRARA compie ottimi voli, durante un ammarraggio nel canale che circonscrive il campo, Carrara ha aperto la stagione dei bagni, cascando completamente vestito nell'acqua nel tentativo di recuperare il modello. CAPELLETTO UMBERTO ha quasi raggiunto il brevetto ed ormai si arrangia abbastanza bene, salvo nei decolli. Durante un tentativo di decollo verticale (WERTIKAL TAKE OFF negli U.S.A.), effettuato dal tutt'ala di OBERTI, con ai comandi il Pilota SCARPELLINI, il blocco dei comandi stessi ha causato la demolizione del modello. PAX!

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 20/6/1958

N O T I Z I A R I O

N° 69

GARA DI TELECONTROLLATI E MANIFESTAZIONE A DESENZANO = Presenti 10 concorrenti, si è svolta a DESENZANO AL SERIO l'annunciata manifestazione di modelli telecontrollati. Organizzata da RECUPERATI FRANCO in collaborazione del Rev. Don LUIGI AMADEI dell'Oratorio Maschile, la gara=manifestazione si può considerare ottimamente riuscita: tutti i concorrenti hanno eseguito i due lanci di prammatica e solo la scassatura di un acrobatico (il "Vecio" di Recuperati) ha costituito la nota dolente ed è venuta ad interrompere la regolarità dei lanci di gara. Ammirati dal pubblico presente i voli ben fatti da LABAA DANTE e RECUPERATI FRANCO, che si sono piazzati rispettivamente al primo ed al secondo posto in classifica; buon terzo è giunto PERICO GIACOMO, con un MUSCA, seguono quindi OBERTI col bimotore, MANGILLI, NESPOLI e tutti gli altri. Alla fine della Gara, mentre la GIURIA tirava le somme dei punteggi, LABAA e RECUPERATI ci hanno fatto assistere ad un ben riuscito inseguimento e COMBAT. E' seguito lo spuntino offerto dall'ospitale DON LUIGI AMADEI, cui hanno fatto buon viso tutti gli aeromodellisti.

COMUNICHIAMO ORA CHE UNA NUOVA GARA=MANIFESTAZIONE E' IN PREPARAZIONE PER LA META' DEL PROSSIMO MESE DI LUGLIO. SARA' SUL TIPO DI QUELLA DI DESENZANO E SI SVOLGERA' AD ALZANO LOMBARDO. COMUNICHEREMO IN SEGUITO I DETTAGLI.

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO = Prosegue incessante l'attività degli aeromodellisti alla pista rotonda come pure in mezzo al campo: visti gli attesi modelli radiocomandati di CELLA e della coppia VILLA=TASCA. Mentre il SUPERMODELLO dell'Ing. CELLA non è ancora andato in volo, ma è in fase di centraggio, quello dei secondi ha già finito di esistere; per cause non ben accertate, ma comunque determinanti, il radiocomando è andato in vite da bassa quota, pochi metri distante dal punto di lancio e prima ancora che fosse intervenuto il segnale radio. Esclusa la Radioricevente, tutto il rimanente materiale, ridotto peraltro a minutaglie, è stato distribuito in parti uguali fra i mesti presenti al tragico fatto. Vivissima impressione ha suscitato l'apparire del RC dell'Ing. CELLA, rifinito come solo lui sa: più che un modello radiocomandato si sarebbe potuto definire un modello statico, tanto era perfetto: e perfetto è tutt'ora, speriamo si conservi a lungo tale! ======= ======= Le due linee ci vogliono per separare l'attività dei RC dagli altri modelli. Visto con piacere un acrobatico con reattore, presentato da CARRARA BEPI: fino ad oggi non è andato più in là del volo in quota e delle montagne russe, ma il modello promette bene e siamo certi che quando il pilota si sarà fatta la mano ed il reattore avrà trovato il serbatoio che gli va bene, vedremo qualche cosa di più.

GARA TELECONTROLLATI A TORINO " TROFEO AEROPICCOLA " = Sono giunte dalla Ditta organizzatrice della gara precisazioni in merito alla data in cui la gara stessa verrà svolta: invitiamo tutti coloro che intendono partecipare alla GITA SOCIALE in autopulmann, sia in qualità di concorrenti alla gara come semplici accompagnatori o gitanti, di rendere nota la loro adesione: detta adesione verrà in seguito confermata mediante il versamento di L. 1.000 (mille). Per il momento è importante sapere approssimativamente in quanti saremo ad effettuare la trasferta a TORINO. In una prossima riunione verrà discusso il regolamento della gara e definita in linea di massima la organizzazione della GITA.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G.TARAMELLI =

Bergamo, 10/7/1958

N O T I Z I A R I O

N° 70

GARA TELECONTROLLATI E MANIFESTAZIONE AD ALZANO LOMBARDO Come comunicato nel precedente notiziario, nel corrente mese avrà luogo in Alzano Lombardo la gara manifestazione sul tipo di quella recentemente svoltasi a Desenzano. Contrariamente a quanto si era anticipato, e cioè che avrebbe avuto luogo circa a metà mese, per indisponibilità del campo la gara è stata spostata per la fine del mese o per la prima domenica di agosto. Sono ammesse le due categorie ACROBATICI e RIPRODUZIONI e saranno pure in palio dei premi per il COMBAT AEREO. Di sicuro possiamo comunicare che ci saranno delle Coppe, una offerta dagli ospiti ed una da un BAR del luogo. Raccomandiamo sin d'ora la partecipazione alla gara e MANIFESTAZIONE (quindi portare anche modelli fuori gara, per coloro che non intendono entrare in competizione con i manici di turno) a tutti gli aeromodellisti attivi. In un prossimo notiziario comunicheremo i dettagli relativi al luogo di ritrovo ed alla gara: comunque coloro che intendono partecipare al COMBAT (con premi e nelle dovute regole questa prima volta) sarebbe bene si allenassero almeno nei voli a due, poichè al resto....!

PROSSIMA RIUNIONE IN SEDE (PIAZZA VITTORIO VENETO 6) Allo scopo di vedere a che punto siamo ed in quanti saremo (con o senza modelli) che andremo a TORINO in settembre, cerchiamo di vederci la sera del giorno 16 prossimo, mercoledi, alle ore 21 nel salone dell'AERO CLUB. Per i residenti fuori Bergamo che non potessero partecipare alla riunione, gradiremmo sapere preventivamente in quanti pensano potranno partecipare alla gita di Torino. Alcuni volonterosi si stanno interessando in questi giorni, od almeno hanno detto che si sarebbero interessati, per avere un preventivo da alcune ditte di autotrasporti per quanto riguarda il PULMANN da noleggiarsi per la grande occasione, che sarà la prima e speriamo non l'unica nella storia del ns. G.A.B. = In via ufficiosa possiamo far sapere che il prezzo del biglietto di andata e ritorno si aggirerà sulle L. 1.000.= (eventualmente ci metteremo d'accordo sulla opportunità di alienare la differenza prelevandola dalla Cassa del Gruppo). Logicamente sarà assolutamente necessario essere SOCI effettivi (e quindi in regola con la tessera 1958) del G.A.B. e con l'occasione invitiamo tutti gli iscritti a far opera di persuasione presso loro conoscenti aeromodellisti e simpatizzanti che ancora non fossero in regola con il ns. Gruppo. ARRIVEDERCI IN SEDE MERCOLEDI ALLE 21 =

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO (dal ns. inviato speciale) Notati e seguiti con attenzione i voli di un modello autocomandato, opera del noto elasticista GINO BERTAZZONI: nonostante la buona messa a punto, il motomodello non era completamente a suo agio nel cielo di ORIO e così si è dovuto registrare la sua distruzione. E' comunque rimasto buono l'apparato di autocomando ed il ns. GINO si è ripromesso di rifare un nuovo motomodello, con criteri costruttivi e di progetti completamente riveduti e corretti. Continuano i voli di allenamento su NESPOLA e PILOTA I° dei neopiloti CAPPELLETTO UMBERTO e relativo NIPOTE CARLO: visti con piacere gli inseguimenti a due tra CORNA e LABAA (che si stiano preparando per ALZANO? Sempre meglio le figure acrobatiche pennellate da LABAA Junior. Dal campo di fortuna di DALMINE continuano a giungere notizie di disastri: a quando il bel tempo? Ci auguriamo presto. A tutti auguriamo buoni voli, anche alla "VACCA" vista domenica scorsa in due tentativi di volo, riusciti solo a metà.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, I3/8/I958

N O T I Z I A R I O

/ N° 7I

E' PASSATO CIRCA UN MESE DALL'ULTIMA RIUNIONE in sede e, data la scarsa attività modellistica di questi mesi caldi, il NOTIZIARIO si è preso un pò di vacanze. Ora però è qui di nuovo ed incita tutti a muoversi, in vista anche delle prossime competizioni che ci aspettano.

Notizie giunte in Redazione, hanno fatto sapere che un gruppo di fanatici ha raggiunto con mezzi propri l'alta Val Seriana, ed in località VILLA D'OGNA si è scatenato un carosello di modelli telecontrollati, carosello che è durato tutto il giorno, con grande interesse degli abitanti ivi residenti e dei villeggianti: erano presenti con una decina di modelli gli aeromodellisti RICUPERATI Senior, RICUPERATI Junior, CAPPELLETTO e POLONI.

Mancano ormai poche settimane alla disputa in TORINO della gara dell'Aeropiccola: facciamo sapere a tutti gli interessati che il PULMANN è stato prenotato e che la spesa del viaggio è stata fissata in L. 1.000 (mille) per ogni gitante: i bambini fino ai 12 anni pagheranno invece solo 500 L. Il pulmann prenotato ha una capacità di 60 posti e le prenotazioni degli stessi dovrà avvenire entro il 3I Agosto, con versamento della quota già indicata. Sarebbe utile una riunione da farsi quanto prima, per fissare di comune accordo l'orario di partenza da BERGAMO e discutere assieme, anzi più che discutere è necessario dire "studiare" assieme il regolamento della Gara, regolamento che ancora non ci è pervenuto e che la ns/ Segreteria si è premurata di richiedere. Dovranno inoltre essere versate le quote di iscrizione alla gara, in modo da fare un invio unico; eventualmente qualcuno volesse fare l'invio singolarmente, faccia pure.

Per il giorno I4 SETTEMBRE è inoltre in programma la gara di volo libero per le categorie V.E.M. e V.J.: allegato troverete il programma e perciò leggetevi anche quello a puntino. Per la gara in oggetto, abbiamo avuto già l'adesione di massima del gruppo Varesino, che conta nelle sue file i più forti campioni d'Italia.

I SIGG. CONSIGLIERI DEL GRUPPO, QUELLI REGOLARMENTE ELETTI ED ANCHE QUELLI CHE SONO DA RITENERSI TALI IN CONSIDERAZIONE DELLA LORO ETA' E DELLA LORO PROFIQUA ATTIVITA' IN SENO AL GRUPPO, SI METTANO D'ACCORDO PER UNA RIUNIONE RISTRETTA IN SEDE, IN MODO DA METTERE A PUNTO I VARI PROBLEMI INERENTI ALLE DUE GARE PROSSIME (TORINO ed ORIO).

ATTIVITA' AD ORIO E NELLE FABBRICHE
==========

Abbiamo avuto notizia dell'avvenuto collaudo, con esito positivo, del bimotore di MANGILI, che sarà pure lui in linea per Torino: trattasi del CESSNA 3I0, munito di due G.30 e che ha dimostrato ottime doti. Dopo il Ferragosto verranno portati in linea i due CESSNA I80 dei F.LLI LABAA e di CORNA. Nelle Fabbriche Aeronautiche della città, ferve il lavoro di finitura a vari modelli, mentre in alcune, come la C.A.C. (CUMINETTI AIR CORP.) il lavoro è appena iniziato, ma dati i turni di lavoro e la buona volontà degli operai, siamo certi che per la data fissata tutto sarà terminato. Per il momento auguriamo a tutti buon lavoro ed arrivederci presto sulla pista di Orio.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 24/8/1958

N O T I Z I A R I O

Nº 72

TROFEO AEROPICCOLA A TORINO = Raccomandiamo a tutti gli interessati di porre la massima attenzione a quanto comunichiamo di seguito, poichè fino a dopo il 7 Settembre non verranno diramati altri notiziari; coloro che avessero dei dubbi o volessero spiegazioni più dettagliate, sono invitati ad esprimersi al più presto, poichè il tempo assolutamente stringe.

Come già detto, l'importo di andata e ritorno in autopulmann è stato fissato in L. I.000 (Bimbi fino ai I2 anni L. 500): detti importi dovranno essere versati entro il giorno 3 SETTEMBRE al Sig. POLONI ed il versamento varrà a prenotazione del posto sul pulmann (posti disponibili num. 60). Coloro che abitano nella zona della Valle Seriana, il versamento potranno eseguirlo nelle mani del sig. RECUPERATI FRANCO, sempre entro il giorno 3 SETTEMBRE. Se, come è probabile, i gitanti della Valle Seriana saranno numerosi, sarà studiata la possibilità di andarli a prendere ad Albino, con soste facoltative a Nembro ed Alzano: per quelli di Dalmine sarà fatta una sosta al Casello dell'Autostrada (sempre che siano lì pronti a salire e... Speriamo con i modelli in mano e non con le mani in tasca, da eterni spettatori. FORZA DALMEN !) Il posto di ritrovo per Bergamo è fissato in Piazza Vitt. Veneto davanti alla Torre dei Caduti: PARTENZA ALLE ORE 5 dopo di aver fatto l'appello dei prenotati. Chi è presente parte, e chi manca riceverà le cartoline. Per il ritorno, ci metteremo d'accordo a TORINO. Per la colazione ognuno penserà come vorrà; i CONCORRENTI avranno il pranzo offerto gratuitamente dalla AEROPICCOLA. QUANTO SOPRA RIGUARDA TUTTI INDISTINTAMENTE I GITANTI.

I CONCORRENTI ALLA GARA DI TORINO DOVRANNO INDIRIZZARE ENTRO IL GIORNO 2 SETTEMBRE, ALLA DITTA AEROPICCOLA = C.so SOMMEILLER 24 = TORINO = la propria iscrizione, accompagnata da L. 500.== ed i seguenti dati: NOME e COGNOME, indirizzo preciso, se facente parte o meno di una squadra, tipo del modello concorrente, motore montato, orario presumibile di arrivo. Per fare una cosa più semplice, coloro che lo desiderano potranno iscriversi tramite la segreteria del G.A.B., consegnando al Sig. POLONI od al Sig. RECUPERATI un biglietto con i dati già detti e la somma di L. 500.= ENTRO E NON OLTRE IL GIORNO 28 AGOSTO GIOVEDI' = IMPORTANTE =

STRALCIO DI REGOLAMENTO TECNICO = ai modelli sono concesse varianti di abbellimento ed aggiunte di particolari che riguardano strettamente la riproduzione dal vero. Prove in volo: DECOLLO = VOLO ORIZZONTALE = SALITA IN VERTICALE (cabrata e volo alto) = PICCHIATA E VOLO RADENTE = FIGURE LIBERE = ATTERRAGGIO = La lunghezza dei cavi intendesi fissata tra un minimo di I2 ed un massimo di I5 METRI = La prova sarà ripetibile solo nel caso in cui il motore cessasse di funzionare prima dello scadere dei 4 minuti concessi. La gara inizierà alle ore 9 precise del giorno 7/9. DURANTE LA GARA NON SARANNO AMMESSE PROVE DI MOTORI, PENA LA SQUALIFICA.

A TUTTI I CONCORRENTI DEL G.A.B. VADANO I MIGLIORI AUGURI DEL

CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 1/11/1958

N O T I Z I A R I O
N° 73

E' DALLA FINE DI AGOSTO CHE IL NOTIZIARIO TACE E NATURALMENTE UN MOTIVO C'E'= CI AUGURIAMO CHE POSSA ORA, SUPERATO UN MOMENTO CRITICO DOVUTO ALLA TROPPE GARE CHE SI SUSSEGUIVANO SENZA LASCIARE IL TEMPO DI TIRARE IL FIATO, CONTINUARE NELLE SUE USCITE PERIODICHE E TENERE VIVA IN TUTTI COLORO CHE LO LEGGONO, LA FIAMMA DELLA PASSIONE CHE CI ANIMA E CI. DIVERTE.

Molte cose sono avvenute negli scorsi mesi di settembre ed ottobre e non c'è spazio per raccontarle tutte: ad ogni modo, dato che chi più chi meno ne siamo tutti al corrente, ci limiteremo esclusivamente a fare un quadro d'assieme ed a tirare le somme al riguardo della ns/ attività passata e futura.

A TORINO, pur avendo ottenuto un piazzamento onorevole, come G.A.B., ci siamo lasciati mettere nel sacco dagli ottimi e ben affiatati BRESCIANI. Non dubitiamo minimamente che se i ns/ tre componenti la squadra ufficiale si fossero preparati adeguatamente, di quella preparazione di cui hanno fatto sfoggio ACERBONI & C., la vittoria ci avrebbe arriso, mentre invece è andata come è andata. I Bresciani hanno meritata la vittoria e ci hanno data una lezione di come funziona (e bene!) una squadra affiatata, mentre noi tutti abbiamo fatto il possibile per pestarci sui piedi a vicenda. Ma probabilmente è inutile insistere, poichè se così è il nostro carattere di orobici, le faccende non potranno mai andare in modo diverso da come vanno. Ottima la partecipazione alla Gara di CORNA, di SEGUINI, di MANGILI, come pure di tuuti gli altri, ma in generale eravamo tutti giù di corda. Il viaggio è andato benone e ci auguriamo che per il prossimo anno si possa fare ancora un viaggetto a TORINO.

Otto giorni dopo la gara di Torino, si è svolta ad ORIO AL SERIO la gara di volo libero, che ha visti impegnati per la prima piazza i migliori vololiberisti dell'alta Italia: tanto per cambiare, il G.A.B. non è riuscito neanche a combinare una misera squadra da affiancare alle poderose formazioni di VARESE, GALLARATE, BUSTO ARSIZIO, MILANO, PARMA, ecc. ecc. Nel compito di cronometristi, tutti si sono arrangiati alla men peggio e la gara è filata via bene (però ragazzi che tirata, quesi 5 lanci!). Più di tutti ha avuto successo il Sig. SADORIN di Milano, con il suo SKY SCOOTER, che ha infiammati gli animi dei presenti, facendo fare a tutti dei proponimenti sinceri anche se difficili a mantenere: sembra però che la categoria R.C. si debba rinforzare nei prossimi tempi, se son rose..... fioriranno.

Della gara di qualificazione di Ottobre, tutti vorrebbero dire la loro e naturalmente tutti vorrebbero avere ragione: sembra che le acque siano ancora mosse da allora e non accennino ad acquetarsi. Per tante e tante ragioni la gara non è andata come doveva, un po' il tempo incerto, un po' il posto che non è proprio il più adatto per modelli ben fatti ma sensibilmente caricati e molto il nervosismo che serpeggiava fra tutti. Le conseguenze le sappiamo tutti: modelli messi fuori uso dalle cornelle(modelli nuovi) ed altri danneggiati gravemente dall'atterraggio nell'erba: imprecazioni agli organizzatori ed animi tesi, non certo un ambiente allegro e festoso, quello dell'ultima gara di modelli riproduzioni in V.V.C. !

Ma lasciamo perdere e prepariamoci al futuro.

Per detto futuro, la prima cosa da fare è la ASSOLUTAMENTE NECESSARIA RIUNIONE DI VENERDI 7 NOVEMBRE alle ore 21 presso la Sede (Piazza Vitt. Veneto 6). TUUTI SONO INVITATI E RACCOMANDIAMO DI NON MANCARE, DATO CHE DOVRANNO ESSERE PRESE DECISIONI DELLA MASSIMA IMPORTANZA, QUALE, fra l'altro, LA DECISIONE SUL COME DOVRA' ESSERE FORMATO IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO PER GLI ANNI FUTURI.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEREOMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO= G. TARAMELLI =

Bergamo, 15/11/1958

N O T I Z I A R I O

N° 74

RIUNIONE IN SEDE DEL 7 CORRENTE = Presenti 22 Soci, si è svolta la annunciata riunione tendente a chiarire alcuni punti: tutti i convenuti hanno ascoltato le precisioni del Presidente in carica Sig. Brembilla ed alla fine, dopo di aver deliberato in linea generale il programma della prossima stagione 1959, si è proceduto alla definizione delle modalità per la votazione che si svolgerà domenica prossima 23 NOVEMBRE alle ore 10,30 nel Salone della Sede in P.za Vittorio Veneto n° 6. Nella parte inferiore del presente Notiziario, parte che dovrà essere ritagliata e consegnata la mattina di domenica in Sede, sono indicati i nominativi dei Consiglieri del Gruppo, in carica ormai dagli inizi del Gruppo stesso. A lato dei nominativi, vi sono 7 righe in bianco, sulle quali si potranno scrivere i nomi degli eventuali futuri Consiglieri, se ne avete di nuovi da proporre o se volete in parte sostituire quelli cessati. Logicamente, quelli fra i cessati che non sono di Vs/ gradimento, potranno essere cancellati ed in loro sostituzione potranno essere indicati altri nomi, presentando la schedina così come stà e senza aggiunte di altri nomi, sarà chiaro che si vorrà indicare come preferiti coloro che già furono Consiglieri. Può darsi che spiegate da persone incompetenti, le formalità sopra indicate vi sembrino confuse e non complete: ad ogni modo, non va di mezzo la Repubblica Italiana e potrete eventualmente pensarci benino prima di votare. Potranno votare solo coloro che si presenteranno domenica mattina dalle 10 alle ore 11,15 : dopo tale orario sarà proceduto all'apertura dell'URNA ed allo spoglio delle schede. Nella graduatoria dei voti ottenuti, coloro che ne avranno avuti di più degli altri e fino al 7° nominativo compreso, saranno nominati da quel momento Consiglieri del G.A.B.

VOTATE PER CHI VOLETE, MA PERDINCI VOTATE !

---

tagliare su questa riga e votare

VOTI PREFERENZIALI PER IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

== 0 ==

BREMBILLA RICCARDO _____

CELLA Ing. PIETRO _____

COLOMBO RENZO _____

COMINETTI LEONE _____

LUCCA MARIO _____

OBERTI RAFFAELE _____

POLONI IVAN _____

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 31/12/1958

N O T I Z I A R I O

Nº 75

IL TEMPO PASSA ED IL NOTIZIARIO ESCE QUANDO PUO'= NOTIZIE IN QUESTI PERIODI DI LETARGO NON VE NE SONO MOLTE ED ALLORA ANCHE I CRONISTI TIRANO A CAMPARE, BEN SAPENDO CHE LO STIPENDIO, ALLA FINE MESE, LO BECCANO IN OGNI MODO. COMUNQUE, DUE PAROLE LE FACCIAMO, SE NON ALTRO PER FAR SAPERE CHE IL GRUPPO ESISTE SEMPRE E CHE I DIRIGENTI DELLO STESSO FANNO AFFIDAMENTO SUL LAVORO INVERNALE DEI SOCI.

VOTAZIONE DEL NUOVO CONSIGLIO ORGANIZZATIVO =

Presenti in 25 SOCI, si sono svolte le votazioni per l'elezione dei nuovi consiglieri del G.A.B.
A votazioni avvenute, lo scrutinio delle schede ha dato i seguenti risultati:

BREMBILLA punti 23 = CELLA punti 25 = COLOMBO punti 25
CUMINETTI punti 21 = LUCCA punti 21 = OBERTI punti 19 = POLONI punti 25

venivano altri nominativi (CARRARA, VILLA, GHILARDI, LABAA) con punti minimi. Pertanto il nuovo CONSIGLIO ORGANIZZATIVO resta ancora formato dalle persone che già lo componevano precedentemente e che hanno evidentemente avuto l'approvazione pressochè unanime da parte dei SOCI attivi ed interessati (da coloro cioè che hanno presenziato alla votazione).
Gli assenti, ed erano purtroppo molti, dando facoltà a coloro che erano presenti di scegliere per loro, hanno dato prova di fiducia nei votanti e di fiducia in coloro che hanno avuto i voti. Nei prossimi giorni del nuovo anno 1959 i consiglieri si riuniranno per procedere alla elezione del Presidente e per definire dettagliatamente il programma per il 1959.

In via ufficiosa possiamo informare gli iscritti al G.A.B. che come prime manifestazioni vi saranno le seguenti:

1) GARA o Manifestazione da effettuarsi in CELANA, presso il Collegio Convitto maschile.
2) GARA PER MODELLI ELASTICO FORMULA COPPA D'INVERNO, campo di Orio.
3) GARA PER TELECONTROLLATI ACROBATICI, in luogo da destinarsi.
4) RIUNIONE IN SEDE, per la presentazione annuale dei film girati nella stagione precedente ed in quelle già alla storia del gruppo, oltre a diapositive, fotografie,ecc.

NOTIZIE SPICCIOLE= Visto ad Orio un BIPLANO con R/ C/ della coppia VITALI=MARTINA, bello ma purtroppo..... han dovuto ripiegare su un modello più stabile, ed esattamente sul "PIONEER" (coppia VITALI=MANGILI) che sembra dia soddisfazioni ai costruttori (già detti) ed al Radiologo MARTINA.
Sono in costruzione modelli con app. R/C da parte di BREMBILLA, POLONI, LABAA e VILLA (Sembra che per PASQUA..... se ne vedranno delle belle!)
Visti LABAA e CORNA in furiosi inseguimenti diritti e rovesci inframezzati da loopings (visti anche, dopo, i resti dei loro modelli): comunque danno spettacolo e qualche domenica riescono a riportare a casa i loro modelli interi, a prescindere dai piani orizzontali ridotti ai minimi termini.
Rivisto anche il neo sposo CELERI ELIO, con gentil consorte e PIPER VAG.
Visto anche che siamo in fine al foglio..... quindi si chiude con:

TANTI AUGURI A TUTTI DI BUON ANNO dal CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 21/1/1959

N O T I Z I A R I O

N° 76

RIUNIONE DEL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO Ancora non è stata effettuata e quindi tutto è ancora provvisorio ed ufficioso: ad ogni modo, le notizie e le precisazioni che sotto troverete, potete ritenerle come certe al 99% ed in merito siete invitati a prepararVi adeguatamente.

GARA o MANIFESTAZIONE in CELANA Qui siamo veramente in alto mare, dato che prima dovranno essere presi accordi con i R.R. Superiori del Collegio: sembra che siano intenzionati a fare una cosa veramente degna dell'importanza del Collegio stesso e ciò dovrà essere una ragione di più per prepararci a modo. Comunicheremo non appena possibile, in proposito.

GARA PER MODELLI ELASTICO FORMULA COPPA D'INVERNO La data di effetuazione di questa gara, l'anno scorso conclusasi dalla "ZIA" con pane e salame ecc., non è stata ancora fissata, dato che i Sigg. Consiglieri non hanno ancora trovato il tempo di riunirsi e di discuterne. Per il momento pensiamo di fare cosa gradita comunicando i dati cui dovranno attenersi i modelli per entrare in formula:

PESO MINIMO IN ORDINE DI VOLO	Grammi	80
PESO MASSIMO DELLA MATASSA	Grammi	10
Sezione maestra minima della fusoliera	Cm.2	25

Abbiamo ragione di credere che i premi in palio, in denaro ammonteranno a L. 3.000 = per il primo classificato, 2.000 = per il secondo e L. 1.000 per il terzo: se verranno ritoccati, siamo certi che verranno aumentati. Confidiamo in una partecipazione alla gara di un numero maggiore di concorrenti rispetto allo scorso anno: vorremmo proprio che gli aeromodellisti nostrani comprendessero veramente che non basta saper costruire più o meno dei telecontrollati per ritenersi "completi ed arrivati". La maggior parte di noi, anche se approssimativamente è capace di costruire un modello per volo libero, al momento di centrarlo non può far altro che mettersi le mani nei capelli. Nel corrente anno sembra che gli "anziani" del G.A.B. siano decisi ad istituire un regolare corso di Aeromodellismo e speriamo che con quello siano un pò di più i seguaci di COLOMBO, il "vololiberista puro", che se anche dà il suo aiuto materiale ed i suoi suggerimenti tecnici, si guarda bene dal seguire l'andazzo della maggioranza di noi, intenta solo a costruire telecontrollati di tutte le forme e di tutte le dimensioni.

GARA PER TELEACROBATICI Invitiamo tutti coloro che hanno buona volontà ad indicare il posto che potrebbe essere indicato per disputare tale gara. Comunque se proprio non sarà possibile piazzarci in qualche Oratorio, la faremo anche sull'erba del campo di ORIO, in casa nostra.

NOTIZIE IN BREVE SIAMO LIETI DI COMUNICARE CHE ORMAI SONO A BUON PUNTO I PREPARATIVI PER ALLESTIRE SUL CAMPO DI ORIO IL CAMPO DI VOLO DELL'AERO CLUB. potremo così trovarci più a ns/ agio ed avere l'appoggio di un capannone se non altro per ripararci dal sole in estatica contemplazione dei resti di quello che fu un nostro aeromodello. =

Con un ARRIVEDERCI AL PROSSIMO NOTIZIARIO vi saluta il

CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AEROCLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo 1 Aprile '59

N O T I Z I A R I O
N° 77

SONO ORMAI PASSATI CIRCA 70 GIORNI DALL' USCITA DEL NOTIZIARIO PRECEDENTE ED IL RITARDO DI QUESTO E' DOVUTO SOLO AL FATTO CHE NOTIZIE DI UNA CERTA IMPORTANZA NON CE N' ERANO: DATO POI CHE UN NOTIZIARIO COSTA IN SOLI FRANCO= BOLLI DUE MILA LIRE .....CAPIRETE CHE..... !

RIUNIONE DEL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

I Sigg. 7 CONSIGLIERI ELETTI, si sono riuniti presso la Sede dell' AERO CLUB ed oltre a varie cose di cui sotto diamo notizia, hanno eletto il nuovo Presidente del Gruppo, che dopo lo scrutinio dei voti è risultato essere il Signor

CELLA Ing. PIETRO

LA GARA DEI MODELLI AD ELASTICO

formula coppa d'inverno è stata fissata per il giorno 19 APRILE; in caso di cattivo tempo, la stessa verrà spostata alla domenica successiva.

CORSO DI AEROMODELLISMO

Verrà sicuramente indetto prossimamente e speriamo di essere precisi in merito con il prossimo Notiziario: sarebbe cosa utilissima intanto provvedere a far circolare la voce presso amici desiderosi di partecipare al detto Corso Teorico Pratico di Aeromodellismo.

MOTORI SUPERTIGRE IN VENDITA

Due motori Supertigre G.20 SPEED e G.20 LAPPATO sono a disposizione di coloro che ne faranno per primi richiesta: i prezzi dei due prestigiosi motori sono rispettivamente L. 5.000 e L. 6.000 Aggiungiamo che i motori sono nuovi e chi prima arriva,... si accomoda!

MANIFESTAZIONE AL COLLEGIO DI CELANA

E' stata concordata la data del 12 APRILE con i R.R. SUPERIORI del CONVITTO DI CELANA: la MANIFESTAZIONE è aperta a tutti i tipi di telecontrollati e confidiamo nel buonsenso dei partecipanti per la presentazione dei loro migliori prodotti. La partenza al mattino avverrà alle ore 10 dal Piazzale delle Autocorriere. Per una maggiore precisazione di dettagli ai partecipanti, una riunione si terrà la sera del MERCOLEDI' precedente alla domenica 12 APRILE (orario 21; luogo la SEDE DELL'AERO CLUB). Chi si recherà al mattino in CELANA usufruirà della colazione offerta dai R.R. Superiori del CONVITTO. Chi invece potrà portarsi in CELANA solo nel pomeriggio, è pregato di trovarsi in luogo per le ore 14,30 al massimo. Il piazzale a disposizione consente il decollo e l'atterraggio di modelli anche sensibilmente caricati: a cura degli ospiti sarà provveduto a segnare chiaramente il centro ed ad evitare l'attraversamento dello spiazzo di volo da parte di estranei, al fine di evitare danni sia a persone che a cose.- Da Lovere ci sono giunte conferme scritte della partecipazione dei Loveresi con modelli da velocità del bravo BESOLA e con modelli acrobatici a reazione di PERUZZI. Il bergamasco BERLENDIS presenterà se il diavolo non ci metterà la coda, tutta la sua gamma di ottimi modelli telecontrollati: OBERTI e MANGILI si sono impegnati a presentare i loro magnifici bimotori. LABAA & CORNA ci faranno assistere ad emozionanti inseguimenti acrobatici e sorprese non indifferenti ci riserveranno gli appassionati ALBINESI. E' stato anche preannunciato il collaudo di un modello di FALCO AVIAMILANO presentato dal Dalminese NAVA GIACOMO.
ARRIVEDERCI IN SEDE IL MERCOLEDI' 8 CORR. ALLE 21

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO - G. TARAMELLI -

Bergamo, 24.4.1959

N O T I Z I A R I O

N° 78

MANIFESTAZIONE AL COLLEGIO DI CELANA - Favoriti da un tempo magnifico, gli aeromodellisti Bergamaschi si sono portati in massa, è veramente il caso di dirlo, a CELANA, dove presso il campo sportivo del Collegio maschile si sono dati da fare per riempire il pomeriggio di voli telecontrollati. Siamo veramente grati dell'ospitalità offertaci dai R.R. Rettori del Collegio, ospitalità che ci ha dato modo di far conoscere alle molte centinaia di spettatori il nostro sport (o il ns. HOBBY a seconda dei punti di vista). Tutti si sono dati da fare e solo la impreparazione dei modelli (siamo alla prima uscita di stagione e ci possono essere delle scuse!) e relativi motori, un po' il vento abbastanza sensibile, hanno dato alla manifestazione un tono alquanto moderato. Pensiamo ad ogni modo di aver dato una mano ai "quattro gatti" di aeromodellisti locali e di averli aiutati a fare nuovi proseliti.

VERSAMENTO DELLA QUOTA PER IL CORRENTE ANNO - La quota di L.500 annue è stata quasi da tutti sottoscritta per il 1959 (siamo alla fine di Aprile!): ad ogni modo pensiamo che coloro i quali sino ad oggi non hanno sentito il dovere di mettersi in regola, siamo delle persone cui non interessi più la attività aeromodellistica. Conseguentemente con il presente Notiziario comunichiamo esplicitamente che lo stesso (anche se pochi lo leggono ed a pochissimi interessa) NON VERR& PIU' INVIATO A CHI NON PROVVEDERA'A METTERSI IN REGOLA CON LA QUOTA 1959 entro il 30 Aprile.

CORSO DI AEROMODELLISMO - Inizierà quanto prima ed avrà carattere domenicale, dalle 9 alle 11, presso un aula di un collegio cittadino: il Signor BREMBILLA si è incaricato della parte teorica mentre altri volonterosi "anziani" cureranno la parte pratica. Sempre a cura di "anziani" del Gruppo, prossimamente verrà iniziata una serie di ritrovi serali presso la Sede del AEROCLUB, per informare i giovani sui vari modi di costruire i vari tipi di aeromodelli, per aiutare i giovani costruttori nei loro problemi modellistici. L'intenzione di questi ritrovi sarà quella di integrazione al corso di aeromodellismo, una specie di ripetizione di quello che si farà alla Domenica, con escursione ad altri rami modellistici.

MANIFESTAZIONE ACROBATICI A DALMINE - I° Maggio - Come già comunicato verbalmente in occasione dell'ultimo ritrovo in Sede, si terrà a Dalmine una manifestazione riservata a modelli acrobatici o similari, con il seguente programma: RITROVO A DALMINE ORE 14 - 14,30 all'ingresso del CAMPO SPORTIVO ove ci sarà il Sig. NAVA ad accogliere i partecipanti. La manifestazione si svolgerà dalle ore 15 alle ore 15,30 - 15,45 e si potranno eseguire tutti i voli che si vorranno entro tale periodo di tempo: dovrà essere data una prova di preparazione modellistica e di pilotaggio. Sul buon esito di tale prova, verranno impostate le basi per una prossima "gara" per aeromodelli in Dalmine.

GARA MODELLI ELASTICO AD ORIO - La gara è stata vinta dal noto elasticista CARRARA BEPI, seguito a pochissimi punti da POLONI IVAN: buon 3° si è classificato il Seriatese PESENTI FERMO, un giovane molto promettente. Per mancanza di spazio ci è impossibile nominare tutti i "presenti" alla interessante competizione: lo faremo con prossimo notiziario.

BUON LAVORO A TUTTI e FELICI ATTERRAGGI

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 10/6/1959

N O T I Z I A R I O

N° 79

Nell'ultimo notiziario, il n° 78 del 24 Aprile, si invitavano i " telecontrollisti" alla manifestazione di acrobatici che si teneva a DALMINE in occasione del I°MAGGIO: abbiamo avuto notizie in merito e, a distanza di un mese e mezzo, è sempre viva in noi la magra figura fatta, dato che alla manifestazione erano presenti solo 2 aeromodellisti, di cui uno di ALBINO (RICUPERATI). Vogliamo sperare che se in avvenire si presenteranno occasioni consimili, prima di prendere degli impegni gli aeromodellisti locali vorranno fare un coscenzioso esame personale in modo da non mettere poi in croce gli organizzatori delle manifestazioni.

I M P O R T A N T I S S I M O

Per il giorno 12 corrente VENERDI', è indetta presso la Sede dell'AERO CLUB una riunione di TUTTI gli aeromodellisti del G.A.B., con preghiera di estendere l'invito anche agli amici ed ai simpatizzanti. Tutti sono invitati ad intervenire alle ore 21 alla riunione che ha per scopo di vedere a che punto siamo con l'attività modellistica, di sentire le opinioni generali dei Soci e di sentire gli impegni aeromodellistici cui ognuno logicamente si è prefisso di giungere. Domenica inoltre sarà iniziato anche il corso di AEROMODELLISMO a tutti coloro che ancora non hanno l'attestato sono invitati ad iscriversi al corso stesso, dando il proprio nominativo venerdì sera e facendo presente ad altri (che essi conoscono)l'importanza di partecipare alle lezioni teorico-pratiche che verranno impartite nelle prossime domeniche in luogo che verrà successivamente indicato.
Sappiamo che tutti hanno i loro impegni, sia per la scuola come per il lavoro , ma pensiamo che almeno una sera la si possa dedicare ad una riunione necessaria quanto mai per chiarire assolutamente alcuni punti della ns/ attività: invitiamo quindi assolutamente tutti i ns/ Soci a presenziare alla riunione di venerdì sera. (TUTTI IN SEDE PER LE ORE 21)

CONSIGLIAMO AGLI AEROMODELLISTI DI ABBONARSI ALLE RIVISTE CHE TRATTANO IL NS/ SPORT, POTRANNO TROVARE IN ESSE LE SOLUZIONI AI VARI PROBLEMI CHE NON RIESCONO A SVOLGERE DA SOLI E POTRANNO STARE AL PASSO DEI PROGRESSI CHE CONTINUAMENTE GLI AEROMODELLISTI PIU' ESPERTI REALIZZANO.
"IL GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA" e la "RASSEGNA DI MODELLISMO" sono i due periodici che devono interessarvi, abbonatevi ad essi. Per coloro che fra noi possono collaborare con articoli ai due citati mensili, comunichiamo che possono preparare gli articoli da inviare alle rispettive redazioni, che gentilmente ce ne hanno fatta richiesta.

"se qualcuno ha da dire "...qualcosa sulle eliche", si faccia avanti".

ATTIVITA' AL CAMPO DI ORIO

Detta attività è sensibilmente ridotta e non ce ne spieghiamo il motivo: evidentemente il NEG. GOGGI non riesce ad approvvigionare il materiale occorrente per rimpiazzare le continue scassature o perlomeno speriamo sia così. CELLA, COLOMBO e MANGILI hanno partecipato alla "ROSSI", ancora non sappiamo con quale fortuna. Rivisto in volo il magnifico R.C. dell'Ing. CELLA: veramente spettacolare, peccato che per un banale incidente ora si debba rifare tutto il "musone" del CESSNA. Visto anche il modello di LABAA DANTE, con apparato Radio di TASCA, compiere ottimi voli: speriamo continui sempre bene e che si rammenti sempre di accendere la ricevente prima del lancio! AUGURI ed ARRIVEDERCI A TUTTI

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 6.7.1959

N O T I Z I A R I O

N° 80

RIUNIONE IN SEDE PER LA SERA DEL GIORNO 9 CORRENTE (GIOVEDI') ORE 21

La riunione indicata è importantissima, dovendosi in essa fissare i punti principali su cui basare la manifestazione che si svolgerà a PIAZZA BREMBANA il giorno 19 corrente. Invitiamo tutti coloro che intendono partecipare alla manifestazione ad essere presenti, o comunque dare incarico a loro amici o rappresentanti in modo da poter stabilire e rendere a tutti noto il programma che il Consiglio Organizzativo del G.A.B. ha in animo di adottare per rendere interessante ed animata la Manifestazione in oggetto. Indichiamo di seguito che la "ASSOCIAZIONE PRO PIAZZA BREMBANA" disporrà per il rimborso delle spese di viaggio di andata e ritorno da BERGAMO a PIAZZA BREMBANA per i partecipanti. Ai partecipanti iscritti alla Manifestazione ed ai Membri dell'organizzazione sarà offerta la Colazione in Albergo. A tutti i partecipanti con modelli sarà assegnata una medaglia-ricordo della Manifestazione e sarà messa in palio una magnifica Coppa che verrà assegnata secondo le madalità che dirameremo successivamente.

Il terreno della Gara-Manifestazione è un campo sportivo quasi completamente privo di erba, quindi terra battuta e possibilità di ottimi decolli ed atterraggi: potranno essere usati cavi fino ad un massimo di mt. 18/19. Il centro pista sarà inequivocabilmente segnato con del gesso, calce od altro a cura degli organizzatori locali: molto probabilmente sarà in funzione un impianto di amplificazioni per la chiamata in pista dei concorrenti o per la spiegazione agli spettatori dei vari voli in programma. L'ordine di lancio verrà assegnato per sorteggio ed ogni concorrente dovrà ad esso attenervisi: allo scadere dei 3 minuti concessi per l'avviamento di ogni motore, se il modello in pista non sarà decollato, dovrà abbandonare il posto per il concorrente successivo, in modo da dare una successione regolare di lanci ed evitare i vuoti (come successo recentemente in Celana). Chi non decolla entro entro i tre minuti passa in coda all'ordine di chiamata. Ulteriori dettagli saranno diramati con il prossimo notiziario.

GLI INTERESSATI IN SEDE GIOVEDI ORE 21

ATTIVITA' AD ORIO E NOTIZIE SPICCIOLE VARIE =

Dopo i voli dei radiocomandi di CELLA, VITALI ed ultimamente LABAA, ad Orio hanno avuto luogo i collaudi dei Radio di MARTINA (Fieseler FI. 156) e POLONI (Piper Cub) con ottimo successo: sono ora attesi quelli di VITALI (un modellone di mt.4 di apertura, riproduzione di un aereo da collegamento francese) e quello di VILLA SERGIO (pure modellone non chiaramente definito ma molto spesso discusso e spiegato sul campo di Orio): anche il Sig. BREMBILLA sta mettendo a punto il suo Piper Cub e quanto prima lo vedremo in volo ad Orio. Si va sempre più affermando la voce che a fine stagione ci sarà una giornata dei "RADIOCOMANDI" con invito di cannoni esteri (BERGAMASCHI e SADORIN, tanto per citarne due) e svolgimento sulla pista del campo militare.
Per il ns/ AEREO CLUB, sembra prossimo l'impianto tanto atteso dell'hangar, riavremo così sulla testa il famoso "I-ROLA": per il momento dobbiamo accontentarci di qualche sorvolo da parte di un Macchino pilotato dai Sigg. BRAMBILLA e POZZI (sempre meglio di niente, non vi sembra?)
Saluti a tutti e buon lavoro.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 4.8.1959

N O T I Z I A R I O

N° 81

MANIFESTAZIONE PIAZZA BREMBANA Nonostante detta manifestazione si fosse avviata in modo incerto nella mattinata del 19/7 u.s. , nel pomeriggio si è rinfrancata ed è riuscita abbastanza bene, con soddisfazione, speriamo, degli organizzatori locali.
Il gruppo unito ringrazia il Socio e Consigliere CUMINETTI LEONE per aver dato la possibilità di una manifestazione ed una gita nella ridente Piazza Brembana. Tutti gli aeromodellisti partecipanti alla manifestazione= gara, si sono dati da fare e si sono impegnati quasi a fondo facendo riuscire nel complesso una cosa scorrevole ed interessante. Particolarmente notati gli ottimi modelli presentati dai giovani presenti (LEIDI,LABAA, CORNA, BORONI, SEGUINI, ROTA), modelli molto ben costruiti che denotano un effettivo miglioramento delle cognizioni dei ns/ "Allievi" . LABAA nonostante tutti i moccoli non è riuscito a far tenere il proprio motore per deficenza nelle candele usate: segnaliamo il Crislea di MOROSINI CARLO una delle poche riproduzioni presenti in volo, e diamo anche un punto di merito alla formidabile squadra di "Aeroplanetti" (come giustamente li ha definiti uno spettatore) presentati da LUCCA, COMINETTI, FELTRI e BERLENDIS: "aeroplanetti" che, nonostante tutto, si sono aggiudicati la Coppa in palio ed hanno dato modo al pilota ufficiale CUMINETTI LEONE di sfoggiare la sua insuperata capacità di "scoppiatore di palloncini".
Per terminare vorremmo, senza iniziare polemiche, che quando si decide, all'unanimità, di organizzare una determinata gara o manifestazione, coloro che si sono addossati degli incarichi, incarichi che ognuno si sceglie sempre liberamente e senza imposizioni da nessuno, portasse a termine quanto è di dovere, senza cercare poi di addossare colpe immaginare o di esporre scuse, o peggio di criticare l'operato che altri, senza né colpa né pena, hanno certamente eseguito con molta buona volontà anche se unita ad impreparazione. Terminiamo con il ringraziare anche, e quasi ce ne dimenticavamo, il Cremasco MARTINENGHI, che presente occasionalmente a Piazza B. si è prodigato magnificamente per la buona riuscita della manifestazione.

RIUNIONE IMPORTANTISSIMA IN SEDE = VENERDI ALLE ORE 21 Invitiamo tutti gli aeromodellisti, anche quelli che solitamente hanno degli "impegni" o che non vengono mai perchè .... tanto ..... è la solita musica. Manca un mese alla gara di Torino ed ancora si sa troppo poco in merito: si è sentito di qualche modello in via di finizione, altri appena impostati, ma di sicuro ancora niente. Troviamoci dunque venerdi e facciamo il punto sulla Gita a Torino: in merito al Pulmann il Sig. Ghilardi di Albino ci comunicherà la sera della riunione a mezzo suo od a mezzo di incaricato. C'è del vento di fronda nel ns/ Gruppo ma almeno un pulmann assieme possiamo ben prenderlo! Oppure vogliamo noleggiare una macchina o due per ogni rione o paese della Bergamasca? Animo, animo e diamoci da fare a ben finire i ns/ modelli e sopratutto mettiamo a punto la carburazione dei motori: ricorderete che in tal campo i Bresciani non scherzano! (TROVIAMOCI VENERDI ALLE ORE 21)

ULTIME NOTIZIE = Ci ha fatto molto piacere vedere nelle classifiche della "Coppa Arno" il nome del bergamasco BERTAZZONI GINO = Un bravo meritato! Un bravo anche a CARRARA BEPI (5° classificato) e a COLOMBO RENZO che hanno preso parte alla gara "IDRO" svoltasi a Varese il 2/8 = O K A M U R A!!
Ora basta con le chiacchere, passiamo ai fatti e buon lavoro

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 26/8/1959

N O T I Z I A R I O

Nº 82

GARA DI CHIUSURA DEL CORSO DI AEROMODELLISMO

Non abbiamo mai parlato del corso di areomodellismo iniziatosi un paio di mesi or sono e giunto ora felicemente al suo termine: fautori del corso stesso sono stati un pò tutti coloro che vedono nelle"nuove leve" di aeromodellisti la linfa vitale per il proseguimento nel tempo futuro di quella che è stata ed è l'attività del ns/ Gruppo. Con l'interessamento fattivo dei Sigg. CELLA, BREMBILLA e COLOMBO, sono state impartite agli allievi, 26 Complessivamente, delle lezioni teoriche che sono state molto ben accolte e seguite da tutti.
A chiusura del Corso, DOMENICA 30 AGOSTO alle ore 8 avrà inizio la gara di Attestato, alla quale sono invitati tutti gli Allievi e che darà di ognuno la misura delle proprie capacità. Sono pure invitati a presenziare alla gara in oggetto, tutti gli aeromodellisti anziani, per dare una mano al regolare svolgimento della competizione, in funzione di assistenti,di giudici di gara, di cronometristi. Pensiamo non sia il caso di sottolineare la importanza della competizione che chiude in bellezza il Corso di Aeromodellismo 1959, il primo dopo una stasi di ben otto (diconsi 8) anni di inattività nel campo didattico. Praticamente da quando fu formato il GAB, non si fece più alcun corso di aeromodellismo e ci meravigliamo come si sia potuti vivere tanto sugli allori! ALLIEVI ! DOMENICA SARA' LA VS/ GIORNATA!

===== o O o =====

TROFEO AEROPICCOLA A TORINO = 6 SETTEMBRE

In merito alla trasferta del GAP a Torino, invitiamo gli interessati a prendere ben nota di quanto succintamente sotto indichiamo:

PARTENZA CON IL PULMAN dalla Torre dei Caduti alle ore 6 di Domenica;
IL PREZZO DEL VIAGGIO (L. 1.000) dovrà essere versato entro il giorno 31 AGOSTO ai Sigg. GHILARDI (Albino) e POLONI (Bergamo).
*AI GIA' DETTI GHILARDI E POLONI che provvederanno all'inoltro a Torino dei nominativi e degli altri dati occorrenti = ASSOLUTAMENTE ENTRO IL 31 AGOSTO=
Per i partecipanti alla gara il pranzo sarà offerto dall'AEROPICCOLA, per gli altri ognuno dovrà provvedere personalmente. I posti sul Pulmann sono 40 ed alla gita possono partecipare anche i parenti e gli amici, pagando..!
Al riguardo della nota questione delle"carenature o capottine" ai motori, la Ditta Aeropiccola ha risposto al nostro quesito così: LA MATTINA DELLA GARA VERRANNO CONVOCATI I RAPPRESENTANTI DELLE VARIE SQUADRE ED UNITAMENTE ALLA GIURIA ED AL DIRETTORE DI GARA SI DECIDERA' SE I MODELLI DOVRANNO VOLARE CON O SENZA CARENATURA. = Di conseguenza pensiamo sia opportuno predisporre in modo da poter volare con la carenatura, salvo poi toglierla se si deciderà di volare anche senza.

Notizie sulla preparazione di Torino non ce ne sono o quasi: sappiamo di un CESSNA 310 (CORNA) demolito ed incendiato al primo volo; sappiamo della preparazione in corso di un paio di F.L.53, di due S.E.5A, di quattro CRISLEA, di un AEROCOMMANDER, di un SENTINEL, di un RONDONE di un A.T.6.
Questo è l'ultimo Notiziario fino a dopo Torino = AUGURI A TUTTI. ===
Comunichiamo che il giorno 3 Settembre si sposerà il noto aeromodellista GRAZIOLI DARIO di Seriate ed il giorno 12/9 convolerà a giuste nozze pure COLOMBO RENZO: ad ambedue ed alle loro Gentili Fidanzate formuliamo i ns/ migliori auguri da parte del Consiglio Organizzativo e di tutti i SOCI.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

*PS L'ISCRIZIONE ALLA SUDDETTA GARA DOVRA' ESSERE FATTA PURE ENTRO IL GIORNO 31 AGOSTO.

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 13/9/1959

N O T I Z I A R I O

N° 83

TROFEO "AEROPICCOLA" A TORINO = Anche ques'anno il tempo è stato bel-
lo ed ha permesso uno svolgimento della gara di Torino in modo calmo e preparato. Quello che ancora non era preparato nei modelli dei bergamaschi era il reparto "Motori": si sono visti (e sentiti) i modelli dei bresciani e dei torinesi girare al massimo ed ottenere dai motori quello che noi solo ci sognamo in continuazione; ad ogni modo, anche se i ns/ motori non erano a punto (e nessuno si offenda o arricci il naso, perchè si parla sempre in generale) abbiamo ottenuto un successo che proprio non speravamo! Fino all'ultimo abbiamo sperato in buoni piazzamenti ma di vincere proprio noi bergamaschi non ce l'aspettavamo! Si, d'accordo, avevamo le carte in regola per l'affermazione che lo scorso anno abbiamo persa per poco, ma vista l'ottima qualità dei modelli in gara quest'anno, visti i voli sicuri e precisi dei torinesi, dei bresciani ed anche di altri isolati, attendevamo il responso della giuria con un certo batticuore ed alla lettura dei nomi dei primi in classifica, ci guardammo in faccia l'un l'altro stupiti. Lo stupore si trasformò subito in contentezza ed il resto è noto: l'unica cosa che non era prevista è stata la discussione accesasi prima di partire da Torino col pulmann, discussione che sembrava degenerare da un momento all'altro tanta era la foga con cui ognuno si batteva per il proprio punto di vista, punto di vista che era assurdo perchè non vi era nessuna necessità di discutere il risultato della gara, dal momento che tutti i bergamaschi l' "AVEVANO VINTA", dal primo in classifica all'ultimo dei bergamaschi classificati fra i 44 concorrenti. Citiamo i giovani elementi che hanno partecipato alla gara (BORONI BRUNO, LEIDI ANNIBALE, SEGUINI ARMANDO, MOSENA REMIGIO E MARCELLO, CORNA ANGELO, MOROSINI CARLO, LABAA DANTE) ed hanno messo in essa tutto il loro cuore. Qualcuno è stato sfortunato ed ha avuto il modello "scassato", altri hanno impostato male la loro preparazione e naturalmente non potevano pretendere di più di quanto hanno fatto. Ottima e scontata la preparazione degli anziani, anche se fra loro alcuni hanno fatto cilecca: ma della preparazione e delle capacità degli anziani sarebbe opportuno e giusto un discorso a parte, discorso che rimandiamo ad altra occasione anche per non dare inizio ad un "tiro al bersaglio" ingiustificato. ====Per i telecontrollisti è in vista ora la gara di Torino del G.T.M., alla quale parteciperanno forse alcuni elementi giovani, che dovranno accordarsi con MARIO BALZER, mentre tutti gli altri del Gruppo dovranno dare il loro contributo per la migliore riuscita della

"Coppa a Squadre ANTONIO LOCATELLI"

Gara riservata ai modelli in volo libero delle tre categorie ed alla quale hanno già data la loro adesione di massima alcuni fra i più forti gruppi aeromodellistici dell'alta Italia. Sarà la giornata del volo libero, la giornata che gli anziani ed il C.O. del G.A.B. hanno voluto e vogliono rinnovare ogni anno per cercare di infondere nei giovani la passione per il vero modellismo, quello che ad ogni volo dà emozioni ed entusiasmi nuovi difficilmente raffrontabili alle soddisfazioni, in verità scarse, dei modelli telecontrollati in genere ed a qualunque categoria appartengano

IL GIORNO 24 SETTEMBRE IL NS/ ELASTICISTA CARRARA BEPI SI SPOSA CON LA SIGNORINA ANNAMARIA DUCA ed il giorno 26 SETTEMBRE ANCHE L' ALBINESE RECUPERATI FRANCO SI SPOSA CON LA SUA GENTIL FIDANZATA = ALLE DUE COPIE DI GIOVANI SPOSI, VADANO I MIGLIORI AUGURI DI TUTTI I SOCI DEL G.A.B.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 20/10/1959

N O T I Z I A R I O

N° 84

COPPA GIORNALE DEL POPOLO Domenica 18 Ottobre si è svolta la gara delle riproduzioni telecontrollate: numerosissimi partecipanti e tutti impegnati a fondo per ottenere il massimo del punteggio. Il Regolamento tanto discusso si è dimostrato veramento cònsono al tipo di gara che vogliamo far disputare ai ns/ modellisti e la classifica finale ha dimostrato efficacemente che solo un modello ottimo e ben rifinito, unito ad un punteggio di volo regolare e perfetto, aveva possibilità di piazzarsi nei primi posti in classifica. Deludente la prova dei giovani (ad esclusione di FUSAGLIA e BALZER) che pur possedendo dei modelli ben fatti, hanno dimostrato nelle prove di volo una preparazione assolutamente approssimativa, per niente all'altezza della situazione e della Gara impegnativa qual'è la nostra: a Torino ancora ancora si poteva andare col motore fiacco, ma qui assolutamente no! Abbiamo dalla ns/ il fattore "campo" e sapendo che nelle figure ci sono delle acrobazie da fare, non si può assolutamente decollare con il motore che a malapena si trascina quei pochi etti di balsa, carta e vernice! I Giovani ci pensino per il "60! L'unico che avrebbe potuto dire la sua parola ed emergere come sempre dalla massa dei giovani, per i quali era stato discusso e ritoccato il regolamento precedente, non ha partecipato alla competizione per coerenza al suo atteggiamento di dissidente. Sarà per un'altro anno, vero LABAA!

RADUNO DI MODELLI RADIOCOMANDATI Circa alla metà del prossimo mese di NOVEMBRE ci sarà il raduno dei RADIOCOMANDI: è prevista la partecipazione dei noti "Radiologhi" VILLA, CELLA, TASCA, MARTINA, VITALI oltre ad altri che si sono fatti conoscere solo recentemente.
Con la Gara del 18 OTTOBRE si è chiuso in bellezza l'anno aeromodellistico bergamasco: per meglio completare la ns/ attività, è indetta per venerdì 23 OTTOBRE una riunione in SEDE.

INVITIAMO TUTTI GLI AEROMODELLISTI, ANCHE I PI% GIOVANI (eventualmente si facciano accompagnare) AD ESSERE PRESENTI VENERDI SERA ALLE 21, VERRANNO PROIETTATI I "FILMS" DI CARATTERE AEROMODELLISTICO GIRATI DAI NS/ SOCI, VERRANNO PRESENTATE DELLE DIAPOSITIVE A COLORI, sempre di carattere aeromodellistico, e verrà fatto un brindisi collettivo alla ns/ attività: lo Spumante sarà offerto a tutti dal ns/ Presidente Ing. CELLA, il Sig. GHILARDI di ALBINO ha offerto per l'occasione un considerevole numero di pasticcini e pasticceria fresca: il neo sposo RICUPERATI si è offerto di portare il proprio registratore magnetico per commentare con appropriata musiche la proiezione dei films. Ognuno dei partecipanti alla riunione dovrà provvedere personalmente per il proprio bicchiere portandolo da casa (cercare di ricordarsi di tale oggetto poichè diversamente sarà difficile ottenere da bere). Ogni partecipante alla riunione dovrà inoltre, prima di accedere alla sala del ritrovo, promettere solennemente all'usciere di servizio di non intavolare discussioni ne mettere agli atti proposte di modifiche a regolamenti, in modo da consentire alla riunione un andamento pacifico e ridanciàno e non farla tramutare in battagliere esposizioni dei propri punti di vista e conseguenti lotte all'ultimo sangue.

ATTENDIAMO TUTTI E TUTTI SARANNO BENVENUTI ALLA RIUNIONE DI VENERDI 23/10

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G.TARAMELLI =

Bergamo, 15/11/59

N O T I Z I A R I O

Nº 85

Si è svolta a suo tempo ad Orio la Gara di chiusura del Corso di Aeromodellismo, alla quale hanno partecipato i più assidui Allievi; alla fine dei tre lanci è risultato vincitore il giovane PESENTI FERMO di Seriate, con ben tre lanci pieni, secondo a soli 13" SEGUINI ARMANDO (BG) e terzo l'ottimo allievo privato di Carrara, SOTTOCORNOLA GIOVANNI di Bergamo Alta; 4° CELLA PAOLO, 5° CAPITANIO MARCELLO, seguono MOROSINI, BORONI, LEIDI, ROTA e tutti gli altri.

Dopo la gara degli Allievi, si è svolta sempre ad Orio la gara interprovinciale V.E.M. ANTONIO LOCATELLI, che ha visto la netta affermazione della preparatissima ed affiatata compagine dell'A.V.A. Moltissimo ci sarebbe da dire sulla gara di Volo libero ma purtroppo l'argomento è vasto ed occorrerebbe troppo spazio, senza contare che quasi tutti noi bergamaschi siamo stati in colpa nel non prepararci per questa gara: del resto non vediamo come avremmo potuto prepararci, visto che il 95% dei ns. Soci sa solo costruire (ed in modo anche discutibile) dei telecontrollati!

Per l'interessamento del Socio Sig. TARAMELLI MAURIZIO (costruttore tra l'altro di un pilone di controllo per telecontrollati con comando esterno al cerchio di volo), presso il COLORIFICIO LECLER di Via G. Quarenghi sono disponibili dei barattoli da Kg. 1 di Collante Cellulosico MONTECATINI a sole L. 900 cadauno.

Dall'ultimo numero del Giornale dell'Aeromodellista, abbiamo appreso che il ns. Elasticista BERTAZZONI GINO (che trovasi a Firenze per ragioni di lavoro) si è classificato 9° nel TROFEO GIGLIO, con punti 739, preceduto da pochi punti da notissimi campioni italiani della categoria. Dal Presidente, dai Consiglieri e dai Soci tutti inviamo da questo foglio al ns. comune amico Bertazzoni i migliori auguri per le prossime gare e le più sincere felicitazioni per i brillanti risultati che va ottenendo.

IIa prova Gara ALLIEVI

Sul campo di Orio, verrà disputata la seconda prova valevole agli effetti dell'attestato per gli allievi del Corso di Aeromodellismo: pertanto tutti gli allievi del Corso stesso sono invitati a presentarsi domenica 22 Corr. alla ore 10 (Se piovesse si rimanda di 7 giorni). Si avverte che se il numero dei presenti in gara (allievi) raggiungerà il 15, verrà messo in palio il motorino AKTIVIST, il banco prova motori, le eliche, i tagliabalsa ecc. che i primi classificati (Anziani) nella gara del 18 Ottobre hanno vinto e messo nuovamente a disposizione per gli allievi del Corso, sempre che lo meritino.

RADUNO DEI RADIOCOMANDI

Detto raduno, che si era fissato ufficiosamente per il 22 Corr. nel pomeriggio, è stato invece rimandato alla prima domenica di dicembre, per dare così modo a tutti i radunisti di prepararsi adeguatamente e di terminare a puntino i laboriosi modelli che occupano ormai i discorsi di qualcuno da mesi e mesi a questa parte. (Se piovesse, si rimanda di 7 giorni.

Il NS. CONSIGLIERE SIG. BREMBILLA si trova degente all'ospedale, Sez. Medica Prima;(st. nº 5) da parte di tutti gli amici del G.A.B. questo NOTIZIARIO gli invia i più affettuosi e cordiali auguri per una pronta guarigione ed un prossimo rientro fra le nostre file, delle quali è da ben 6 anni l'animatore ed il sostenitore infaticabile.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.
GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

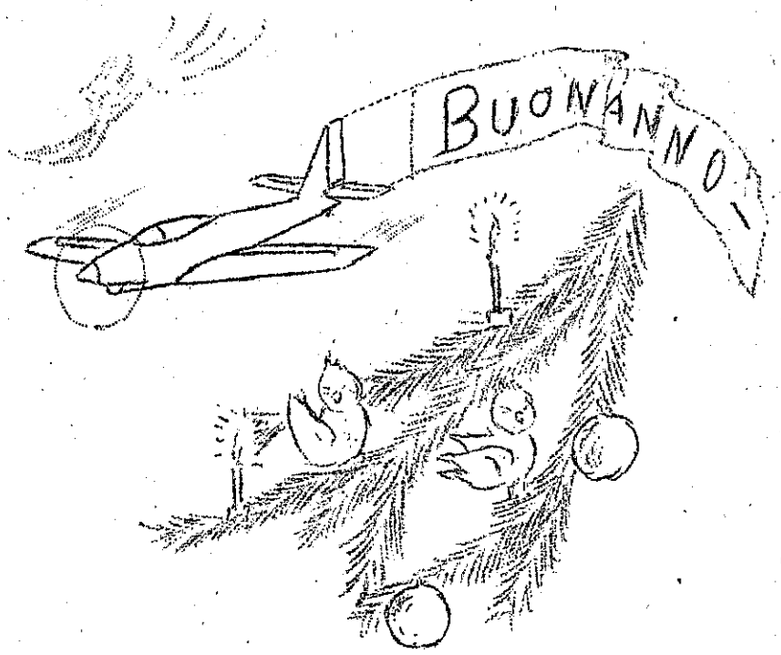
Bergamo 26/12/1959

N O T I Z I A R I O

Nº 86

Con il presente Notiziario chiudiamo l'anno 1959: anno che per varie ragioni e per le varie affermazioni ed i risultati raggiunti dai ns/ Soci, ci fa ben sperare per il prossimo futuro.

Il noto Cuminetti Leone ha promesso di tenere un Corso d'Aeromodellismo per la categoria Riproduzioni Telecontrollate, corso che si svolgerà nel 1960 ed al quale potranno partecipare tutti coloro che intendono apprendere quegli accorgimenti e quella tecnica costruttiva che hanno sempre fatto primeggiare il ns/ Campione nelle varie gare alle quali prese parte.



Per chi volesse ben utilizzare, almeno in parte, il denaro ricevuto in questi giorni di Feste e di regali, suggeriamo di sottoscrivere un abbonamento annuale alle riviste di aeromodellismo "RASSEGNA DI MODELLISMO" e "GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA". Paricolarmente favorevole l'abbonamento alla seconda rivista, per chi si preoccupa di farlo entro i prossimi giorni sino alla fine dell'anno corrente: infatti, dal 1º Gennaio l'abbonamento al "Giornale" costerà L1.500 = mentre in questi giorni di Dicembre è ancora di L. 1.000.= = Pertanto affrettatevi ad inviare a Firenze, ed anche a Milano, il vaglia postale: se non avete tempo, date pure l'incarico al Sig. Poloni che provvederà lui, ma sempre occorre affrettarsi.

Intanto che siamo in argomento di pagamenti, ricordiamo che occorre rinnovare il pagamento della quota di L. 500 per il 1960 all'AERO CLUB: alcuni meritevoli Soci, che segnaliamo a mò d'esempio, hanno già versata regolarmente la quota, essi sono FUSAGLIA.= ONDEI MASSIMO = ROSSI G.FRANCO & ROBERTO = CRIPPA SANDRO = SOTTOCORNOLA GIOVANNI = RICUPERATI PIERANTONIO = FELTRI =

Da VARESE ci sono giunte alcune copie del NOTIZIARIO Annuale dell'Associazione Varesina Aeromodellisti, Notiziario ricco di disegni, foto, schizzi, in occasione del decimo anniversario di fondazione dell' A.V.A.= Mentre facciamo i ns/ complimenti ai varesini ed a chi ha curato la pubblicazione, invitiamo i ns/ Soci a tener presente che, seppure è ancora lontano, ma non troppo, il 10º anniversario del G.A.B., il Nostro Vecchio Notiziario si avvicina al 100º numero: per tale numero promettiamo una edizione speciale, per la quale inviteremo tutti alla collaborazione (precisiamo comunque che la collaborazione è sempre gradita anche ora, come per il passato, solo che tutti si guardano bene dal suggerire qualche cosa e si possono contare le volte che ciò è accaduto: peccato perchè così il Notiziario assume un carattere troppo individuale!

Si è svolta ad Orio la Seconda Gara degli allievi, vinta da SEGUINI che ha superato di poco altri allievi, tutti con ottimi modelli. Raccomandiamo nuovamente di portare all'Aero Club le due foto occorrenti per l'attestato.

Abbiamo avuto notizia degli ottimi e ben riusciti voli ed esperimenti del modello di HANS LIEBSCHNER con direzionale = BRAVO HANS ! =

ED ORA A TUTTI I SOCI DEL G.A.B. E DELL' AERO CLUB, IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO FORMATO DALL' ING. CELLA Presidente e dai Sigg. BREMBILLA, CUMINETTI, COLOMBO, POLONI, LUCCA, OBERTI Consiglieri AUGURA UNA BUONA FINE ED UN MIGLIORE PRINCIPIO D'ANNO. B U O N 1 9 6 0

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO - G. TARAMELLI -

Bergamo, 31.1.1960

N O T I Z I A R I O

N° 87

Tanto per cominciare, rammentiamo ai ns/ Soci Aeromodellisti che da un mese ormai è iniziato l'anno 1960 ed è quindi ora che si affrettino a versare in Sede al Sig. BONASSI l'importo per il bollino da applicare alla Tessera dell'Aero Club: precisiamo anche una cosa importantissima e cioè che:

IL NOTIZIARIO NON VERRA' PIU' INVIATO

a coloro che non si metteranno in regola entro la fine del mese di febbraio: questo è un foglio che qualcuno potrà attaccare anche al classico chiodo, ma è fuori discussione che il ns/ Gruppo risparmierà tempo e denaro eliminando Ex Soci che dimostrano scarso interesse all'attività.

Nei giorni scorsi il Consiglio Organizzativo si è riunito per lo studio dei vari programmi in vista per il corrente anno: alla riunione erano stati invitati alcuni aeromodellisti in modo da poter mettere al corrente gli altri di quanto si sta preparando, ma non si è visto nessuono degli invitati, salvo il Sig. Ghilardi di ALBINO. Segnaliamo quindi quì sotto, per sommi capi l'attività prevista ed incoraggiata, oltre che consigliata, nei prossimi mesi primaverili.

MODELLI IN VOLO LIBERO

Gare regionali per l'assegnazione di CAMPIONE REGIONALE e per la selezione di elementi da inviare eventualmente a Gare Nazionali si svolgeranno nei giorni 28 FEBBRAIO a VENEGONO (Varese), a BERGAMO il 27 MARZO ed a MILANO il giorno 10 APRILE: dette gare avranno svolgimento esclusivamente nelle mattine delle domeniche indicate.

MODELLI TELECONTROLLATI

Gare regionali per il CAMPIONATO D'ACROBAZIA si svolgeranno in quattro giornate ben distinte, e precisamente a MILANO il 19 MARZO, a CREMONA il 26 MAGGIO, a CASALPUSTERLENGO il 24 LUGLIO ed a BUSTO ARSIZIO il 18 SETTEMBRE : si dovranno eseguire due lanci, uno al mattino ed uno nel pomeriggio come di consueto.

ALTRE GARE DA TENER PRESENTI per VVC e V.L.

MANSLIANICO 13 MARZO GARA DI COMBAT - ALBESE 3 APRILE GARA DI COMBAT - MELZO 18 APRILE GARA DI ACROBAZIA - NOVATE MILANESE I MAGGIO ACROBAZIA - CANTU' 5 GIUGNO GARA DI ACROBAZIA - INTROBIO 31 LUGLIO GARA DI COMBAT - VERGIATE 5 AGOSTO GARA DI ACROBAZIA - MANTOVA 21 AGOSTO GARA VOLO LIBERO

GARA PER MODELLI ELASTICO FORMULA COUPE D'HIVER Verrà disputata ad ORIO AL SERIO il giorno 27 MARZO (nel pomeriggio) ed avrà carattere interegionale: a detta gara si stanno adeguatamente preparando alcuni ns/ aeromodellisti, fra cui segnaliamo il notissimo elasticista CARRARA BEPI. Per comodità ricordiamo ora la formula cui devono sottostare i modelli ad elastico che potranno partecipare alla Gara già detta:

PESO MIN.TOT. gr. 80 - PESO MASS. MAT. EL. gr. 10 - SEZ. MIN. FUS. 25 cmq.

RIUNIONE DI TUTTI GLI AEROMODELLISTI
IL 15 FEBBRAIO ORE 21 IN SEDE

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 19/2/1960

N O T I Z I A R I O

Nº 88

Circa 25 Aeromodellisti sono intervenuti alla riunione tenutasi la sera del 15 presso la ns/ Sede: sono stati chiariti i vari programmi cui il Consiglio Organizzativo terrà fede durante il corrente anno e sono state gettate le basi per i primi cimenti aeromodellistici . Infatti, il giorno 28 corr. a VENEGONO in prov. di Varese, sarà disputata la PRIMA GIORNATA VOLOLIBERISTICA valevole per il Campionato Regionale delle varie categorie di V.E.M. = Come chiaramente spiegato dal ns/ Presidente Ing. CELLA, si tratta di prepararsi adeguatamente e di partecipare in molti alla prima gara di Venegono, cui farà seguito la seconda giornata, che si svolgerà ad Orio. Diamo pertanto le modalità cui si dovranno attenere coloro che hanno intenzione di partecipare alla gara varesina: anzitutto è indetta per MARTEDI' 25 FEBBRAIO UNA RIUNIONE DI COLORO CHE INTENDONO PARTECIPARE ALLA GARA DI VENEGONO, AL FINE DI STABILIRE I CONCORRENTI, DI VERSARE LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE (L. 300.=) e DI ACCORDARSI CON I SIGG. CHE GENTILMENTE METTERANNO A DISPOSIZIONE GLI AUTOMEZZI NECESSARI PER RAGGIUNGERE IL LUOGO DI GARA. E' PERTANTO INDISPENSABILE CHE COLORO CHE INTENDONO ESSERE PRESENTI COME CONCORRENTI O COME AIUTANTI ALLA GARA DELLA PRIMA COMPETIZIONE REGIONALE LOMBARDA SI RIUNISCANO IN SEDE ALLE ORE 21 DI MARTEDI' 25

Segnaliamo intanto i nominativi degli aeromodellisti che hanno dato la loro adesione di massima: Juniores CAPITANIO = PESENTI = SOTTOCORNOLA = CELLA = LABAA DANTE ed i Seniores CARRARA = COLOMBO = OBERTI = MANGILI = LIEBSCHNER

Durante la riunione del giorno 15 gli "ACROBATI TELECONTROLLATI" del ns/ Gruppo si sono accordati per la partecipazione alle Gare in programma in campo Regionale e siamo certi che faranno di tutto per ben figurare nella categoria che sta loro a cuore e nella quale sappiamo che eccellono per quanto riguarda la preparazione nei confronti di tutti gli altri del G.A.B.

Contrariamente a quanto annunciato sul CALENDARIO NAZIONALE distribuito recentemente, la Gara per modelli ad elastico in formula COUPE D'HIVER sarà disputata sul campo di ORIO AL SERIO nel pomeriggio del giorno 27 MARZO, subito dopo la chiusura della prova di volo libero dellla SECONDA GARA REGIONALE V.E.M. = In proposito segnaliamo che a detta gara si sta particolarmente preparando il noto elasticista CARRARA BEPI che a sua volta sta aiutando nella preparazione adeguata il suo pupillo Junior SOTTOCORNOLA DI Città'Alta, che promette particolarmente bene nella categoria dei modelli in volo libero.

La Famiglia del ns/ SOCIO CELERI Rag. AURELIO è stata allietata dalla nascita di un vispo maschietto a nome PAOLO, al quale, oltre che ai Genitori, tutti i Soci del Gruppo Aeromodellistico Bergamasco porgono tanti Auguri.

ONDE PACIFICARE GLI ANIMI DI PARECCHI AEROMODELLISTI, COMUNICHIAMO CHE IL C.O. SI STA' INTERESSANDO PER LA GARA "TROFEO AEROPICCOLA" DI TORINO ===

PER COLORO NON IN REGOLA QUESTO E' L'ULTIMO NOTIZIARIO

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO - G. TARAMELLI -

Bergamo, 18.3.1960

N O T I Z I A R I O

N° 89

GARA DI VENEGONO DEL 6 MARZO = ---------- Gli amici di Varese hanno dovuto spostare la Prima prova del Campionato Regionale per le avverse condizioni atmosferiche del giorno 28 Febbraio e la gara si è disputata il 6 marzo sotto un diluvio ..... che neanche ai tempi di Noè.....mah!....Lasciamo perdere, come disse quel motociclista che, dopo una curva movimentata, s'accorse che la suocera seduta dietro era stata sbalzata dal seggiolino.....! Alla gara hanno partecipato gli junior CELLA PAOLO (3° Classificato p.505) CORNA ANGELO (4° con p. 492) CAPITANIO MARCELLO (5° con p. 483) PESENTI FERMO (7° con p. 341) e LABAA DANTE con punti 252 all'8° posto.

Nel complesso i ns/ Allievi si sono dimostrati all'altezza della situazione, tenendo presente la loro inesperienza in gare "fuori casa" e con un tempo come quello di cui si è già detto in apertura! Veramente un "BRAVI" a tutti. Nella categoria motomodelli Senior il ns/ COLOMBO RENZO si è classificato all'11° posto con 470 punti: è stato sfortunato, poichè il modello poteva fare di più ma l'autoscatto lo ha tradito ed il nostro si è dovuto accontentare di fare il possibile. Ma veramente in forma si è dimostrato MOROSINI CARLO, che si è aggiudicato un 9° posto su 25 concorrenti, a pochi punti dai campioni MEDAGLIA, BULGHERONI, MARCORA e precedendo il cremasco RIVA, il cremonese PEDRONI ed i milanesi BROGGI e BISTACCHI!

Un "Bravo" particolare al nostro MOROSINI, unico concorrente bergamasco della categoria Veleggiatori Senior = Un vivo ringraziamento all'Ing. CELLA ed al Geom. GHILARDI, che hanno dato ospitalità ai partecipanti sui loro automezzi = Un grazie anche al Sig. LUCCA ed al Sig. BREMBILLA per lo aiuto prestato per la buona riuscita della trasferta sul campo di Venegono.

Durante l'ultima riunione del Consiglio Organizzativo, sono stati nominati Consiglieri i Sigg. CARRARA BEPI e VILLA SERGIO : sono ambedue persone notissime nel ns/ ambiente e pensiamo non sia necessaria una loro presentazione = La loro capacità passata e presente è fuori discussione e siamo certi che si adopreranno, come del resto hanno sempre fatto, per una buona impostazione, una proficua attività per i migliori risultati del ns/ GAB.

DALLA DITTA "AEROPICCOLA" ABBIAMO AVUTO CONFERMA CHE IL "TROFEO" PER LE RIPRODUZIONI VOLANTI E' MOMENTANEAMENTE ACCANTONATO = IL CONSIGLIO SI STA INTERESSANDO PER LA PARTECIPAZIONE COLLETTIVA AD ALTRE GARE SIMILI.

Ad alcuni aeromodellisti cui sappiamo sta a cuore il VOLO LIBERO, abbiamo fatto pervenire giorni fa il Regolamento della Gara per modelli ad elastico in formula COUPE D'HIVER "Tenente Pilota MARIO FACCIOLI", gara che si disputerà nel pomeriggio di Domenica 27 corr.= Nella mattinata invece si disputerà la seconda prova del Campionato Regionale Volo Libero, cui parteciperanno i migliori aeromodellisti della Lombardia, oltre naturalmente quei "quattro gatti" di bergamaschi di buona volontà in fatto di V.E.M.

SABATO 19 MARZO i due acrobati rappresentanti del G.A.B. si batteranno a MILANO contro i migliori "manici" lombardi(e nazionali!) = Sappiamo che la impresa cui i ns/ due si accingono è particolarmente ardua: da parte di tutti i bergamaschi vadano quindi a RICUPERATI ed a LABAA DANTE i migliori auguri per un buon piazzzamento.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 23 Aprile 1960

N O T I Z I A R I O

N° 90

LA SECONDA PROVA DEL CAMPIONATO REGIONALE

Con il fattivo interessamento dei Consiglieri del G.A.B. e di altre persone che si sono gentilmente prestate per la buona riuscita della gara, sul campo di ORIO ha avuto un felice svolgimento la seconda prova regionale per V.E.M. = Pensiamo che anche gli ospiti convenuti ad Orio da ogni parte della Lombardia siano stati contenti dell'andamento della giornata volioliberistica. Anche il tempo, che sembrava promettere poco di buono, si è messo dalla parte degli organizzatori e nel complesso tutto è filato alla perfezione. Ottima la partecipazione degli aeromodellisti bergamaschi, anche se volendo ed impegnandosi di più si potrebbe ottenere piazzamenti migliori.

GARA DEI MODELLI IN FORMULA "COPPA D'INVERNO"

Si è svolta con 11 concorrenti ed ha visto la vittoria dei varesini, mentre i ns. 10 grammi si sono dovuti accontentare del 4° e 5° posto: si spera che le cose vadano meglio il prossimo anno. E' intenzione del ns. Consiglio Organizzativo di rifare la gara nel novembre del corrente anno, in forma amichevole, da disputarsi fra gli aeromodellisti lombardi ed in tal senso sarebbe interessante sapere cosa ne pensano i Gruppi aeromodellistici che hanno concretizzato la Federazione Aeromodellistica Lombarda = I Gruppi che avranno sentore di questa gara da farsi in novembre, ci scrivano e ci facciano sapere le loro idee.

I NOSTRI PORTABANDIERA DELL'ACROBAZIA TELECONTROLLATA, nella gara svoltasi a Milano il 19 marzo, si sono classificati al 25° (LABAA) ed al 31° posto (RECUPERATI) = Comprendiamo i loro sforzi per ben figurare in una categoria della quale fanno parte i migliori assi nazionali della specialità ed auguriamo loro di ben figurare anche nelle prossime competizioni regionali.

TERZA PROVA V.E.M. DI BRESSO

Dopo aver letto attentamente gli interessanti opuscoli programma distribuiti in numerosissime copie, abbiamo partecipato alla gara di BRESSO con i ns. 10 volioliberisti, fra i quali ha primeggiato il famoso elasticista CARRARA BEPI, piazzatosi al 3° posto della categoria elastico con 793 punti. Il ns. HANS LIEBSCHNER si è classificato 10° nella categoria veleggiatori senior e LABAA DANTE figura al 3° posto della categoria veleggiatori Junior. Buoni piazzamenti hanno avuto anche gli altri bergamaschi che erano presenti a Bresso.

PRENOTAZIONE DELLE "CASACCHE" PER I SOCI DEL G.A.B.

Il ns. Gruppo ha intenzione di acquistare presso il COTONIFICIO LEGLER un certo quantitativo di metri di popelin colorato (arancio,giallo cromo) con il quale verranno confezionate delle casacche da indossarsi durante le gare di volo libero ed anche durante l'attività al campo di ORIO: la casacche saranno personali e per le stesse dovrà essere pagata una lieve cifra, che verrà comunicata in seguito: per ilmomento sarebbe necessario prenotare le casacche, col versamento di L. 200.= in modo da poter avere una idea di quanti sono coloro che hanno intenzione di usarle e di provvedere all'acquisto del materiale necessario. Prenotarsi dal Sig. POLONI =

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 28-5-1960

N O T I Z I A R I O

Nº 91

PRENOTAZIONE DELLE "CASACCHE"

Come annunciato nel precedente Notiziario, si è iniziata la prenotazione delle casacche personali che verranno cedute agli aeromodellisti che le prenoteranno con versamento di L. 200.= da eseguirsi presso la Cassa del Sig. POLONI: sino ad oggi coloro che hanno prenotato sono una ventina. Molto cortesemente il Sig. RICUPERATI di Albino si è offerto per la lavatura a secco delle casacche, una volta al mese, a metà prezzo della spesa normale.

COPPA ROSSI a BRESSO (MI)

Una squadra di aeromodellisti bergamaschi ha ufficialmente partecipato alla "Coppa ROSSI" svoltasi recentemente sul campo di BRESSO: non sappiamo ancora i risultati della importante gara nazionale, e dalle impressioni dei partecipanti non sembrerebbe che i ns. piazzamenti siano da tenere presenti come esempio per le future gare, ad ogni modo è già una bella cosa l'aver partécipato ufficialmente come GAB. Particolarmente meritoria la partecipazione del ns. Elasticista BERTAZZONI GINO, che molti di noi ricorderanno e che attualmente si trova in Toscana per ragione di lavoro: a detta di tutti i bergamaschi concorrenti, la sua "gara" è stata senza dubbio la migliore rispetto agli altri orobici. Attendiamo comunque le classifiche ufficiali che il Sig. BROGGI ci manderà e comunicheremo a suo tempo le posizioni dei ns. rappresentanti dei V.E.M.

RADIOCOMANDI E VARIE

Notati i voli ormai regolari e sicuri del veleggiatore di VITALI/MANGILI, che obbedisce sempre (il veleggiatore) agli impulsi radio impartiti dagli operatori. Dopo due anni di attività, continuanole ammirate evoluzioni radiocomandate del noto CESSNA dell'Ing. CELLA: capita che ogni tanto fa le bizze, ma tutto rientra sempre nella normalità, salvo rifare il "muso" alla fusoliera. Visti anche di sfuggita, ed anche in fuga, i PIPER R.C. di BREMBILLA e POLONI: hanno soltanto un anno di vita e da loro non si può pretendere molto (ci riferiamo sempre ai modelli): giovedì 26/5 il PIPER di BREMBILLA è stato perso nelle vicinanze di SERIATE e solo l'interessamento di un gentil signore rimasto sconosciuto al quale va il ns. ringraziamento più sentito, ha fatto si che venisse ritrovato verso le ore 20 e che tornasse nelle mani del costruttore quasi sanissimo esclusi i buchi nella copertura di carta delle ali: ora sotto alla riparazione!
Da Lovere ci sono giunte le iscrizioni di BESOLA, PERUZZI e MORETTI, e sembra che si stia ricostituendoil già famoso CLUB AEROMODELLISTICO LOVERESE. AUGURI VIVISSIMI ai ritrovati loveresi e tanti auguri anche ai promettenti allievi telecontrollisti del Consigliere OBERTI RAFFAELE, che sul campetto "aeroporto privato" della Celadina si danno da fare e si preparano per le future manifestazioni del G.A.B. a proposito delle quali comunichiamo che..

..

IL GIORNO 12 GIUGNO AD ORIO

verrà effettuato un POMERIGGIO AEROMODELLISTICO, i particolari del quale saranno comunicati prestissimo: sapiate per ora che inizierà alla ore 14 e terminerà alle 17. Ci saranno inseguimenti e combattimenti per "tele" da 2,5 a 3,5 = Combat fra Modelli con motori da 6 = Esibizioni di modelli speciali = Una gara quasi amichevole per modelli "COUPE D'HIVER" = e come finale, dopo la consegna dei ricchi premi in palio, una bicchierata dalla ZIA, con aggiunta di pane e salame a volontà.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 8 - 6 - 1960

N O T I Z I A R I O

N° 92

Per coloro cui può interessare, anche come spettatori se non proprio come concorrenti, segnaliamo le due gare nazionali che si svolgeranno nei prossimi giorni:

la prima dal 18 al 19 Giugno sul Campo di volo E. AGNELLI di Torino è riservata ai modelli da velocità e "team racer's" per la disputa della Coppa SUPERTIGRE = 1a prova del Campionato Italiano Velocità =

la seconda gara è quella che si svolgerà a Firenze per la 14a Coppa Arno il giorno 12 Giugno: a questa gara certamente parteciperà il ns/ concittadino e Socio BERTAZZONI GINO, al quale tutti gli aeromodellisti bergamaschi augurano un ottimo piazzamento.

La Segretaria della Federazione Lombarda Aeromodellistica ci ha fatto pervenire la nuova data e il regolamento per la disputa della 2a prova per aeromodelli in V.V.C. categoria acrobazia: detta seconda prova doveva aver luogo a Cremona il 26 maggio, ma il noto elasticista PITTURAZZI non è riuscito a predisporre tutto il necessario (evidentemente per mancanza di attivi collaboratori) e quindi ha dovuto "gettare la spugna". Il milanese Sig. BROGGI ha invitato gli aeromodellisti di Seveso di organizzare loro la 2a prova, alla quale si prospetta una ottima riuscita come la precedente, ed alla quale parteciperà il ns/ RECUPERATI di Albino.

Non ci sono ancora giunte le classifiche della "coppa ROSSI" e nell'attesa comunichiamo i risultati delle gare regionali di volo libero. Nella categoria veleggiatori, il ns/ LIEBSCHNER si è classificato al 10° posto, seguito da MANGILI e MOROSINI al 13° posto, mentre VITALI figura al 16°. Negli elastico il famosissimo CARRARA GIUSEPPE detto BEPI (16 FILI) si è aggiudicato il 9° posto, unico bergamasco sui 19 lombardi classificati. COLOMBO RENZO è giunto 13° nella categoria Motomodelli. Fra gli Junior i bergamaschi si sono piazzati al 3° posto CAPITANIO, al 5° CELLA PAOLO, al 6° LABAA DANTE, al 7° PESENTI FERMO ed 8° CORNA. Veramente meritoria la gara di CAPITANIO, che segue da vicino i primi due Junior che partecipavano alla gara con modelli "Senior" secondo la nuova e tanto discussa formula.

Dall'Amico BROGGI di Milano ci sono giunti i ringraziamenti per coloro che hanno fatto una levataccia il giorno della ROSSI e l'impegno da parte sua di offrire una bicchierata come completamento del ringraziamento. Con l'occasione il Segretario della F.A.L. porta avanti l'invito ad organizzare un raduno (se non proprio una gara) lombardo dei RADIOCOMANDISTI = vedremo in un secondo tempo la proposta e comunicheremo per tempo il da farsi.

ED ORA PARLIAMO DEL GIORNO 12 CORRENTE, e precisamente di domenica, giorno in cui gli aeromodellisti bergamaschi DOVRANNO ritrovarsi tutti alla PISTA ROTONDA per il pomeriggio aeromodellistico: quei poche che si sono sbottonati hanno fatto presagire una giornata memorabile. Ci saranno dei COMBAT fra modelli con motori da 2,5 e 3,5 (ogni concorrente dovrà scegliersi il suo partner e da queste prime eliminatorie si delineeranno i COMBAT seguenti) RECUPERATI e PICCINELLI faranno due combat con modelli equipaggiati da motori da 6 = GHILARDI DI ALBINO porterà il suo TIPSI e forse il MAPA = VILLA di BG. non si sa ancora se verrà con una MONGOLFIERA, un COUPE D'HIVER, UN COMBAT O UN RADIOCOMANDO: comunque saranno presenti le GENTIL SIGNORE Mogli o fidanzate degli aeromodellisti, alle quali verrà dato l'incarico di preparare i panini imbottiti presso la "ZIA", dove tutto finirà in gloria ed in vino.

ARRIVEDERCI A DOMENICA

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 14.7.1960

N O T I Z I A R I O

N° 93

E' trascorso ormai più di un mese dall'ultimo notiziario: dovremmo parlare del RADUNO aeromodellistico svoltosi ad ORIO, raduno al quale hanno partecipato numerosissimi aeromodellisti con una ventina di aeromodelli delle varie specialità. Tralasciamo volutamente la cronaca esatta del pomeriggio aeromodellistico, anche perchè si è svolto in verità piuttosto caoticamente, mancando una vera e propria linea programmatica da eseguire: ad ogni modo non possiamo evitare di citare i fatti salienti che hanno dato un impronta alla manifestazione.

Veramente degni di nota i componenti della Squadra della Celadina, che si sono presentati con una squadriglia di TIPSY molto ben fatti e dal volo sicuro e scattante: merito di questa ottima presentazione la passione del capo squadra OBERTI RAFFAELE, che sta seguendo da vicino ed incoraggia i giovani allievi della Celadina.

Una cosa che ha fatto restare a bocca aperta tutti i convenuti era la magnifica MANICA A VENTO ideata e realizzata dal già detto OBERTI RAFFAELE: detta manica sarà per il futuro il punto di riferimento della nos/ attività e ci seguirà in qualunque trasferta di massa verrà effettuata dal ns/ Gruppo.

Notato che CAPELLETTO UMBERTO ha provveduto, all'insaputa di tutti, alla pulizia della pista rotonda da quelle erbe tanto fastidiose per tutti,ma che quasi nessuno si preoccupa di strappare,anche solo due o tre per Domenica. A questo proposito il Sig. BERLENDIS si è impegnato a cospargere prossimamente, nelle varie crepe che la pista rotonda presenta, un forte diserbante chimico, che libererà completamente il cemento da tutte le erbe che lo infestano qua e là: successivamente, il Consiglio Organizzativo provvederà a far colare fra le crepe del catrame, in modo da sistemare una volta per sempre la nostra PISTA ROTONDA.

Del pomeriggio aeromodellistico ricordiamo anche gli interessanti COMBAT effettuati da PICCINELLI e RECUPERATI= Molto piaciuti i voli con striscia reclamistica del radio comando di VITALI/MANGILI = Interessanti i modelli Coupe d'Hiver tra i quali vanno segnalati quelli degli allievi PESENTI e SOTTOCORNOLA.Interessante ed entusiasmante il volo del bimotore di CAPELLETTO, anche se poi l'atterraggio nell'erba si è risolto come tutti temevano .....

Segnaliamo anche l'intervento di TASCA, che faceva un baccano del diavolo col suo motore da 10 cc. fissato ad una putrella di ferro infissa in terra.
Segnaliamo che prossimamente si terranno manifestazioni a DALMINE, VILLA D'ALME' ed ENDINE = Per il momento la prima da effettuare bene è quella di Domenica 24 LUGLIO p.v. a

PIAZZA BREMBANA

Tutti ricorderanno la magnifica giornata aeromodellistica dello scorso anno: anche per il giorno 24 corrente l'ASSOCIAZIONE PRO PIAZZA BREMBANA ha invitato gli aeromodellisti bergamaschi con i modelli telecontrollati delle categorie acrobatici e semiriproduzioni ad effettuare una gara = manifestazione sul Campo sportivo comunale: tutti gli interessati sono invitati ad intervenire ed a mettersi in contatto con il Sig. Poloni per segnalare la propria adesione. Comunicheremo agli interessati le modalità per partecipare alla Manifestazione.

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo 12 Agosto 1960

N O T I Z I A R I O
N° 94

MANIFESTAZIONE DI PIAZZA BREMBANA Organizzata magnificamente dai dirigenti locali della PRO PIAZZA BREMBANA, il 24 Luglio si è svolta la gara manifestazione telecontrollistica cui hanno partecipato 16 concorrenti riscuotendo un vivissimo successo. Primo della classifica individuale, peraltro non divulgata dalla Giuria in quanto era in Palio una coppa a squadre, è risultato BERLENDIS GIUSEPPE, che ha totalizzato 195, seguito da OBERTI con 155, da GUERINI PIETRO con 125, da PAREDI CLAUDIO con 115 e da PERONI ROBERTO con 100 punti. La Forte squadra composta da BERLENDIS, COMINETTI, LUCCA e MAZZOLENI, che lo scorso anno vinse la COPPA in palio con i famosi "aeroplanetti", si è presentata quest'anno con dei bellissimi biplani "Massachusset", molto ammirati dagli spettatori presenti ed apprezzati indiscutibilmente anche da tutti i cincirrenti. La Vittoria per squadre è toccata comunque alla squadra sorpresa della CELADINA, formata dagli appassionati giovani PERONI ROBERTO e PAREDI CLAUDIO, oltre che dai meno giovani ma pur sempre noti OBERTI e POLONI. Terza in classifica la Squadra della VALLE SERIANA, della quale facevano parte per la prima volta dei concorrenti di VERTOVA (il DUO GUERINI).

SALUTI DALLA GERMANIA ci sono giunti per tutti dai fratelli MOSENA, che si trovano colà per ragioni di lavoro. Tanti saluti ci sono pervenuti anche da Pontassieve, inviati dal notissimo BERTAZZONI GINO, che con l'occasione ci ha comunicate le sue affermazioni recenti = Ricambiamo i saluti da parte degli aeromodellisti bergamaschi e formuliamo i migliori auguri per le future competizioni. Tantissimi auguri dalla Redazione del NOTIZIARIO e da tutti i SOCI del G.A.B. al neonato FAUSTO RECUPERATI, che il 6 Agosto ha allietato con la sua nascita la famiglia di RECUPERATI FRANCO di Albino: ai coniugi FRANCO e ROSALIA complimenti e felicitazioni.

E' IN PREPARAZIONE UNA RIUNIONE TELECONTROLLISTICA A DALMINE, che si effettuerà in settembre e per la quale comunicheremo per tempo le modalità.

LA COPPA LOCATELLI per V.E.M. sarà effettuata l'11 SETTEMBRE ed a quei pochi che se ne interessano verrà inviato il relativo programma.
Gradiremmo che fossero in molti d'interessarsene con la partecipazione fattiva alla Gara, sia in qualità di concorrenti come di facenti parte della Giuria od addetti ai servizi logistici.... ..... speriamo in merito!
In proposito, non sappiamo se i ns. volioliberisti hanno o meno partecipato alla gara dei modelli IDRO di Gavirate (Varese).

PROMEMORIA (per i Consiglieri e per tutte le persone di buona volontà) cose che si dovrebbero fare: anzitutto propaganda, poi il corso di aeromodellismo, preparazione per la gara delle riproduzioni di ottobre, interessamento per le gare da farsi fuori provincia ecc. ecc.
Che fine ha fatto l'entusiasmo di alcuni anni or sono.....?

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 8 SETT. 1960

N O T I Z I A R I O

N° 95

COPPA A. OSTALI = MILANO 18/9 E' indetta dall'Aero Club Milano e gli interessati sono invitati a prendere visione del regolamento = CARRARA alcuni anni or sono si classificò secondo e siamo certi che, unitamente a COLOMBO, potrebbe onorevolmente piazzarsi nella gara milanese.

GARA DI RIPRODUZIONI A NOVI LIGURE E' già stata effettuata, d'accordo! Però coloro che ne erano al corrente avrebbero dovuto farlo presente per tempo, che qualcosa si avrebbe potuto combinare: per sfortuna anche il programma inviatoci dagli organizzatori ci è giunto troppo tardi. Peccato perchè la gara è interessante e per il prossimo anno vedremo di tenerla "agli atti". = Non è un impegno, ma ci potrebbe scappare un pulmann!

COPPA "GIORNALE DEL POPOLO" Si effettuerà come lo scorso anno in Via Baioni, nella prima decade di ottobre, ed in proposito si son sentite interessanti preparazioni, anche di persone che notoriamente si interessavano relativamente della competizione. Sembra anche che qualche grossa firma non si presenti, ma si dedichi ad altri rami dell'aeromodellismo.

GARA RIPRODUZIONI A TORINO "G.T.M." La Segreteria del ns. Gruppo se ne sta interessando, ma fino ad oggi non si sono avute notizie in merito: chi sa qualche cosa, come per NOVI LIGURE, stia ben zitto e si guardi bene dal segnalare le novità! = QUATTRO OCCHI VEDONO MEGLIO DI DUE =

ATTIVITA' REGIONALE L'amico BROGGI di Milano ci ha chiesto notizie degli idromodellisti locali e speriamo che la risposta migliore la diano gli interessati intervenendo alla Coppa OSTALI = Sempre BROGGI, favorevolmente impressionato dalla prima esibizione dei ns. "manici acrobatici", chiede se sono stati abbattuti dalla contraerea nemica = Il ns. Comando non ha notizie ma ritiene dispersi in combattimento gli specialisti degli "OTTO SUL DORSO" = Nelle nuove leve non si vedono velleità acrobatiche di sorta!

ATTIVITA' OROBICA Prosegue la lodevole attività della squadra della CELADINA, che si esibisce quasi ogni domenica sulla pista rotonda, presentando degli ottimi modelli con motori A.M.35 e ZEISS AKTIVIST, i formidabili motori della vittoria di Piazza Brembana, distribuiti in Italia dalla CEIGA di Milano e che si possono acquistare presso il Negozio GOGGI. Segnaliamo particolarmente il negozio FOCHIMODEL'S di Milano (corso Buenos Aires, 64), presso il quale alcuni costruttori bergamaschi si riforniscono di materiale qualitativamente superlativo. Domenica 11 Settembre sarà la grande giornata del volo libero, giornata della quale già abbiamo fatto cenno nel precedente Notiziario e per la quale già sono pervenute numerosissime adesioni.
RACCOMANDIAMO INOLTRE LA MANIFESTAZIONE TELECONTROLLISTICA "INTER NOS" che avrà luogo a DALMINE il 18 SETTEMBRE, sulla piazza antistante la Mensa degli Stabilimenti, con voli dalle ore 14,30 in poi. Nessun premio è in palio, ma solo una manifestazione in attesa della grande gara di OTTOBRE. A Giorni distribuiremo il Regolamento della Coppa GIORNALE DEL POPOLO = BUON LAVORO=

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 28/9/1960

N O T I Z I A R I O

Nº 95

EDIZIONE STRAORDINARIA RIGUARDANTE LA GARA PER RIPRODUZIONI IN V. V. C.

" COPPA GIORNALE DEL POPOLO "

Contrariamente a quanto precedentemente comunicato, sia a mezzo Notiziario che a mezzo appositi regolamenti di gara, l'attesa competizione delle riproduzioni telecontrollate "Coppa GIORNALE DEL POPOLO" invece che al giorno 2 Ottobre verrà disputata il

========== 9 OTTOBRE =======

Lo spostamento della data è dovuto all'impossibiltà di utilizzare il Campo Sportivo Militare, precedentemente assegnato dal Comando Militare del, Presidio di Bergamo alla Soc. Sportiva Atalanta Bergamasca Calcio.

==========

Pensiamo comunque che l'effettuazione della gara al 9 invece che al 2 ottobre gioverà un po' a tutti, ben sapendo come sia ormai invalsa la generale abitudine di dare le ultime pennellate e gli ultimi ritocchi al modello verso la mezzanotte (ed anche dopo) del sabato sera.

==========

Fino ad oggi sono pervenute solo alcune iscrizioni di aeromodellisti lombardi, ma siamo certi che lo spostamento potrà permettere anche ad alcuni modellisti veramente in gamba dell'A.V.A. (che ne parlarono con ns/ elasticisti a Milano) di essere presenti come concorrenti. Può anche succedere che i Milanesi del C.S.I. e dell'Aero Club si decidano a far fare i "Looping's" alle loro creazioni e, riveduti i conteggi pre=gara, vengano in buon numero alla ns. competizione. Senza contare gli aeromodellisti di Codogno, che lo scorso anno furono tanto sfortunati ma che se ne partirono con propositi bellicosi per la presente edizione. Nel ns. Gruppo si fa un continuo parlare di un sacco di modelli: se le prove preliminari non sfoltiranno un po' il numero, è probabile che i partecipanti alla competizione superino come numero tutte le altre precedenti edizioni della "Coppa GIORNALE DEL POPOLO", e la cosa non può far altro che piacere a tutti gli appassionati.

==========

I concorrenti bergamaschi interessati alla Gara del 9 OTTOBRE sono invitati a presenziare alla riunione del venerdì precedente la gara, il giorno 7 ottobre alle ore 21 in sede, per provvedere all'iscrizione dei modelli e dar modo così ai comissari di gara di dar inizio nella mattinata di domenica ai controlli a terra nell'orario stabilito dal Regolamento.

A TUTTI I CONCORRENTI AUGURI ED IN BOCCA AL LUPO

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 17 OTTOBRE 60

N O T I Z I A R I O

N° 96

SOLO DUE PAROLE SUL VOLO LIBERO = Andata a buon fine l'organizzazione e lo svolgimento della Coppa Locatelli, con circa 70 concorrenti iscritti e soddisfazione generale: però, che fatica a racimolare i cronometristi occorrenti per il buon andamento dei lanci! Ed i vololiberisti bergamaschi? Salvo Colombo, che ha ottenuto un ottimo 5° posto, tutti gli altri, che fra parentesi ogni anno diminuiscono di numero, si sono guardati bene dal farsi vivi! Circolano voci in proposito alla partecipazione bergamasca alla gara, e si fa sempre insistente la domanda se sia il caso di organizzare una gara tanto impegnativa per tre o quattro concorrenti del G.A.B. su 70 aeromodellisti iscritti! = Vedremo il prossimo anno.

ED ORA AVANTI COI TELECONTROLLATI = Su 34 concorrenti che si erano segnalati al venerdì sera antecedente la gara delle riproduzioni, 29 se ne sono presentati al mattino della domenica sul campo di via Baioni, sotto un cielo che non lasciava promettere nulla di buono: infatti, mentre si iniziavano i controlli a terra dei modelli, ha cominciato a piovere ed ha smesso solo quando ci si è alzati al mattino del lunedì successivo. La GIURIA stoicamente ha peraltro eseguito i controlli dei modelli, assegnando il punteggio "a terra", mentre i concorrenti erano asseragliati negli spogliatoi del Campo Sportivo. Gli unici a far girare i motori, sono stati i due concorrenti milanesi BUGADA e D'AGOSTINO, che erano anche decisi a compiere le due prove di volo sotto lo scrosciare della pioggia: il risultato è stato quello di rendere irrespirabile l'aria degli angusti spazi e di obbligare chi soffocava fra i miasmi delle miscele nitrate a cercare scampo all'esterno, sotto l'acqua incessante. Terminati i controlli dei modelli, resi lunghi e laboriosi dal locale ove si svolgevano (8 persone oltre al concorrente col modello, tre sedie ed un tavolo, un microfono con relativi cavi, oltre a tante cose tutte utili, il tutto racchiuso in un dado di soli 8 metri cubi), dopo una breve consultazione tra i concorrenti e la Giuria, si decideva di pranzare e di rimandare al pomeriggio ogni decisione sul fra prendere il volo o meno ai modelli. Dopo il pranzo, alle 14,30 prendeva il volo sotto l'acqua e con un decollo incerto il modello "cavia" di LARAA DANTE (un Chrislea); anche se il volo fu eseguito alla meno peggio, tutti i presenti convennero che era meglio non rischiare il lavoro di tante ore e fu quindi deciso di rimandare la gara, fermo restando il punteggio acquisito dal controllo a terra dei modelli. Comunichiamo ora che la gara si svolgerà il

23 OTTOBRE 1960

con inizio allo stesso orario del regolamento (8,30) ed iniziando subito dai lanci di gara. Dato però che nel frattempo ci sono pervenute richieste di adesione alla gara, ed in considerazione delle possibili defezioni per incidenti sopravvenuti ai modelli e per impossibilità di partecipazione di qualche aeromodellista già presente il 9 scorso, la GIURIA ha deciso di ammettere in gara tutti coloro che ne faranno richiesta prima dell'inizio dei voli e che si presenteranno quindi per il controllo a terra prima delle ore 8,30 = Contiamo quindi di avere con noi i Cremaschi, i Bresciani (anche se non proprio i ROSSI datisi ormai alla Velocità con crescente successo internazionale.); altri Milanesi oltre a quelli già iscritti ed a qualche coraggioso Varesino, oltre quelli di Codogno.

Nuovamente a tutti un cordiale "IN BOCCA AL LUPO"

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

4 NOVEMBRE 1960

N O T I Z I A R I O

N° 97

ED ANCHE LA SETTIMA EDIZIONE DELLA "COPPA GIORNALE DEL POPOLO" è andata a buon fine, anche se ci sono volute 2 domeniche per portare in porto la competizione. Pubblico sulle gradinate non ce n'era, ma dobbiamo ammettere che anche il tempo non era quello che si dice .....ottimo! Bagnati la prima domenica, ed inzuppati sino alle ossa nella seconda domenica, tutti i 30 concorrenti iscritti, meno 4 ritiratisi per motivi vari ma comunque presenti sul campo, hanno coraggiosamente dato fondo alle loro risorse morali e materiali pur di affermarsi in classifica. Ovviamente ci sono i primi e gli ultimi, ma tutto considerato, e tenuto presente sia le condizioni del campo che della pioggia incessante, le prove date da ognuno sono state delle migliori: unico neo, a nostro parere di critici sempre pronti a criticare, il fatto che molti giovani, pur sapendo pilotare ad Orio i loro modelli, sul campo di gara hanno preferito affidare a mani ritenute più valide l'esecuzione delle figure del programma. Le vittorie ed i piazzamenti ottenuti così, non vi sembra che perdano un po' del loro valore? Consideriamo se una persona momentaneamente inabile perchè indisposta o per altri motivi validi affida il proprio modello ad altri, ma proprio non comprendiamo il perchè si debba così fortemente menomare la soddisfazione della vittoria conseguita, o per lo meno del buon piazzamento ottenuto, quando sappiamo che tutti o quasi, sanno pilotare, e bene, i propri modelli sulla pista rotonda.

Ed ora buttiamo giù così di seguito la classifica, perchè ognuno faccia i suoi calcoli e si prepari per il prossimo anno: 1) GUERRINI PIETRO = 814 = 2°) SEGUINI ARMANDO = 803 3°) GUERRA RENATO = 796 = 4°) OBERTI RAFFAELE = 764 = 5°) LEIDI ANNIBALE = 748 = 6°) GUERRINI GIUSEPPE = 730 = 7°) VALOTI GIANPIETRO 716 = 8°) MAZZOLENI GIORGIO = 687 = 9°) MANGILI PIETRO 677 = 10°) MALANCHINI RENATO 639 = 11°) POLONI 635 = 12°) POLONI 626 = 13°) BUTTI 614 = 14°) PERONI 601 = 15°) FILIE 562 = 16°) BERLENDIS 537 = 17°) BUGADA 528 18°) PAREDI 474 = 19°) BALZER 471 = 20°) COLANGELO 466 = 21°) D'AGOSTINO = 459 = 22°) CORNA 414 = 23°) BUGADA 350 = 24°) SEGUINI 348 = 25°) LUCCA 273 = 26°) LABAA 264 =

Nei bimotori il punteggio è stato il seguente: 1° BORONI BRUNO p. 796 2° OBERTI RAFFAELE 729 = 3° GHILARDI GIANNI 278 = 4° CAPPELLETTO U. 255

Come tutti saprete la Coppa è stata assegnata a BORONI BRUNO, senza lo spareggio in quanto il vincitore dei monomotori GUERRINI PIETRO aveva già inviato a casa il proprio modello, convinto di non meritare tanto; mentre invece con due voli regolari e perfetti si era aggiudicato il maggior punteggio balzando al primo posto in classifica.

E COSI', SENZA BORBOTTAMENTI E TUTTI CONVINTI DI ESSERCI MERITATI QUANTO CI SPETTAVA, ABBIAMO FATTO I NOSTRI FAGOTTI E CE NE SIAMO TORNATI A CASA CON DEI SERI PROPONIMENTI PER IL PROSSIMO ANNO. ANCORA UNA VOLTA IL REGOLAMENTO E LA SUA APPLICAZIONE DA PARTE DELLA GIURIA HA LASCIATI TUTTI SODDISFATTI = PRENDIAMO L'OCCASIONE PER RINGRAZIARE CALDAMENTE I COMP. LA GIURIA', SIGG.CELLA BREMBILLA e COLOMBO, E TUTTI COLORO CHE SI SONO PRODIGATI PER PORTARE A TERMINE LA GARA SENZA RICORRERE AD ULTERIORI RINVII = AUGURI PER L'ANNO PROSSIMO

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 30 NOVEMBRE 60

N O T I Z I A R I O

Nº 98

Da Torino, il noto aeromodellista GUIDO FEA ci ha rivolto un cordiale invito per partecipare in massa alla gara per modelli elastice formula "COUPE D'HIVER" = Abbiamo purtroppo dovuto rinunciare ben conoscendo gli impegni che i singoli hanno e la impreparazione di quei pochi veri aeromodellisti che hanno preparato il modello per la gara "Coppa Faccioli" disputata la scorsa primavera.

Il nostro socio TARAMELLI MAURIZIO = Via XX Settembre, 12 = offre in vendita a prezzi vantaggiosissimi delle raccolte, rilegate e non, di riviste aeromodellistiche italiane ed estere (MODELLISMO, AEROMODELLER, MODEL REDUIT D'AVION, MODEL AIRPLANE NEWS ed altre ancora): coloro cui la cosa interessa, potranno prendere direttamente accordi.

Un nostro socio offre un motore G.21 in ottimo stato a prezzo conveniente; prendere accordi con la Segreteria del G.A.B.

Si invitano gli aeromodellisti ad iniziare il pagamento della quota per il 1961 = Si raccomanda la massima puntualità; per coloro che non verseranno entro la fine del Gennaio 1961 la quota annuale, verrà sospeso l'Invio del presente Notiziario: anche se vale poco, è sempre una cosa utile!

ATTIVITA' REGIONALE =

Il noto BROGGI LIVIO del C.S.I. MILANO, costretto all'immobilità per la rottura del, malleolo con conseguente ingessatura di una gamba, ha pensato bene di approfittare dell'occasione invitando i Presidenti dei Gruppi Lombardi alla riunione annuale che si terrà a Milano presso la SEDE del C.S.I. in via S. ANTONIO nº 5 con inizio alle ore 14,15. Pertanto tutti i rappresentanti degli aeromodellisti attivi lombardi sono invitati a trovarsi a Milano domenica 4 DICEMBRE per prendere accordi sul programma aeromodellistico 1961, sia in scala nazionale che regionale. Tutti i Gruppi avranno già ricevuto la circolare invito, alla quale la presente comunicazione fa riferimento e si appoggia.

ATTIVITA' DEL G. A. B.

Tutti gli assidui della pista rotonda si saranno accorti che la stessa è stata "ripulita" dalle erbacce: il merito di tale lavoretto è di CAPELLETTO = OBERTI = PERONI = PAREDI = VALOTI ed accoliti Per utilizzarla bene e per dare la possibilità a tutti di sperimentare le proprie capacità di mettere a punto i motori (visto che ormai i modelli li sanno fare quasi tutti e nel migliore dei modi! modestia a parte) per la prossima primavera verrà indetta una gara per modelli in formula TEAM RACER, gara basata esclusivamente sulla velocità e quindi sul rendimento dei motori: coloro che vorranno esseren messi al corrente, sono invitati alla riunione che si terrà VENERDI 2 DICEMBRE in Sede alle ore 21. La riunione si preannuncia particolarmente interessante. = = = = = = = = Raccomandiamo agli aeromodellisti bergamaschi l'acquisto della rivista ALI ed anche della rivista RASSEGNA DI MODELLISMO: sulle due pubblicazioni troveranno articoli interessantissimi sulla gara per idromodelli telecontrollati in programma a Varese per il 1961 = Importante anche un articolo sulle "RIPRODUZIONI" scritto dal milanese D'AGOSTINO =

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO

G. A. B.

GRUPPO AEROMODELLISTICO BERGAMASCO
AERO CLUB BERGAMO = G. TARAMELLI =

Bergamo, 31/12/1960

N O T I Z I A R I O

N°. 99

ATTIVITA' REGIONALE Come era stato comunicato nel precedente Notiziario, il giorno 4 Dicembre si è svolta a Milano una riunione dei Presidenti dei Gruppi Aeromodellistici Lombardi, per concordare varie cose, fra cui l'attività aeromodellistica regionale che, nella ormai passata stagione, ha dato ottimi risultati. Per il momento non abbiamo tempo di spiegare tutto quanto si è deciso, ma possiamo dare assicurazione ai nostri Soci che si sono gettate le basi per ripetere, in meglio e con l'ausilio dell'esperienza fatta, le gare regionali su tre prove, sia per il volo libero che per il V.V.C. = Per quanto riguarda particolarmente la maggioranza dei nostri aeromodellisti, annunciamo che ci saranno anche tre prove regionali riservate alla categoria "riproduzioni" (due prove a Milano ed una a Bergamo). Nel prossimo Notiziario informeremo più dettagliatamente.

ATTIVITA' DEL G.A.B. Alla riunione del 2 Dicembre in Sede erano presenti una quindicina di Soci: sono state messe a punto alcune faccenduole e si è deciso di varare la 1a GARA PER AEROMODELLI IN FORMULA TEAM RACER: allo scopo si sono messi il Socio MOROSINI CARLO che ha provveduto a rintracciare un regolamento di gara (attualmente allo studio dei tecnici per lo adattamento alla nostra competizione): il gruppo autonomo della CELADINA sta lavorando alacremente per la finitura di alcuni modelli sperimentali: il noto OBERTI RAFFAELE ha fatto stamapare alcune copie di un modello per T.R. e dette copie sono in vendita al prezzo di L. 100.= caduna presso la Segreteria del Gruppo. Invitiamo gli interessati ad acquistare una di dette copie in modo da, avere una visuale del modello da costruire e raccomandiamo di rileggere gli articoli pubblicati sull'argomento da ALI N° 19 dell'ottobre 1959 = RASSEGNA DI MODELLISMO dei mesi di maggio, giugno e luglio 1960 = GIORNALE DELL'AEROMODELLISTA dei mesi di Ottobre e Novembre 1959 = TECNICA ILLUSTRATA del Dicembre 1958 =

NOTIZIE VARIE Dall'appassionato aeromodellista milanese D'AGOSTINO, quello del RE 2000 verde tanto per intenderci, ci è giunto uno schema di regolamento da adottare nelle gare regionali: detto schema sarà quanto prima accuratamente vagliato dai ns/ esperti e non appena se ne sarà concordata la definitiva stesura, verrà comunicato ai ns/ Soci, ed ai "telecontrollisti riproduttori" lombardi, in modo da poterci ricostruire attorno il modello adatto. Il Gruppo Aeromodellistico Mantovano ha inviato a tutti noi ..... i migliori auguri di Buon Natale e felice Capo d'Anno ..... auguri che sentitamente gli aeromodellisti bergamaschi ricambiano ed estendono a tutti gli aeromodellisti lombardi. In questi giorni è tornato fra noi, per un breve periodo di ferie, l'elasticista BERTAZZONI GINO: da Firenze ha portato per tutti i Soci del GAB i cordiali saluti ed auguri degli aeromodellisti fiorentini soci del locale G.A.F.
Il Consiglio Organizzativo ringrazia a nome di tutti e ricambia gli auguri: coglie inoltre l'occasione per augurare a tutti gli aeromodellisti un sincero

BUON ANNO 1961 !

IL CONSIGLIO ORGANIZZATIVO